

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 미 도로화물 운임지수, 2020년부터 7분기 연속 상승
- 글로벌 물류주선업, 지난해 급반등세 ... '26년까지 4% 내외 성장 전망

### ● 아세안 물류시장 동향

- 위구르 강제노동 방지법 본격 시행 ... 베트남 섬유·의류 공급사슬에 악영향 예상

### ● 미주·중남미 물류시장 동향

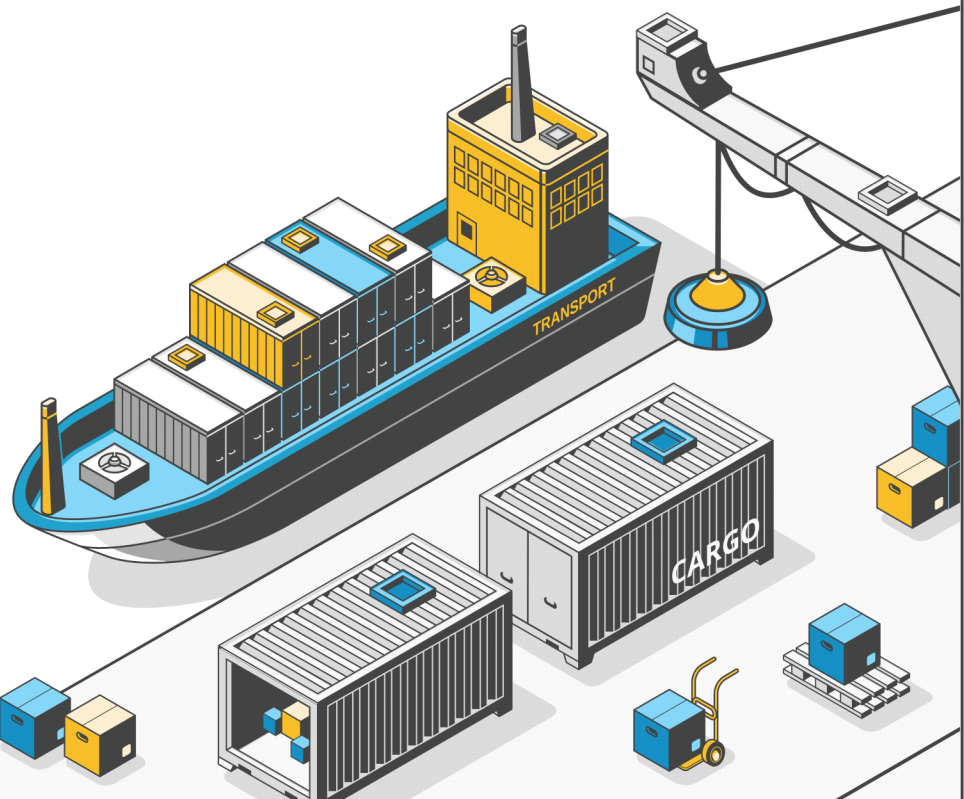
- 캘리포니아 주의회, 주지사에 트럭 운전자 AB5 적용 면제 요청

### ● 유럽 물류시장 동향

- 폴란드, DEMA와 두 번째 대규모 준설·매립 계약 체결

### ● 공지사항

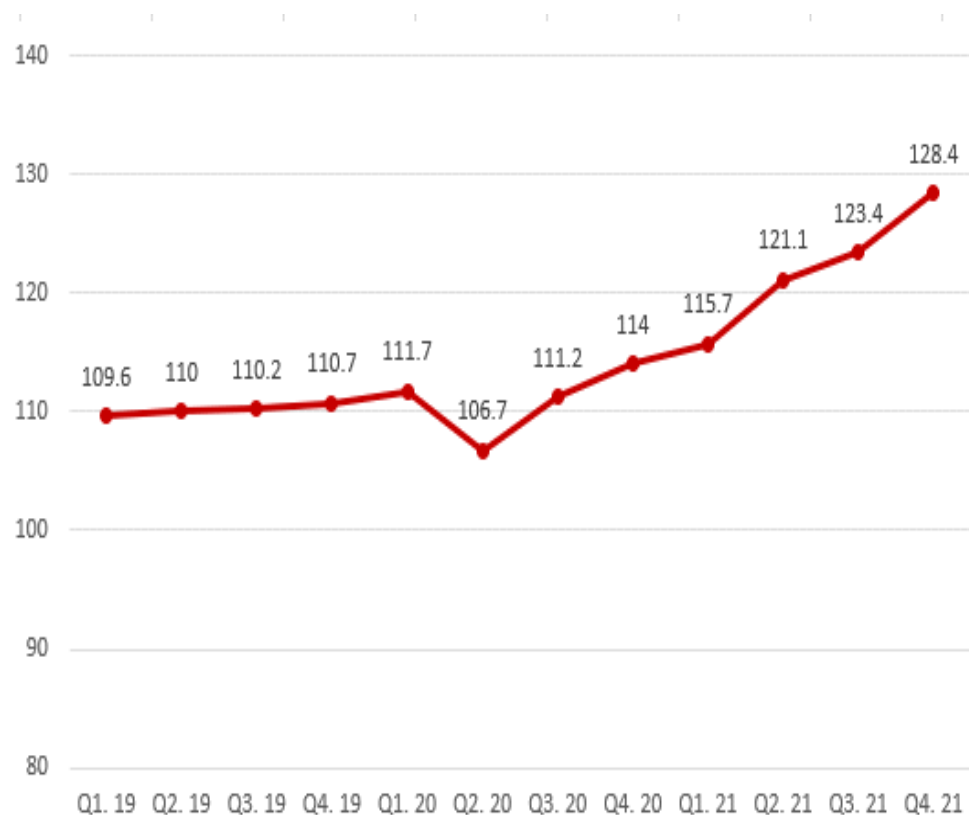
- 2022 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고
- 2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 미 도로화물 운임지수, 2020년부터 7분기 연속 상승

- 미국의 도로화물 운임지수가 코로나19 이후 지속 상승해 팬데믹 이전 수준을 넘고 지난해 4분기까지 7분기 연속 상승함
  - 미국의 도로화물 운임지수는 2020년 2분기 106.7(2018년 100기준)에서 지난 2021년 4분기 128.4로 약 20.3% 상승함
  - 이는 코로나 팬데믹 확산 직전인 2020년 1분기 111.7 대비 약 15% 상승한 수준이며 최근 미국 내 물가상승의 주요 요인 중 하나로 분석됨

미국 도로화물 운임지수(2019년 1분기-2021년 4분기)

