

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.3 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

| | |
|---|---|
| □ 오만 Salalah항, 다목적부두 확장공사 발주 계획 | 2 |
| □ 인도 Jawaharlal Nehru항 「컨」터미널 국제입찰 진행상황 | 4 |
| □ 스페인 Melilla항에 「컨」터미널 신규 건설 계획 | 5 |
| □ 사우디 Jeddah항에 양곡 전용부두 건설 검토 | 6 |

□ 오만 Salalah항, 다목적부두 확장공사 발주 계획

○ Salalah항 개요

- 세계 해운의 간선향로인 아라비아해 오만 최남단에 위치한 오만 최대의 컨테이너 항만
- 오만 정부로부터 Concession을 받은 APM 터미널사가 "컨"터미널을 건설 1998년 개장
- 2009년에 349만 TEU를 처리(2008년 대비 14% 증가), 거의 전부가 환적 컨테이너
- 공기업인 Salalah Port Services Co.가 항만관리의 주체로서 APM사 30%, 오만정부 20% 등 오만측 투자자가 70%의 지분을 각각 소유(일부는 Muscat증시에 상장)



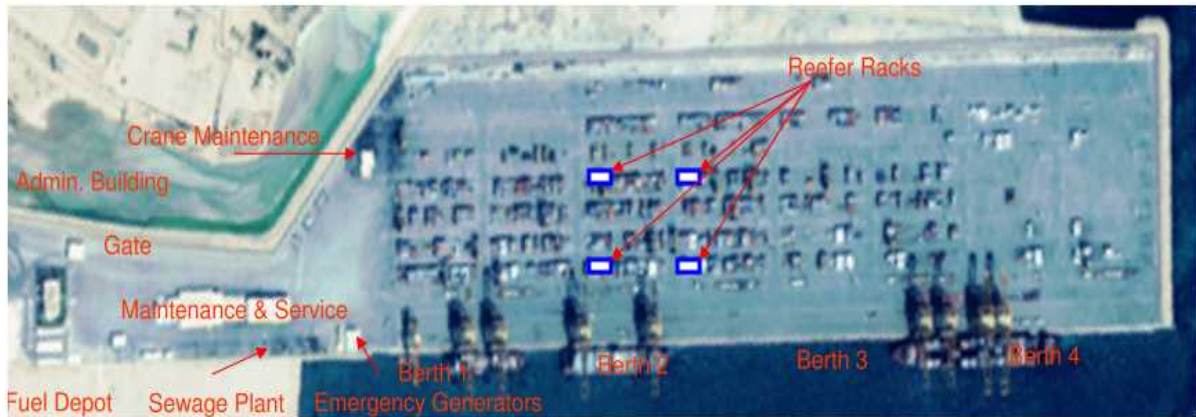
○ Salalah항의 항만시설 현황

- APM사가 운영 중인 컨테이너터미널은 연간 처리능력 600만 TEU의 6선석 2,205m(수심 16.5 ~ 18.5m)의 시설 및 21기의 Quay Crane이 운영, 전체 야드면적은 55ha
- Maersk Line, Safmarine, APL, CMA CGM, MSC 및 SCI사의 "컨"선박이 기항
- 일반화물 처리 21개 선석(수심 9 ~ 16m) 및 유류처리 시설 등을 보유



