

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄\_ 이성우 실장, 감수\_ 김형태 감리위원

## 집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락<sup>1)</sup>을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

### < 목 차 >

□ 러시아 Global Port Investment PLC, 런던증권거래소에 기업공개 결정-----	2
□ 미국 국내 운송시장, 인수기회 증가할 것으로 전망 -----	3
□ UNDP, 시리아 Lattakia항 확장계획 수립-----	5
□ 코스타리카 Limón항, 2013년부터 컨테이너 터미널 건설 계획-----	6

- 1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr)), 송주미 책임연구원(02-2105-2872, [jmsong@kmi.re.kr](mailto:jmsong@kmi.re.kr)),  
김홍매 책임연구원(02-2105-2828, [hisgrace@kmi.re.kr](mailto:hisgrace@kmi.re.kr)), 박철원 연구원(02-2105-2982, [ironwon@kmi.re.kr](mailto:ironwon@kmi.re.kr))

- 2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

## KMI 국제물류위클리

## □ 러시아 Global Port Investment PLC, 런던증권거래소에 기업공개 결정

- 러시아 컨테이너 터미널 시장의 30%를 점유하고, 발틱해 인근 컨테이너 터미널 시장의 28%를 점유하고 있는 러시아의 컨테이너터미널 운영사인 Global Port Investment PLC(이후 GPI)사는 지난 6월 6일 영국의 런던증권거래소(London Stock Exchange)에 상장하기 위한 기업공개(Initial Public Offering)를 결정
- 이번 기업공개를 통해 런던증권거래소에서 거래될 GPI사의 주식거래금액은 1억 달러로, 주식거래가 완료된 후 GPI사가 보유하게 될 주식은 총 주식의 25% 수준임
  - GPI사가 기업공개를 결정한 이유는 기업 운영에 대한 경영권을 확보하면서 GPI사가 새롭게 추진하는 러시아 항만개발사업에 투자할 자금을 확보하기 위함임
- 2010년 기준 GPI사의 매출액은 2009년 대비 39.3% 증가한 3억 8,240만 달러, 에비타(EBITDA)는 2억 660만 달러(전년 대비 58.3% 증가)로 매출이익률 54%를 기록
- 현재 GPI사는 세인트피터스버그항 페트롤스포트 컨테이너터미널 확장사업에 총 1억 6,200만 달러를 투자하여 2023년까지 총 시설능력을 현재 100TEU에서 230만TEU까지 확대할 계획을 추진 중에 있음
- ※ 현재 GPI사는 세인트피터스버그항의 페트롤스포트(Petrolsport) 컨테이너터미널과 모비딕(Moby Dik) 컨테이너터미널, 그리고 보스토치니항의 VSC 컨테이너 터미널을 비롯하여, 핀란드의 Kotaka항과 Vuosaari항에 각각 MLT-Kotka 컨테이너터미널과 MLT-Helsinki 컨테이너터미널을 운영하고 있음
  - 또한 세인트피터스버그항 인근 Yanino지역에서는 Inland Container Depot을 운영하고 있으며, 발틱해 인근지역에서 최대 유류터미널 Vopak E.O.S터미널도 운영 중에 있음

자료 : Ci-Online, 2011. 06. 6. 및 Global Port Investment PLC사 홈페이지

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, [chkim@kmi.re.kr](mailto:chkim@kmi.re.kr))