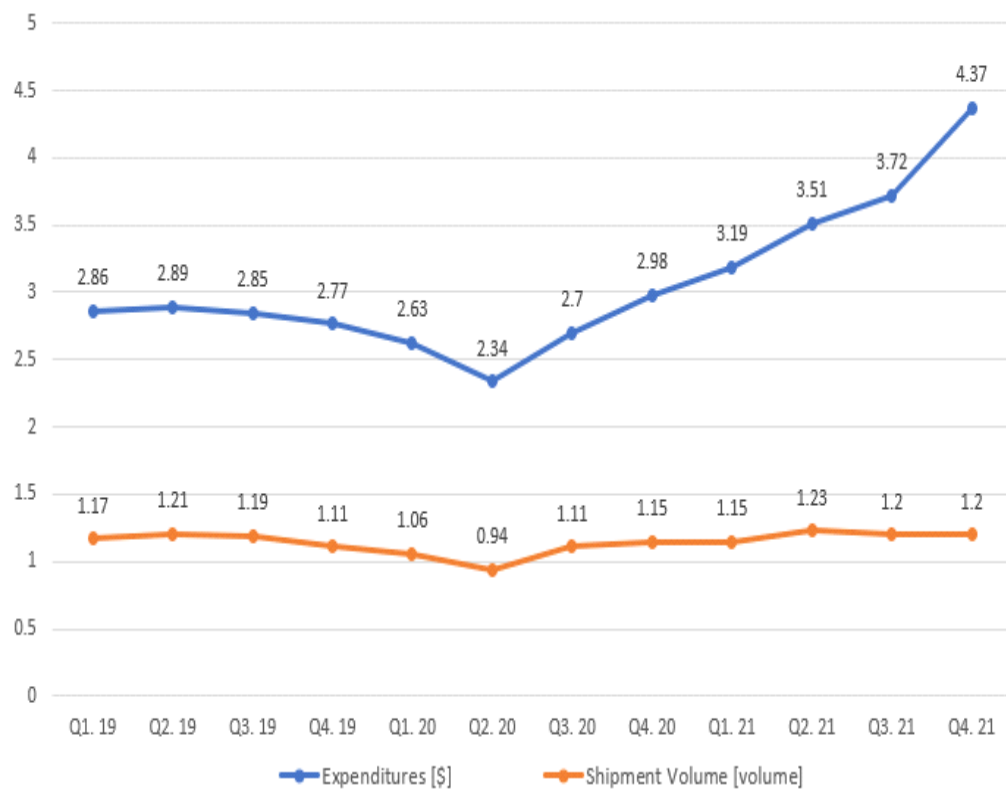


자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.7.12.)

● 미국의 철도 및 트럭 등의 화물 적재량과 지출비용을 나타내는 캐스 운임지수(Cass Freight Index)의 비용 부문 또한 2020년 2분기 이후 꾸준히 상승함

- 2020년 2분기부터 2021년 4분기까지 적재량에는 큰 변화가 없었지만 지출비용 부문의 경우 7분기 연속 상승함
- 미국의 캐스 운임지수는 2020년 2분기 2.34달러에서 지난 2021년 4분기 4.37달러로 약 86.8% 상승함

캐스 운임지수(2019년 1분기-2021년 4분기)



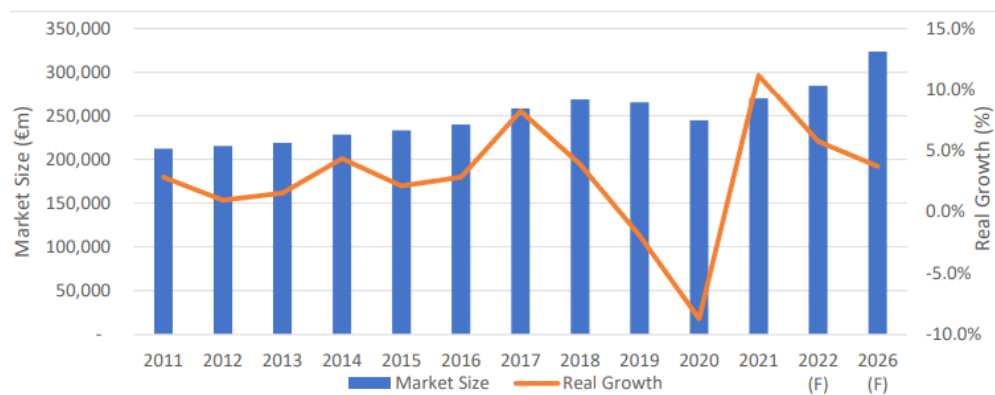
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.7.12.)

자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.7.12.)

## 글로벌 물류주선업, 지난해 급반등세 ... '26년까지 4% 내외 성장 전망

- ▶ 코로나19 팬데믹 기간중에 2020년 지금까지 가장 어려운 한 해를 겪었던 글로벌 물류주선업 시장이 2021년 강한 반등을 보이며 11.2%의 실질 성장률을 보였음
- ▶ Transport Intelligence에 따르면 이는 2011년 이후 가장 큰 성장률이며 2011년에 시장 가치를 269,656 백만 유로(약 356조 원)로 끌어 올렸음

전 세계 국제물류주선업 시장 규모와 성장 전망(2011~2026)

