

편집 및 발행인 : 김중덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 유럽 도로화물 운임지수, 지난해 1분기부터 지속 상승

● 미주·중남미 물류시장 동향

- 미국 물류기업 간축 경영 돌입

● 유럽 물류시장 동향

- 머스크, 스페인과 대규모 녹색연료 생산 협력 진행

● 아세안 물류시장 동향

- RZD, 러시아-인도 수출입 확대 위한 복합물류서비스 개시

● 공지사항

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

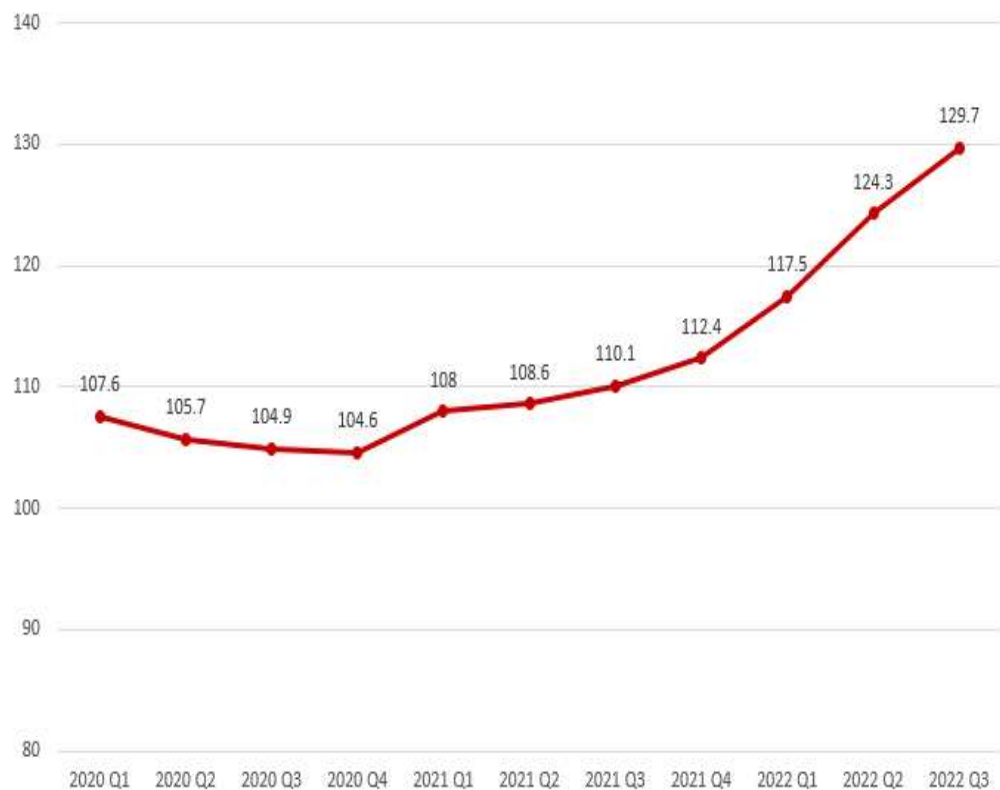


유럽 도로화물 운임지수, 지난해 1분기부터 지속 상승

▶ Transport Intelligence·Upply¹⁾·IRU²⁾에서 분기마다 발표하는 유럽의 도로화물 계약 운임 지수³⁾가 2020년 4분기 이후 7분기 연속 상승함

- 2022년 3분기 유럽의 도로화물 계약운임 지수는 129.7로 이는 직전 분기 대비 5.4포인트가 상승했으며 2020년 4분기(104.6) 이후 7분기 연속 상승함
- 이는 코로나19의 팬데믹 이후 이연되었던 소비 급증에 따른 비용 상승 압력과 공급사슬 혼란 및 우크라이나-러시아 전쟁 등 복합적인 요인들의 영향을 받은 것으로 분석됨

유럽의 도로화물 계약운임 지수(2020년 1분기-2022년 3분기)



