

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.5 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

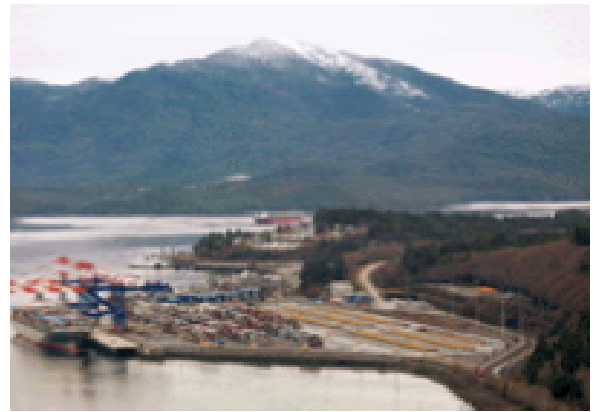
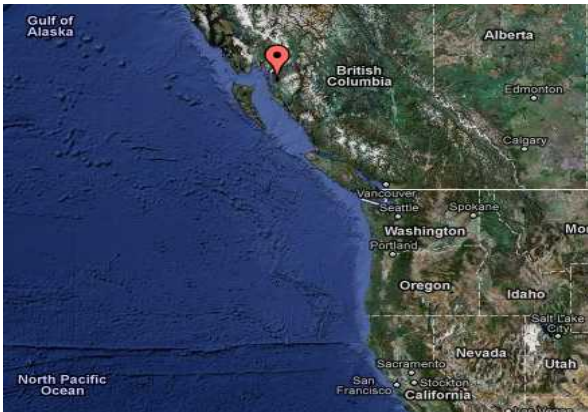
## < 목 차 >

□ 캐나다 Prince Rupert항 「컨」터미널 확장계획 .....	2
□ 아제르바이잔 Baku항에 대규모 항만시설 개발 .....	4
□ 인도네시아 Karawang에 허브항만 개발 계획 .....	5
□ 콜롬비아 Cartagena항 「컨」터미널 추가 개발 .....	6

## □ 캐나다 Prince Rupert항 「컨」터미널 확장계획

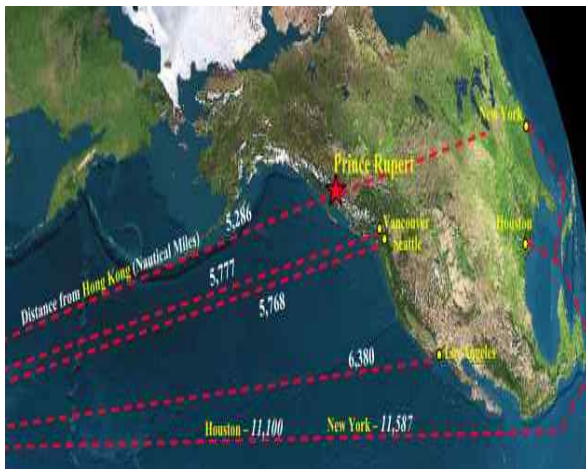
### ○ Prince Rupert항 개요

- 캐나다의 Vancouver항에서 북쪽으로 1,500km 떨어진 British Columbia 서부에 위치한 항만
- 2009년 전체 물동량은 12,173,672톤으로서 2008년 대비 15% 증가하였으며 이 중 컨테이너 처리 물동량은 265,259 TEU로서 2008년 대비 45.9%가 증가
- 항만관리의 주체는 Prince Rupert Port Authority(PRPA)이며 관할 항만부지는 14,000 ha



### ○ Prince Rupert항의 유리한 지리적 여건

- Prince Rupert항은 북미대륙의 항만 중 아시아와 가장 가까운 거리(홍콩까지 5,286 마일)에 위치한 지리적 이점을 보유
- 컨테이너 모선의 항해일 기준으로 홍콩항 까지 Vancouver항 보다는 1일, LA/Long Beach항 보다는 3일 단축이 가능
- 부두 접안 수심이 16.7m로 높고 컨테이너터미널 안까지 연결되는 캐나다철도망(CN : Canadian National Railway)으로 Chicago까지 90시간 내에 컨테이너 수송 가능