## KMI 국제물류위클리

## □ 미국 국내 운송시장, 인수기회 증가할 것으로 전망

- 최근 DHL(독일)과 Geodis Group(프랑스)이 각각 미국 LTL(less-than-truckload) 운송업체인 Standard Forwarding사와 비자산(non-asset) 기반 제3자 물류업체인 One Source Logistics사를 인수
  - 2009년 글로벌 경제위기, 높은 연료비용, 부족한 수송능력이 미국 국내 운송시장에 많은 인수 기회를 제공
- DHL은 미국 LTL 수송시장에 진입하기 위해 해당 분야에 강점을 가지고 있는 미국 Standard Forwarding사를 인수하였으며, 이를 통해 미국내 도로화물 수송능력을 확보
  - Standard Forwarding사는 일리노이, 인디애나, 아이오와, 미네소타, 미주리, 위스콘신 등 5개 주에서 사업을 운영하고 있으며, 300대의 트랙터와 16개 화물터미널을 보유
  - 2009년 경제위기, 건강 및 연금혜택 증가로 파산신청을 하였으나 미국 내에서 높은 인지도와 시장 점유율을 확보하고 있어 성장 가능성도 높음
  - 향후 DHL은 Standard Forwarding사의 기존 브랜드와 서비스 영역을 활용하여 철도를 이용한 캐나다 및 멕시코 국제운송시장 진출 가능성을 언급

구 분	DHL Global Forwarding	Standard Forwarding
설립연도	1999년	1936년
전체직원	1,600명	510명
주력사업	화물운송주선 서비스	LTL 운송
매출액(10년)	12.8억 달러	7,928만 달러

자료: [www.hoovers.com](http://www.hoovers.com)

- Geodis Group 자회사인 Geodis Wilson사는 향후 5년 내에 미국 화물운송주선사업을 두 배로 늘린다는 전략으로 One Source Logistics사를 인수함으로써 미국내 성장전략의 첫걸음을 내디딤
  - One Source Logistics사는 도로화물운송을 포함한 TMS(transport management system) 서비스에 주력하며, 100개 이상의 고객을 보유
  - 금번 인수로 Geodis Wilson사는 미국내 배송 네트워크 접근과 더불어 자사의 내륙, 라스트 마일 배송(last mile delivery)<sup>1)</sup> 서비스를 강화하여 북미 내륙서비스와의 확장된 연계를 통해, 항공 및 해상화물 고객의 다양한 니즈를 충족시킬 계획임

구 분	Geodis Wilson	One Source Logistics
설립연도	1949년	2003년
전체직원	250명	21명
주력사업	물류 서비스	컨설팅
매출액(10년)	—	210만 달러



## KMI 국제물류위클리

- 한편, DHL의 경쟁사인 UPS와 FedEx는 2006년에 미국의 Overnite<sup>2)</sup>사와 Watkins Motor Lines<sup>3)</sup>사에 대한 인수를 마쳤으며, 이를 통해 미국 LTL 수송시장에 진출
  - 2009년, FedEx는 미국에서 매출액 기준으로 미국 최대의 LTL 서비스 제공업체인 YRC를 추월
- 미국 경제가 최근 불황에서 서서히 회복됨에 따라 2011년에도 미국 국내 운송시장에서 인수 활동이 더욱 활발해 질것으로 전망

&lt; 2010년 20대 글로벌 3PLs &gt;

Rank	Third-Party Logistics Provider	2010 Gross Logistics Revenue (USD Millions)*
1	DHL Supply Chain & Global Forwarding	30,486
2	Kuehne + Nagel	19,476
3	DB Schenker Logistics	18,999
4	Nippon Express Co., Ltd.	18,450
5	C.H. Robinson Worldwide, Inc.	9,274
6	CEVA Logistics	9,091
7	UPS Supply Chain Solutions	8,923
8	DSV A/S	7,587
9	Panalpina World Transport (Holding) Ltd.	6,887
10	GLOVIS Co., Ltd.	6,303
11	Sinotrans Ltd.	6,286
12	Bolloré/SDV Logistics	6,163
13	Expeditors International of Washington, Inc.	5,968
14	Geodis	5,578
15	Toll Holdings Limited	5,303
16	Agility	5,266
17	DACHSER GmbH & Co. KG	5,045
18	Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG	4,687
19	UTi Worldwide Inc.	4,550
20	GEFCO	4,449

&lt; 2010년 20대 미국 3PLs &gt;