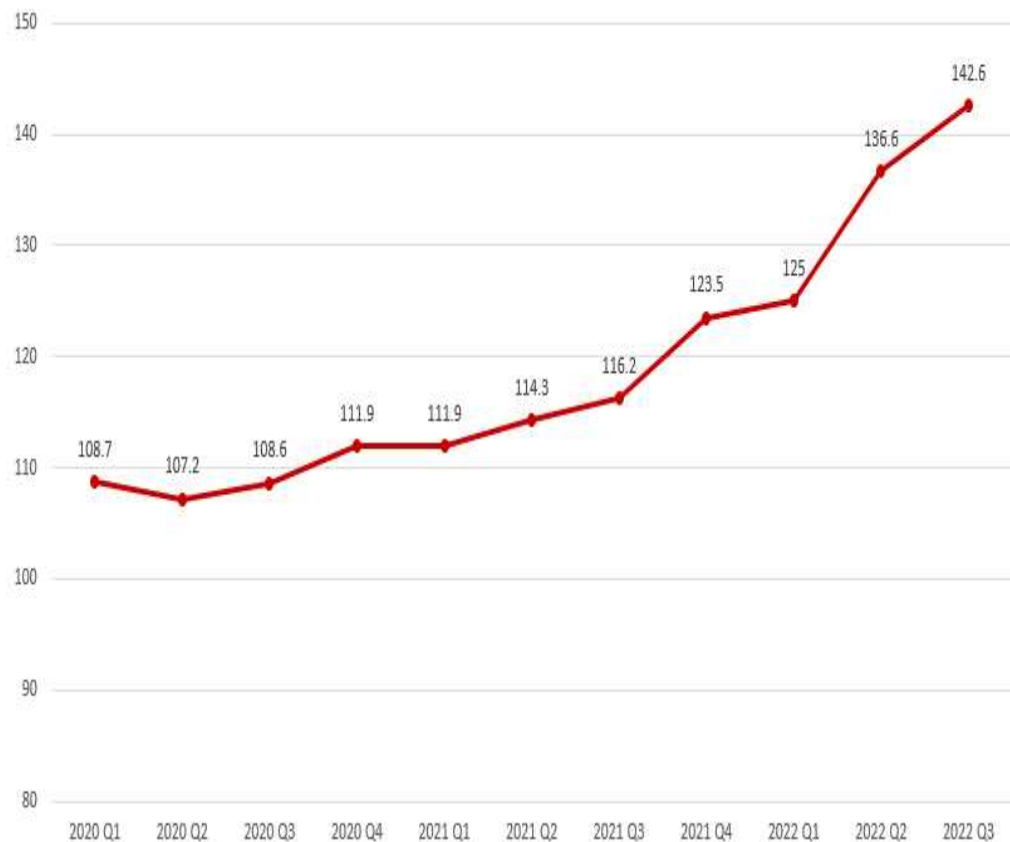
자료 : Transport Intelligence, The European Road Freight Rate Development Benchmark - Q3 2022, 2022.

- 1) Upply는 2018년 프랑스에서 설립된 기업으로 운송 전문 지식과 데이터 분석기술을 결합하여 화물 운임 예측을 위한 디지털 솔루션을 제공함
- 2) IRU(International Road Transport Union: 국제도로 운송연합)는 1948년에 설립된 도로 운송(트럭)업계 유일의 국제적 이익단체로 유럽주도형으로 설립되었지만 정회원 및 찬조회원 등 총 60여개 이상의 각국 단체가 가입해 있음
- 3) 2017년 1분기의 유럽 도로화물 운임을 100으로 기준하여 지수를 산정함

➤ 유럽의 도로화물 스팟운임 지수 또한 2021년 1분기 이후 6분기 연속 상승함

- 2022년 3분기 유럽의 도로화물 스팟운임 지수는 142.6으로 이는 직전 분기 대비 6포인트 상승했으며 2021년 1분기(111.9) 이후 6분기 연속 상승함
- 2022년 3분기 스팟운임 지수는 2021년 1분기 대비 27.4% 상승해 같은 기간 계약운임 지수 20.1%에 비해 높은 상승률을 보임

유럽의 도로화물 스팟운임 지수(2020년 1분기-2022년 3분기)



자료 : Transport Intelligence, The European Road Freight Rate Development Benchmark - Q3 2022, 2022.

