

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 중국 동아시아발 미 동안행 해상운임, 코로나19 이후 큰 폭 증가

### ● 유럽 물류시장 동향

- 로테르담항, 러시아-우크라이나 전쟁 영향 제한적

### ● 미주·중남미 물류시장 동향

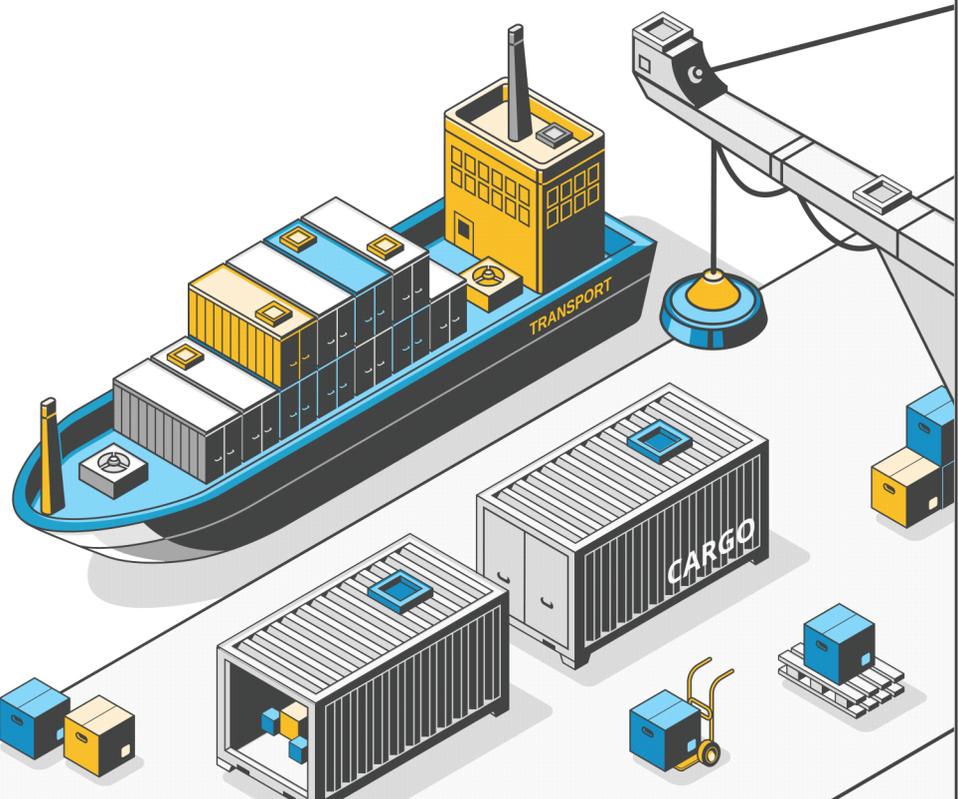
- 미국, 우크라이나 사태로 글로벌 식량 공급망 붕괴 우려

### ● 중동·아프리카 물류시장 동향

- 인도·UAE, 포괄적 경제동반자 협정 체결

### ● 공지사항

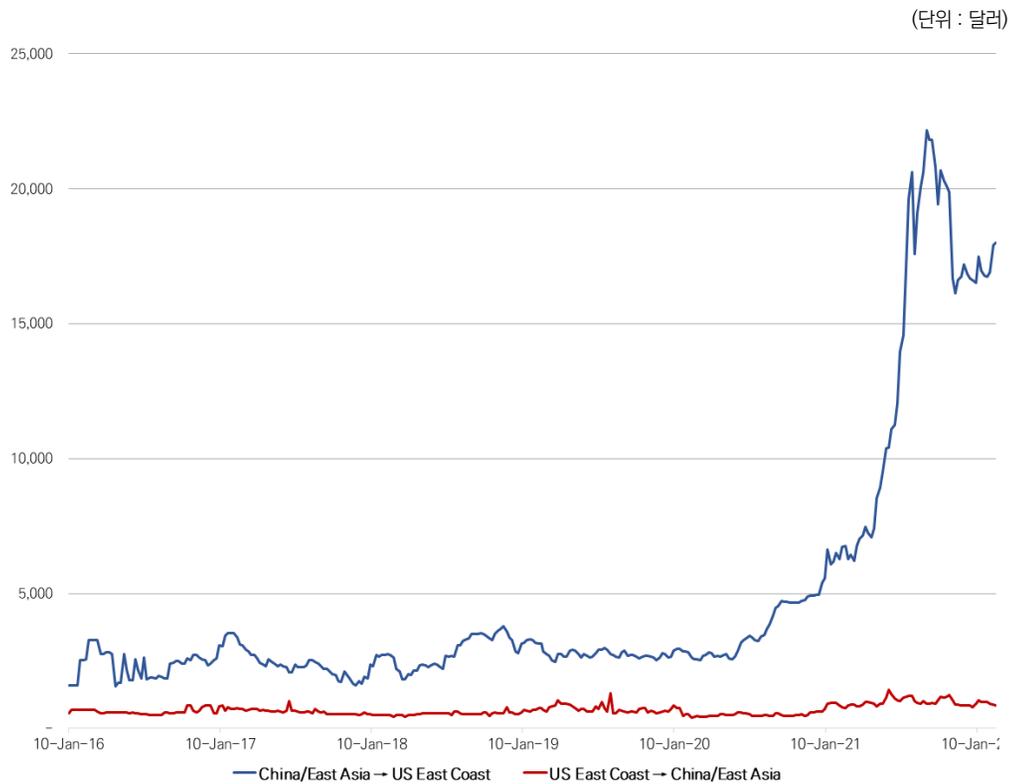
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 중국·동아시아발 미 동안행 해상운임, 코로나19 이후 큰 폭 증가

- ▶ 중국·동아시아발 미 동안행 해상운임이 코로나19 발생 이후 크게 증가한 것으로 나타났으며, 최대 증가폭이 2016년 대비 약 10배에 달함
