

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.2 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 필리핀 Subic항 2번 「컨」터미널 운영사 선정계획	2
□ 캐나다 Vancouver항 Deltaport 3번 선석 개장	4
□ 인도 Major Port 추가 지정 추진 등 최근 동향	5
□ 사우디 Dammam항 2단계 「컨」터미널 개발 임박	6

□ 필리핀 Subic항 2번 「컨」터미널 운영사 선정계획

○ Subic만 경제자유구역 개요

- 필리핀의 수도 Manila에서 북쪽으로 110km에 위치, 1991년 주둔 미군이 철수하면서 경제자유구역 (Subic Bay Freeport and Special Economic Zone)으로 지정
- 외국인 유치대상 주요 업종은 항만 및 공항운영, 물류, 조선, 발전, IT 및 관광 등

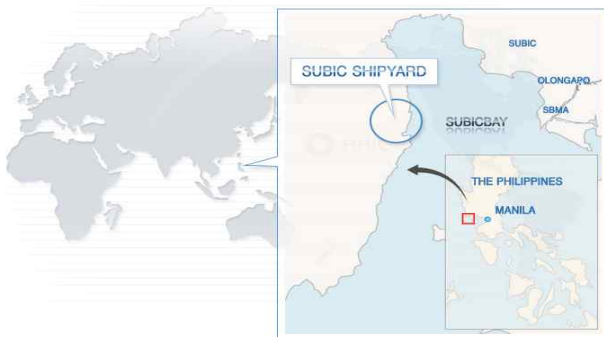


○ Subic만 경제자유구역 입주기업에 대한 인센티브 내용

항 목	세 부 내 용
국세, 지방세 면제	부가세 및 소득세 등 모든 국세 및 지방세가 면제, 단 총소득의 5%에 해당하는 법인세만 납부
관세 면제	경제자유구역내 소비를 위한 원자재, 자본재 및 제품 수입시 관세 전액 면제
외국인 100% 지분 허용	필리핀 헌법이 금지하고 있는 교육 및 언론 등 분야를 제외한 업종에 대해 외국인의 지분 100% 허용
외환거래 자유화	경제자유구역내 외환거래 전면 자유화 및 이윤송금 자유 허용
비자 특혜	미화 25만불 이상 투자시 Subic 특별투자가 비자 발급

○ 우리나라의 한진중공업은 Subic만 경제자유구역내에 70만평 규모의 조선소를 운영 중

- 2006년부터 약 10억불을 투자하여 2007년 말 조선소 건설을 완공
- 2008.7에는 필리핀 아로요 대통령이 직접 명명식에 참석한 가운데 제1호 건조 선박인 4,300 TEU급 컨테이너선인 Argolikos호를 그리스 선주에게 인도
- 2009. 4에는 세계 최대 규모의 6번 도크(도크 길이 550m, 폭 135m, 깊이 13.5m)를 완공

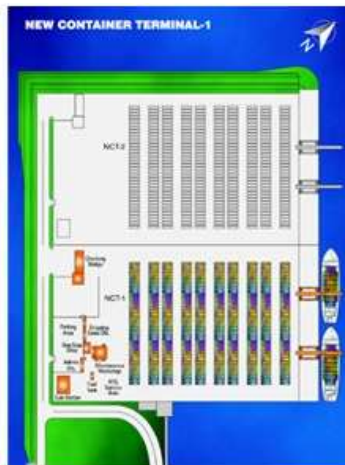


○ Subic항의 항만시설 개요

- 필리핀 최초의 Freeport로서 전체 4,500m, 15개 선석의 항만시설을 보유(수심 7~15m)
- Subic항은 필리핀 타 항만과는 달리 Subic Bay Metropolitan Authority(SBMA)에서 관리
- 2008.5 현대식 터미널인 New Container Terminal(NCT-1)이 개장되기 전까지는 미군이 사용하던 항만시설에서 컨테이너를 처리(2007년, 36,451 TEU)