### ○ Prince Rupert Container Terminal(일명 Fairview 터미널) 현황

- 2007.10.31 개장된 컨테이너 터미널로 미국 NY/New Jersey항 "컨"터미널 운영사 중의 하나인 Maher Terminal사가 30년 운영권을 보유하고 있으며 총 투자비는 1억 2천만불
- 현재 360m 선석(수심 18.7m), 24ha의 시설에서 연간 50만 TEU의 컨테이너 처리 가능
- Super Post Panamx 크레인 3기 운영, 5,182m의 CN Intercontinental 서비스와 연결



### ○ Prince Rupert항 컨테이너 터미널 확장계획

- 단기적으로는 Prince Rupert Container Terminal 2단계 개발에 조만간 착수 계획
  - 기존 터미널에 440m 선석과 야드 32ha를 추가 건설하여 연간 200만 TEU 처리가능 터미널로 확장시키는 프로젝트로서 추가 투자비는 2억 5천만불로 추정
  - 당초 2012년 개장 예정이었으나 계획보다 지연되어 현재 환경영향평가 절차가 진행 중
- 또한 중장기적으로는 연간 처리능력 200만 TEU의 제2터미널인 Container Terminal 2를 추가 건설하는 프로젝트도 계획(당초 2014년 개장 예정)하고 있으나 향후 물동량 추이에 따라 추진시기가 결정될 전망



자 료 : Prince Rupert Port Authority, Maher Terminals, BC Local News 2010.4.21



## □ 아제르바이잔 Baku항에 대규모 항만시설 개발

### ○ Baku항 개요

- 아시아와 유럽 사이에 있는 세계 최대의 내륙호인 카스피해(Caspian Sea) 서쪽 해안에 위치한 아제르바이잔의 수도이자 카스피해 최대 항만으로 1902년 개항
- 대규모 유전지대와 석유생산 시설이 위치해 있어 석유화학 관련 산업이 발달
- 6선석 866m의 다목적부두에서 연간 1,000만톤의 화물 처리가 가능(이 중 컨테이너는 연간 15,000 TEU 정도)하며 Oil Terminal에서는 연간 1,500만톤의 유류를 처리
- Baku International Sea Trade Port가 항만관리의 주체



### ○ New Baku International Sea Trade Port Complex 개발계획

- 아제르바이잔 교통부(Ministry of Transport)는 Baku 중심지에서 남쪽으로 40km 떨어진 Alat 지역에 2016년까지 대규모 항만을 개발키로 확정
- 2016년까지 총 사업비 4억불을 투자하여 3단계로 나누어 항만을 개발하고 50ha의 물류단지도 같이 조성하며 재원은 State Invest Program으로 조달할 계획
- 페리 2개 선석 및 일반화물/컨테이너 8개 선석을 단계별로 건설할 계획이며 네덜란드의 Royal Haskoning가 프로젝트의 컨설팅을 담당



자료 : Baku International Sea Trade Port, News Azerbaijan 2010.4.22

## □ 인도네시아 Karawang에 허브항만 개발 계획

- 인도네시아의 국영 항만관리회사인 Pelindo II는 West Java주 Karawang에 연간 1천만 TEU 처리능력의 초대형 컨테이너 허브항만 개발계획을 추진 중

- 1992.12.1 설립된 Pelindo II사는 인도네시아의 State Owned Enterprise(SOE)로서 인도네시아 최대의 "컨"항만인 West Java주의 Tanjung Priok항을 비롯한 10개주 12개 항만을 관리 및 운영
- 자본금은 4조 루피아(약 5천억원)로서 1주당 액면가는 1백만 루피아(약 124,000원)
- Tanjung Priok항은 2009년에 380만 TEU를 처리(2008년, 398만 TEU)