Rank	Third-Party Logistics Provider	2010 Gross Logistics Revenue (USD Millions)*
1	C.H. Robinson Worldwide, Inc.	9,274
2	UPS Supply Chain Solutions	8,923
3	Expeditors International of Washington, Inc.	5,968
4	UTi Worldwide Inc.	4,550
5	Exel (DHL Supply Chain - Americas)	4,200
6	DB Schenker Americas	4,072
7	Kuehne + Nagel, Inc. (The Americas)	3,831
8	Caterpillar Logistics Services, Inc.	3,465
9	GENCO ATC	3,096
10	CEVA Logistics (The Americas)	2,756
11	Penske Logistics	2,433
12	Panalpina, Inc. (The Americas)	2,204
13	Hub Group, Inc.	1,833
14	Ryder Supply Chain Solutions	1,735
15	BDP International	1,600
16	Menlo Worldwide Logistics	1,478
17	APL Logistics	1,260
18	J.B. Hunt DCS & ICS	1,198
19	OHL	1,170
20	Landstar	1,036

자료: www.logisticsmgmt.com, 2011.06.01; www.transportintelligence.com, 2011.06.08.

김홍매 책임연구원(☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

- 
- 주 1) 라스트 마일(last mile)은 제품이 기업에서 고객으로 이동하는 물류흐름 중 마지막 단계로, 소비자 바로 직전에 위치한 소매업체에서 소비자로의 제품 이동을 말함. 일반적으로 소매업체가 소비자가 위치한 곳에서 1마일 안에 있는 경우가 많기 때문에 라스트 마일로 불림
- 주 2) 미국에서 지역내, 지역간, 장거리 도로운송 서비스 제공업체로, 주력사업은 LTL 수송이었음. 약 170개의 서비스센터를 운영하였으며, 약 5,500대의 트랙터와 18,500대의 트레일러를 보유했음
- 주 3) 미국 장거리 LTL 서비스 제공업체였으며, 인수 당시 연간 매출액이 10억 달러였음



## KMI 국제물류위클리

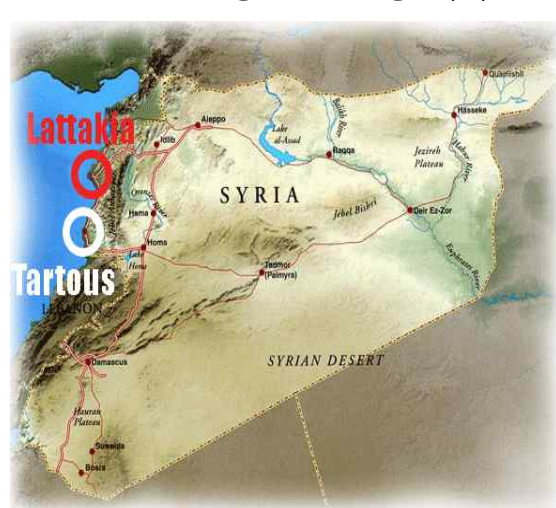
## □ UNDP, 시리아 Lattakia항 확장계획 수립

- UNDP(UN Development Programme)는 시리아 Lattakia항 시설을 확충하는 개발계획을 수립함
  - UNDP는 i) Lattakia항 북측을 확장하고 ii) 진입로의 수심을 18m로 증심하며 iii) 방파제와 선석을 추가로 건설할 것이라고 언급
  - 이 프로젝트는 시리아 교통부와 UNDP가 공동계획 한 것으로 총 예산은 2,500만 달러를 추정하고 있음
  - Lattakia항만청 대표에 따르면 공사를 마치면 10만 톤급의 대형선박과 9,000TEU급의 컨테이너선이 접안할 수 있게 되며 2020년에는 컨테이너 250만개와 2천만 톤의 화물을 처리할 수 있게 될 것이라고 함
- 이는 2005년에 UNDP에서 계획한 프로그램의 일환으로 여기에는 i) 국제입찰을 통한 Lattakia항의 오래된 사일로의 보수 및 신규 사일로의 건설 ii) 항만 직원 훈련프로그램의 개발 iii) 3단계로 구성된 항만 확장 마스터플랜의 개발 iv) 컨테이너 터미널 투자를 위한 PPP 모델의 제안 등이 계획되어 있음
- 이 프로젝트를 통해 시리아는 무역을 촉진시키고 정부의 재정수익을 확보할 수 있을 것으로 전망함
- \* 시리아에는 Tartous와 Lattakia의 2개 주요항만이 있는데, 최근 외국과의 무역량이 큰폭으로 증가함에 따라 이 2개 항의 개발은 시리아 경제성장에 중요 프로젝트로 간주되어 왔음