○ New Container Terminal(NCT-1) 현황

- 2008.5.12 Subic Bay International Terminal사(필리핀 ICTSI사 계열사)가 SBMA로부터 30년 운영권(Concession to Operate, Manage and Develop)을 획득하여 운영을 개시
- 1개 선석, 280m, 수심 13m, 야드 면적 5.57ha, Quay Crane 2기, 연간 처리능력 30만 TEU



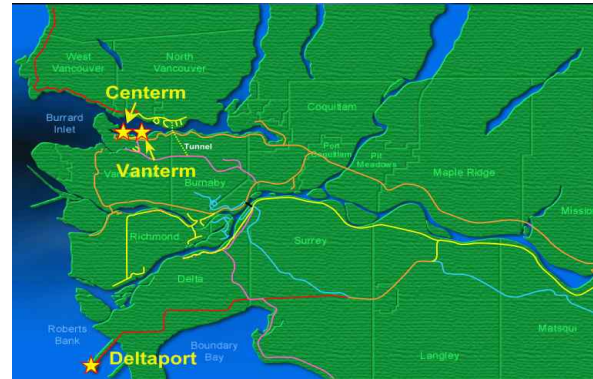
○ New Container Terminal(NCT-2) 운영사 선정계획

- SBMA는 일본국제협력은행(Japan Bank for International Cooperation, JBIC)으로부터 58억 페소(약 1,450억원)의 차관을 도입하여 2004년부터 NCT-1과 NCT-2 터미널을 건설
- NCT-2 터미널은 NCT-1과 동일한 규모의 시설로서 2008년 4월에 준공되어 현재 미운영 상태
- SBMA는 2009년에 NCT-2 터미널 운영사 선정 국제입찰을 실시하였으나 글로벌 경제위기의 여파로 무산
- 2010년 7월까지 운영사 선정을 목표로 현재 절차를 진행 중이며, 운영사의 요건을 컨테이너 정기선사 또는 컨테이너 정기선사를 포함한 컨소시엄으로 제한(NCT-1은 로컬 NCT-2는 환적터미널로 특화 계획)
- SBMA의 운영사와의 계약 조건은 25년간의 Concession 계약을 체결 25년 추가 연장 가능한 조건

자료 : Subic Bay Metropolitan Authority, Subic Bay International Terminal, Manila Bulletin 2010.2.1

□ 캐나다 Vancouver항 Deltaport 3번 선석 개장

- 2010.1.18 캐나다 남서부 British Columbia주에 위치한 Vancouver항의 최대 컨테이너 터미널인 Deltaport의 3번 선석이 공식 개장
 - Hapag Lloyd사의 7,506 TEU급 컨테이너선 Shanghai Express호가 처녀 입항
 - Vancouver항은 Deltaport, Centerm, Vanterm 등 3대 기존 터미널에서 2009년에 2008년 대비 14% 감소한 215만 TEU 처리



- Deltaport 3번 선석 개요
 - 2006년 착공, 총 사업비 4억불, 3번 선석의 준공으로 기존 2개 선석의 연간 처리능력 120만 TEU보다 60만 TEU 증가된 총 180만 TEU 처리능력을 보유
 - 선석길이 350m, 컨테이너야드 면적 20ha, 20톤급 크레인 3기 등의 시설 확보
 - 캐나다 정부의 "Asia-Pacific Gateway and Corridor Transportation Initiative"의 일환으로 추진된 사업, 공사비 4억불도 동 인프라펀드(전체규모 10억불)가 부담
 - 터미널 운영사는 Global Container Terminals 계열사인 TSI(Terminal Systems Inc.)



