

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

▶ 아세안 물류시장 동향

- 태국 람차방항 3단계 본격 착공

▶ 유럽 물류시장 동향

- EU, 외국인의 방글라데시 물류산업 투자비율 확대 요구

▶ 미주·중남미 물류시장 동향

- 미국 자동차 생산라인을 멈추게 한 코로나19 시위대

▶ 중동·아프리카 물류시장 동향

- UAE, 신흥시장 물류지수 종합 3위 차지

▶ 공지사항

- 2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



태국 람차방항 3단계 본격 착공

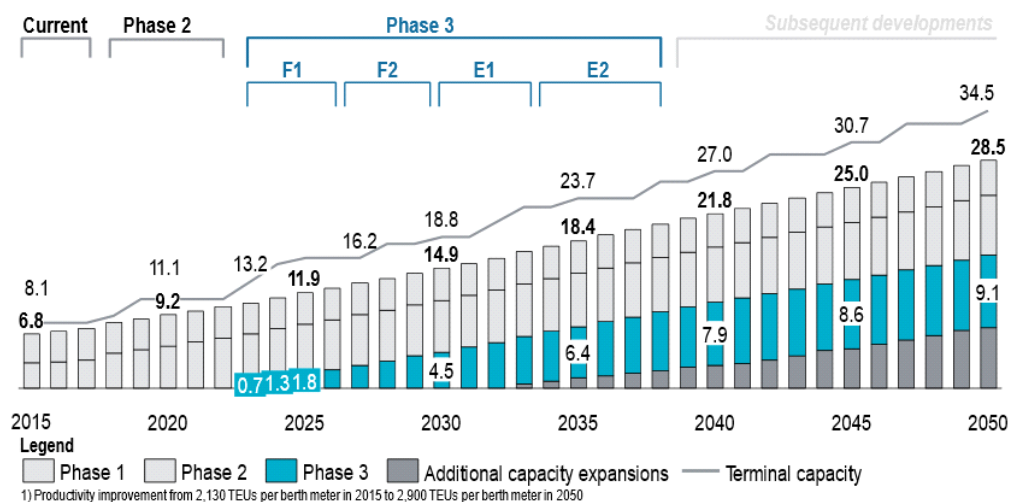
▶ 태국 람차방항 3단계 건설 공사가 본격적으로 착수한 가운데 일부 선석은 내년 완공 및 2025년 운영을 목표로 추진 중임

- 람차방항 3단계 건설 프로젝트 규모는 약 9억 3천만 달러에 달하며, 총 4개 선석에 대해 2029년 완공을 목표로 추진 예정임
- 3단계 공사는 총 4개 선석(F1, F2, E1, E2)으로 구분되며 먼저 F1 및 F2 선석이 각각 2023년 및 2027년에 건설될 예정이며, 2025년과 2029년 본격적으로 운영될 예정임

▶ 람차방항 3단계 건설 공사의 핵심은 비용 효율성 개선 및 항만·도로·철도운송의 통합 물류거점을 구축하는 것임

- 람차방항 추가 확장 공사는 전자제품 및 자동차 산업 등 자국 핵심 산업의 활성화를 위해 추진하는 것으로, 특히 자동차 산업은 람차방항을 통한 수출 증대로 GDP의 10% 달성을 목표로 추진 중임
- 현재 람차방항으로 운송되는 화물의 약 88%는 도로운송을 통해 이루어지고 있으며, 철도운송은 약 10%에도 미치지 못하는 실정임
- 이에 태국 항만공사는 SRTO(Single Rail Transfer Operator)를 건설 후 람차방항과 연계해 연간 철도화물 운송 규모를 50만TEU에서 200만TEU로 늘려나갈 예정임

람차방항 건설 공사 추진 일정 및 터미널 하역능력 (~2050)



자료 : Port of Thailand Authority, Laem Chabang Phase 3 Market Sounding, 2018.

- 또한 람차방항 1단계 A선석에 위치한 피더부두 인프라 보수 공사를 통해 방콕항과의 연안운송을 더욱 늘려나갈 계획임
 - 피더부두 보수 공사를 통해 약 3,000톤(DWT) 규모의 피더선을 수용할 수 있으며, 전체 하역능력은 연간 약 30만TEU에 달할 것으로 예상됨
- 람차방항 3단계 건설 프로젝트의 본격적인 착수는 주요 물류인프라 개발을 통해 주변 국과의 연결성 강화 및 글로벌 항만으로 나아가는 시발점이라 할 수 있음