&lt;Lattakia항 위치&gt;



&lt;Lattakia항, Tartous항 위치&gt;



자료: www.dredgingtoday.com, 2011.05.30 /

www.undp.org.sy, Modernization of Syrian Maritime-Lattakia

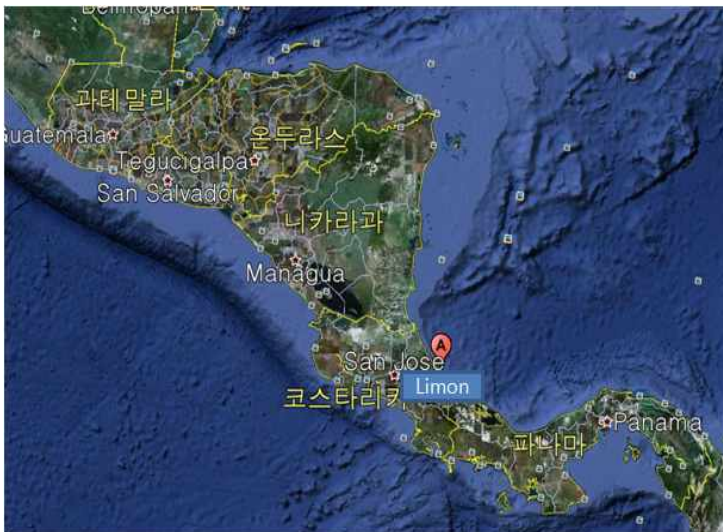
박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, [ironwon@kmi.re.kr](mailto:ironwon@kmi.re.kr))

## KMI 국제물류위클리

## □ 코스타리카 Limón항, 2013년부터 컨테이너 터미널 건설 계획

- 지연되었던 코스타리카 Limón항 컨테이너 터미널건설 프로젝트가 법원의 승인을 얻음
  - Limon항 항만시설의 낙후로 코스타리카 정부는 Limon-Moín항 현대화 전략을 수립하였음
  - 이 프로젝트가 마침내 법원의 승인을 얻음으로 2013년부터 신규 터미널 건설을 시작할 수 있게 됨
- 이 프로젝트는 바나나생산자협회가 “정부의 기술력, 재정능력, 환경영향 분석이 적절히 이뤄지지 않았다”며 이의를 제기함에 따라 신규터미널 건설이 지연되어 왔음
  - 또한 신규터미널 사용요율이 130%만큼 상승하는 것에도 반대를 해왔음
- Limón항은 Limón터미널과 Moín터미널 2개로 구성되어 있으며 Limón터미널은 일반화물, 여객선, 컨테이너 등 3개 선석으로 구성되어 있고 Moín터미널은 자동차, 바나나, 일반화물을 취급하는 3개 선석으로 구성되어 있음
  - 계획에 따르면 이 프로젝트는 9억 9,200달러가 소요될 것이며 소요자금은 은행 신디케이트를 통하여 확보할 것이라고 함

&lt;Limon항 위치&gt;



&lt;Limón항 현재&gt;



자료: [www.cargosystems.net](http://www.cargosystems.net), 2011.06.09 / [www.japdeva.go.cr](http://www.japdeva.go.cr), 코스타리카 항만청 홈페이지

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, [ironwon@kmi.re.kr](mailto:ironwon@kmi.re.kr))

## KMI 국제물류위클리

## [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



\* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공