

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.12 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

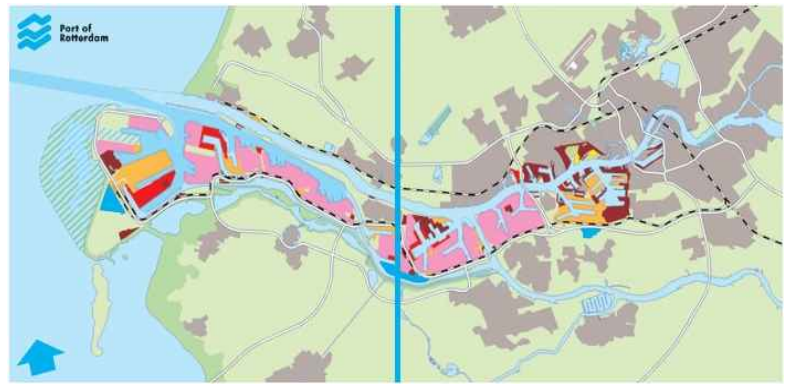
< 목 차 >

□ 네덜란드 Rotterdam항 Maasvlakte 2 프로젝트 차질없이 진행 중 -----	2
□ Ports America사, 미국 Baltimore항 Seagirt Terminal 50년 운영권 획득 -----	4
□ 중국 连云港항 운영주체 지분구조 변화 -----	5
□ DP World사, 페루 Callao항 「컨」터미널 내년 4월 개장 -----	6

□ 네덜란드 Rotterdam항 Maasvlakte 2 프로젝트 차질없이 진행 중

○ Rotterdam항 개요

- 유럽 최대의 항만이자 네덜란드 제2의 도시이며 라인강과 마스강 양 하구에 위치
- 주변의 발전된 공업지대와 유럽의 대 소비시장을 끼고 있으며 독일의 루르 공업지대 및 벨기에, 프랑스, 스위스 등을 배후 시장으로 하는 주요 무역항
- 2008년에 4억 2,100만 톤의 화물을 처리, 수출 3억 1,300만 톤, 수입 1억 800만 톤
- 벌크화물 2억 8,900만 톤, 일반화물 1억 3,200만 톤
- 전체 항만부지는 10,500ha(약 3,180만평), 해안선 길이 40km, 선석 길이 89km
- 항만의 관리, 운영 및 개발은 항만관리공사인 Port of Rotterdam Authority가 담당하며 네덜란드 정부와 Rotterdam시정부(Municipality of Rotterdam)가 공동 주주



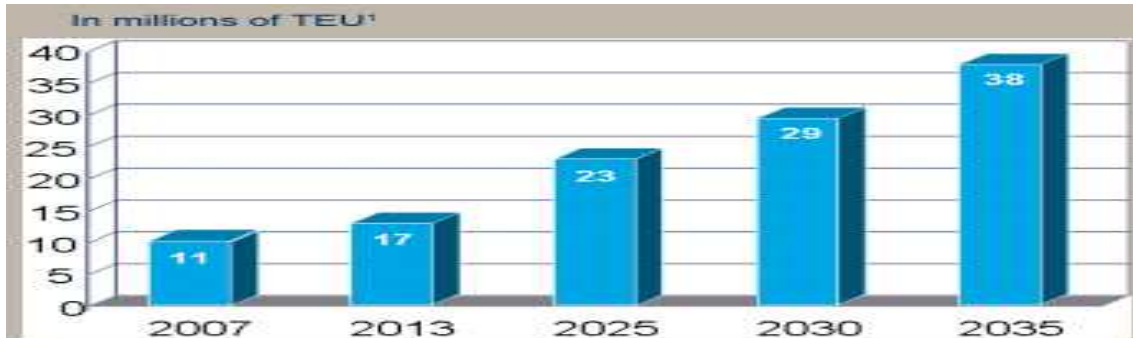
○ 컨테이너 터미널 현황

- 세계 9위, 유럽 최대의 “컨” 항만으로서 2008년에 10,784,000 TEU 처리(2007년, 10,791,000 TEU)
- APM 터미널(1,600m 선석, 수심 16m), Hutchison사의 ECT Delta 터미널(Delta North, East, West등 3개 터미널, 3,600m 선석, 수심 16.7m) 및 Euromax 터미널(1,500m, 수심 19.6m)이 컨테이너 모선이 이용·접안하는 주요 터미널



