

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락¹⁾을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

< 목 차 >

□ 러시아 흑해 타만(Taman)항, 유류 및 곡물부두 개발 예정-----	2
□ 중국 후베이성(湖北省), 우한신항(武汉新港) 건설계획 수립 및 추진-----	3
□ 에콰도르 만따(Manta)항, 1,440만 달러 투자계획 -----	4
□ 브라질 리오데자네이로(Rio de Janeiro)항, 확장사업 기존 민간업체가 개발예정-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 책임연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
박철원 연구원(02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

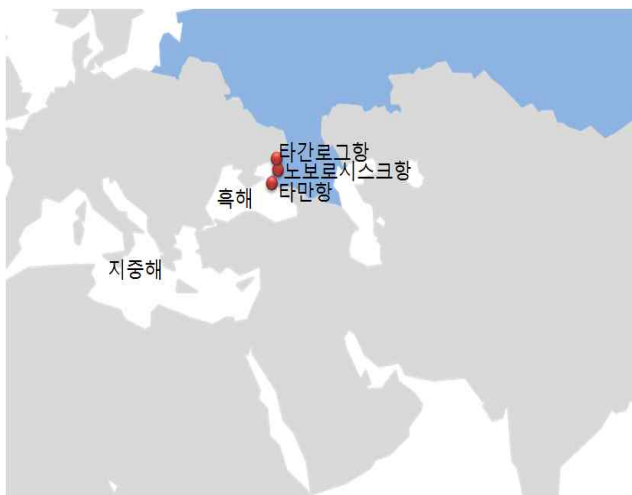


KMI 국제물류위클리

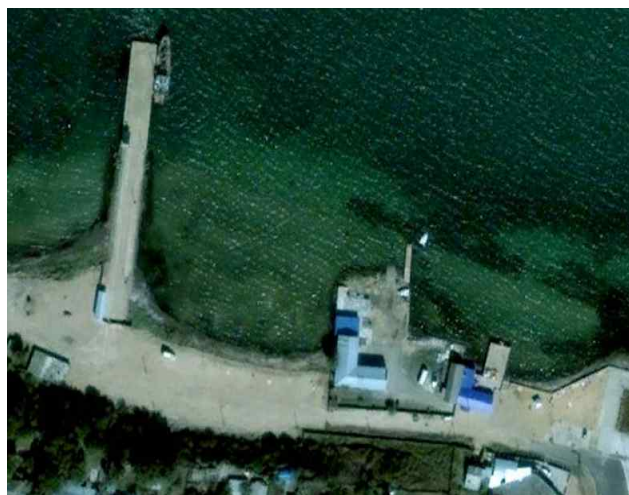
□ 러시아 흑해 타만(Taman)항, 유류 및 곡물부두 개발 예정

- 러시아 교통부는 흑해 동북지역에 위치한 러시아 타만항에 약 1,500억 루블¹⁾(54억 달러) 규모의 유류 및 곡물 부두 개발계획을 밝힘
 - 이와 관련하여 러시아 교통부 차관인 안드레이 네도세코프(Andrei Nedosekov)는 '타만항 개발 참여를 위해 많은 MOU가 체결되고 있으며, 주요 투자자로는 러시아 최대의 칼륨비료 업체인 Uralkali사, 러시아 최대의 발전용 석탄업체인 SUEK사, 국영 곡물취급 회사인 United Grain사, 터미널 운영사인 Global Ports Investments사와 러시아 최대의 철광석 개발업체인 Metalloinvest 등'이라고 지난 6월 3일 밝힘
 - 투자자 측에서 약 1,000억 루블을 투자할 계획이며, 정부는 약 500억 루블을 투자할 계획임
- 공사기간은 2013~2018년 까지이며, 개발초기에는 연간 6,600만 톤을 처리하고 후기에는 1억 톤까지 처리능력을 증대할 계획임
 - 타만항의 주요 취급화물은 석탄, 곡물 및 주요 투자자의 기타 화물 등으로 예상되는데, 러시아는 타만항 개발을 통해 흑해 최대 항만인 노보로시스크(Novorossiisk)항의 시설부족 현상을 완화할 것으로 기대하고 있음
- 네도세코프 차관의 이러한 발언은 블라디미르 푸틴 총리의 노보로시스크 철도용량 증설을 위한 신규 터미널 개장 참석 계획을 앞두고 이루어진 것임

<러시아 타만항 위치>



<타만항 현황>



자료 : af.reuters.com, 2011.06.03.