  - Freightos Baltic Index(FBX) 자료에 따르면 중국 및 동아시아발 미 동안행 컨테이너 화물(40피트 기준) 운임이 코로나19가 발생한 이후 증가하기 시작했으며, 지난해 들어 큰 폭으로 상승함
  - 2016년 기준 중국 및 동아시아발 미국 동안행 해상운임은 약 2,300달러/1FEU에서 2017년(2,400달러), 2018년(2,800달러)에 이어 2020년 상반기까지 증감을 반복하면서 2,800달러 수준을 유지함
  - 2021년 1월 처음으로 5,000달러를 돌파했으며, 이후 빠른 속도로 증가해 2021년 6월에는 10,000달러를 넘어서는 등 급격히 상승함
  - 2021년 9월에는 22,000달러에 달했으며, 이후 점차 감소하기 시작해 올해 2월 약 17,000달러 수준을 유지하고 있음

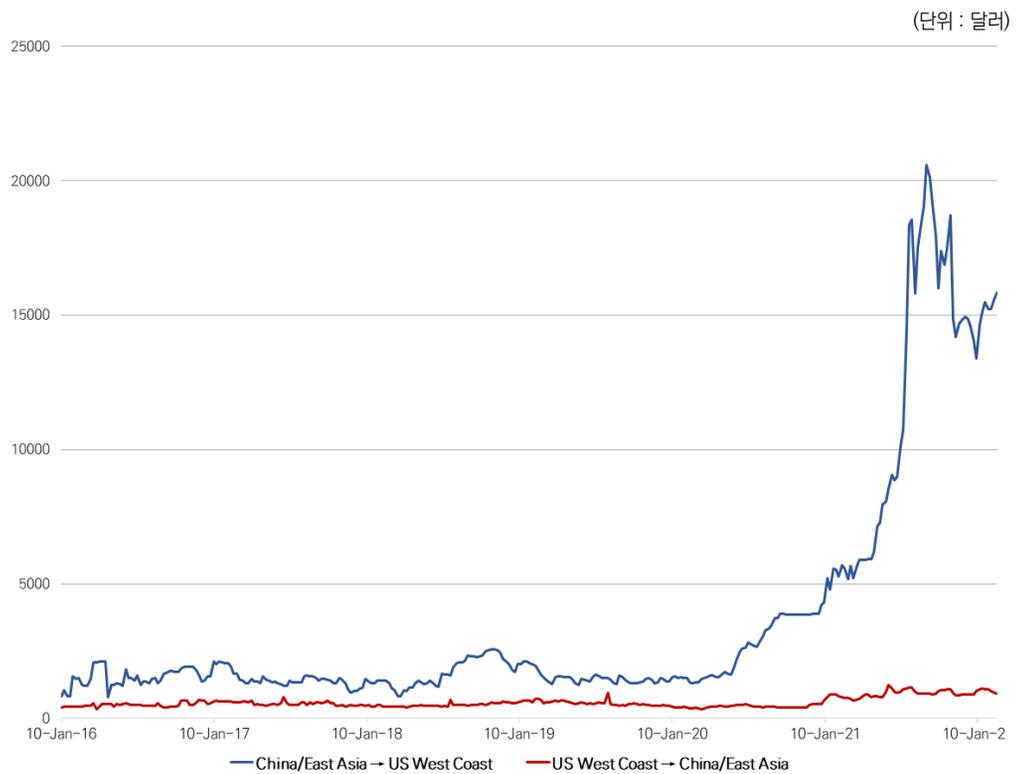
중국/동아시아발 미 동안행 컨테이너(1FEU 기준) 해상운임 변화(2016.1-2022.02)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.3.2.)

