

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.7 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

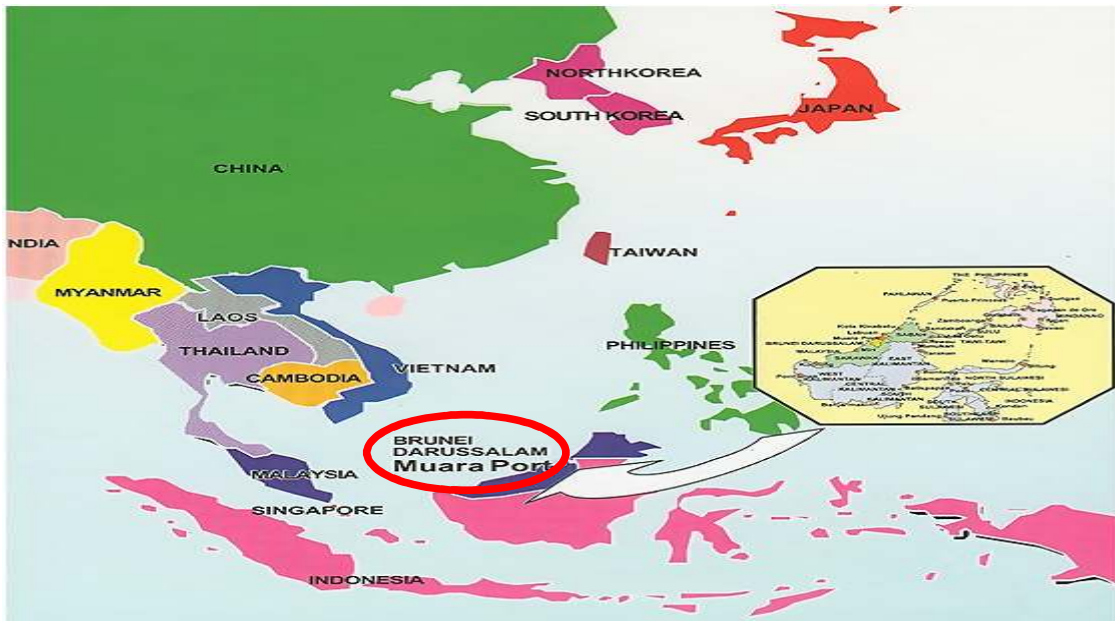
< 목 차 >

□ 브루나이, Muara항 「컨」터미널 운영사로 필리핀 ICTSI사 선정	2
□ 호주 Queensland주, Brisbane 「컨」부두 등 매각 추진	4
□ 파나마운하청/미국 Maryland항만청, 상호협력 MOU 체결	5
□ 인도 海運部 분리 신설로 항만개발에 더욱 박차	6

□ 브루나이, Muara항 「컨」터미널 운영사로 필리핀 ICTSI사 선정

○ Muara항 개요

- 브루나이 왕국의 수도 Bandar Seri Begawan에서 불과 15km에 위치한 1973년 개장한 브루나이의 유일한 컨테이너 항만



- 브루나이 교통통신부(Ministry of Communications) 산하의 브루나이항만청(Ports Department of Brunei Darussalam)이 Muara항을 관리
- 현재 수심 12.5m의 250m 길이의 컨테이너 1선석에서 연간 33만 TEU를, 수심 10m의 515m 길이의 다목적부두에서 연간 250만톤의 처리능력을 보유



- 그간의 Muara항 컨테이너 터미널 운영경위
 - 2007.4까지는 싱가포르의 PSA사가 Muara Container Terminal을 운영
 - 2007.5 PSA사의 반납이후 최근까지 약 2년간은 브루나이항만청이 직접 운영
- 2009.5.21 필리핀의 글로벌 컨테이너터미널 사업자(GTO : Global Terminal Operator)인 ICTSI사(International Container Terminal Services Inc.)가 브루나이항만청으로부터 향후 6년간의 운영권을 확보하여 운영 개시
- Muara항 컨테이너터미널 신항 개발계획 : PMB Project
 - 브루나이경제개발원(BEDB : Brunei Economic Development Board)은 Muara항 맞은편 섬인 Pulau Muara Besar(PMB)에 2012년까지 80만 TEU의 처리능력을 갖춘 660m의 컨테이너터미널을 신규 건설하는 계획(PMB Project)을 확정
 - 동 프로젝트는 PMB섬과 기존 Muara항을 교량으로 연결하는 사업도 포함



- BEDB는 국제입찰을 거쳐 2008.10 PMB Project의 마스터플랜사로는 싱가포르의 Syrbana 컨소시움을, 준공후의 터미널운영사업자로는 필리핀의 ICTSI사를 지정

※ 필리핀 ICTSI사 개요

- 필리핀에 5개, 폴란드·에콰도르 등에 해외터미널 10개를 운영중인 필리핀의 GTO
- 2008년에 총 3,734,892TEU를 처리하여 2007년 3,007,216 TEU보다 24.2% 신장

자료 : Press Release of Ports Department Brunei 2009.5.22, Manila Standard Today 2008.10.29

□ 호주 Queensland주, Brisbane 「컨」부두 등 매각 추진

- 호주에서 3번째로 큰 Queensland주는 2009.6.1 주정부의 재정 건전화를 위해 주정부가 소유하고 있는 Brisbane항 컨테이너터미널 등 3대 자산의 매각 계획을 발표
- Queensland주정부는 이들 자산의 매각으로 약 122억불(약 16조원)을 조달할 수 있을 것으로 기대, 매각 세부일정 등은 2010년초에 확정될 예정
- 자산매각은 향후 5년간 동자산에 투자되어야 할 96억불의 주정부 추가 투자부담을 줄일 수 있어 주정부의 재정건전화에 크게 기여할 것으로 전망
- 매각대상 자산은 세가지로 분류