자료 : Transport Intelligence, The European Road Freight Rate Development Benchmark - Q3 2022, 2022.

미국 물류기업 긴축 경영 돌입

- ▶ 지난주 Wall Street Journal은 미국 물류기업이 공급망 병목 현상이 해소되면서 지난달 약 2만 명의 직원을 해고했다고 밝혔음
- ▶ 코로나19로 인해 전자상거래 시장이 급성장함에 따라 물류시장에서는 대량 고용 열풍이 불었으나 2년이 지난 지금은 반대 현상이 벌어지고 있음
- ▶ 미 노동통계국(Bureau of Labor Statistics)의 월간 예비 고용 보고서에 따르면 2021년 말까지 지난 2년 동안 400,000개 이상의 일자리가 추가된 물류기업(창고 및 보관 회사)에서 9월부터 10월까지 20,000개의 일자리를 줄였음
- ▶ 미국 물류기업에서는 4개월 연속 일자리가 감소하고 있는데, 이는 코로나19 봉쇄가 지속되면서 2020년 4월에 75,000개의 일자리를 잃은 이후 최대 규모임
- ▶ 미국의 유명 구직 사이트 인디드닷컴(Indeed.com)의 닉 벙커(Nick Bunker) 경제 연구 이사는 소비자들이 상품 지출에서 서비스 지출로 전환하면서 창고 노동자에 대한 수요가 줄어들었다고 함
- ▶ 아울러 이러한 현상은 경제 전반에 걸친 변화의 일부이며 운송 및 물류 분야는 해당 상품을 기업과 최종 소비자에게 이전하는 부문이기 때문에 더 큰 영향을 받는다고 강조했다

참고자료: www.wsj.com, (검색일 : 2022.11.8.)

머스크, 스페인과 대규모 녹색연료 생산 협력 진행

- 머스크와 스페인 정부가 대규모 녹색연료를 생산하기 위해 합의함
- 이번 프로젝트를 통해 재생 가능 에너지원으로부터 선박 벙커링까지 전체를 아우를 수 있는 가치사슬을 연구하는 것을 목표로 함
 - A.P.몰러 머스크의 쇠렌 스키투 CEO는 현재의 기후 비상 사태를 대비해 미래의 녹색연료에 대한 가용성을 가속화 해야 한다고 전함
 - 또한, 스페인 정부의 수소에 대한 관심과 지속가능성에 대한 야심찬 목표는 녹색연료에 대한 기회를 함께 모색하는데 부합한다고 생각하며, 본 프로젝트를 통해 스페인은 상당한 재생가능자원을 운송 경로를 따라 배치할 예정이라고 언급함
 - 페드로 산체스 스페인 총리는 이 프로젝트가 스페인의 재산업화, 친환경 전환과 그린수소 로드맵에 도움이 되며, 유럽연합의 탈탄소화에 대한 공동 약속을 이행할 수 있게 해 줄 것으로 판단함
 - 또한 덴마크와의 경제적, 정치적, 상업적 유대감도 강화할 수 있다고 언급함