※ 인도네시아의 항만관리는 지역별로 국영기업인 Pelindo I~IV의 4개 기관이 분할하여 담당



- Karawang 컨테이너 허브항 개요 및 전망

- Pelindo II사는 총 6억 6,700만불을 투자하여 향후 5~10년 이내에 연간 1천만 TEU 처리능력의 컨테이너 허브항만을 개장하겠다는 야심찬 계획을 최근 발표
- 이를 위해 Pelindo II사는 West Java 주정부와 조만간 MOU를 체결할 예정이며 향후 3년 이내에 항만개발에 착수할 계획
- Pelindo II사는 동 프로젝트의 효율적 추진을 위해 기존에 수립한 Banten주 Bojonegara항 개발계획을 포기하고 Karawang 프로젝트로 대체한다는 방침
- 최대의 컨테이너 항만인 Tanjung Priok항의 항만시설 부족으로 현재 인도네시아 수출 물량의 약 60%가 싱가포르항에서 환적 처리되고 있어 국가 전체의 물류비 부담이 가중되고 있는 점이 동 프로젝트의 추진배경으로 분석
- Pelindo II사의 Tanjung Priok항 기존 확장계획("KMI국제물류위클리 제30호, 2009.11.18" 참조)과의 중복 투자를 피하면서 허브항 개발을 성공시키는 것이 관건일 것으로 전망

자료 : Pelindo II, Cargonews Asia 2010.4.26



## □ 콜롬비아 Cartagena항 「컨」터미널 추가 개발

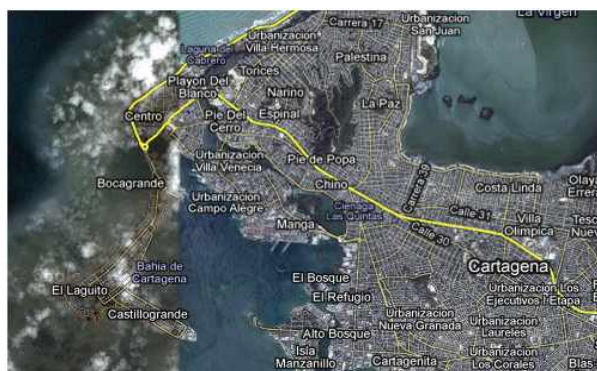
### ○ Cartagena항 개요

- 남미 카리브해 연안에 위치한 콜롬비아 최대의 항만으로 수도 Bogota에서 북서쪽으로 640km 떨어진 Cartagena Bay에 위치한 항만
- 2009년에 8,441,045톤의 화물을 처리하였으며 이 중 컨테이너는 1,237,873 TEU를 처리 (2008년에는 1,064,915 TEU를 처리)
- Sociedad Portuaria Regional de Cartagena(SPRC)가 항만관리 및 운영의 주체
- SPRC가 운영하는 Manga, Contecar 및 Muelle del Bosque 터미널의 10개 선석 1,714m의 부두(수심 8.9~13.5m)에서 컨테이너를 처리



### ○ Cartagena항 Bahia 컨테이너터미널 개발계획

- SPRC는 Cartagena항 기존 터미널의 남쪽에 위치한 Bahia 지역에 컨테이너터미널을 추가로 개발키로 하고 사업자로 Puerto Bahia 컨소시움을 선정
- Puerto Bahia 컨소시움은 1단계로 연간 20만 TEU 처리능력의 570m 선석을 2억 5,400만불을 투자계획, 크레인 4기와 RTG(Rubber Tyred Gantry) 16대가 설치
- 2014년 파나마운하 확장 개통 이후 물동량 추세에 따라 연간 80만 TEU 시설로 확장



자료 : Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Business News Americas 2010.4.26

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)