① Brisbane항 : 항만시설 전부와 배후재산 매각으로 약 35억불 조달 가능

- 항만관리주체인 Brisbane항만(주)(Port of Brisbane Corporation)의 순자산가치는 24억불에 상당하는 것으로 분석
- Melbourne, Sydney항에 이은 호주 3위의 컨테이너 처리항만(2008, 695천 TEU)

② Abbot Point항 석탄부두 시설 일체

- 연간 2,500만톤의 처리능력 보유, 현재 세계 최대의 발전용 석탄수출업자인 Xstrata사가 터미널 운영중(아래 위치도의 표시 지역)
- 2008년에 169척의 입항선박에 1,250만톤의 석탄을 선적

③ Queensland Rail의 비여객부문(화물부문) 사업 : 약 5억 6천만불 조달 전망

- 호주 2개주 56개의 석탄광산에서 주간 550회 철도 수송서비스 제공
- 연간 1억 8,400만톤 수송, Queensland주 안에서 철도로 여객수송

< Queensland주, Abbot Point항, Brisbane항 위치도 >



○ Brisbane항 컨테이너터미널 현황

- 2008년에 3개 터미널에서 927,068TEU를 처리한 호주 3위, 세계 91위의 컨테이너 항만(2007년, 1,000,066 TEU 처리)

	AAT Terminal	DP World Container Terminal	Patrick Container Terminal	개장예정
선석길이(선석수)	697m(3)	700m(3)	727m(3)	2선석
수심	14m	14m	14~14.9m	
운영사	Australian Amalgamated Terminals	DP World Brisbane	Patrick Terminals	Hutchison Port Holdings

- 현재 공사중인 3개 선석중 2개 선석(2012년 개장 예정)은 홍콩의 Hutchison사가 운영사로 이미 내정된 상태



자료 : Port of Brisbane Corporation, Cargonews Asia 2008.10.6, Bloomberg 통신 2009.6.2

□ 파나마운하청/미국 Maryland항만청, 상호협력 MOU 체결

- 2009.6.1 파나마운하청(ACP: Panama Canal Authority)과 미국 Maryland항만청(MPA : Maryland Port Administration)은 양기관간의 포괄적인 협력에 관한 MOU를 체결
 - 마케팅, 조사연구, 기술협력, 인력훈련 교환 프로그램 등이 협력분야
- 오는 2014년 파나마운하의 확장 개통에 대비하여 미국 동부에 위치한 Baltimore항을 관리하고 있는 MPA는 Baltimore항의 활성화를 위한 사전 포석으로 금번 MOU체결을 적극적으로 추진한 것으로 분석
 - Baltimore항은 2008년에 612,877 TEU를 처리(세계 118위)

※ Panama 운하 확장에 관한 종합적인 내용은 「KMI 국제물류위클리」 제4호(2009.5.20) 참조

자료 : Journal of Commerce 2009.6.2

□ 인도 海運部 분리 신설로 항만개발에 더욱 박차

- 2009.4.17부터 한달간 진행된 인도 총선에서 집권 국민회의당이 이끄는 통일진보연합(UPA)이 승리함에 따라 Manmohan Singh 총리의 2기 정부가 2009.5.22 공식 출범
- Singh 총리는 이번에 종전의 해운육운도로부(Ministry of Shipping, Road Transport & Highways)를 해운부(Ministry of Shipping)와 육운도로부(Ministry of Road Transport & Highways)의 2개 부처로 분리하는 조치를 단행
 - 2009.6.1 초대 해운부장관에 Shri G.K. Vasan을 임명
- Vasan 해운부장관은 취임직후 앞으로 100일 이내에 인도 항만인프라의 개발을 가속화 하겠다는 Action Plan을 발표
 - 6개 항만개발 프로젝트(총 사업비 : 330억 루피, 약 9천억원)에 대한 운영권 부여계약 체결을 마무리하고 낙찰자에게 Letter of Award를 수여

< 운영권 부여계약 대상 6개 프로젝트 >

단위 : Rs 1 Crore=1천만 루피, 약 2.7억원

	프로젝트명	사업비
①	Ennore항 컨테이너터미널 개발	Rs 1,407 crore(약 3,800억원)
②	Paradip항 철광석부두 개발 I	Rs 591 crore(약 1,600억원)
③	Paradip항 철광석부두 개발 II	Rs 479 crore(약 1,300억원)
④	Tuticorin항 재개발	Rs 312 crore(약 840억원)
⑤	New Mangalore항 철광석 하역장비 설치	Rs 277 crore(약 750억원)
⑥	Goa항 벌크부두 개발	Rs 252 crore(약 680억원)
	계	Rs 3,318 crore(약 9,000억원)

- 이 밖의 23개 항만개발 프로젝트에 대해서는 국제입찰 진행 등 절차 개시
- 프로젝트의 내용은 대부분 항만의 생산성을 향상시키기 위한 항만수심 増深을 위한 준설공사, 하역장비 보강 등 항만처리 능력을 확충하는 사업

자료 : Economic Times India 2009.6.7, India Business Line 2009.6.8

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)