

편집 및 발행인 : 김중덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 지난해 부산항 항만연결성지수 4위 유지 ... 항만 성과 개선 필요

● 아세안 물류시장 동향

- 베트남 물류산업, 고부가가치 산업으로 변화 적극 추진

● 유럽 물류시장 동향

- DB Schenker, 덴마크에 신규 물류센터 건립

● 미주·중남미 물류시장 동향

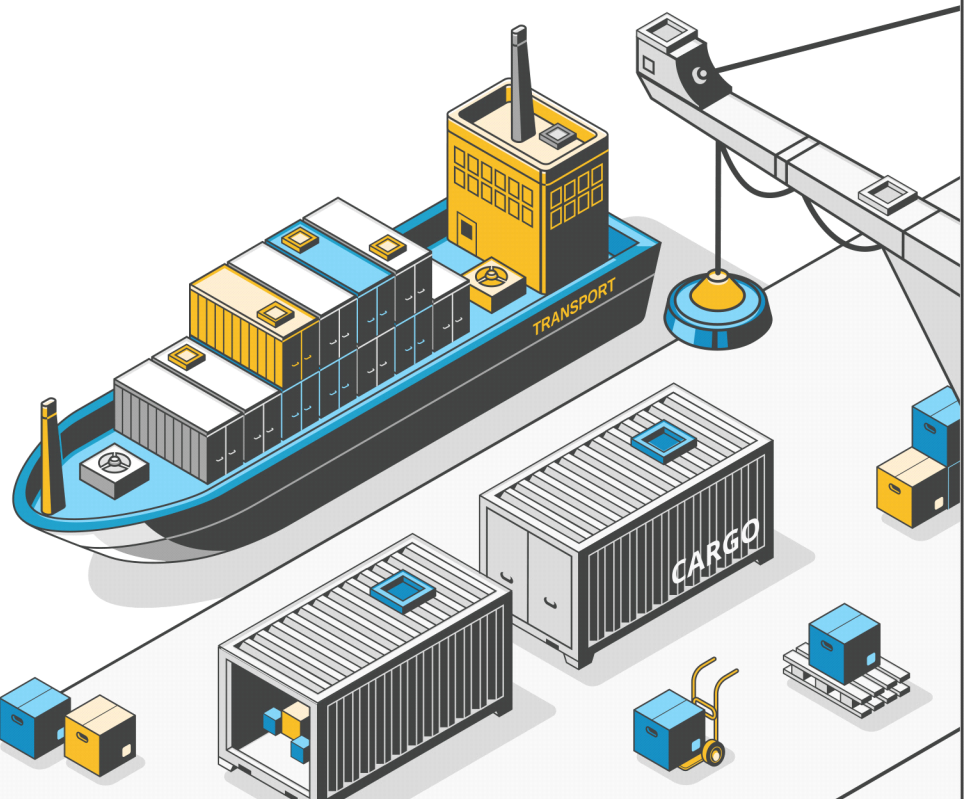
- 미국 중심으로 공급사슬 회복 신호 감지

● 중동·아프리카 물류시장 동향

- DP World, 세네갈 은다야네 신항만 착공

● 공지사항

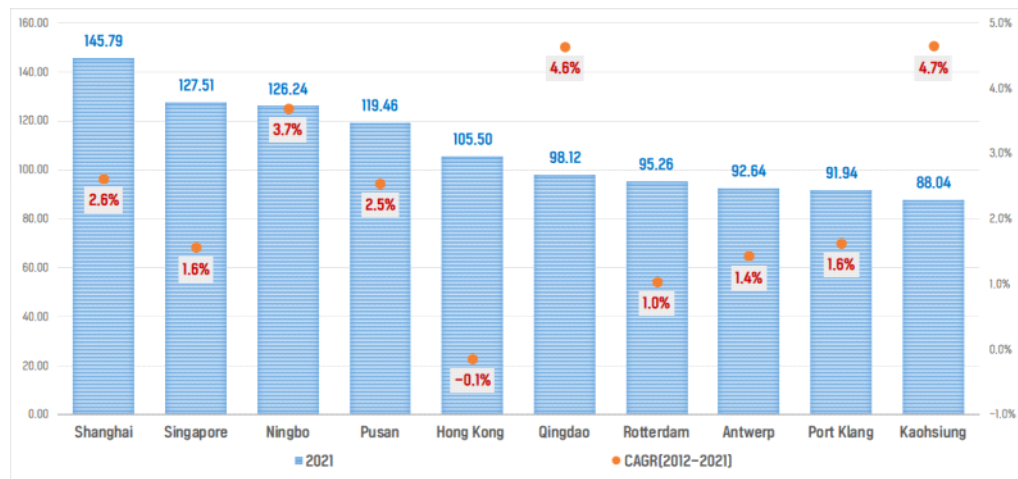
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



