

# KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

## 집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.5 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

## < 목 차 >

□ Cosco Pacific사, 중국 선전항 엔터미널 지분 확대 .....	2
□ 필리핀 ICTSI사, 미국 Portland항 「컨」터미널 운영사로 선정 .....	4
□ 인도 CONCOR사, ICD 추가 개발에 집중투자 계획 .....	5
□ 브라질 Itapoa항 「컨」터미널 내년초 개장 예정 .....	6

## □ Cosco Pacific사, 중국 선전항 엔터미널 지분 확대

### ○ 선전항(深圳港, Shenzhen Port) 개요

- 중국 광둥성(廣東省) Peral River Delta 남쪽의 대형 항만으로 홍콩항 북쪽으로 36km 거리에 위치하고 있으며 주룽반도(九龍半島)를 중심으로 동서에 걸치는 해안선의 길이가 260km
- 2009년에 1,825만 TEU를 처리한 세계 4위, 중국 2위의 컨테이너 처리항만(2008년, 2,141만 TEU)
- 선전시교통운수위원회(Transport Committee of Shenzhen Municipality) 산하의 선전시항무관리국(Port and Shipping Administration of Shenzhen Municipality)이 항만 관리청



### ○ 선전항 4대 컨테이너터미널(요약)

터미널명	주주구성	시설규모
<b>Yantian Int'l Container Terminals</b> (YICT, 盐田国际)	<b>Hutchison,</b> <b>Sigma Enterprises</b>	<b>15선석/6,537m(수심 16m),</b> <b>야드 315ha, Quay Crane 74기</b>
<b>Shekou Container Terminals</b> (SCT, 蛇口)	<b>China Merchants,</b> <b>Modern Terminals</b>	<b>9선석/4,090m(수심 16m),</b> <b>야드 139ha, Quay Crane 35기</b>
<b>Chiwan Container Terminal</b> (CCT, 赤湾)	<b>Chiwan Wharf, Kerry Properties,</b> <b>China Merchants, Modern Terminals</b>	<b>9선석/3,138m(수심 16m),</b> <b>야드 125ha, Quay Crane 37기</b>
<b>Da Chan Bay Terminal</b> (DCBT, 大铲湾)	<b>Modern Terminals,</b> <b>Dachan Bay Port Investment</b>	<b>7선석/2,430m(수심 15.5m),</b> <b>야드 112ha, Quay Crane 26기</b>





## ○ Yantian International Container Terminal(YICT) 현황

- 세계 1위의 컨테이너터미널 사업자인 홍콩의 Hutchison Port Holdings사가 운영사
- 1994년 개장된 터미널로서 그간 3단계까지의 개발을 완료, 현재 15선석 6,537m
- 2009년에 YICT에서만 870만 TEU를 처리하여 선전항 컨테이너 전체의 47%를 점유
- 세계 30여개 컨테이너 선사의 80여개의 Weekly Service 선대가 동 터미널을 이용



## ○ 향후 개발계획 및 금번 지분변동 내용

- 향후 물동량 증가 추이에 따라 YICT 4단계 개발(6선석, 연간 170만 TEU 능력) 및 5단계 개발(9선석 664만 TEU)을 추진한다는 계획
- 세계 5위의 컨테이너 터미널 사업자인 홍콩의 Cosco Pacific사는 이번에 APMTerminal사가 보유하고 있던 Sigma Enterprises의 지분 13.7%를 5억 2천만불에 추가 취득하여 전체 지분을 20.55%로 확대, 2010.7월말까지 지분 취득 절차 마무리 예정
- Sigma Enterprises사는 자회사인 Hutchion Ports Yantian Limited(HPYL)를 통해 YICT 1단계 및 2단계 터미널 지분의 73%, 3단계 지분의 65%를 각각 보유



자료 : Shenzhen Municipality, Cosco Pacific, YICT, Lloyd's List 2010.4.30

## □ 필리핀 ICTSI사, 미국 Portland항 「컨」터미널 운영사로 선정

### ○ Portland항 개요

- 태평양 연안에서 약 160km 내륙에 위치한 미국 Oregon주 북서쪽 Willamette River 하구의 항만으로 2009년에 174,203 TEU를 처리(2008년, 245,459 TEU)
- 컨테이너는 항만당국이 직접 운영하는 전용 터미널인 Terminal 6(3선석 1,062m, 수심 13m)에서 처리, 한진해운, COSCO, K-Line, Yang Ming, Hapag-Lloyd 등이 기항 중
- 항만관리청은 Port of Portland이며 항만 뿐만 아니라 Portland 국제공항도 관리