머스크 CEO와 스페인 총리



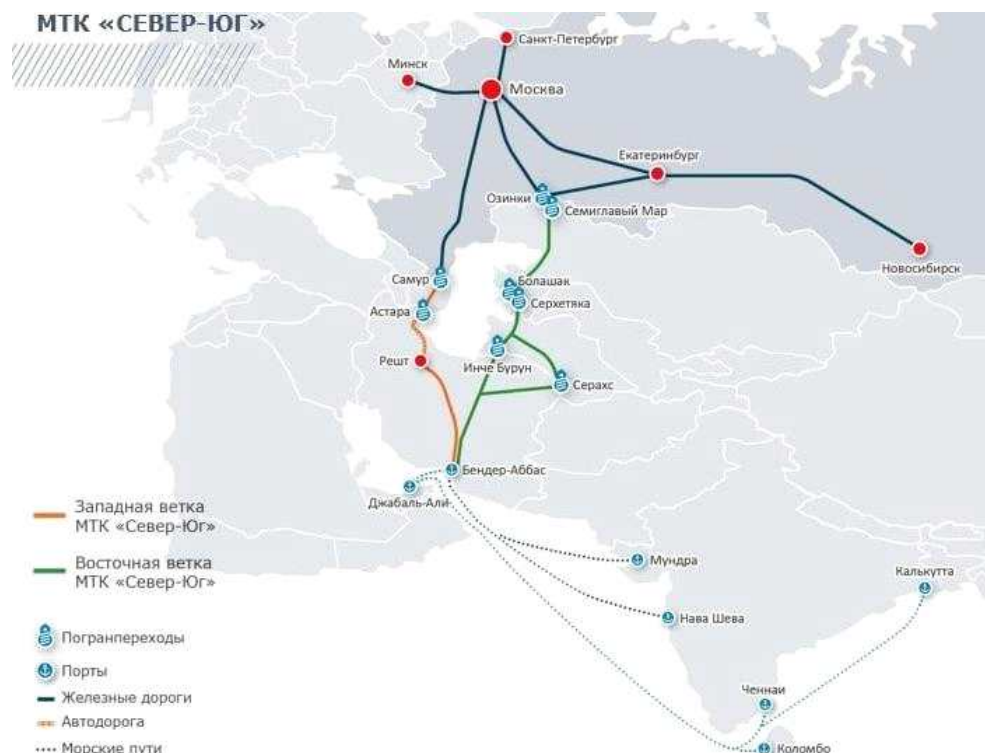
자료 : www.maersk.com, (검색일 : 22.11.09.)

- 머스크와 스페인 정부는 안달루시아와 갈리시아 지역을 녹색연료를 생산하기 위한 거점으로 검토하고 있으며, 본 프로젝트를 통해 최대 85,000 개의 일자리를 창출할 것으로 기대함
- 충분한 양과 경쟁력 있는 가격의 친환경 에너지와 녹색연료를 사용하는 것은 탈탄소화를 위한 해운업계의 주요 과제 중 하나임
- 머스크가 2019년부터 2023년까지 녹색 메탄올로 가동할 2,025척의 선박에는 약 750,000톤의 녹색 메탄올이 필요함
- 머스크는 2022년 초 선박 수요를 충족시키는 연료를 확보하기 위해 총 7개의 전략적 파트너십을 발표한 바 있음

RZD, 러시아-인도 수출입 확대 위한 복합물류서비스 개시

- 러시아 국영철도기업 RZD가 러시아-인도 간 수출입 물류 확대를 위해 체코프(러시아)-반다르아바스(이란)-나바셰바(인도)를 잇는 복합물류서비스를 본격 개시함**
 - 동 철도서비스 개시는 러시아 제재가 지속되는 가운데 수출입 및 공급망 문제를 해결하기 위한 러시아 정부의 대안으로 이란을 활용해 인도와 수출입 규모를 확대해 나가기 위한 것임
 - 신규 철도서비스의 주요 루트는 모스크바 인근 체코프에서 출발해 카자흐스탄과 투르크메니스탄을 통과한 후 사히드라자항이 위치한 반다르아바스까지 이어지며, 이후 피터선을 이용해 나바셰바항까지 연결됨
- 동 복합물류서비스는 국제남북운송회랑(INSTC)를 활용한 운송루트로 해상운송 대비 리드타임 절감 및 양국 수출입 규모 증대 등으로 중앙아시아 지역의 물류루트로 자리매김할 것으로 예상됨**
 - 동 신규 서비스는 철도운송과 해상운송을 결합한 복합물류서비스로 러시아-인도 간 기존 해상운송 대비 최소 5일 이상 리드타임을 절감할 수 있으며, 반다르아바스발 체코프행 철도 또한 화물량이 꾸준히 늘어나고 있어 러시아의 핵심 수입루트로 부상하고 있음
 - 러시아와 인도 양국 수출입 규모는 지난 4-8월까지 약 182억 달러에 달해 전년 동기 대비 약 39% 증가한 것으로 나타났으며, 신규 물류서비스 개시로 더욱 늘어날 것으로 예상됨