지난해 부산항 항만연결성지수 4위 유지 ... 항만 성과 개선 필요

- 2021년 기준 글로벌 주요 항만의 항만연결성지수¹⁾는 상하이항이 145.8점으로 1위를 기록했고, 다음으로 싱가포르항 127.5점, 닝보항 126.2점, 부산항 119.5점, 홍콩항 105.5점 순임
- 상위 10개 항만 중 최근 10년간 연평균성장률은 가오슝항이 4.7%로 가장 높았고, 칭다오항 4.6%, 닝보항 3.7%로 상대적으로 높은 반면, 홍콩항은 지속적으로 감소하고 있음
- 부산항의 최근 10년간 연평균성장률은 2.5%를 기록한 반면, 닝보항은 연평균 3.7%에 달해 부산항과의 격차를 벌리고 있음

글로벌 주요 항만의 항만연결성지수(2021년)



자료 : UNCTADstat, <https://unctadstat.unctad.org/>, (검색일 : 2022.1.18.)

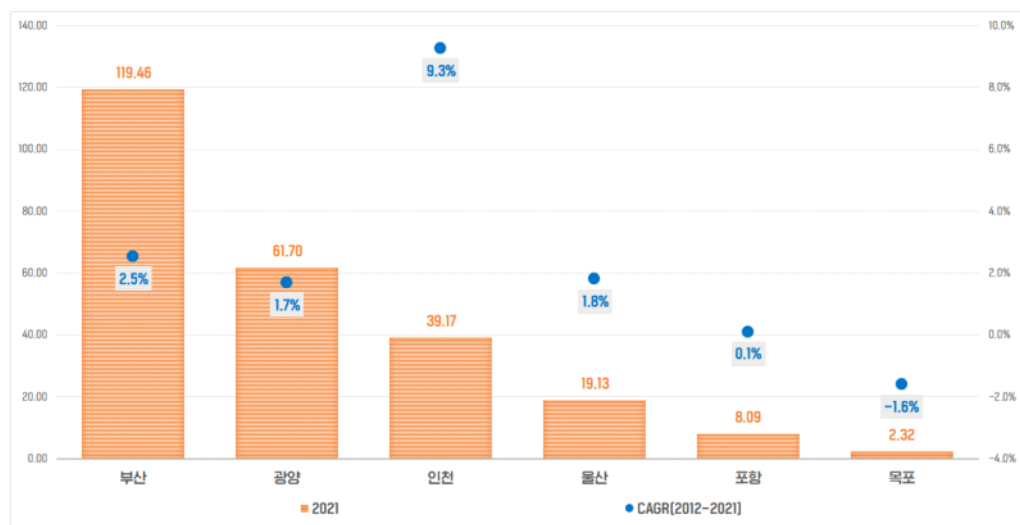
주 : 연도별 지수는 각 분기별 수치의 평균치임

1) 항만연결성지수는 전 세계 약 900개 항만을 대상으로 6가지 기준(정기선 입항 빈도, 항만 수용능력, 정기선 서비스 및 선사 수, 타 항만 간의 연결성 등)으로 항만 성과를 평가하는 지수임

- 2021년 기준 우리나라 주요 항만의 항만연결성지수는 부산항이 119.5점으로 가장 높았고, 다음으로 광양항 61.7점, 인천항 39.2점, 울산항 19.1점 순임

- 최근 10년간 연평균성장률은 인천항이 9.3%로 상대적으로 높은 반면, 목포항은 지속적으로 감소하는 추세임

우리나라 주요 항만의 항만연결성지수 (2021년)



자료 : UNCTADstat, <https://unctadstat.unctad.org/>, (검색일 : 2022.1.18.)