EU, 외국인의 방글라데시 물류산업 투자비율 확대 요구

- EU가 방글라데시에 물류산업의 외국인 투자 비율을 최소 49%에서 최대 100%까지 개방하도록 요구함

 - 머스크, DP WORLD 등 주요 기업들이 관심을 표명한 방글라데시 국내 기업과의 합작 투자가 아닌 독자적으로 투자할 수 있는 외국기업을 의미함
- 방글라데시 다카에 주재한 찰스 휘틀리 EU 대사는 방글라데시 압둘 모멘 외교부 장관에게 무역과 투자에 대한 어려움을 언급함

 - 투자에 대한 제한으로 인해 사업의 용이성이 낮아 사업 확장 계획에 한계가 있으며, 방글라데시에 대한 유럽의 투자 전망을 악화시키고 있음
- 인도, 베트남 등 대부분의 국가에서는 ICD, Off-Dock, 데포, 창고 등에 대한 외국인 100% 소유가 허용되며, 방글라데시 상무부, 투자개발청, 국세청이 외국인 직접 투자에 대한 조사를 진행하고 있음
- 지난 몇 년 동안 수출입이 급격하게 증가함에 따라 화주들은 물류 부문의 개선을 추진해왔지만, 물류 관련 제약이 따랐음

 - 작년 치타공 지역의 컨테이너 창고 공간 부족으로 인해 Off-Dock에서 화물을 내리기 위해 트럭이 일주일 가량 대기함
 - 선박 적재 공간 부족으로 인해 수출 컨테이너가 쌓여서 창고의 용량이 부족한 사례가 발생함
- 방글라데시 나라양간지 지역 소재 의류 수출업자 아불 칼람 아자드씨는 물류 부문에 막대한 투자가 필요하다고 언급함

 - 방글라데시 내 수출입이 원활하게 이루어지기 위해서는 물류 부문에 막대한 투자가 필요하며, 100% 외국인 투자유치를 허용하는데 문제가 없다고 인터뷰함
- 최근 방글라데시 정부는 비만 방글라데시 항공(Biman Bangladesh Airlines)에 국한된 서비스를 유지하는 대신 외국 및 민간 회사가 항공화물을 처리하는 것을 허용하기로 합의함

참고자료: <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2022.2.15.)

미국 자동차 생산라인을 멈추게 한 코로나19 시위대

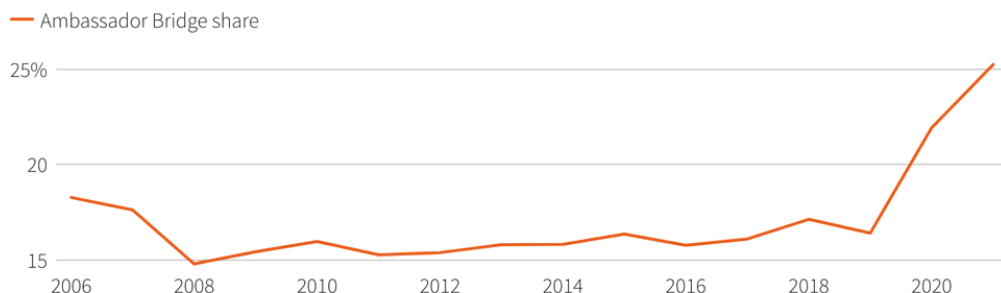
- ▶ 코로나19 백신 의무화에 반대해 캐나다 수도 오타와에서 시작된 트럭 시위가 2주 넘게 이어지며 캐나다 주요 도시뿐만 아니라 미국과 캐나다 국경 지대로 확산되어 양국 교역에 큰 영향을 미쳤음

 - 캐나다 앰버서더 다리에서 벌어졌던 시위가 진압되면서 양국의 물류 활동은 13일(현지시간)부터 재개될 예정
 - 경찰 발표에 의하면 해산 과정에서 체포된 시위대는 20여 명 정도이며 현장 점거에 동원된 트럭들은 압수됐음
- ▶ 포브스에 따르면 미국과 캐나다는 일일 약 1억 4천만 달러 상당의 자동차 부품을 교역하고 있으며 이번 트럭 시위로 인해 양국의 물류가 차단되면서 주요 완성차 업체는 일부 생산라인을 중단했음
- ▶ 미국과 캐나다 간 교역의 25%를 차지하는 앰버서더(Ambassador) 다리에서 일주일 가까이 봉쇄시위가 이어짐에 따라 포드(Ford), 제너럴모터스(GM) 및 도요타(Toyota)는 부품조달에 어려움을 겪으면서 생산량을 감축했으나 시위대의 해산으로 생산 정상화에 돌입함

미국과 캐나다 간 교역에서 앰버서더 다리의 중요성

Ambassador Bridge: A key U.S.-Canada trade route

Protesters upset with Canada's COVID-19 vaccination policy have shut down the Ambassador Bridge, a key border crossing carrying 25% of the value of goods trade between the U.S. and Canada. Last year the bridge accounted for about a quarter of all passenger crossings over the 10 bridges and one tunnel between Canada and the states of Michigan and New York.