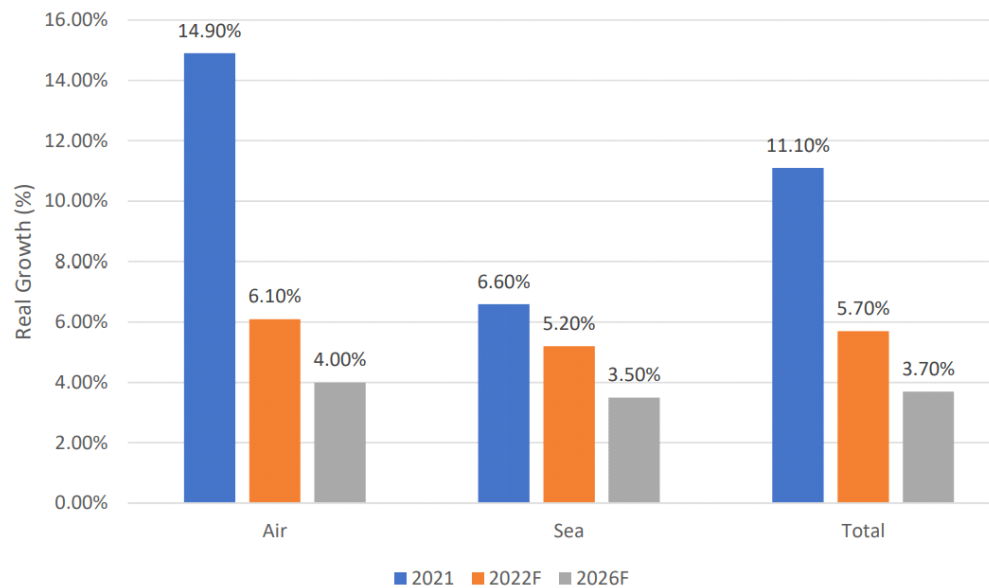


자료 : Transport Intelligence, GLOBAL FREIGHT FORWARDING MARKET SIZE & FORECASTING 2021~2026, 2022.6. 참조

- ▶ 글로벌 물류주선업 시장의 성장은 거시경제 상황과의 함수 관계로 이해할 수 있으며 주로 국제 무역과 관련된 요인에 의해 결정됨
- ▶ UNCTAD에 따르면 세계무역은 2021년 약 28조 5,000억 달러로 사상 최고치를 기록했으며 이는 코로나19 이전에 비하면 거의 13% 증가한 수치임
- ▶ 2021년 국제 무역이 급성장한 이유는 주로 코로나19와 관련된 봉쇄가 단계적으로 해제되고 많은 국가에서 도입된 정부 지원 및 경제 부양 정책에 의한 수요 급증 결과였음
- ▶ 전자상거래 산업의 확장과 자유무역협정과 같은 요인도 글로벌 디지털 물류주선업 시장의 성장에 상당히 기여했음

- ▶ 글로벌 물류주산업 시장의 성장은 항공 화물이 주도했으며 항공물류주산업 시장은 2021년 해상물류주산업 시장 성장률보다 두 배 이상으로 높았음
- ▶ 항공물류주산업 시장은 14.9%의 실질 성장률로 명목 가치 121,404백만 유로(약 160조 원)에 달했음
- ▶ 2021년 항공물류주산업 시장의 성장은 항공으로 운송되는 연말 수요와 해상 및 육상 운송의 글로벌 공급사슬 병목 현상에 기인한 것으로 판단됨

항공 및 해상 글로벌 물류주산업 시장 전망(2011~2026)



자료 : Transport Intelligence, GLOBAL FREIGHT FORWARDING MARKET SIZE & FORECASTING 2021-2026, 2022.6. 참조

참고자료 : Transport Intelligence, GLOBAL FREIGHT FORWARDING MARKET SIZE & FORECASTING 2021-2026, 2022.6.

## 위구르 강제노동 방지법 본격 시행 ... 베트남 섬유·의류 공급사슬에 악영향 예상

- ▶ 지난해 12월 미 의회가 제정한 중국 신장 위구르 자치구에서 생산된 품목의 수입을 전면 금지하는 ‘위구르 강제노동 방지법’이 올해 6월 21일 발효됨