주 : 연도별 지수는 각 분기별 수치의 평균치임

베트남 물류산업, 고부가가치 산업으로 변화 적극 추진

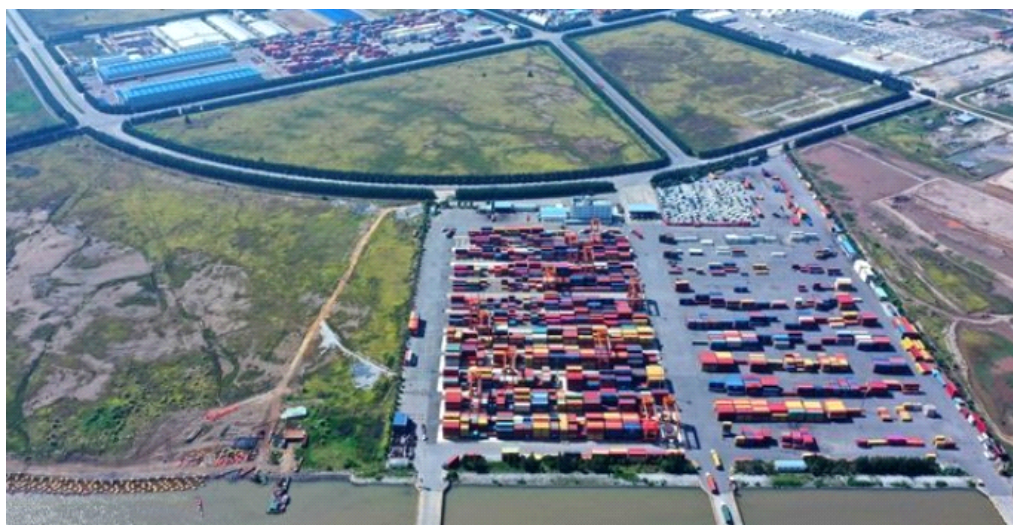
➤ 2020년부터 지속된 코로나19 등 여러 가지 어려움에도 불구하고 베트남 물류산업은 꾸준한 성장을 이어가고 있음

- 2021년 말 기준 베트남의 총 수출입액은 약 6,600억 달러에 달하는 등 역대 최대 실적을 기록함
- 전체 수출입 규모가 늘어남에 따라 베트남 내 물류기업의 수익성 또한 크게 증가한 결과 대부분의 물류기업이 두 자릿수 성장률을 기록하는 등 실적이 크게 개선됨
- 동 기간 선박의 총 톤수는 전년 대비 22% 증가했으며, 이에 해상운송 및 도로운송 물동량도 전년 대비 크게 증가한 것으로 나타남
- 베트남 정부에 따르면 유럽, 미국 및 중국시장에 물류서비스를 제공하는 비즈니스 프로세스 개선 등이 물류기업의 수익성 확대에 이어졌으며, 당분간 증가 추세가 지속될 것으로 전망됨

➤ 베트남 물류산업은 지속적인 발전을 이어가고 있음에도 높은 물류비 및 운영 효율성 저하 등은 여전히 문제점으로 지적되고 있음

- 2020년 World Bank가 조사한 보고서에 따르면 베트남의 물류비는 GDP 대비 약 21~25% 수준으로 태국(19%), 말레이시아(13%), 싱가포르(8%) 등 주변 아세안 국가 대비 높은 수준이며, 미국(7.7%) 등 선진국과 비교 시 3배 이상 높음
- 이는 베트남 물류기업의 95% 이상이 중소기업으로 인프라 및 인력 활용 측면에서 효율성이 매우 떨어지기 때문이며, 글로벌 물류기업들의 시장점유율이 매우 높은 구조적인 문제도 안고 있음
- 즉, 전체 물류기업 규모 대비 신규 설립된 물류센터, Depot 등 인프라를 운영하는 기업은 극소수에 불과해 베트남 물류기업의 자본 규모는 여전히 미미한 수준임

하이퐁항 인근 산업단지 및 배후단지



자료 : <https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2022/01/10/vietnam039s-logistics-industry-to-focus-on-value-added-services>, (검색일 : 2021.1.18.)

