

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.11 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

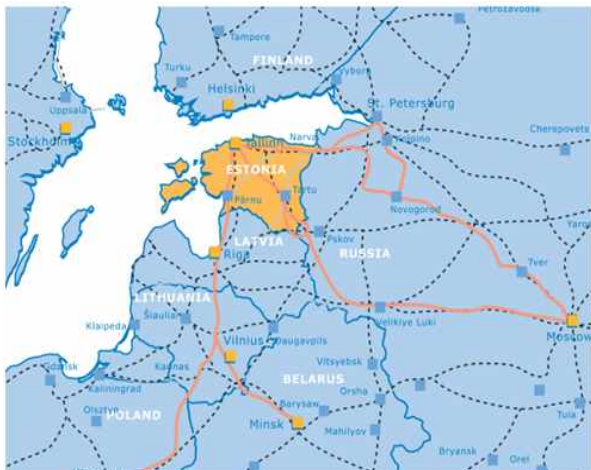
□ 에스토니아 Tallinn항 Muuga 「컨」터미널 확장에 중국이 관심	2
□ 인도 Paradip항 석탄부두 개발운영권 낙찰결과	4
□ 홍콩 PYI사, 양자강 상류 Yichang Port Group 인수	5
□ 인도 민관협력프로젝트위원회, 3개 항만개발 프로젝트 승인	6

□ 에스토니아 Tallinn항 Muuga 「컨」터미널 확장에 중국이 관심

○ Tallinn항 현황 및 기능별 항만 구분

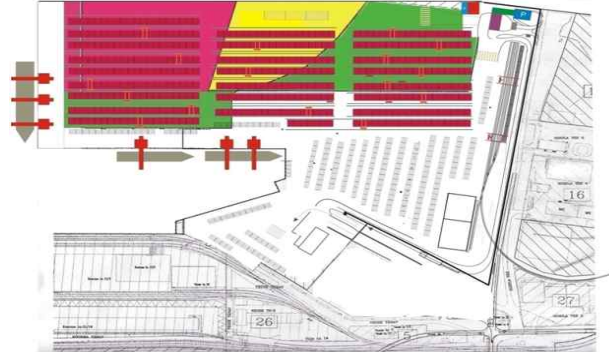
- 에스토니아의 수도이며 발트해의 핀란드만 남동해안에 접한 항만으로서 핀란드의 수도 헬싱키와는 페리로 45분 거리에 위치
 - 2008년에 2900만 톤의 화물 처리(컨테이너 180,927 TEU), 여객 725만 명
- 국영기업인 Port of Tallinn이 Landlord Port로서 항만관리와 항만부지, 부두시설 및 항로시설 등의 인프라 건설을, 각 터미널의 민간 운영사가 하역시설 및 창고시설 등의 Superstructure를 개발 조성
- Tallinn항은 기능에 따라 1) Muuga, 2) Old City, 3) Paljassaare, 4) Paldiski South 및 5) Saaremaa Harbor 등의 5개 항만으로 구분

항만명	선석수/선석길이	수심	항만부지	기능
Muuga Harbor	28/5,900m	12.5~18m	524.2ha	컨테이너, 일반화물, 유류
Old City Harbor	23/4,200m	10.7m	54.2ha	페리선, 여객터미널
Paljassaare Harbor	11/1,900m	9m	43.6ha	석탄, 목재, 식용유류
Paldiski South Harbor	8/1,400m	13.5m	114.7ha	로로선, 자동차부두
Saaremaa Harbor	3/460m	10m	10.08ha	크루즈선, 여객선



○ Muuga 컨테이너 터미널 개요

- 1992년 개장, 다목적 3개 선석 600m(수심 12.5m)에서 컨테이너 처리
- 연간 처리능력 38만 TEU, Muuga CT사(Muuga Container Terminal Ltd.)가 운영사



○ Muuga 컨테이너 터미널 개발현황 및 향후계획

- 연간 80만 TEU 처리능력 확보를 위한 1단계 확장공사(Muuga Harbour Eastern Part Extension I)가 진행 중
 - 378m(수심 14.5m), 420m(수심 16m)등 2개 선석 건설 중이며 2010년말 개장 예정
 - European Union Cohesion Fund에서 공사비 3,600만불 지원
- 물동량 추이에 따라 1,350m(수심 16m)의 선석을 추가 건설하여 연간 처리능력을 250만 TEU까지 늘리는 2단계 공사(Muuga Harbour Eastern Part II)도 계획 중
 - 총공사비 2억 5천만불 예상, 2009.11.3 중국의 Zhang Dejiang 부총리 일행이 Tallin항을 방문하여 상호 관심사를 협의한 것으로 미루어 중국 측의 2단계 공사 참여가 심도 깊게 논의 된 것으로 관측



자 료 : Port of Tallinn, Muuga CT, Baltic Course 2009.11.19, Cargonews Asia 2009.11.6

□ 인도 Paradip항 석탄부두 개발운영권 낙찰결과

○ 인도 Paradip항 개요

- Bengal만에 위치한 인도 중추항만(Major Port)으로서 주로 석탄 및 철광석 등 벌크 화물을 처리하는 항만이며 2008년 4,641만톤의 화물을 처리
- Paradip Port Trust(PPT)가 항만의 관리주체