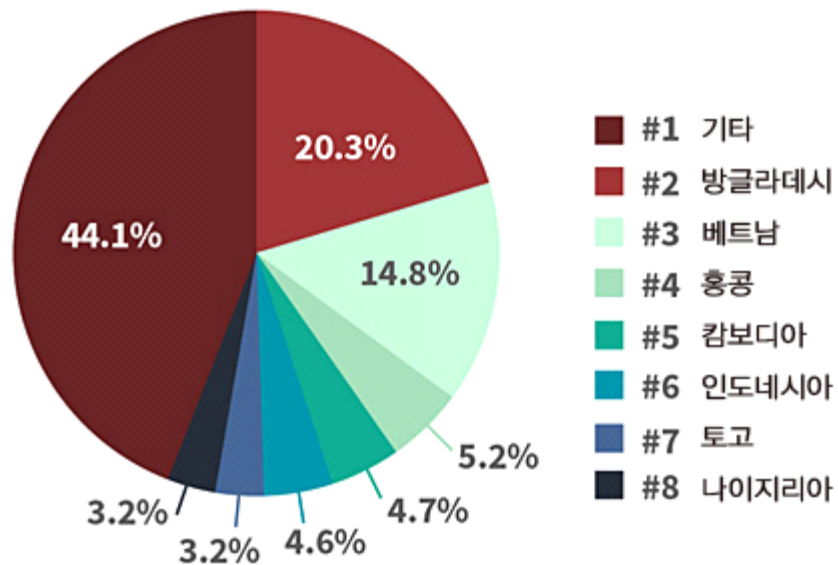
  - 위구르 강제노동 방지법(Uyghur Forced Labor Prevention Act · UFLPA)은 중국 신장 위구르 지역에서 생산된 모든 제품에 대해 강제 노동에 의해 생산됐다고 추정해 미국 수입을 전면 금지한다는 내용임
  - 지난해 12월 23일 미 조 바이든 대통령의 승인으로 공식 법제화됐으며, 180일이 지난 올해 6월 21일 이후 법 효력이 발효돼 중국산 제품을 미국으로 수출하는 기업에 적지 않은 영향을 줄 것으로 예상됨
- ▶ 동 법은 중국 신장 위구르 자치구에서 전부 혹은 일부 생산, 채굴, 제조된 제품의 미국 반입을 전면적으로 금지한다는 내용이 핵심으로 미 세관 당국은 미국 내 모든 항만을 대상으로 해당 법을 적용하고 있음

  - 일부 미국으로 수출하는 제품 중 신장 위구르 자치구에서 생산되지 않았거나, 혹은 중국을 제외한 제3국에서 생산된 제품이라 할지라도 동 법에 적용될 수 있음을 유의해야 함
  - 동 법 조항 내 신장 위구르 지역에서 최종 생산되지는 않았으나, 해당 지역의 원재료 및 중간재 등을 사용해 제조 및 생산한 제품까지 모두 포함하고 있음
  - 즉, 중국산 제품 및 원료를 사용한 제품을 미국으로 반입하는데 상당한 어려움이 있을 것으로 예상됨
- ▶ 동 법 시행으로 중국산 원자재를 가공해 미국으로 수출하는 기업이 큰 영향을 받을 것으로 예상되며, 특히 섬유 및 의류제조업에 악영향을 미칠 것으로 전망됨

  - 신장 위구르 지역의 주요 산업으로는 섬유 및 의류, 희토류, 농업, 전자산업 등을 꼽을 수 있으며, 섬유 및 의류 제조부문을 핵심으로 꼽을 수 있음
  - 신장 위구르에서 생산되는 섬유는 중국 전체 생산량의 약 85%를 차지하고 있으며, 글로벌 시장 기준 약 22%를 점유하고 있음
  - 중국은 대미 의류수출 1위 국가였으나, 2020년 미 정부가 신장 위구르 지역에서 생산되는 면화 및 섬유 수입을 금지해 베트남이 중국을 제치고 미국 시장의 최대 의류 수출국가로 도약함
  - 동 법은 신장 위구르에서 생산된 면화 및 섬유 등이 베트남 의류생산에 사용되지 않았다는 것을 증명할 수 없을 경우 베트남 생산품목에 대한 미 반입을 전면 차단하겠다는 의미로 볼 수 있음



## 신장 위구르 자치구 섬유 수입 상위 7개국



자료 : www.tinnews.co.kr, (검색일 : 2022.07.12.)

- 베트남의 섬유 및 의류제조업은 국가 핵심 산업으로 향후 중국산 원재료를 가공한 제품의 대미 수출이 어려워질 것으로 예상되며, 원재료 수입처 다변화 등을 통해 공급사슬 변화에 따른 대응책 마련이 필요함

참고자료 : www.vietnam-briefing.com, (검색일 : 2022.7.12.)

