

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.12 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

- 러시아, 내년에 Novorossiysk항 등 14개 전략기업 정부지분 매각기로 ----- 2
- 필리핀 ICTSI사, 멕시코 Manzanillo항 2단계 「컨」터미널 개발 운영권 획득 ----- 4
- 스웨덴 Gothenburg항 「컨」터미널 운영사 선정 국제입찰 계획 ----- 5
- 중국 대련항, 상해증시에도 상장 예정 ----- 6

□ 러시아, 내년에 Novorossiysk항 등 14개 전략기업 정부지분 매각키로

- 2009.11.23 러시아 정부는 국영기업의 생산성을 높이고 연방정부 재정 적자규모를 줄이기 위해 2010년 중 정부 소유 지분 14건을 매각하기로 하였다고 발표
 - 금번 매각대상 기업은 모두 Strategic Enterprise(정부 소유 지분의 완전 매각이 불가능)로 지정되어 있는 기업으로서 Medvedev 대통령의 지정 해제조치가 필요
- 지분매각에 따른 자금조달 계획
 - 러시아정부는 14개 Strategic Enterprise 지분의 매각으로 550억 루블(약 2조 2천억원)의 조달이 가능할 것으로 전망
 - 또한 정부 소유의 Non-Strategic Enterprise 435개사 지분 매각으로 220억 루블(약 8,800억원)을 추가 조달하여 총 770억 루블(약 3조 800억원)을 확보할 예정
 - 러시아 정부는 지분 매각으로 확보된 자금을 2010년 GDP의 6.8%에 달할 것으로 예상되는 연방정부의 재정적자 보전에 사용할 계획
- 지분매각 대상 14개 전략기업 현황

단위 : 백만불

기업명	업종	지분	순이익('08)	기업명	업종	지분	순이익('08)
Novorossiysk Seaport	항만	20%	129	Volga River Shipping	해운	25.5%	5.2
Vanino Seaport	항만	55%	76.7	Murmansk Sea Shipping	해운	25.5%	7.4
Murmansk Seaport	항만	34%	33.7	Northwestern Sea Shipping	해운	25.5%	0.3
Tuapse Seaport	항만	25%	25.7	Rosgosstrakh	보험	13%	41.6
Sovkomflot	해운	25% -1주	406	SG-Trans	철도	100%	9.8
Yenisei River Shipping	해운	25.5%	17.9 (‘09.1-‘09.9)	Koltsovo Airport	공항	34.5%	20.2
Sakhalin Sea Shipping	해운	25.5%	6.9	Tolmachevo Airport	공항	51%	4.5

○ 지분매각 대상 항만 및 운영사

항만명	위치	항만시설 및 처리 물동량	운영사	매각지분
Novorossiysk	흑해 북동쪽	- 2008년에 1,268,000톤 처리(컨테이너 182,000 TEU) - 11개 선석 1,422m (수심 68~139m), 항만부지 65ha	Novoroslesexport사	20%
Vanino	사할린과 마주 보고 있는 러시아 극동지역	- 연간 320만톤 처리 - 10개 선석 1,436m (수심 9.7~11.5m), 항만부지 73,200m ²	Vanino Commercial Sea Port사	55%
Murmansk	핀란드와 접해 있는 Kola 반도의 Barents해 연안	13개 선석에서 연간 900만톤 처리	Murmansk Commercial Seaport사	34%
Tuapse	흑해 북동쪽	17개 선석(2,961m)에서 연간 1,700만톤 처리	Tuapse Commercial Seaport사	25%

○ 지분매각 대상 항만별 전경

< Novorossiysk항 >



< Vanino항 >



< Murmansk항 >



< Tuapse항 >



자료 : 해당 항만 홈페이지, Telegraph 2009.12.3, Moscow Times 2009.11.24

□ 필리핀 ICTSI사, 멕시코 Manzanillo항 2단계 「컨」터미널 개발 운영권 획득

○ Manzanillo항 개요

- 멕시코 최대의 컨테이너 항만(전체의 46% 처리)으로서 멕시코 서부의 태평양 연안에 위치
- 2008년에 2,230만톤의 화물을 처리(컨테이너 1,409,782 TEU, 2007년 1,409,614 TEU)
- SSA Mexico 터미널(2선석 500m, 수심 14m) 및 홍콩 Hutchison사가 운영하는 TIM 터미널(9선석, 1,455m, 수심 12m)의 양대 터미널에서 컨테이너 화물 처리
- Administración Portuaria Integral(API) de Manzanillo가 항만관리청



