

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.11 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

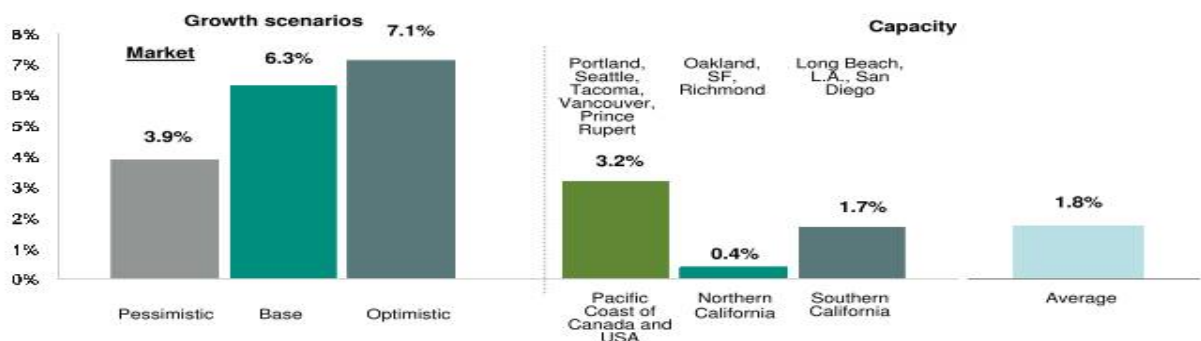
□ 멕시코 Punta Colonet Multimodal 프로젝트 축소 추진	2
□ 말레이시아 Tanjung Pelepas항, 싱가포르항과 환적화물 유치 경쟁	4
□ 인도네시아 Tanjung Priok항, 시설능력 2배로 늘리기로	5
□ 독일 Wilhelmshaven항 JadeWeserPort 「컨」터미널 건설 지연	6

□ 멕시코 Punta Colonet Multimodal 프로젝트 축소 추진

- 아시아/북미 항로 컨테이너 물동량, 처리항만 및 Trade Route
 - 2008년 아시아/북미서안 항로 컨테이너 물동량은 약 3,000만 TEU
 - 이 중 1,570만 TEU는 LA항/Long Beach항 및 인근 주변 항만에서 처리되었으며, 약 800만 TEU는 San Diego항 및 Oakland항 등 California주의 다른 항만에서 처리
 - 아시아/북미 항로 컨테이너 물동량의 Trade Route별 비중
 - ❶ 아시아↔북미서안 75% ❷ 파나마운하 경유 아시아↔북미동안 19%
 - ❸ 수에즈운하 경유 아시아↔북미동안 6%



- 북미서안 항만의 한계로 인한 멕시코 신규 항만건설의 기회
 - 북미서안 항만은 환경규제로 인해 개발이 크게 제약되어 있으며, 2010년 말 예상 북미 서안항만의 추가 능력 확보는 물동량 증가분의 1/4에 불과할 것으로 전망



- 미국 San Diego 남쪽 150마일, 멕시코 Ensenada 남쪽 80마일에 위치한 멕시코 Baja California주에 미국과 철도로 연결되는 대형 컨테이너 항만 건설의 필요성 제기

○ Punta Colonet Multimodal 프로젝트 개요(원안) 및 중단경위

- 2014년까지 Punta Colonet 지역에 미국과 철도로 연결되는 연간 200만 TEU 처리능력의 신규 컨테이너터미널을 건설(2022년에는 연간 600만 TEU 처리 가능시설로 확장)
- 총사업비 49억 6,700만불("컨"터미널 31억 4천만불, 연결철도 18억 2,700만불)
- 국제입찰로 선정된 사업자에게 45년간의 운영권(Concession) 부여
- 2008.8 멕시코 정부는 국제입찰 절차를 거쳐 2009.11 최종 사업자를 선정하여 운영계약을 체결할 예정이었으나, 2008년말 글로벌 경제위기의 영향으로 사업추진이 무기 연기