- ※ 1. Global Container Terminals사는 2007년 설립된 캐나다 Ontario 교원연금공단 소유의 자회사로서 캐나다 Vancouver항 2개, 미국 NY/New Jersey항 2개의 터미널 운영
- 2. Vancouver항 현황 및 개발계획 등은 "KMI 국제물류위클리 제29호(2009.11.11)" 참조

자료 : Port Metro Vancouver, Global Container Terminals, Lloyd's List 2010.1.26

□ 인도 Major Port 추가 지정 추진 등 최근 동향

- 7,600km의 해안선을 보유하고 있는 인도의 항만은 1963년 Major Port Trusts Act에 의거 지정된 중앙정부 관리의 12개 중추항만(Major Port)과 지방정부가 관리하는 187개 지방항만(Minor Port)으로 구분 운영
 - 가장 최근에 지정된 Major Port는 Chennai항 북쪽 24km에 위치한 Ennore항
 - 인도 정부는 Bengal만에 위치한 Andaman Nicobar and Lakshadweep Islands를 13번째의 Major Port로 지정, Port Trust 체제로 전환하여 항만개발 및 운영의 자율성을 도입할 계획



- 인도 해운부는 최근 Major Port의 항만개발 사업자 선정의 효율성을 제고하기 위해 동일 항만의 기존 사업자의 참여를 제한하는 새로운 Guideline을 발표
 - 지금까지는 명확한 규정이 없어 탈락사가 소송을 제기하여 프로젝트가 지연되는 사례 빈번
 - 특정항만의 터미널 사업자는 동일항만에 추가 건설되는 동일 화물 취급 터미널의 입찰 참여를 금지하되, 반경 100km내 구역 내의 BOT 프로젝트를 최대 2건까지 참여 허용
- 2010.1.28 인도 Cabinet Committee on Infrastructure(CCI)는 3건의 프로젝트를 승인
 - 금번 승인된 프로젝트는 2009.11.11 민관협력위원회(PPPAC)의 의결을 거친 사안
 - 1) JNPT 4단계 "컨"터미널 개발(사업비 669억 6천만 루피, 약 1조 7천억원), 2) JNPT 4번 "컨"터미널 추가 건설(60억 루피, 1,500억원), 3) Visakhapatnam항 일반부두 개량 사업(44억 루피, 1,100억원) 등 3개 프로젝트

※ 보다 상세한 내용은 "KMI국제물류위클리 제2호(2009.5.6), 26호(2009.10.21), 31호(2009.11.25)" 참조

자료 : Ministry of Shipping, Indian Express 2010.2.16, Sify Business 2010.1.28

□ 사우디 Dammam항 2단계 「컨」터미널 개발 임박

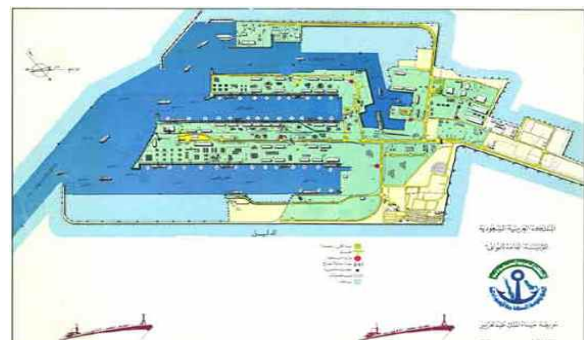
○ Dammam항(일명 King Abdul Aziz Port) 개요

- 페르시아 걸프만 카타르, 바레인 북서쪽에 위치한 사우디아라비아 제2의 항만
- 2008년에 2,360만톤의 화물(컨테이너 1,247,039 TEU 포함)을 처리
- 1976년 설립된 Saudi Ports Authority가 항만관리청이며 개별 터미널의 운영은 민간에 위탁
- 인접 바레인, 아부다비 항만과 페르시아 걸프 북단(Upper Gulf)의 Hub Port 지위 확보를 위해 치열한 경쟁을 벌이고 있는 상황



○ 컨테이너 터미널 현황 및 개발계획(요약)

- 6개 선석, 1,800m, 수심 14m, 연간 처리능력 180만 TEU 보유
- 터미널운영사 IPS(International Port Services)는 세계 최대의 컨테이너 터미널 사업자인 홍콩 Hutchison사와 사우디 Al Blagha사간의 합작기업
- Saudi Ports Authority는 조만간 IPS 터미널의 2단계 개발(2012년까지 추가 선석 2,000m 건설, 연간 처리능력을 300만 TEU로 확대) 프로젝트를 확정할 계획



자료 : Saudi Ports Authority, International Port Services, Seatrade Asia 2010.2.1

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)