## 캘리포니아 주의회, 주지사에 트럭 운전자 AB5 적용 면제 요청

### ● 2019년 캘리포니아주에서는 노동 착취를 방지하기 위해 AB5 법안이 발의됨

- AB5(Assembly Bill 5)는 2019년 민주당 Lorena Gonzalez의원이 발의해 캘리포니아 주의회에서 민주당 원에 의해 통과됐으며 2019년에 Gavin Newsom 주지사에 의해 승인됨
- AB5의 의도는 기업이 노동자를 착취하는 것을 방지하기 위해 트럭 운전사를 독립 계약자로 일하는 것을 허용하는 대신 운전사를 직원으로 재분류하도록 강제하는 것임
- 회사는 사회 보장, 실업 보험 및 산재 보상 등의 혜택을 제공하지 않고프리랜서를 고용했으나 AB5 법안에 따라 직원으로 고용해야 함
- AB5에서 제외되는 직업은 의사, 변호사, 건축가, 부동산 중개업자 등이 있으나 대형 트럭, Amazon 배달 트럭, 일부 견인 트럭 회사 등 트럭 운전사는 포함됨
- Gavin Newsom 주지사는 기고에서 “‘잘못된 분류(misclassification)’ 경향을 역전시키는 것은 근로자의 삶을 개선하는 데 필요하고 중요한 단계이며, 이번 노동절에 ‘잘못된 분류’를 억제해 더 많은 근로자의 노동 보호를 확대하는 AB5를 지지하게 된 것을 자랑스럽게 생각한다”고 전함
- AB5는 캘리포니아의 독립 계약 트럭 운전사를 완전히 재정의할 뿐만 아니라 ‘ABC 테스트’를 만들어 주에서 계약자 수를 크게 줄였음
- AB5에 따라 독립 계약자로 간주하기 위해서는 ‘ABC 테스트’를 모두 충족해야 함
  - A. 계약상으로는 사실상으로는 고용 주체의 통제와 지시에서 자유로움
  - B. 고용 주체의 비즈니스의 일반적인 과정을 벗어난 작업을 수행함
  - C. 수행된 업무와 동일한 성격의 독립적으로 설립된 무역, 직업 또는 사업에 관례적으로 종사하고 있음
- 트럭 운송의 경우 독립 계약자로 분류되기 위해 운송업체, 중개업체 및 화주까지도 비즈니스 계약이 ‘ABC 테스트’를 모두 충족하는지 입증해야 함

### ● 캘리포니아 트럭운송협회는 AB5에 대해 소송을 제기하였으나 지난 7월 1일 미국 대법원의 판결에 따라 발효됨

- 캘리포니아 트럭운송협회(California Trucking Association)는 즉시 소송을 제기했고, 2021년 1월 로스앤젤레스의 캘리포니아 고등법원은 독립 트럭 운전사가 AB5에서 면제된다고 판결했음
- 캘리포니아 법무장관은 이러한 결정에 항소했고, 2021년 4월 제9차 미국 순회 항소법원(the 9th U.S. Circuit Court of Appeals)은 트럭 운전사가 AB5 근로자 분류법에서 면제되지 않을 것이라고 판결해 캘리포니아 트럭운송협회는 2021년 5월 항소법원 판결에 재심리를 요청했음
- 지난 7월 1일 미국 대법원은 3년간의 항소 끝에 캘리포니아주의 하원 법안 AB5 근로자 분류법에 대한 캘리포니아 트럭운송협회의 청원을 기각해 AB5는 발효됨
- 캘리포니아 트럭운송협회는 7만 명의 독립 계약 트럭 운전사가 결국 AB5에 따라 운영 모델을 변경해야 할 것이라고 전함



## AB5에 반대하는 트럭 운전자



자료: 캘리포니아 트럭운송협회, [www.caltrux.org](http://www.caltrux.org), (검색일 : 2022.07.12.)