○ 프로젝트 축소내용, 향후일정 및 전망

- 2009.10.19 멕시코 교통통신부(Ministry of Communications and Transport : SCT)는 당초의 연간 처리능력을 100만 TEU, 원안의 절반으로 축소 변경한 국제입찰 가이드라인을 발표
- 새로운 가이드라인에 따르면 45년 운영계약의 골격은 유지되나 향후 국제입찰의 구체적인 일정은 미확정 상태로 추후 별도 공고 예정
- 2009.11.3까지 예비 입찰후보자를 등록토록 공고한 상태이나 그 결과는 미공개 상태
- 그간 당초 프로젝트에 관심을 표명한 국제 컨소시엄은 4개에 이르는 것으로 관측

자료 : Ministry of Communications and Transport, Yuma Sun 2009.11.5

□ 말레이시아 Tanjung Pelepas항, 싱가포르항과 환적화물 유치 경쟁

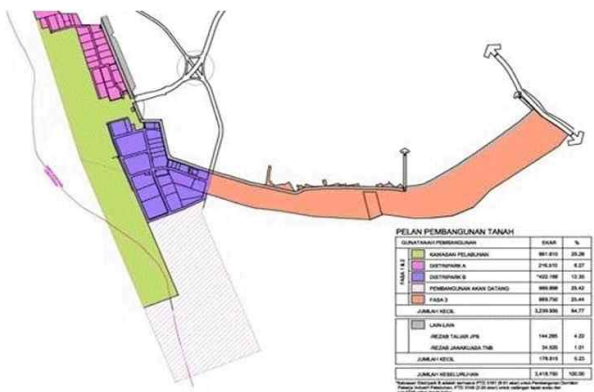
○ Tanjung Pelepas항 개요 및 환적화물 비중

- Tanjung Pelepas항은 세계 해운의 주간선항로인 Malacca 해협입구의 말레이시아 반도 남서쪽 해안에 위치한 Port Klang 다음의 말레이시아 제2의 “컨” 항만
- 1999년 개장, 2008년에 560만 TEU를 처리하였으며 이 중 97%가 환적화물
- ※ 인접항만이자 세계 최대의 컨테이너 처리항만인 싱가포르항의 경우 2008년 처리량 29,918,200 TEU의 약 85%가 환적화물



○ 컨테이너터미널 현황 및 전망

- 현재 12선석 4,320m(수심 15~19m)의 컨테이너 터미널 운영, 연간 1천만 TEU의 처리능력 보유
- 항만관리청은 Johor Port Authority이며 컨테이너터미널은 말레이시아의 인프라 그룹인 MMC사 (70%)와 APM 터미널사(30%)의 합작사인 PTP(Port of Tanjung Pelepas)사가 운영 중
- 물동량 추이에 따라 2선석 추가 건설예정이며 인접 싱가포르항과 환적화물 유치 경쟁이 치열할 전망



자료 : Johor Port Authority, Port of Tanjung Pelepas, Bernama 2009.11.2, The Star 2009.11.2