○ Manzanillo항 2단계 컨테이너 터미널 프로젝트

- 연간 200만 TEU 처리능력의 3개 컨테이너 선석 1,080m(수심 16m)을 건설
- 총 사업비 8억불(ICTSI사 5억 5천만불, 멕시코 정부 2억 5천만불), PPP 방식
- 사업자로 선정된 필리핀의 ICTSI사는 34년간의 개발 운영권을 획득(2010.1.15 Concession Agreement 체결 예정), 3년 이내에 1단계 720m 선석 건설 완료 예정
- 멕시코의 Grupo Mexico사 및 칠레의 SAAM사(South American Air and Shipping Agency)가 ICTSI사와 함께 최종 단계까지 결합

※ ICTSI사는 13개국에서 19개 “컨” 터미널의 운영 및 개발 사업을 영위하는 필리핀의 GTO



자료 : API de Manzanillo, Business Insight 2009.12.2, Business Mirror 2009.12.1

□ 스웨덴 Gothenburg항 「컨」터미널 운영사 선정 국제입찰 계획

○ Gothenburg항(Göteborgs Hamn) 개요

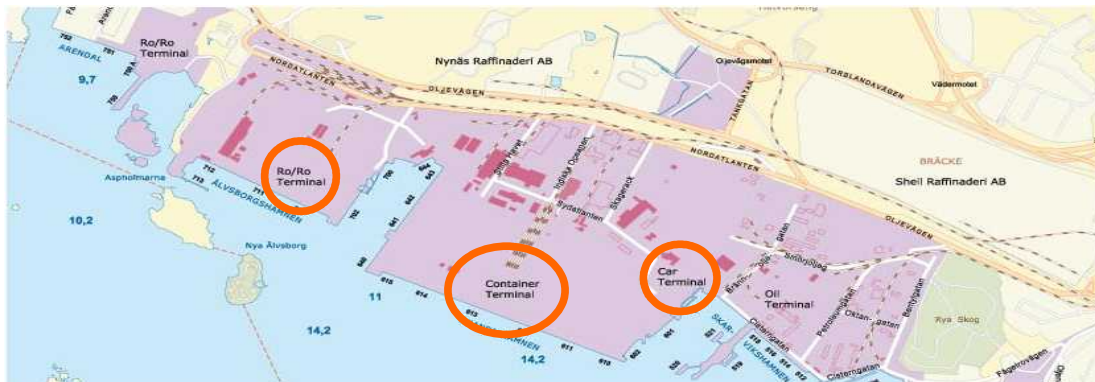
- 스칸디나비아 반도 최대의 컨테이너 항만으로서 2008년에 862,595 TEU 처리
- 2009년 상반기에는 전년 대비 10% 감소, 2009.1~2009.9 처리량은 606,500 TEU
- 항만부지 360만m²(약 109만평), 선석 길이 총 20km, 수심 6.8~14.2m
- 시정부 소유 지방 공기업인 Port of Göteborg AB가 항만관리청이며 항만을 직접 운영



○ 컨테이너 터미널 운영사 선정계획

- 10개 선석 1,750m(수심 14.2m), Quay Crane 11기(Super Post Panamax 3기 포함)
- 컨테이너 야드 64만m²(약 19만 4천평), Straddle Carrier 40대
- 2010년 2/4분기에 국제입찰 공고 예정, 심사 및 평가기간은 8~12개월 소요 예정
- 세부 국제입찰 절차 및 평가기준은 추후 발표계획이나, 현재 Maersk Line이 유일한 모선 기항사임을 감안하여 운영사 선정시 컨테이너 모선 유치능력을 우대할 것으로 전망

※ 자동차부두 및 Ro-Ro부두 운영사 선정은 2010년 1/4분기 중 국제입찰 공고 예정, 기타 Gothenburg항 참고사항은 “KMI 국제물류위클리 제4호(2009.5.20)” 참조



