

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.2 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 이탈리아 Genoa항, 항만개발 및 운영사 개편 병행 추진	2
□ 인도 Cochin항 Vallarpadam 환적 「컨」터미널 6월 개장 예정	4
□ 쿠웨이트 Boubyan 「컨」항만 개발, 현대건설 컨소시엄 수주	5
□ 브라질 Vitoria 신항 개발에 일본 NYK사 관심	6

□ 이탈리아 Genoa항, 항만개발 및 운영사 개편 병행 추진

○ Genoa항(Port of Genoa) 개요

- 이탈리아 북부 지중해에 위치한 이탈리아 두 번째 항만으로서 2009년에 2008년 대비 13.2% 감소한 150만 TEU를 처리(2008년, 180만 TEU)
- 1994년 항만개혁법(Port Reform Law)에 의거, 이탈리아는 항만운영의 효율성 확보를 위해 항만공사(Port Authority) 체제를 도입하여 시행 중이며 Genoa Port Authority가 항만관리의 주체
- 20km에 달하는 해안선에 Genoa 공항을 사이에 두고 동서로 위치한 13개 터미널이 운영



○ Genoa항에는 현재 3개의 컨테이너 터미널이 운영 중

터미널명	운영사	시설규모	연간능력
Voltri Terminal Europa(VTE)	PSA사	5선석 1,400m, 수심 15m	150만 TEU
Southern European Container Hub(SECH)	Terminal Contenitori Porto사	2선석 526m, 수심 14.5m	45만 TEU
Nino Ronco Terminal	Messina사	2선석, 600m, 수심 12m	40만 TEU

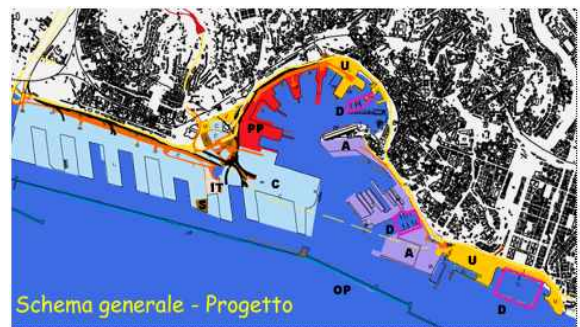
○ Genoa항은 최근 5~6년간 항만운영사 선정과 관련한 운영사간 법정 공방 등으로 인한 터미널 일부 운영 중단 등 항만물동량의 정체 및 항만개발 계획의 차질 등 총체적 난맥상을 초래

- 최대 "컨" 터미널인 Voltri 터미널 6번 선석(연간 50만 TEU 처리능력)은 5년 전 준공되었으나 운영사 선정과 관련한 소송으로 터미널이 비어 있는 상황, 조만간 운영사 선정 절차 재개
- 기존 5개 선석의 운영사인 PSA사가 운영사로 선정되었으나 분리된 터미널의 동일 운영사 선정을 금지하고 있는 이탈리아 항만법에 근거한 탈락사의 이의 제기로 장기간 법정 공방 지속
- 2008년에는 다목적 부두 운영사 선정 비리로 Genoa PA 사장이 구속되었으며, 이로 인한 검찰 수사 확대 및 항만시설 일부에 대한 압류 조치로 항만 운영에 차질 발생
- 항만 근로자 상용화 추진과 관련한 항운노조(Compagnia Unica)의 반발 파업도 수시 발생

- Genoa PA는 그동안 실추된 항만의 이미지를 회복하기 위하여 지연되어 온 항만개발 프로젝트를 추진과 터미널 운영사 선정을 병행 추진하기로 하고 조만간 필요한 절차에 착수할 계획