Note:

Source: Bridge and Tunnel Operators Association

자료 : 로이터 "Analysis: Truckers in perfect spot to threaten cross-border trade" (2022.2.12.) 참조

- ▶ 양국의 자동차 업계는 이번 시위로 8억 5천만 달러(약 1조 2천억 원)의 경제적 손실을 입은 것으로 추산됨

코로나19 백신접종에 반대하는 캐나다 시위대



자료 : 포브스 "Supply Chain Issues Could Worsen If Truckers' Protests Continue" (2022.2.11.) 참조

UAE, 신흥시장 물류지수 종합 3위 차지

- UAE가 Agility Emerging Markets Logistics Index에서 중국과 인도에 이어 3위를 차지함
 - 이 지수는 물류 강점, 비즈니스 환경 및 디지털 준비 상태를 기반으로 국가의 전반적인 물류경쟁력을 평가하는 것으로, 756명의 물류 업계 전문가를 대상으로 한 설문조사를 기반으로 함

2022 신흥시장물류지수 (상위 10위)

순위	국가명	Domestic Logistics Opportunities	International Logistics Opportunities	Business Fundamentals	Digital Readiness	Overall Index Score
1	중국	8.54	9.75	7.06	7.25	8.50
2	인도	8.01	7.23	5.96	6.74	7.21
3	UAE	5.58	5.73	9.20	8.63	6.72
4	말레이시아	5.32	5.92	8.19	7.35	6.32
5	인도네시아	6.34	5.95	5.93	6.47	6.17
6	사우디 아라비아	5.35	5.51	8.16	7.07	6.14
7	카타르	5.79	4.89	7.96	6.52	5.95
8	태국	5.13	6.01	5.82	6.54	5.78
9	멕시코	5.54	6.40	5.13	5.40	5.74
10	터키	5.28	5.87	5.87	5.96	5.69



주 : Digital Readiness는 2022년 처음 도입됨
자료 : <https://www.agility.com/en/emerging-markets-logistics-index/downloads/>, 검색일 : 2022.02.15.

➤ UAE는 비즈니스 펀더멘털(Business Fundamentals) 및 디지털 준비(Digital Readiness) 측면에서 50개국 중 1위를 차지함

- 특히, 비즈니스 펀더멘털 측면은 4년 연속 1위를 차지했으며, 이에 힘입어 2020년 UAE에 대한 투자는 코로나19에도 불구하고 44%증가한 총 200억 달러였음
- 2021년 UAE는 이러한 투자활동을 더욱 활성화하기 위해 부분적으로 입법 환경을 추가로 변경했으며 개정안 중 하나로 회사 이사의 과반수를 UAE 국적자가 되어야 한다는 요건을 없애는 등 지적 재산권 보호를 강화하는 40개 수정안을 도입함
- 디지털 준비 부분은 2022년 처음 도입된 항목으로 UAE가 처음으로 1위를 차지했으며 2위는 말레이시아, 3위는 중국, 사우디아라비아가 4위를 차지함

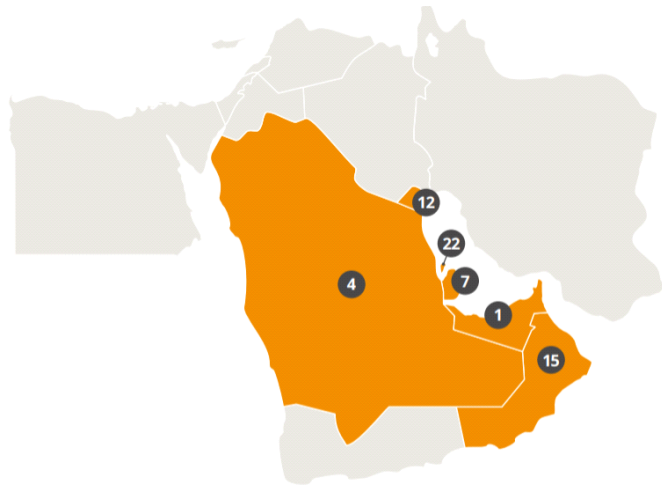
디지털 준비 상위 10개 국가



자료 : <https://www.agility.com/en/emerging-markets-logistics-index/downloads/>, 검색일 : 2022.02.15.