➤ 베트남 물류기업 및 자국 물류산업이 경쟁력을 확보하기 위해서는 고부가가치 서비스에 집중함과 동시에 시장에 유연하게 적응할 수 있는 물류체계 구축이 필요함

- 베트남 물류연구소(Vietnam Logistics Research and Development) 관계자에 따르면 자국 경제 및 무역 활동의 경쟁력 향상을 위해 물류기업은 제4자 물류서비스 등 고부가가치에 집중해야 한다고 언급함
- 또한 물류 관리에 디지털 프로세스를 적용해 여러 물류활동을 지원하고 관련 전문 인력 양성에 적극 나서는 등 다양한 방안을 제안함

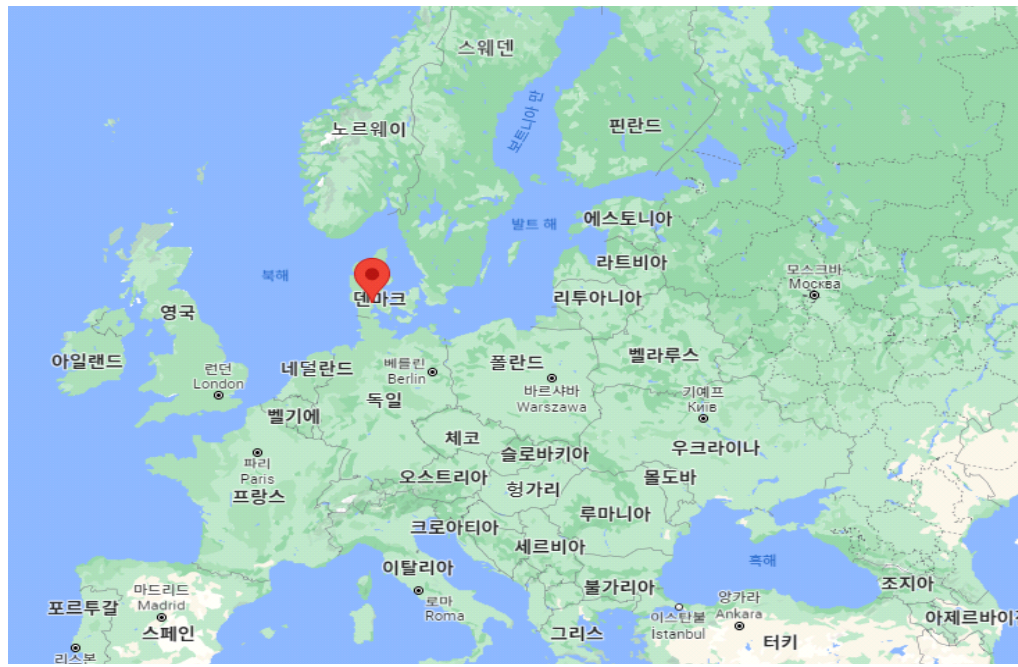
➤ 이에 베트남 정부는 2030년을 목표로 내륙 항만과 창고 운영을 통합하는 물류시스템 개발에 착수했으며, 이를 통해 물류비 절감 및 물류산업 성장을 적극 지원할 계획임

- 지난해 12월 베트남 정부는 북구지역 빈 푸억(Vinh Phuc) 지역 내 내륙 '컨' 물류센터 건립에 착수했으며, 해당 센터는 물류센터와 ICD의 기능을 수행할 수 있을 것으로 예상됨
- 또한 동 센터는 연간 약 530,000TEU에 달하는 통관 능력을 보유하는 등 북부 지역의 물류허브로 자리매김 할 것으로 예상됨

DB Schenker, 덴마크에 신규 물류센터 건립

- DB Schenker가 유럽의 네트워크 확장을 위해 덴마크 타올로프 지역에 신규 물류센터를 건립함
 - 신규로 건립한 물류센터는 환경과 지속가능성을 위한 표준을 준수해 지어졌으며, 90,000m²의 면적에 87개의 게이트로 구성되어 있음
- 트라이앵글 수혜지역에 해당하는 타올로프 지역은 스칸디나비아 반도에 접해있는 유럽 네트워크의 핵심 허브지역이라 볼 수 있음

덴마크 타올로프 위치



자료 : <https://www.google.com>, (검색일 : 22.01.18.)