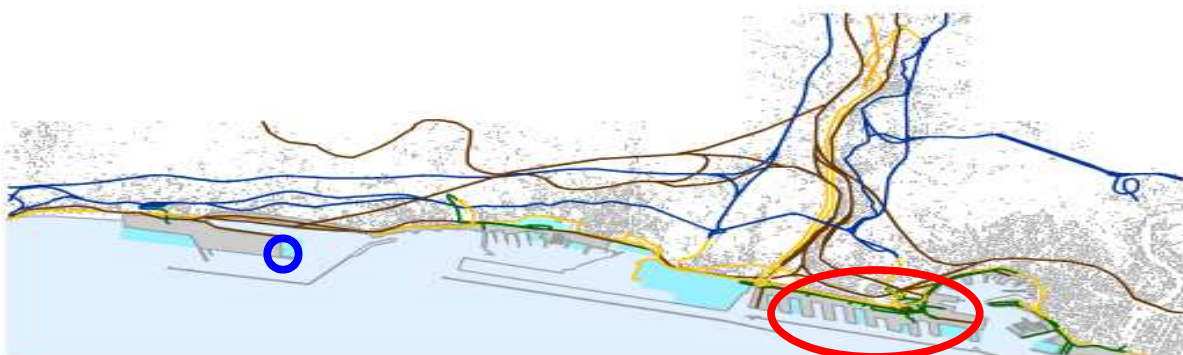
< 항만개발 프로젝트 >

- 2011년까지 총 4억 4천만 유로(6억 3천만불)를 투자하여 4번째 컨테이너 터미널 신규 건설 및 증심 준설 등 항만개발 프로젝트를 발주할 계획
- 4번째 컨테이너 터미널 건설은 Calata Bettolo 지역을 매립하여 조성하는 18ha에 연간 75만 TEU 처리능력의 터미널을 건설하는 사업
- 총 사업비 1억 5,500만 유로(2억 3,100만불), 공사기간 4년 예상
- 조만간 사업자 선정을 위한 국제입찰을 실시할 계획(MSC사 등 관심 표명)



< 운영사 신규 선정계획 >

- ① 다목적 부두(General Cargo Terminal) 운영사 선정(아래 지도의 **붉은 색** 부분)
 - 기존 5개 운영사의 반발에도 불구하고 계약을 해지, 새로 단일 운영사를 선정할 계획
 - 시설규모는 전체 35ha이며 신규 선정 운영사와 35년 운영계약 추진
- ② Voltri 터미널 6번 선석(Six Module at Voltri Terminal) 운영사 선정(아래 지도의 **파란 색** 부분)
 - 5년전 준공된 연간 50만 TEU 처리능력의 300m 선석의 운영사를 신규 선정
 - 2006년 기존 VTE사에 낙찰되었으나 경쟁사였던 Contship Italia사의 이탈리아 항만법 조항 위반 소송 제기로 지금까지 운영이 중단되어 온 시설



자료 : Genoa Port Authority, Lloyd's List 2010.1.26, 2009.10.21, 2009.9.17, 2009.9.8

□ 인도 Cochin항 Vallarpadam 환적 「컨」터미널 6월 개장 예정

- DP World사가 인도 Cochin항의 기존터미널(IGT : India Gateway Terminal) 건너편 Vallarpadam섬에 건설하고 있는 International Container Transshipment Terminal(ICTT)이 연결도로 공사 지연으로 당초 예정보다 6개월 가량 늦은 2010년 6월 중에 개장될 예정
- Cochin항 여건 및 ICTT 프로젝트 개요
 - 인도 서남부에 위치한 Cochin항은 세계 해운의 간선행로에서 불과 10마일 떨어진 곳에 위치하여 Hub 항만으로의 좋은 여건을 구비
 - 2009년 물동량은 15,228,000톤이며 컨테이너는 IGT(3선석, 560m)에서 26만 TEU를 처리

총부지면적	110ha(110만㎡, 약 33만 3천평)
세부 시설현황	- 최대 12,500 TEU급 컨테이너선 접안 가능 - 수심 16m, 선석길이 : 1단계 600m, 3단계 완료시 1,800m - 하역장비 : 1단계 Quay Crane 6기, Yard Crane 19기, Mobile Harbour Crane 2기
연간 처리능력	1단계 100만 TEU, 2단계 150만 TEU, 3단계 300만 TEU
총사업비	200억 루피(약 5천억원)



- ICCT 개장시 예상되는 영향
 - 인도의 컨테이너 항만들은 모두 수심 제약으로 대형 컨테이너 모선의 기항이 곤란
 - 인도 최초의 환적 전용 터미널 개장으로 인접 스리랑카 Colombo항에서 처리되는 인도물량 (2008년 기준, Colombo항 전체의 약 70%인 170만 TEU 추정)의 상당수가 ICTT로 전이 처리될 전망으로, 신항 건설이 지연되고 있는 Colombo항은 물동량 감소를 우려
- ※ Cochin항, Colombo 신항 건설 등 내용은 "KMI 국제물류위클리 제14호(2009.7.29), 제20호(2009.9.9) 참조