- ▶ 미 서안행 화물 또한 동안행 화물 운임과 유사한 변화를 나타내고 있으며, 코로나19 확대로 미국행 고운임 현상은 당분간 지속될 것으로 전망됨
  - 미 서안행 화물 또한 코로나19의 영향으로 동안행 화물과 유사한 추이를 보이고 있으며, 당분간 고운임이 지속될 것으로 전망됨

중국/동아시아발 미 서안행 컨테이너(1FEU) 해상운임 변화(2016.1-2022.02)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.3.2)

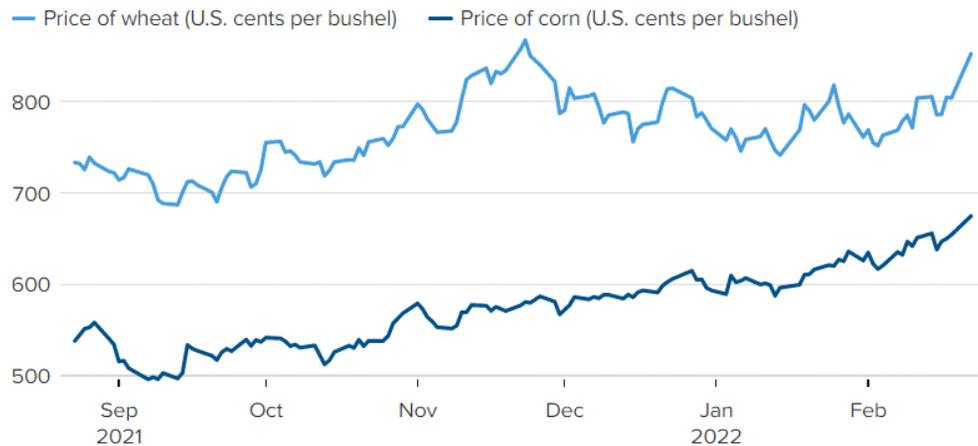
## 로테르담, 러시아-우크라이나 전쟁 영향 제한적

- ▶ 러시아-우크라이나 전쟁으로 인해 EU가 러시아에 제재를 가하기 시작했지만, 2월 28일 현재 로테르담 항만에 미치는 영향은 아직 제한적임
  - 원유, 석유 제품, LNG, 석탄 등의 에너지 수입은 아직 제재에 대한 영향을 받지 않음
- ▶ 로테르담 항만을 통해 환적하는 물동량 약 4억 7천만 톤 중 6천 2백만 톤에 해당하는 13% 가량이 러시아 항입
  - 많은 양의 에너지 자원 운반선이 로테르담 항만을 통해 러시아에서 수입되며, 이는 러시아 원유의 약 30%, LNG의 25%, 석유 제품 및 석탄의 20%에 해당함
  - 글로벌 공급망 변경을 통해 타국의 에너지 관련 자원은 수입할 수 있으나, 가격 상승을 유발할 수 있음
- ▶ 컨테이너 운송의 경우, 목적지가 러시아인 컨테이너 화물은 로테르담 항만에서 추가 세관 검사를 받게 됨
  - 로테르담 항만의 컨테이너 물량 중 10% 가량이 러시아와 연관되며, EU는 민간 및 군사 목적으로 사용할 수 있는 다수의 물품 수출을 금지함
  - 러시아는 로테르담 항만을 통해 철강, 구리, 알루미늄 및 니켈과 같은 제품을 수출하며, 본 제품들은 EU가 발표한 무역 제한 대상에 아직 속하지 않음
- ▶ 러시아-우크라이나 전쟁으로 인해 부과된 제재는 많은 기업에 불확실성을 야기할 수 있음
  - 전쟁으로 인한 직간접적 영향 및 향후 상황에 따라 기업에 불확실성을 초래하기 때문에, 기업은 러시아 관련 화물을 효율적으로 관리하기 위한 방안을 마련해야 함
- ▶ 네덜란드 항만청은 네덜란드 정부 및 유럽 당국의 정책에 따라 전쟁 영향에 대응하고 필요한 지원을 할 예정임