1) 2011년 5월말 기준

KMI 국제물류위클리

□ 중국 후베이성(湖北省), 우한신항(武汉新港) 건설계획 수립 및 추진

- 후베이성은 장강 중류지역의 물류허브 구축을 위해 우한신항 건설계획을 수립 및 추진 예정임
 - 우한신항의 목표는 연간 1억 톤, 컨테이너 1,000만 TEU 처리 가능한 대형항만 육성이며, 이를 위해 우한, 어저우(鄂州), 황강(黄冈), 시엔닝(咸宁) 등 4개 항만을 통합하였음
 - 화물처리를 위해 양루어컨테이너항구(阳逻集装箱港) 2기 공사, 동아시아 시멘트부두, 우한철강 장비정밀가공기지(武汉钢江北深加工基地)부두, 곡물센터부두 등 수십 개의 항만인프라를 건설 중임
 - 또한 물류체계의 효율성을 강화하기 위해 우한신항장베이철도(武汉新港江北铁路), 황강장강공용철로대교(黄冈长江公铁大桥) 등 20여개의 물류인프라 건설사업도 진행 중임
- 우한신항 건설 일정을 단축시키기 위하여 후베이성은 금년에만 107억 위안을 투자할 계획임
 - 항만 및 항만배후단지 건설에 대규모 자금을 투자하여 건설 일정을 최대한 앞당길 예정임
 - 향후 우한신항은 877억 위안을 투자하여 총 88개 터미널 및 물류단지를 건설할 예정임
- 후베이성에 위치한 우한신항은 장강지역의 최대 항만 중 하나임
 - 우한신항이 위치한 후베이성의 장강 구역은 1,038km로, 장강간선항로의 2,838km중 36% 점유
 - 2010년 기준으로 우한신항은 장강 중상류지역에서 최초로 1억 톤을 처리한 거점항만으로, 컨테이너 물동량은 65만 TEU를 처리함
 - 2011년 목표 물동량은 전년대비 12.9% 증가한 1.13억 톤임

<장강 주요항만 >



<우한항 조감도 >



자료: <http://www.chinaports.org>, 2011.05.11.

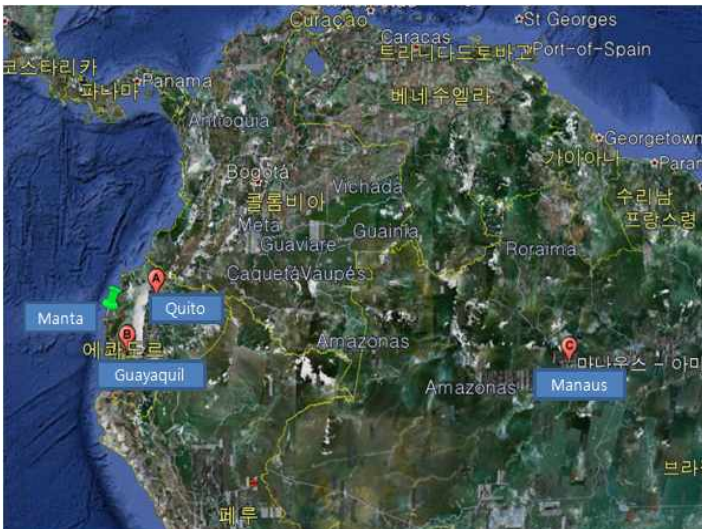
이주호 책임연구원(☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)
 강지현 전문연구원(☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 에콰도르 만따(Manta)항, 1,440만 달러 투자계획