자료 : Cochin Port Trust, Money Life India 2010.2.8

□ 쿠웨이트 Boubyan 「컨」항만 개발, 현대건설 컨소시움 수주

○ 쿠웨이트 항만 현황

- 쿠웨이트에는 Shuwaikh항 및 Shuaiba항의 양대 무역항이 수출입화물을 처리
- Shuwaikh항(일명 Ash-Ashuwaykh항)은 쿠웨이트 최대의 항만으로서 수도 Kuwait City 서쪽에 위치, 연간 60만 TEU 처리능력, 21개 선석 4,055m, 수심 6.7~10m
- Shuaiba항(일명 Ash-Shu'ayba항)은 수도 Kuwait City 동남쪽 45km에 위치, 연간 20만 TEU 처리능력, 20개 선석 4,068m, 수심 10~14m
- 정부기관인 Kuwait Ports Authority가 항만관리의 주체로서 터미널을 직접 운영



○ Boubyan Seaport 프로젝트 개요

- 프로젝트 부지인 Boubyan Island는 전체면적이 1,400km²로서 쿠웨이트 정부는 2004년 전체 34억 7천만불을 투자하여 섬을 현대식 항만으로 개발하는 마스터플랜을 확정
- 마스터플랜 확정 후 최근까지 구체적인 진척이 없다가 2009년 하반기부터 쿠웨이트 정부가 국제입찰 실시 등 본격적으로 사업 추진에 착수
- 금번 현대건설이 쿠웨이트의 Kharafi Group과 컨소시움을 구성하여 수주한 프로젝트는 사업비 11억불, 연간 250만 TEU의 컨테이너 부두를 2014년까지 새로 건설하는 사업

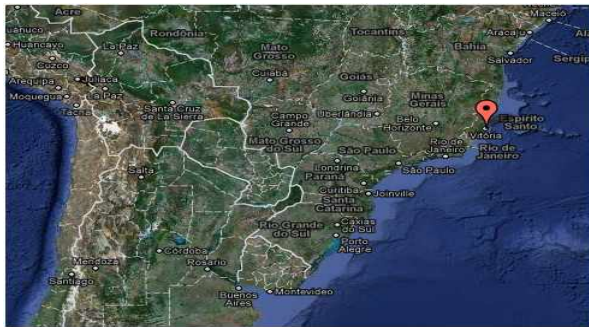


자료 : Kuwait Ports Authority, Global Arab Network 2010.1.28

□ 브라질 Vitoria 신항 개발에 일본 NYK사 관심

○ Vitoria항 개요

- 브라질 Rio de Janeiro 북동쪽 418 km Espirito Santo주에 위치한 항만으로 2008년 271,786 TEU를 처리(2007년, 267,890 TEU), Espirito Santo주는 브라질 자동차 수출입 관문
- 그러나 현재의 Vitoria항은 진입 수로가 협소하고 최대 수심이 11m에 불과하여 인접지역에 심해항만(Deepwater Port)을 신규 건설하는 프로젝트가 추진 중
- 州 港灣公社인 Companhia Docas do Espirito Santo(CODESA)가 항만관리 주체



○ Vitoria 신항개발 프로젝트 개요 및 관심기업 동향

- Vitoria항(현재 컨테이너 및 일반화물 처리) 동쪽에 위치한 보조항인 Tubarao항(현재 석탄 및 철광석 처리) 지역을 매립하여 대형 항만을 신규 건설
- 총 투자비 3억불 예상, 연간 5천만톤(컨테이너 200만 TEU 포함) 처리 항만 건설
- 전체 선석길이 1,875m, 수심 18m, 배후 야드 100만㎡, 25만 DWT급 벌크선 접안 가능, "컨" 5개 선석, 벌크 2개 선석 건설 예정
- 일본 NYK사가 적극적인 관심을 보이고 있으며 브라질 현지 건설업체와 컨소시엄을 구성하여 추후 실시될 국제입찰에 대비 중



자료 : Companhia Docas do Espirito Santo, Seatrade Asia 2010.1.26

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)