## 미국, 우크라이나 사태로 글로벌 식량 공급망 붕괴 우려

- ▶ 지난 2월 24일 러시아가 우크라이나를 침공하면서 유럽을 비롯한 글로벌 공급망 위기가 고조되고 있음
- ▶ 미국 CNBC는 러시아의 이번 공격이 장기화될 경우 유럽의 곡창지대로 여겨지는 우크라이나에 큰 타격을 주게 되어 에너지뿐만 아니라 식량 공급망에도 부정적 영향을 미칠 것으로 예상했음
  - 천연가스 등의 에너지 공급에 차질이 생기게 되면 비료와 같은 에너지 집약적 제품의 생산에 영향을 미치게 되어 농업에 큰 타격을 줄 수 있음
  - 러시아는 세계 최고의 밀 수출국이며 우크라이나와 함께 세계 밀 수출시장의 약 3분의 1을 차지하고 있음
- ▶ 이미 시카고에서 거래되는 밀 선물은 연초 대비 약 12%, 옥수수는 14.5% 급등했으며 식량 인플레이션 수치는 계속 상승하고 있음

### 시카고에서 거래되고 있는 밀과 옥수수 가격 추세



자료: CNBC "How a Russian invasion of Ukraine, the 'breadbasket of Europe, could hit supply chains" (검색일 : 2022.2.23.)

- 우크라이나는 유럽 전역에 밀과 보리, 옥수수 등을 공급하고 있으며 수확기까지 이번 사태가 마무리되지 않으면 올가을 유럽연합을 비롯한 중동과 아프리카의 많은 나라들은 식량부족 사태가 발생할 수 있음을 강조했다
  - 특히 저개발 국가가 몰려있는 중동과 아프리카의 식량부족 사태는 각국의 안보에 크게 영향을 미칠 수 있는 중요한 사항임
  - 중국도 우크라이나산 옥수수의 큰 수입국이며 2021년부터 우크라이나는 미국을 제치고 중국의 가장 큰 옥수수 공급원으로 등극했음

## 인도·UAE, 포괄적 경제동반자 협정 체결

- ▶ 지난 2월 인도와 UAE가 양국간의 무역과 경제 유대를 강화하기 위해 포괄적 경제동반자 협정(CEPA)을 체결함
  - 인도의 Piyush Goyal 장관과 UAE의 Abdulla bin Touq 장관이 양국 간 비석유 무역을 현재 600억 달러에서 5년 안에 1,000억 달러로 늘리는 CEPA에 서명함
  - 이를 통해 양국은 연간 교역액이 1,000억 달러, 서비스 무역은 150억 달러로 증가할 것으로 기대하고 있음
  - UAE의 Abdulla bin Touq 장관은 기자회견에서 “2030년까지 수출을 1.5% 혹은 76억 달러 증가시킬 것”이라고 말함