- 에콰도르의 라파엘 코레아(Rafael Correa)대통령은 만따항에 1,440만 달러를 투자하겠다고 발표함
 - 에콰도르의 만따항과 만따공항은 현재 아시아(중국, 일본, 인도, 싱가포르, 인도네시아)국가들과의 거래 관문으로 활용되고 있음
 - 항만물동량은 수 년 내에 3배로 증가할 것이라는 전망과 함께 Manta-Manaus(브라질 아마존유역)간 물류인프라와 연결하여 증가하는 파나마운하 수요를 대체할 수 있다고 전망함
- 에콰도르정부는 전반적인 항만관련 시설의 개선이 필요하다고 판단하여 물류연결망(Logistics Corridor)을 정비하여 만따항 및 만따공항으로부터 국내 또는 국외까지 물류 네트워크를 제공해 나갈 것이라고 함
 - 이미 기초조사가 완료된 이 프로젝트를 통해 선석시설을 강화하고 크레인을 새로 도입할 계획임
 - 만따항과 공항 주변지역은 물류 특별경제지구로 설정되어 물류기업, 운송주선업, 항공운송 관련 기업 등을 유치하여 대규모 세제혜택을 부여할 것이라고 언급함
- 만따항은 현재 외항선용 2개 선석과 어업용 3개 선석 및 12ha의 화물용 창고를 가지고 있음

<에콰도르 만따항 위치>



<만따항 현황>



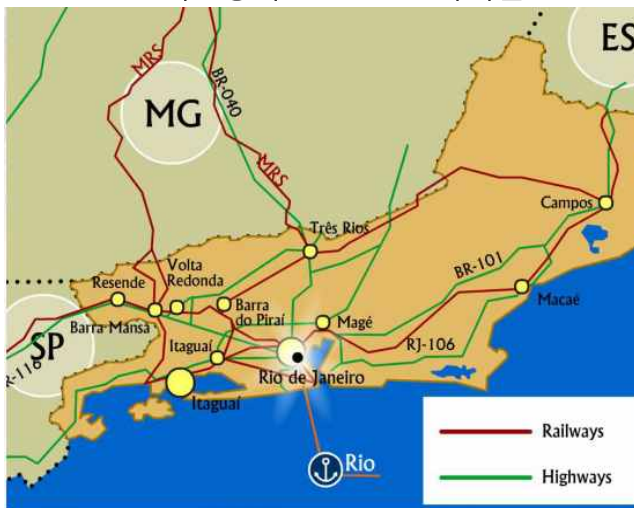
자료: www.elciudadano.gob.ec, 2011.05.28. / www.mundomaritimo.cl, 2011.05.30.

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

□ 브라질 리오데자네이로(Rio de Janeiro)항, 확장사업 기존 민간업체가 개발예정

- Rio de Janeiro항만청장은 까슈(Cajú) 터미널과 산크리스토발(São Cristóvão) 터미널의 확장계획을 발표함
 - 3년간 물류기업 Multiterminais사와 Libra그룹이 리오항 개발에 10억 헤알²⁾(6억1,100만 달러)을 투자한다고 발표함
 - 산크리스토발 터미널은 1,681m, 까슈 터미널은 1,500m를 확장하여 총길이 3,181m를 확장하고 깊이는 16.5m로 증심하여 Post-Panamax급의 선박이 접안할 수 있도록 한다는 계획임
 - 아울러 PAC(Programa de Aceleração do Crescimento)프로그램의 일환으로 리오항 인근의 도로와 철도도 확충할 계획임
- 현재 Multiterminais와 Libra그룹에 의해 운영되고 있는 터미널은(Sepetiba터미널 포함) 65만 TEU의 처리능력을 갖추고 있고, 2014년 월드컵과 2016년 올림픽을 대비하여 2014년까지 350만 TEU의 처리능력을 확보할 것이라고 발표함
- * PAC(Programa de Aceleração do Crescimento)- 브라질 정부의 경제성장 촉진 프로그램으로 복지, 전력, 공공위생, 에너지, 교통, 주택 등 6개 주요 분야에 투자하여 경제기반을 마련하겠다는 것이 목적. 2007년 1차로 발표되었고 2010년 2차로 발표되어 2011~2014년 시행될 예정임

<리오항과 인근 인프라시설>



<리오항 확장계획도>



자료: www.Ci-online.co.uk, 2011.05.30. / www.braziltexas.org, Port of Rio Expansion Plans.

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

2) 2011년 5월말 기준

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공