□ 인도네시아 Tanjung Priok항, 시설능력 2배로 늘리기로

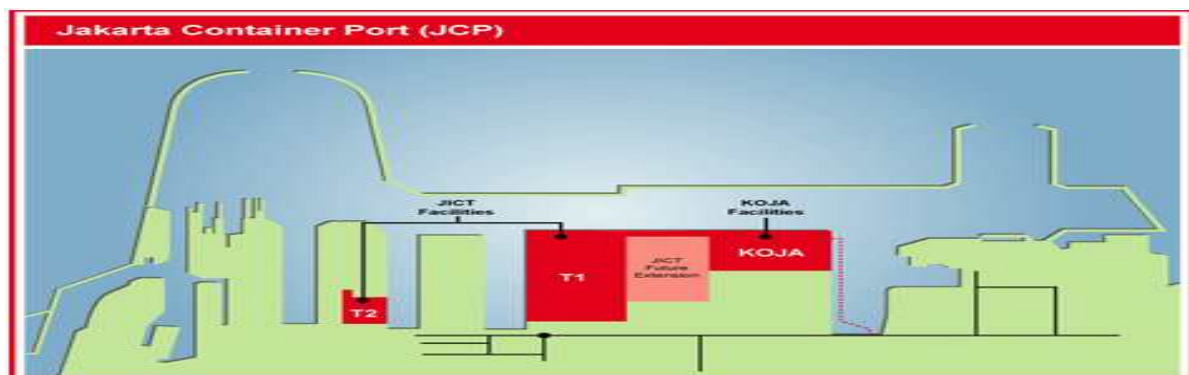
○ Tanjung Priok항 개요

- 인도네시아 수도 Jakarta 북부 교외에 위치한 인도네시아 최대의 컨테이너 항만으로서 2008년에 3,984,278TEU 처리(2007년, 3,689,783 TEU)
- 현재 항만시설의 여건 미비로 인도네시아 수출 물량의 약 40%만 Tanjung Priok항에서 처리되고 나머지는 싱가포르항에서 환적 처리되고 있어 물류비 부담 가중
- 인도네시아의 국영기업인 PT Pelindo II가 항만 관리청(인도네시아의 항만관리는 지역별로 국영기업인 Pelindo I~IV까지의 4개 기관이 분할하여 담당)



○ 컨테이너 터미널 현황 및 향후 개발계획

- JICT(Jakarta International Container Terminal)와 Koja 터미널의 양대 터미널 운영
- JICT는 10선석 2,338m(수심 9~14m), Koja 터미널은 2선석 650m(수심 9~14m)
- 양대 터미널 모두 홍콩 Hutchison Port Holdings사와 PT Pelindo II가 합작으로 운영 중이며, Hutchison사는 JICT 51%, Koja 48%의 지분을 각각 보유
- PT Pelindo II는 2014년까지 처리능력을 2배 늘린 800만 TEU로 확대할 계획



자료 : PT Pelindo II, Jakarta International Container Terminal, Koja Terminal, Cargonews Asia 2009.11.3

□ 독일 Wilhelmshaven항 JadeWeserPort 「컨」터미널 건설 지연

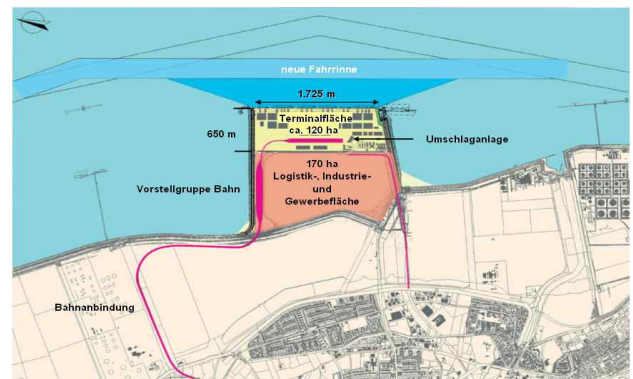
○ Wilhelmshaven항 및 프로젝트 개요

- 독일 북서부 북해에 위치한 Wilhelmshaven항은 2007년에 4,270만톤을 처리한 유류항만
- 2008.1 JadeWeserPort “컨”터미널(연간 처리능력 270만 TEU) 신규 건설 공사 착공
- 최대 12,500 TEU급 선박의 접안이 가능한 4선석 1,725m(수심 18m)의 컨테이너 부두를 건설



○ 터미널 운영사, Financing 및 향후 공정

- 터미널 운영사로 선정된 독일의 Eurogate사가 3억 5천만 유로를 투자하여 컨테이너 터미널의 Superstructure를 건설(덴마크 APM 터미널사가 30% 투자 참여)
- Infrastructure 건설에 소요되는 6억 5천만 유로는 독일 Lower Saxony 주정부에서 5억 5천만 유로를, Bremen 시정부가 1억 유로를 각각 부담
- Eurogate사는 최근의 글로벌 해운경기 위축에 따라 공기를 3개월 늦추기로 결정
- 당초 일정은 2011년 10월 일부 개장 후 2012년 전부를 개장할 예정



자료 : JadeWeserPort Realisierungs GmbH & Co., Lloyd's List 2009.11.3

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)