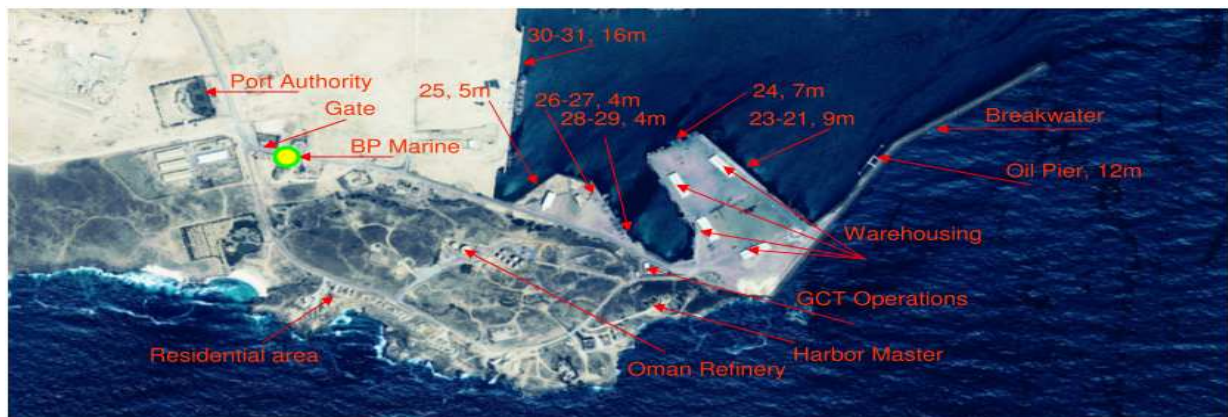
○ Salalah항 "컨" 터미널 확장개발 진행상황

- 2008년 오만정부와 Port of Salalah는 "컨" 3개 선석의 추가 개발 MOU 체결
- 1,350m의 3개(Berth 7, 8, 9) 선석을 추가 건설하는 공사로서 공사 완료시 Salalah항 "컨" 터미널 전체의 연간 처리능력은 900만 TEU로 증가
- 현재 공사 진행 중이며 Berth 7은 2011년, Berth 8~9는 2012년 중 개장 예정



○ 다목적부두 확장공사 발주계획

- Port of Salalah는 총사업비 1억 2천만불의 다목적부두 확장공사에 대한 국제입찰을 계획 중
- 기존 선석에 1,200m의 다목적 부두 선석을 추가 건설하고 방파제 및 벌크화물 하역시설 등의 시설을 확충하는 공사
- 준공시 Salalah항은 연간 4,000만톤의 벌크화물과 500만톤의 액체화물을 처리 가능
- 이번 공사는 Salalah항의 6억 4,500만불에 달하는 전체 확장공사의 일부 프로젝트

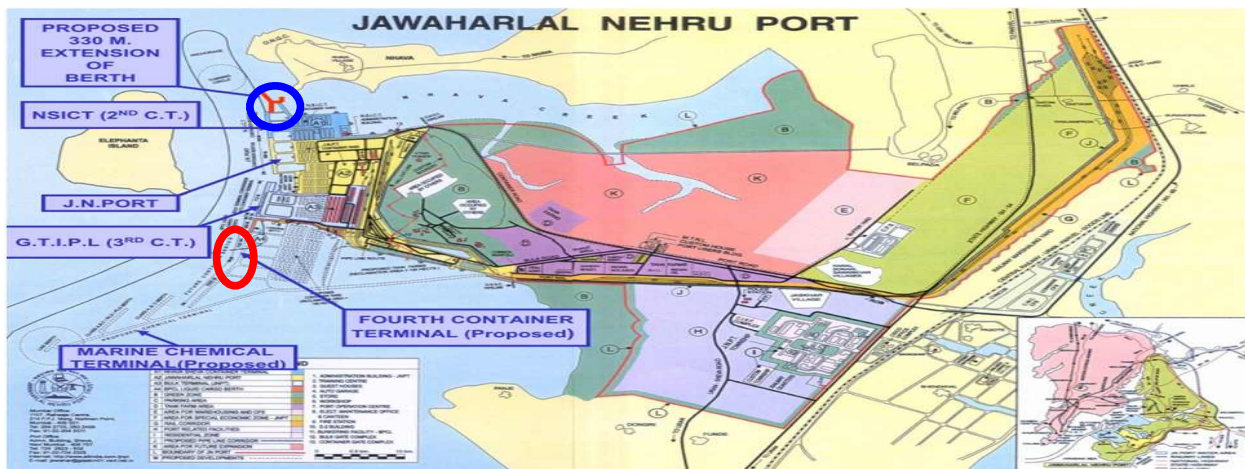


자료 : Salalah Port Services Co., APM Terminals, Cargonews Asia 2010.3.2

□ 인도 Jawaharlal Nehru항 「컨」터미널 국제입찰 진행상황

- 인도 최대의 컨테이너 항만인 Jawaharlal Nehru항은 2009년에 385만 TEU를 처리 (2008년 420만 TEU)하여 인도 전체의 2009년 "컨"물동량 785만 TEU의 절반을 취급
 - Jawaharlal Nehru항에는 DP World사의 NSICT 등 3개의 컨테이너 터미널이 운영 중
- Jawaharlal Nehru항에는 현재 두 개의 "컨"터미널 개발 프로젝트 국제입찰 절차가 진행

| 프로젝트 | 사업비 | Concession/ 건설기간 | 시설규모 |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------|
| ① Jawaharlal Nehru항 4번 「컨」터미널 추가건설 | 60억 루피 (약 1,500억원) | 18/2년 | 연간 80만 TEU |
| ② JNPT 4단계 컨테이너 터미널 건설 | 669억 6천만 루피 (약 1조 6,700억원) | 30/3년 | 연간 400만 TEU |



