

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

미주·중남미 물류시장 동향

- CPKC 철도, 멕시코 서안-미 동부철송 개설...
파나마 운하 대안 경로로 부상

아세안 물류시장 동향

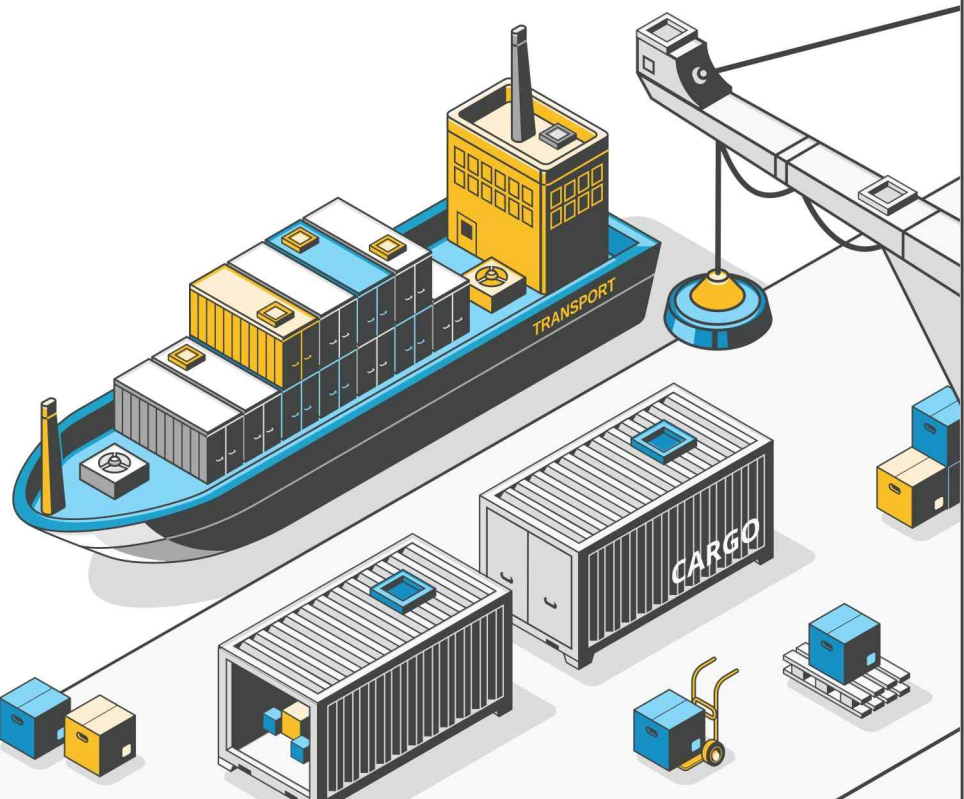
- Air India, 향후 5년 내 항공화물 증대 목표

글로벌 물류시장 심층분석

- 해운기업의 ESG 경영

공지사항

- 2023 해양수산 취업박람회 안내
- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고
(항만구역 내 물류창고업)
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