o Maasvlakte 2 프로젝트 진행상황

- 항만당국은 Rotterdam항의 컨테이너 처리 물동량이 2013년에는 1,700만 TEU, 2035년에는 그 두 배 이상인 3,400만 TEU에 달할 것으로 전망

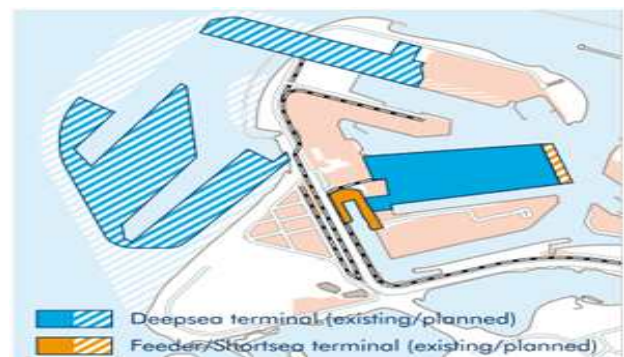


- Maasvlakte 2 프로젝트 1단계 사업 개요 및 진행상황
 - 2008년 9월에 착공, 2013년까지 연간 850만 TEU 처리능력의 2개 터미널 추가 건설
 - 총사업비 29억 유로(약 5조원), 선석 2,400m, 수심 20m, 최대 12,500 TEU급 "컨"선 접안가능
 - 글로벌 경제위기 및 최근의 Dubai World의 채무상환 유예선언에도 불구하고, 2010년 2월 예정대로 컨테이너 터미널 선석 건설에 착수할 예정

< 2개 터미널 참여사 현황 >

터미널명	참 여 사	야드	개장예정	연간 처리능력
Rotterdam World Gateway Terminal	DP World(30%), MOL(일본), 현대상선, NOL/APL(싱가포르), CMA CGM(프랑스)	156ha	2013년	400만 TEU
APM 터미널	APM(덴마크)	170ha	2014년	450만 TEU

- 항만당국은 향후 물동량 추이에 따라 2단계 사업의 부지 매립 및 건설시기를 탄력적으로 조정할 예정이며 2014년 이후 사업 착수 시기는 추후 결정할 계획



자료 : Port of Rotterdam Authority, Port World 2009.12.7, Journal of Commerce 2009.12.4

□ Ports America사, 미국 Baltimore항 Seagirt Terminal 50년 운영권 획득

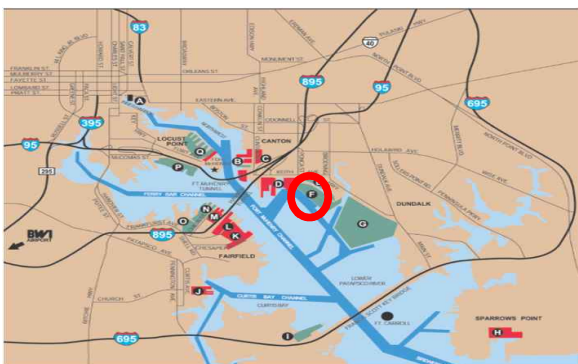
○ Baltimore항 개요

- 미국 Maryland주 대서양 연안의 항만으로서 수도 Washington DC 북동쪽 65km에 위치
- 2008년에 900만톤의 화물을 처리(컨테이너 612,877 TEU 처리, 2007년 610,466 TEU)
- 항만의 관리 및 운영을 담당하는 관리청은 Maryland Port Administration(MPA)



○ MPA는 최근 Seagirt Marine Terminal의 향후 50년간의 운영사로 현재의 운영사인 Ports America사를 재선정하였다고 발표