- 국경 간 배송 수요 증가를 수용할 수 있도록 계획했으며, 최첨단 시스템을 적용해 설계함
 - 매일 유럽 38개국에 다양한 상품이 운송될 수 있으며, 운송을 위한 모든 트럭은 CO₂ 배출량 90%, NO_x 배출량 30% 가량 절감가능한 바이오 연료인 HVO 100 바이오디젤을 활용해 지속가능한 물류를 실현할 수 있도록 함

DB Schenker 물류센터 조감도



자료 : <https://theloadstar.com>, (검색일 : 22.01.18.)

- 덴마크 DB Schenker의 Henrik Dam Larsen CEO는 유럽의 네트워크 확장으로 유통 부문 성장을 위한 역량을 확보했으며, 다른 측면의 비즈니스 또한 확장할 준비가 되어 있다고 언급함

 - DB Schenker는 새로운 물류센터와 서비스를 통한 올해의 새로운 도약을 기대하고 있음
- DB Schenker의 전략 중 중요한 부분은 물류 체인에서 지속가능한 솔루션을 제공하는 것임

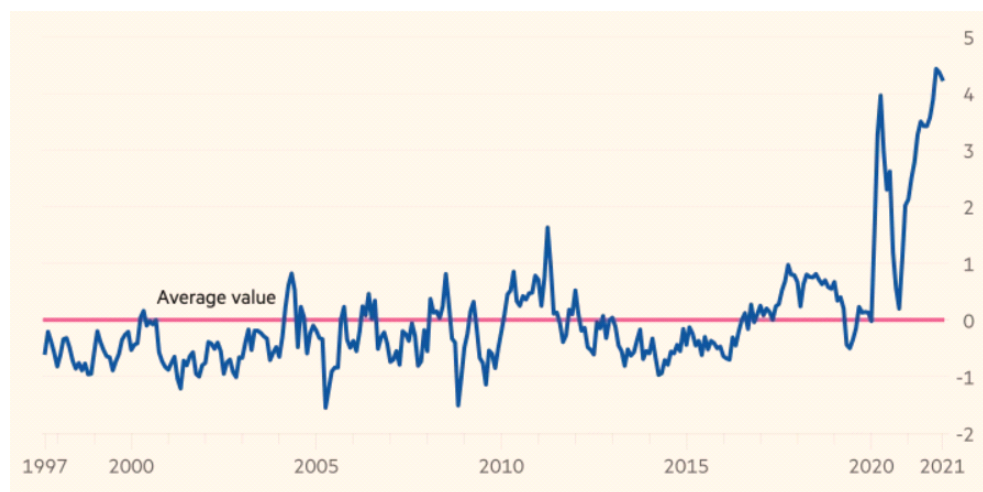
 - 물류센터 건설 시 좋은 작업 환경과 실내 기후를 보장하는 데 중점을 두었으며, 열 펌프 및 200m² 크기의 태양 전지를 포함한 100% 인증된 녹색 에너지로 시설을 가동함
 - 에너지 효율성을 포함한 LED 조명이 건물 전체에 사용되며, 소음을 줄이는 창을 설치함
- 신규 물류센터는 유럽의 네트워크 허브 역할 뿐만 아니라 DB Schenker의 2040 Zero Emission 프로그램 일환으로 물류체인의 지속가능성을 위한 솔루션을 제공함

참고자료: <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2022.01.18.)

미국 중심으로 공급사슬 회복 신호 감지

- 뉴욕 연방준비은행(Federal Reserve Bank of New York)에서 발표한 자료에 따르면 글로벌 공급사슬 압력 지수가 2021년 10월 최고 정점에 도달한 이후 2개월 연속 감소했음

글로벌 공급사슬 압력 지수(Global Supply Chain Pressure Index)