- 2010.2.26 Jawaharlal Nehru항 4번 「컨」터미널 추가건설 프로젝트 신청 마감 결과 아래 8개의 컨소시엄이 입찰서류를 제출한 상태

| | | | |
|---|---|---|---|
| ① | DP World | ⑤ | Sterlite Industries + Leighton Contractors |
| ② | L&T Transco | ⑥ | ABG Infralogistics + IL & FS Maritime Infra |
| ③ | Group Maritime TCB + Eredene Capital | ⑦ | Vadinar Oil Terminal + Essar Ports and Terminals |
| ④ | Mundra Port and SEZ | ⑧ | SEW Infrastructure |

- JNPT 4단계 컨테이너 터미널 프로젝트는 별도의 국제입찰 절차 진행계획

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust, Live Mint 2010.3.2

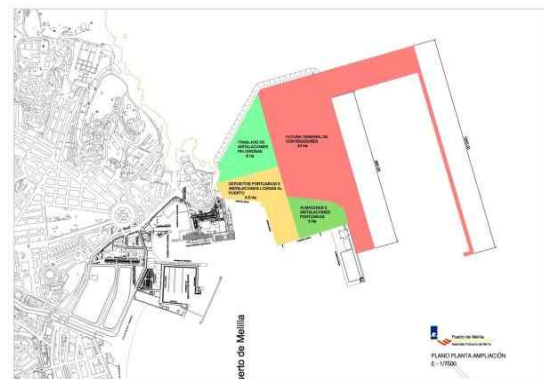
□ 스페인 Melilla항에 「컨」터미널 신규 건설 계획

- Melilla항은 모로코의 Tanger에 인접한 Ceuta와 함께 모로코에 둘러싸인 스페인이 소유하고 있는 북아프리카 대륙의 2개 자치도시(Autonomous City) 중 하나
- 현재는 어항으로 이용되고 있는 소형 항만이며 항만관리청은 Autoridad Portuaria de Melilla



○ Melilla항의 컨테이너터미널 개발계획

- Melilla 항만당국은 서부 지중해 환적 컨테이너 물동량이 연평균 5.5% ~ 8.7% 증가하여 2020년에는 2,800만 TEU에 달할 것으로 전망
- 현재 스페인의 Algeciras항과 모로코의 Tanger항이 지중해 환적물량을 타겟으로 하는 "컨"터미널 개발을 추진하고 있으나 Melilla항 개발도 나름대로의 타당성이 있다는 입장
- 51ha를 매립하여 연간 컨테이너 처리능력 200만 TEU 정도의 3~4개의 1,350m의 컨테이너 선석(수심 18m)을 개발하는 프로젝트를 추진할 계획
- 총 사업비는 2억 유로(약 2억 7,300만불)로 예상되며 선정되는 사업자와는 35년 BOT 조건으로 Concession을 체결할 예정(향후 진행절차는 추후 확정)



자 료 : Autoridad Portuaria de Melilla, Port Strategy 2010.3.3

□ 사우디 Jeddah항에 양곡 전용부두 건설 검토

○ Jeddah항(Jeddah Islamic Port) 개요

- 동양과 서양을 잇는 세계 간선 해운항로인 홍해 연안에 위치한 사우디 최대의 항만
- 2009년 컨테이너 처리량은 3,091,312 TEU(2008년, 3,325,749 TEU)로서 사우디 전체의 73%
- 선석길이 11.2Km에 달하는 58개의 선석과 10.5km²의 항만부지 보유, 최대수심은 16.5m로서 6,500TEU급의 컨테이너선의 접안이 가능



○ 사우디아라비아는 점차 고갈되는 수자원으로 인해 식량 재배를 위한 자체 국토개발계획을 포기하는 대신 식량을 해외에서 재배하고 수입하는 쪽으로 방향을 전환

- 2009.4 사우디 정부는 8억불의 자본금으로 해외에서 밀, 쌀, 설탕 및 콩 등의 해외 재배 농사에 투자하는 회사를 설립하여 운영 중
- 사우디 농장기업이 식량을 재배하는 국가는 인도네시아, 에티오피아 등에 산재되어 있고 Saudi Industrial Development Fund를 통해 필요 자금을 해당 기업에 저리 융자
- 사우디는 최근 국제 곡물시장에서 양곡을 수입하는 주요 국가로 부상하였으며 사우디정부의 연간 밀 수입량은 평균 300만톤으로 추산

○ 사우디 정부는 Jeddah항 주변에 수입양곡을 전용 처리하는 부두 건설을 적극 검토 중

- Saudi Ports Authority 고위 관계자는 수입 식량을 전용으로 처리하는 부두의 신규 건설을 적극 검토하고 있음을 최근 언급
- 구체적인 부두 건설의 선석 수 등 규모 및 대상 지역 등은 미확정

자료 : Saudi Ports Authority, Saudi Gazette 2010.3.5

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)