● 캘리포니아 주의회 의원들이 주지사에 AB5 적용면제를 요청함

- 지난 7월 5일 12명의 캘리포니아 주의회 의원들은 Gavin Newsom 주지사에 트럭 산업을 AB5로 부터 면제하기 위해 행정 권한을 사용할 것을 촉구하고 있음
- 캘리포니아 주의회 의원들은 서한을 통해 “미국 전체는 물론이고 캘리포니아 경제에서 트럭 산업이 차지하는 중요성은 아무리 강조해도 지나치지 않고, 국가 제품의 40% 이상이 항만을 통해 운송된다”고 전함
- 또한, AB5 법안을 지금 당장 시행하면 새로운 규정을 준수하기 위해 수만 명의 직원을 해고함으로써 이미 어려움을 겪고 있는 주의 트럭운송 산업을 황폐화시킬 것이라고 전함

## 폴란드, DEME와 두 번째 대규모 준설·매립 계약 체결

- ▶ DEME가 5,000만~1억 5,000만 유로 규모의 폴란드 그단스크항 준설 및 매립 공사 계약을 체결함

  - 본 계약은 발트해에서 가장 큰 컨테이너 터미널을 운영하는 DCT Gdańsk와 체결한 것으로 DCT Gdańsk는 PSA International, 폴란드 개발기금 및 IFM 글로벌 인프라 기금이 소유하고 있음
  - DEME는 폴란드 건설 그룹 Budimex와 컨소시엄으로 협력할 예정임
- ▶ 그단스크의 새로운 컨테이너 터미널은 길이 717m, 깊이 17.5m의 심해 선석과 36.5ha의 야드 규모를 건설될 예정임

  - 계약에 따라 DEME는 준설 및 매립 작업을 주도하며, 새 터미널의 기반을 형성할 36ha의 플랫폼을 준설할 예정임
- ▶ 터미널 완공 시기는 2025년 2분기로 2024년 일부 개장해 운영할 예정임

  - 준설 및 매립 작업은 2022년 9월에 시작해 2023년 초 북쪽과 남쪽 안벽과 주 정박지가 건설될 예정임
- ▶ Laurent Closset DEME 그룹 유럽 부국장은 본 프로젝트가 5월에 개장한 Świnoujście -Szczecin 페어웨이의 성공에 영향받은 것이라고 말함

  - Świnoujście -Szczecin 페어웨이는 폴란드 역사상 가장 중요한 준설 프로젝트 중 하나로 발트해에 접근할 수 있는 페어웨이 재건으로 인해 Szczecin항에 대형선박(흘수가 9m에서 11m로 증가)이 기항 가능해짐
- ▶ Świnoujście -Szczecin 페어웨이 준설로 발생한 토사로 Zalew Szczeciński에 새로운 인공섬이 두 개 만들어짐

  - 인공섬 중 하나는 다양한 조류와 EU의 멸종 위기 희귀종의 서식지가 됨
  - 인공섬에는 야생 동물 서식지화하기 위한 녹색 작업의 일환으로 9,000그루 이상의 나무와 덤불을 심었음

Świnoujście -Szczecin 페어웨이 준설토로 만든 인공섬



자료 : [www.dredgingtoday.com](http://www.dredgingtoday.com), (검색일: 2022.07.13.)

## 2022 해외물류시장 개척지원 사업 모집 공고

2022년  
해외물류시장  
개척지원 사업 모집 공고

해양수산부는 해외 유망사업 발굴 지원, 국내기업의 글로벌 물류시장 진출과  
국내 화주·물류기업의 해외시장 동반진출 활성화 및 양 업계 간 상생협력 풍토 조성을 위해  
“해외물류시장 개척지원 사업”을 시행하고 있습니다. 본 사업의 세부사업인  
「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업」을  
다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.



## ■ 모집기간

2022년 6월 23일(목) 09:00 ~ 8월 4일(목) 18:00

## ■ 사업대상

## 1) 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

- 국내 기업의 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 지원
- 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅 기관 등을 통한 타당성 조사(경제, 기술, 재무, 법률 등) 수행에 소요되는 비용 일부 보조
- 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 보조

## 2) 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 조달, 생산, 판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
- 최대 4천만원 한도 내 컨설팅 비용의 50% 보조

## ■ 제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및  
국제물류 정보포털(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을  
다운받아 이메일 제출

## ■ 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터  
- 최나영환 센터장 051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr  
- 김동환 연구원 051-797-4913, kdong@kmi.re.kr