자료: Financial Times 「Supply chain constraints may have peaked in 2021」

- 이와 같은 분석을 기반으로 일부 기관에서는 오미크론 코로나바이러스 변종 사례가 증가하고 높은 인플레이션의 위협에도 불구하고 올해부터 공급사슬이 회복될 수 있다고 했음
- Artemis Global Select Fund 및 Mid Wynd Investment Trust의 Simon Edelsten 매니저는 올해 일부 공급사슬은 회복되는 반면 다른 공급사슬은 그렇지 못하고 있음을 강조했다
 - 작년 반도체 부족으로 어려움을 겪었던 자동차 산업에서 최근 미주지역을 중심으로 도요타와 테슬라의 판매실적 상승을 공급사슬이 회복되는 신호로 해석했음

- Brewin Dolphin의 자산 관리자인 Guy Foster 수석 전략가는 코로나19로 생산이 중단됐을 뿐만 아니라 수에즈 운하 폐쇄로 수개월 동안 멈춰 섰던 물류대란을 상기시키며 인플레이션이 소비자의 소비력에 영향을 미치고 더 많은 기업이 코로나19 상황에 적응함에 따라 글로벌 공급사슬은 올해부터 점차 회복될 것으로 내다봤음
 - 미국 소비자 물가는 작년 12월 연간 7% 증가해 거의 40년 만에 가장 빠른 속도로 상승했음
- 디지털 자산 관리자인 Moneyfarm의 Richard Flax 최고 투자 책임자는 공급사슬 회복이 12~18개월 동안 천천히 일어날 것으로 예상했으며 더 나은 공급 보안 및 공장 효율성 향상을 위해 충분한 시간이 필요하다고 강조했다
- Institute for Supply Management의 Timothy Fiore 회장은 인력 자원 및 공급업체 납품 성과의 개선 징후를 주목하면서 공급사슬 회복을 조심스럽게 예상했음
 - 그러나 전반적으로 재고 수준은 여전히 낮고 주문 미충족(backlog order)은 매우 높은 수준에 있어서 공급사슬 회복에는 상당한 시간이 소요될 것으로 내다봤음
 - 아울러 올해 공급사슬 회복의 중요한 변수로 중국을 지목했으며 코로나19로 인한 항구폐쇄가 공급사슬 회복에 큰 영향을 줄 수 있음을 강조했다

자료: www.ft.com, (검색일 : 2022.1.17.)

DP World, 세네갈 은다야네 신항만 착공

- DP World와 세네갈 정부가 은다야네(Ndayane) 항만 건설의 시작을 알리는 기초석 안치식 행사를 진행함
 - 석조식은 2020년 12월 DP World와 세네갈 정부가 기존 다카르항에서 약 50Km 떨어진 Blaise Diagne 국제공항 인근에 있는 은다야네에 새로운 항만을 건설 및 운영하기 위해 체결한 실시협약에 따른 것임
 - 행사에는 세네갈 공화국 Macky Sall 대통령, DP World 그룹 Sultan Ahmed bin Sulayem 회장, 여러 기관의 회장, 세네갈 정부 관계자가 참석함

은다야네 항만 건설 기초석 안치식 행사



자료: <https://www.dpworld.com/news/releases/dp-world-and-senegal-government-lay-first-stone-to-mark-start-of-construction-of-port-of-ndayane/>, (검색일 : 2022.01.19.)

- DP world는 은다야네 항만 개발을 위해 1단계에는 8억 3700만 달러, 2단계에는 2억 9000만 달러를 투자할 예정임
 - 이는 DP World가 아프리카에 투자한 최대 규모이자 단일 민간 투자로는 세네갈 역사상 가장 큰 규모임
 - 1단계에서 개발될 컨테이너 터미널은 840m의 안벽과 336m의 선박 2척을 동시에 처리할 수 있도록 설계된 5km의 해상 수로가 포함될 예정으로 컨테이너 처리능력은 연간 120만 TEU로 예상됨
 - 2단계에서는 추가로 410m의 안벽을 개발할 계획임