- Seagirt Marine Terminal은 Baltimore항의 핵심 터미널로서 1990년부터 Ports America사가 20년 계약 조건으로 현재 운영 중
- 3선석 953m, 수심 13.7m, 터미널 부지 112ha, Post Panmax 크레인 7기 시설
- Ports America사는 계약갱신 조건에 따라 파나마 운하 확장공사가 완료되는 2014년까지 자사 부담(총 투자비 1억 550만불)으로 수심 50피트(약 15m)의 컨테이너 1개 선석 (크레인 4기 포함)을 추가 건설
- MPA는 동 터미널 임대료 매년 주정부의 세수가 1,570만 불 증가될 것으로 예상



자료 : Maryland Port Administration, CI-Online 2009.11.24

□ 중국 连云港항 운영주체 지분구조 변화

○ 连云港항(Port of Lianyungang) 개요

- 중국 수도 북경에서 남동쪽 620km, 연태항 남서쪽 386km에 위치한 항만으로 황해를 사이에 두고 우리나라와 마주 보고 있는 강소성(江苏省) 소재 항만
- TCR의 시발점으로 2009.1~2009.9까지 총 24개 선석에서 처리한 물동량은 8,560만 톤으로서 전년 동기 대비 12.7% 증가(2008년 1억톤 처리, 컨테이너 2,965,200 TEU)
- 항만 운영의 실질적인 주체는 상해 증시에 상장되어 있는 Jiangsu Lianyungang Port Co., Ltd.(江苏连云港港口股份有限公司, 2001.10.15 설립)이며, 모그룹인 Lianyungang Port Group Co., Ltd.(连云港港口集团有限公司)는 지주회사 역할 수행



○ 금번 지분구조 변경 내용

- Jiangsu Lianyungang Port사는 모그룹인 Lianyungang Port Group사와 2009.11.28 连云港항 핵심 양대 터미널의 지분 양수·도계약을 체결(양수·도금액은 미공개)
- Jiangsu Lianyungang Port사는 이번에 Lianyungang Port Group사가 보유하고 있던 양대 터미널의 지분 전부를 인수

	Lianyungang New Oriental Container Terminal	New Bridge(Lianyungang) Terminal
납입자본금	4억 7천만 위안	3억 7,500만 위안
주요 주주	China Shipping 50%, Lianyungang Port Group 50%	Sinotrans Logistics 40%, Lianyungang Port Group 38%, Jiangsu Transport 20%
사업내용	컨테이너 터미널 4개 선석 운영	15만톤 탱커 1선석, 7만톤급 벌크 2선석 운영

자료 : Jiangsu Lianyungang Port, Lianyungang Port Group, Lloyd's List 2009.11.19

□ DP World사, 페루 Callao항 「컨」터미널 내년 4월 개장

○ Callao항 개요

- 수도 Lima에서 12km 떨어진 남태평양 연안에 위치한 항만으로서 남미 서안 최대의 컨테이너 처리 항만(2008년 1,203,315 TEU 처리)
- 전체 18개 선석 3,600m, 수심 11m, 항만부지 47ha(컨테이너 야드 24ha)
- 1970년 설립된 Empresa Nacional de Puertos SA(ENAPU)가 항만관리청(공사)



○ DP World사 터미널(Muelle Sur "컨"터미널) 개요 및 공사 진행상황

- 총 사업비 3억불을 투자하여 컨테이너 2개 선석 660m(수심 14m), 야드 22ha, Super Post Panamax 크레인 6기, 연간 처리능력 85만 TEU의 터미널을 건설
- 물동량 증가 추이에 따라 1개 선석(연간 처리능력 55만 TEU)을 추가 건설할 계획
- 2006년 7월 DP World사는 ENAPU와 Concession Agreement 체결
- 당초 2011년 준공 예정이었으나 DP World사는 1년 앞당긴 2010년 4월에 개장할 예정 (Maersk Line과 최근 Terminal Services Agreement 체결)



자료 : Empresa Nacional de Puertos SA, Nam News 2009.12.5

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)