### ○ ICTSI사 현황 및 Terminal 6 임대조건

- Port of Portland는 2007년부터 Terminal 6의 민간 운영사 선정 국제입찰을 추진(당시 10개사가 관심 표명)하여 왔으나 2008년 말의 글로벌 금융위기의 영향으로 무산
- 필리핀의 ICTSI사(International Container Terminal Services Inc.)는 연간 처리능력 50만 ~ 150만 TEU의 중소형 컨테이너터미널의 개발 및 운영을 전문으로 하는 GTO
- 13개국에 소재하고 있는 자사의 18개 터미널에서 2009년에 356만 TEU를 처리
- 25년 임대, 임대보증금 800만불, 연간 임대료 450만불, 하역 근로자의 고용 승계, ICTSI사는 Portland항 이외의 북미 서안의 타 터미널 운영에는 참여하지 않는 조건



자료 : Port of Portland, Manila Bulletin 2010.5.14



## □ 인도 CONCOR사, ICD 추가 개발에 집중투자 계획

### ○ CONCOR사(Container Corporation of India Ltd.) 개요

- 1988.3 설립된 인도의 국영 종합 물류기업으로서 주력사업인 컨테이너 철도운송을 비롯한 ICD 및 항만터미널 운영, 항공화물단지 운영 등의 다양한 물류 사업을 영위
- 인도 전역에 59개의 ICD/CFS를 운영하는 최대의 물류 네트워크를 구축
- 납입자본금은 12억 9,980만 루피(약 325억원)이며, 2009 당기순이익은 79억 1,200만 루피(약 1,980억원), 2010.5 현재 주가는 액면가(10루피)의 130여배 수준인 1,310루피
- 인도 정부가 전체 주식의 63.09%인 81,999,802주를 보유



### ○ 인도 물류시장 규모 및 CONCOR사 투자 동향 등(종합)

- 인도 물류시장 규모는 2009년 752억불에서 2014년에는 1,200억불 규모로 확대 전망
- 2009년에 철도로 운송된 인도 물류시장의 컨테이너는 연간 300만 TEU 수준
- CONCOR사는 향후 5년간 300억 루피(약 6억 7천만불)를 투자하여 25개의 Rail-Container Terminal을 추가로 건설할 계획, 2012년까지 120억 루피를 우선 투자 예정



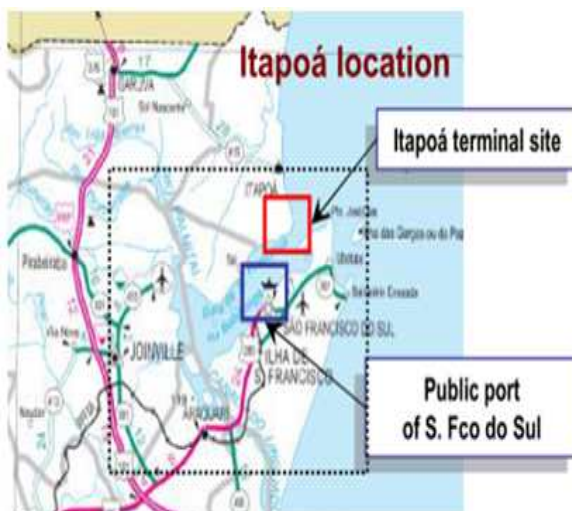
자료 : Container Corporation of India Ltd., Business Week 2010.5.5

## □ 브라질 Itapoa항 「컨」터미널 내년초 개장 예정

- 브라질 남동부 대서양 연안의 Itapoa항은 Sao Francisco do Sul(SFSD)항에서 북동쪽으로 14km 떨어진 곳에 개발되고 있는 신항으로 Santa Catarina주에 위치
  - SFSD항의 TESC(Terminal Santa Catarina) 터미널은 2009년에 237,027 TEU를 처리
  - TESC 터미널은 380m 선석(수심 13m), 야드 14만 m<sup>2</sup>, 크레인 2기의 시설규모
  - Porto de São Francisco do Sul이 항만관리청이며 TESC 터미널은 항만당국이 운영



- Itapoa 컨테이너터미널 개발 추진현황
  - 독일선사인 Hamburg Süd가 30% 지분을 보유하고 있는 터미널로 2011년초 개장 예정
  - 현재 공사 중인 1단계 시설 준공시 2선석 630m(수심16m), 야드 20만m<sup>2</sup>의 시설 운영
  - 연간 처리능력은 25만 TEU로서 4,000 TEU급 이상의 컨테이너선이 접안 가능
  - Hamburg Süd사는 동 터미널을 남미 대서양 연안의 거점항만으로 활용할 계획



자 료 : Porto de São Francisco do Sul, TESC, CI-Online 2010.5.6

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)