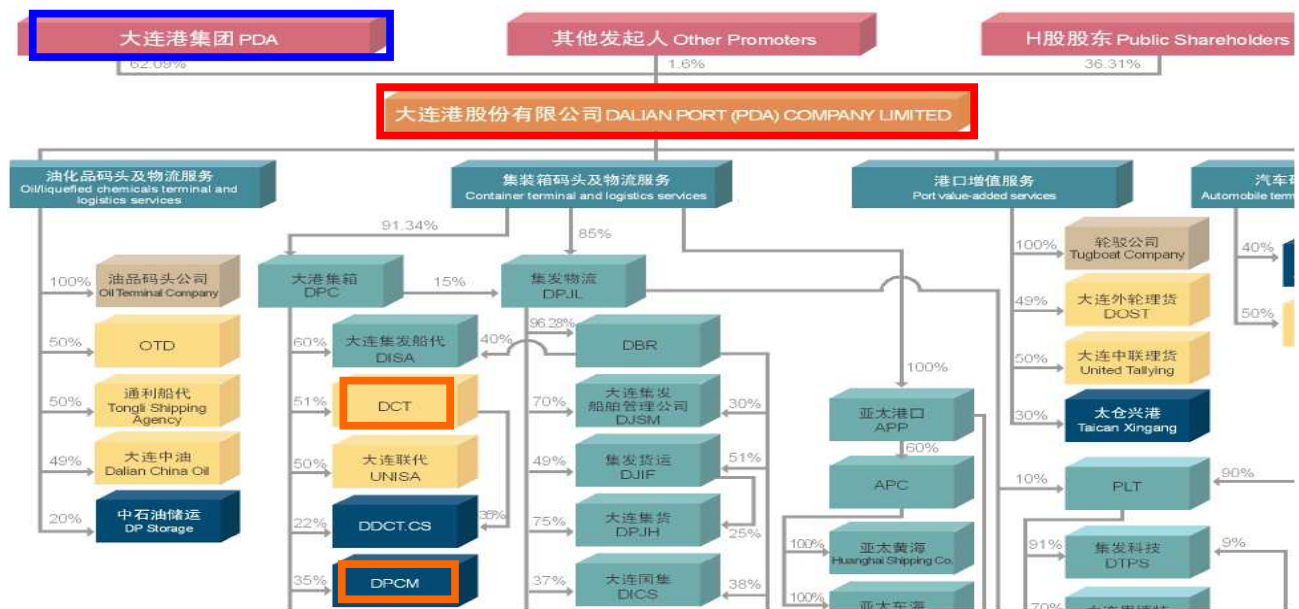
자료 : Port of Gothenburg AB, CI-Online 2009.12.1

□ 중국 대련항, 상해증시에도 상장 예정

- 중국 대련항의 운영사인 국영기업 Dalian Port (PDA) Company(大连港股份有限公司, 약칭 Dalian Port)는 2006.4.28 홍콩 증시에 H주식으로 상장되어 거래 중
 - 2009.12.2 현재 Dalian Port 주가는 HK\$ 3.14 수준(액면가는 1위안, 약 HK\$ 1.14)
 - 2010년 4월까지 중국 상해증시에 A주식으로 12억주를 신규 상장하여 약 4억 7천만불 (약 5,500억원)의 자금을 조달할 계획

※ Dalian Port는 2008년 7억 7,900만 위안(약 1,360억원)의 당기순이익을 기록

- 중국 대련항의 지배구조(요약)
 - 중국 대련항은 모그룹인 PDA Corporation(大连港集团有限公司)가 지주회사 역할을 하고 상장사인 Dalian Port(大连港股份有限公司)가 자회사를 통해 컨테이너 터미널 등 주요 터미널 운영에 참여하여 실제 항만운영의 책임을 지는 지배구조를 형성
 - 컨테이너의 경우 Dalian Port의 자회사인 Dalian Port Container Terminal(DPCM) 및 Dalian Container Terminal(DCT)의 양대 터미널에서 2008년 450만 TEU를 처리



- Dalian Port는 이번 상해 증시 신규상장으로 조달하는 자금을 터미널 확충 및 부채상환 등에 사용하는 한편 모그룹인 PDA로부터 광석, 양곡, 여객선 및 로로선 터미널 사업 부문을 인수하여 기업의 체질을 강화할 계획

자료 : Dalian Port, PDA Corporation, PR Newswire Asia 2009.12.1, Channel News 2009.10.16

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)