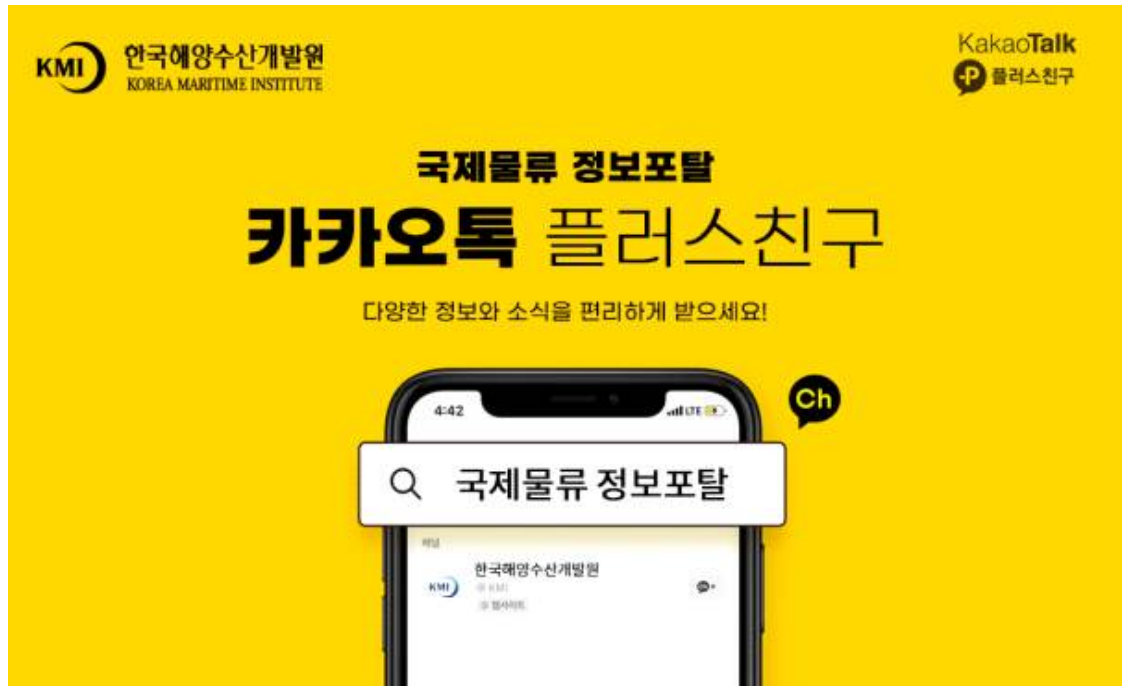
체코프(러시아)-반다르아바스(이란)-나바셰바(인도) 주요 운송루트



자료 : www.railfreight.com, (검색일 : 2022.11.8.)

- 러시아는 러-우크라 전쟁 초기 서방제재 등으로 수출입에 어려움을 겪었으나, 중국을 비롯해 중앙아시아 및 인도 등과 협력을 강화해 여러 운송루트를 확보하고 있어, 러시아를 중심으로 한 중앙아시아 물류시장에 더욱 주목할 필요가 있음
 - 러시아 정부는 경제제재 이후 수출입 재개를 위해 중국과의 협력에 집중했으며, 이후 중앙아시아를 비롯해 베트남, 인도 등 아세안 국가로 협력 범위를 확대해 나가고 있음
 - 특히, 인도 정부는 기존 달러 대신 자국 통화(루피)를 활용해 선적 대금을 결제할 수 있도록 관련 지침을 개정했으며, 일부 은행은 루피를 활용해 인보이스 발행을 허용하는 등 러시아 수출입 재개에 적극 협조하고 있음
 - 또한 이란의 국영선사인 IRISL은 이란과 인도를 오가는 항로에 선박을 확대해 러시아와 인도의 수출입 증대를 적극 지원하고 있음

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'
검색



3. 친구추가 버튼