○ 석탄부두 프로젝트 현황 및 낙찰결과

< 사업개요 >

- Cape Size인 125,000 DWT급의 선박이 접안 가능한 수심 17.1m의 석탄부두 건설
- 연간 1,400만톤의 석탄 처리능력 확보, 총공사비 40억 8,800만 루피(약 1,020억원)
- Paradip Port Trust에서 항로 준설 및 철도 가설 등에 7억 루피(약 175억원) 추가 투자
- 건설기간 36개월, 30년 BOT(Build, Operate and Transfer) 조건

< 낙찰결과 >

- 5개 응찰자(Successful Bidders) 가운데서 가장 높은 31%의 Revenue Share를 제시한 Essar Paradip Terminals Limited(EPTL)사가 낙찰자로 선정되어 2009.11.10 PPT와 Concession Agreement 체결

※ 1. 2009.7.1 체결된 Paradip항 철광석 터미널의 경우 Winning Revenue Share가 36.802%
(세부내용은 「KMI국제물류위클리 제13호, 2009.7.22」 참조)

2. 낙찰사의 모기업인 Essar Shipping Ports and Logistics Limited(ESPL)사는 인도 유수의 종합 물류그룹

자료 : Paradip Port Trust, Steelgru 2009.11.12

□ 홍콩 PYI사, 양자강 상류 Yichang Port Group 인수

- 중국 양자강 권역의 내륙항만 시설 운영을 주업으로 하는 홍콩 PYI사(保華集團有限公司)는 양자강 상류에 위치한 湖北省(Hubei Province) 宜昌港務集團(Yichang Port Group)의 지분 51%를 1억 3천만 홍콩달러(약 195억원)에 인수하였다고 2009.11.6 발표

○ PYI사 개요

- 양자강 권역의 심해항만/내륙항만의 개발 운영사업 액체화물 처리사업 항만시설 엔지니어링 및 건설 사업을 영위하는 홍콩 소재의 종합 물류기업
- 2008년 매출액은 48억 3,600만 HK\$(약 7,250억원), 당기순익은 3억 6천만 HK\$(약 540억원)이었으며, 납입자본금은 15억 840만 HK\$(약 2,260억원)
- 이번 인수로 PYI사는 양자강 권역 6번째의 사업영역을 확보



○ Yichang Port Group 현황 및 인수후 전망

- Yichang Port는 양자강 상류에 위치한 내륙항만으로서 2007년에 700만톤의 화물과 31,000 TEU의 컨테이너를 처리
- Yichang Port Group은 Yichang Port의 내륙해안 11km를 소유하고 있으며 내륙항만의 하역, 대리점 및 물류업무 등을 수행
- PYI사는 금번 인수가 양자강 상류까지의 권역 종합물류 네트워크 구축과 그룹 전체의 양자강 물류관리의 효율성을 제고할 수 있을 것으로 기대

자료 : PYI Corporation Limited, Yichang Port Group, Seatrade Asia 2009.11.10

□ 인도 민관협력프로젝트위원회, 3개 항만개발 프로젝트 승인

- 인도 민관협력프로젝트위원회(PPPAC : Public-Private Partnership Approval Committee) 개요
 - 인도 재무차관이 위원장이며 기획부차관, 재정지출차관, 법무차관 및 해운차관 등으로 구성된 위원회로서 인도의 인프라 개발 사업 중 민관협력사업(Public-Private Partnership)을 심의 승인하는 관계부처 차관급회의
 - PPPAC 승인 후에는 Cabinet Committee on Infrastructure(CCI)에 회부되어 처리
- 2009.11.11 개최된 PPPAC에서는 총 사업비 775억 7천만 루피(약 1조 9,400억원)의 3대 항만개발 프로젝트를 승인하였으며, 사업추진 방식은 모두 DBFOT(Design, Build, Finance, Operate and Transfer) 방식

프로젝트명	사업비	Concession/ 건설기간	시설규모
JNPT 4단계 컨테이너 터미널 건설 ¹	669억 6천만 루피 (약 1조 6,700억원)	30/3년	연간 400만 TEU
Jawaharlal Nehru항 4번 「컨」터미널 추가건설 ²	60억 루피 (약 1,500억원)	18/2년	연간 80만 TEU
Vishakhapatnam항 일반/석탄부두 시설개량	46억 1천만 루피 (약 1,150억원)	30/2년	20만 DWT급 선박 접안시설

주) 1. 세부내용은 「KMI국제물류위클리 제2호, 2009.5.6」 참조)

2. 세부내용은 「KMI국제물류위클리 제26호, 2009.10.21」 참조)

- 인도 해운부의 국제입찰 제도 개선 검토내용 및 향후전망
 - 특정 PPP 프로젝트의 낙찰자는 동일 항만에서의 후속 국제입찰에의 참여를 배제토록 제도 개선을 검토 중이며 이는 특정업체의 항만 독점현상을 방지하려는 조치로 분석
 - 인도 해운부는 JNPT의 두 프로젝트가 예비 후보에서 탈락된 업체의 소송 제기 등으로 지연된 사안임을 감안하여 이번 3개 승인 프로젝트는 국제입찰 절차를 거쳐 늦어도 2010년 3월까지의 최종 낙찰자와 Concession 계약을 체결할 계획

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust, Vishakhapatnam Port Trust, Economic Times 2009.11.13

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)