### CEPA 협정

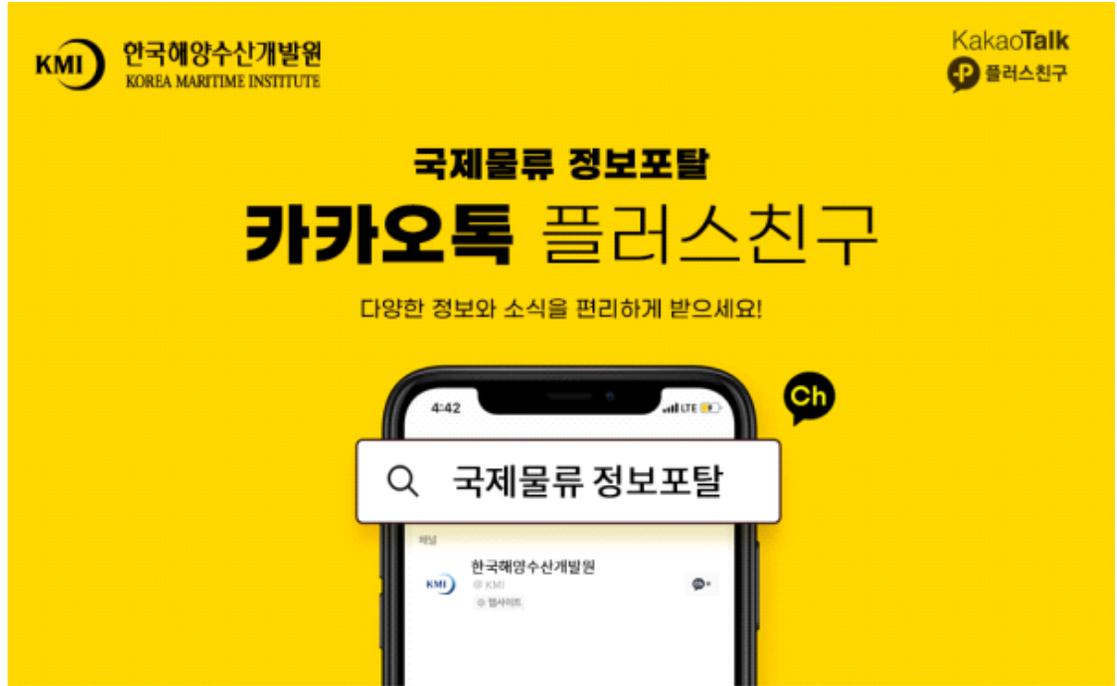


자료 : [www.businesstoday.in/latest/economy/story/india-uae-sign-landmark-trade-pact-eye-100-bn-in-annual-trade-10-points-323168-2022-02-18](http://www.businesstoday.in/latest/economy/story/india-uae-sign-landmark-trade-pact-eye-100-bn-in-annual-trade-10-points-323168-2022-02-18), (검색일 : 2022.3.2.)

- ▶ UAE의 Thani Al Zeyoudi 장관은 “이 협정으로 UAE와 인도 제품에 대한 관세의 80%가 철폐될 것이며 모든 관세는 10년 이내에 철폐될 것”이라고 말함
- ▶ 인도는 UAE의 두 번째로 큰 교역 상대국이며, UAE는 인도의 세 번째로 큰 교역 상대국임
  - CEPA에 따라 관세 철폐 혜택을 받을 주요 UAE 상품은 알루미늄, 구리 및 석유화학 제품임
  - 인도가 혜택을 받을 주요 제품은 섬유, 농업, 가구, 제약 및 엔지니어링임

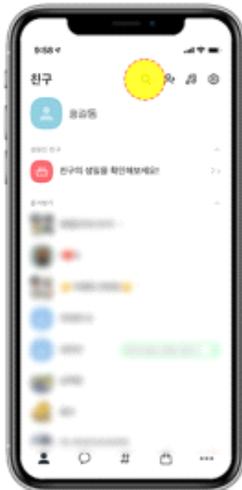
- > 인도와 UAE는 식량 안보 및 금융 서비스와 관련된 두 가지 초기 협정도 체결함
  - 이를 통해 물류, 건설 및 전문 서비스를 포함한 여러 분야의 추가 투자가 가능해짐
  - UAE는 식품의 약 85%를 수입하는 국가로써 인도는 이 협정을 통해 식품 및 농산물 가공 산업이 크게 성장할 것으로 예상됨
  
- > UAE는 주요 무역 파트너와의 관계도 강화 중에 있음
  - 현재 인도네시아와 CEPA를 협상 중에 있으며 올해 1분기에 협정을 마무리 할 수 있을 것으로 예상하고 있음
  - 또한 UAE는 한국과의 CEPA 협정을 위한 협상도 진행 중이라고 밝혔으며, 2022년 말까지 마무리 할 수 있을 것으로 예상하고 있으며, 한국과의 협정으로 향후 3~5년간 양국의 경제 파트너 십을 최소 200억 달러로 강화하는 것을 목표로 하고 있음

# 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



## 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