GCC 디지털 준비 순위

1	UAE
4	Saudi Arabia
7	Qatar
12	Kuwait
15	Oman
22	Bahrain



주: 2022년 Agility Emerging Markets Logistics Index의 50개국 중
자료 : <https://www.agility.com/en/emerging-markets-logistics-index/downloads>, (검색일 : 2022.02.15.)

2022년 해외물류시장 개척지원 사업 모집



해양수산부

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE2022년
해외물류시장
개척지원 사업 모집 공고

해양수산부는 해외 유망사업 발굴 지원, 국내기업의 글로벌 물류시장 진출과 국내 화주·물류기업의 해외시장 동반진출 활성화 및 양 업계 간 상생협력 풍토 조성을 위해 “해외물류시장 개척지원 사업”을 시행하고 있습니다. 본 사업의 세부사업인 「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업」을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.



모집기간

2022년 1월 26일(수) 09:00 ~ 3월 2일(수) 18:00 까지

대상사업

1) 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

- 국내 기업의 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 지원
- 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅 기관 등을 통한 타당성 조사(경제, 기술, 재무, 법률 등) 수행에 소요되는 비용 일부 보조
- 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 보조

2) 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업

- 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 조달, 생산, 판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원
- 최대 4천만원 한도 내 컨설팅 비용의 50% 보조

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 최나영환 센터장 051-797-4770, chnayoung@kmi.re.kr
- 김동환 연구원 051-797-4913, kdong@kmi.re.kr

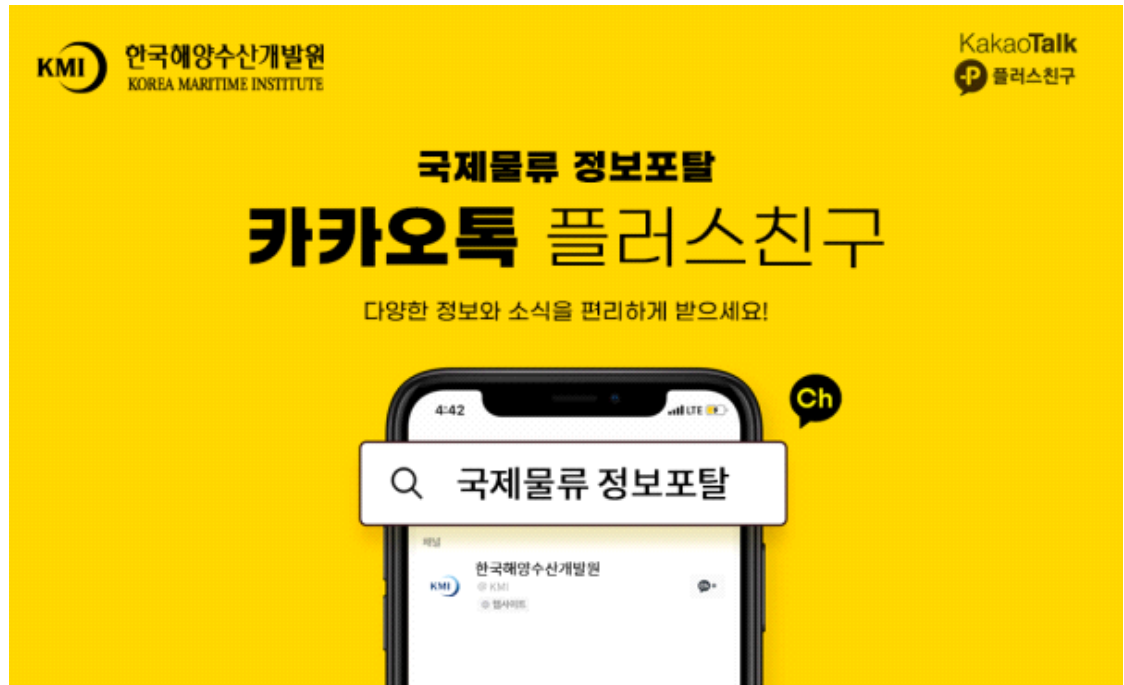
▶ 해외물류시장 개척지원 사업 온라인 사업설명회

2022년 1월 26일 ~

YouTube **국제물류투자분석지원센터** 채널을 통해 실시

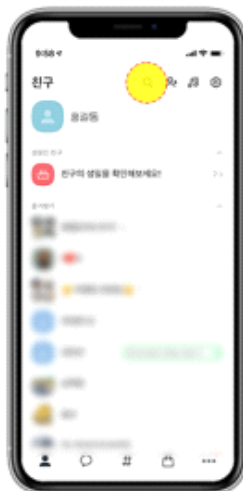
www.youtube.com/watch?v=g1NNUz8iYQY

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