▶ 해외물류시장 개척지원 사업  
온라인 사업설명회

YouTube 국제물류투자분석지원센터 채널을 통해 실시  
www.youtube.com/watch?v=g1NNUz8iYQY



## 2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고



# 2022 우수물류기업 인증 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

## 신청기간

2022. 6. 13.(월) 09:00 ~  
2022. 9. 2.(금) 18:00

### 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자

### 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증평가의 기준 및 「2022년도 우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2022년 12월 중

### 유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정행위 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 신청을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

### 신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련 문서 양식을 다운로드 작성하고, 구비서류와 함께 제출

#### 제출방법

- E-mail 접수(아래주소 참조)

#### 신청 수수료 납부

- 신규 인증 : 300만원, 정기점검 : 150만원
- 납부 계좌: 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

#### 문의처

- 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 주소 : 49111, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
- 담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

### 제출서류

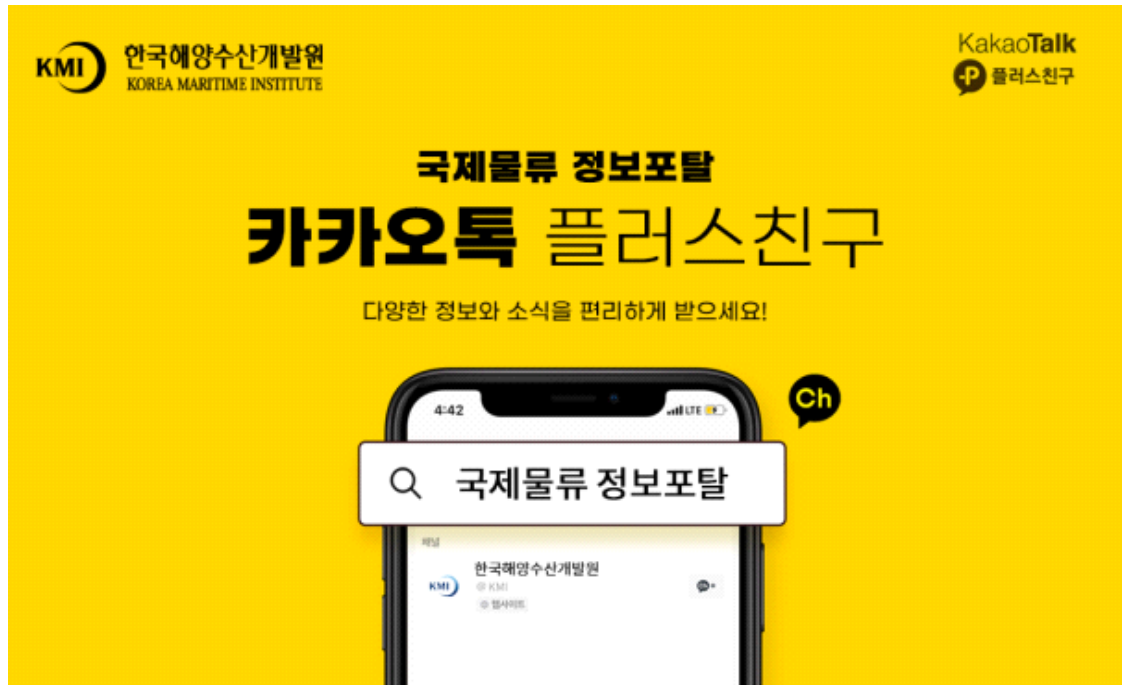
- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서류를 제외한 제출서류 각 1부

### 우수물류기업 인증 현황

2021 우수국제물류(주)	2020 (주)디엔비로지스틱스	2019 비아이디씨(주)	2018 (주)비엔피로지스틱스
2016 (주)대평	2015 동원로엑스(주)	2014 (주)C&S국제물류센터, 캄트로지스부산(주)	

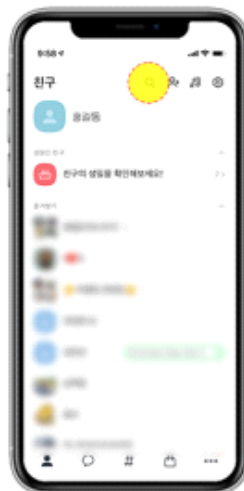


## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