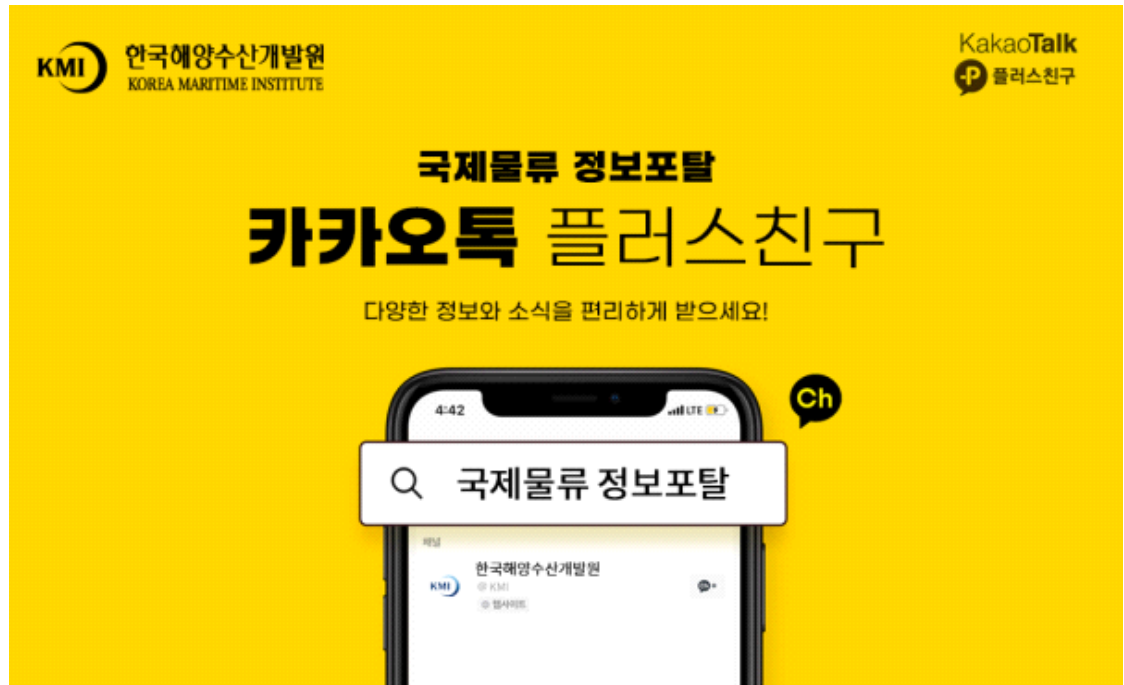
- 새로운 항만의 개발로 주요 물류 허브이자 서부 및 북서아프리카의 관문으로서 다카르의 역할은 더욱 강화될 것으로 예상됨

- 신규 항만과 블레즈 디아뉴 국제공항 인근의 경제/산업 구역 개발도 본 개발 계획에 포함되어 있어 복합 운송, 물류 및 산업 허브를 통합적으로 조성할 계획임

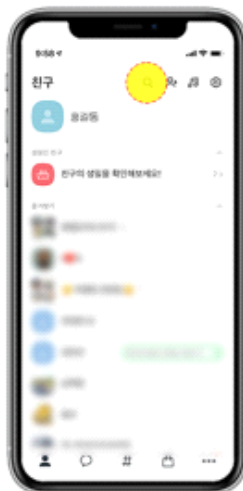
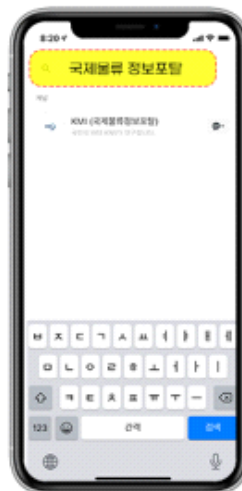
- 세계적 수준의 항만과 공항이 서비스하는 경제특구 개발은 세네갈의 차세대를 위한 경제 성장과 일자리 창출의 원동력이 될 것으로 예상됨

- 세네갈은 최근 두바이가 개발도상국 간의 무역 기회를 늘리기 위해 설립한 주요 이니셔티브인 World Logistics Passport에 가입한 두 번째 국가로 아프리카 무역 허브로서의 입지를 더욱 강화하고 있음

- World Logistics Passport는 현재 개발도상국 간의 무역 성장을 제한하는 물류 비효율과 같은 무역 장애를 극복하기 위해 만들어졌음

『국제물류 정보포탈』
카카오톡 플러스 친구 서비스 안내

-P- 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색2. '국제물류 정보포탈'
검색

3. 친구추가 버튼