CPKC 철도, 멕시코 서안-미 동부철송 개설... 파나마 운하 대안 경로로 부상

- ▶ 파나마 운하가 환적 횟수를 제한함에 따라 아시아-미국 동부 해안의 운송 대안을 모색하고 있으며, 캐나다 퍼시픽 캔자스시티(CPKC)는 멕시코 라자로 카르테나스 항만에서 미국 동부까지 철도로 연결하는 솔루션을 제시함
 - 파나마 운하가 최근 1일 이용 가능 선박 수를 최대 36~38척에서 30~32척으로 줄인 후, 네오 파나마스 컨테이너선 에버맥스(Ever Max)는 수로의 흘수 제한을 충족시키기 위해 1,400개의 컨테이너를 강제로 하역한 사례도 있음
 - 장마철에도 운하 유역의 강수량 부족으로 인해 수로는 가뭄에 직면해 있어 신속한 해결이 불가능함
 - CPKC는 2023년 4월 Canadian Pacific과 Kansas City Southern이 합병해 캐나다, 미국, 멕시코를 연결하는 단일 노선 철도를 구축했으며, 화주와 선사는 CPKC에 의존하고 있음
- ▶ 코리 하인즈(Corey Heinz) CPKC 상무이사는 두 사업의 합병으로 멕시코 관문 항만 라자로 카르테나스가 미국 걸프만과 미국 중서부 시장으로 진출할 수 있게 됐으며, 북동부와 남동부 목적지로 연결되는 클래스 1 철도도 개설되었다고 설명함
 - CPKC는 아시아에서 들어오는 화물을 라자로 카르테나스에서 싣고 휴스턴, 댈러스, 캔자스시티 및 시카고 시장으로 운송하는 솔루션을 제공함
 - 라자로 카르테나스에서 휴스턴과 댈러스로 환적 시간은 각각 5일과 6일임
 - 댈러스와 같은 목적지의 경우, 최대 20일이 될 수 있는 파나마 운하를 이용하는 것에 비해 운송 시간 측면에서 유리하고, 낮은 수위에 대한 우려가 없기 때문에 계획 측면에서 안정성을 제공함

캐나다, 미국, 멕시코를 연결하는 CPKC의 단선 철도망



자료: www.cpkc.com(검색일: 2023.8.10.)

- > CPKC 네트워크는 아시아-라자로 카르데나스로 가는 셔틀 서비스를 운영해 환적 시간을 단축하고, 파나마 운하에 대한 운송 요금을 지불하지 않으며 휴스턴과 같은 시장으로 연결할 수 있는 운송 노선에 도움이 될 것으로 보고 있음
 - 라자로 카르데나스의 터미널 인프라는 두 개의 주요 국제 터미널 운영업체인 Hutchison Ports와 APM Terminals이 있으며 각각 200만 TEU와 120만 TEU의 처리능력 및 터미널 철도 연결 시설을 갖추고 있음
 - 현재 서비스는 초기 단계이며, CPKC는 해당 서비스에 약 500~600개의 컨테이너를 운송하는 한 선박의 선주를 위해 한 달에 한 번 정도 단일 전용 열차도 운행하고 있으며, 매일 전용 열차를 운행할 수 있는 화차량을 보유하고 있음

Air India, 향후 5년 내 항공화물 증대 목표

- Air India가 향후 5년 동안의 항공화물 부문 계획을 책정함
 - 연간 물동량을 300% 증가시켜 2백만 톤을 달성하고 주요 국제 수출 시장과의 논스톱 연결을 달성하는 것을 목표로 함
 - Air India는 wide-body 항공기¹⁾를 도입해 향후 2~3년 동안 현행 12%의 시장 점유율을 20%로 높여 항공 화물 부문에서의 입지를 강화하고자 함
- Air India는 최근 에어버스 및 보잉과 구매 계약을 발표했으며, 이를 통해 A470-350, A1000-350, 보잉 900 드림라이너, 보잉 787X 항공기 등 항공기 777대를 증설할 예정임
 - 공식 성명서에 따르면 "이는 인도 경제를 지원하는 동시에 더 큰 고용 기회를 창출하고 다양한 비즈니스 부문을 활성화하는 계단식 효과를 가져올 것"이라고 밝힘
 - 이러한 발전을 통해 Air India는 전 세계 파트너와 의약품 물류, 전자 상거래 지원 등 환적을 포함한 광범위한 서비스를 제공함
 - 동사의 새로운 항공기는 인도의 산업 및 수출을 지원할 것으로 예상됨

Air India 항공기



자료 : <https://indianepress.com>(검색일: 2023.8.11.)

1) 통로가 두 개인 대형 항공기

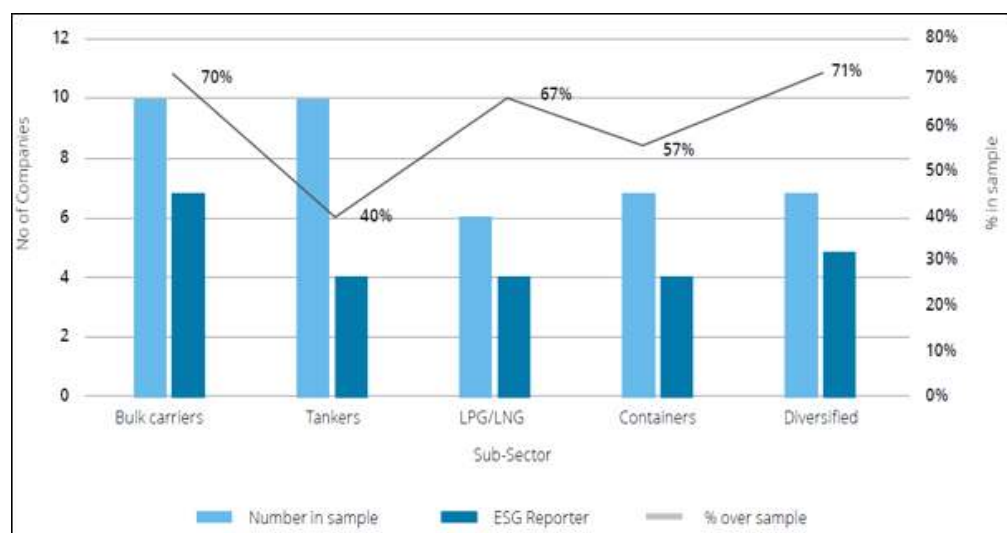
- Air India는 소비자 인터페이스, 서비스 및 운영 효율성을 통합 개선하기 위해 24시간 제어 센터 설립도 계획하고 있음
 - 합작 투자 파트너인 SATS와 함께 항공사는 공항 및 물류 인프라 개발을 위한 자본 투자에 참여할 계획임
- Air India의 Campbell Wilson CEO 겸 MD에 따르면 인도 정부는 항공화물 물동량을 2030년까지 1,000만 톤으로 확대할 계획으로 인도의 항공화물 산업이 높은 잠재력을 가지고 있는 것으로 평가함
- 그리고 항공화물 부문에서 성장을 촉진하고 시장 입지를 강화하기 위한 일련의 전략적 조치를 시행하고 있다고 밝힘
- 또한 운송 능력과 기술이 향상함에 따라 제공하는 상품과 서비스를 대폭 다양화해 국제 무대에서 입지를 강화할 계획임

해운기업의 ESG 경영

① 해운업계의 ESG(Environmental, Social and Governance) 경영

- 해운운송은 전 세계 온실가스 배출량의 1.7%를 차지하고 있으나 해운업계는 지속적으로 투자자 및 기타 이해관계자들에게 현재 시행중인 정책 및 비즈니스 관행을 ESG 원칙에 일치시키려는 계획을 알리는 노력을 하고 있음
 - E(Environmental): 환경, S(Social): 사회, G(Governance): 투명경영 도입 위한 노력
- ESG는 청정 해양환경(E)을 선도하고 해운산업 동반성장(S)을 견인하며 더불어 공정 및 투명 지배구조(G)를 구축해 깨끗한 해양환경과 함께하는 해양산업이라는 비전을 달성하기 위한 목표 및 계획임
- 최근 Deloitte(2021)의 선사 ESG 경영 보고서에 따르면 매년 지속 가능성 보고서를 준비하고 발행하는 회사들이 절반 이상으로 조사됨²⁾
 - 조사한 38개의 선사 중 24개 회사(63%)가 최소한 하나의 ESG 보고서를 발행했으며 그리스 선사는 6개로 나타남(43% 차지)

ESG 보고서 발행 선사 (섹터 별)

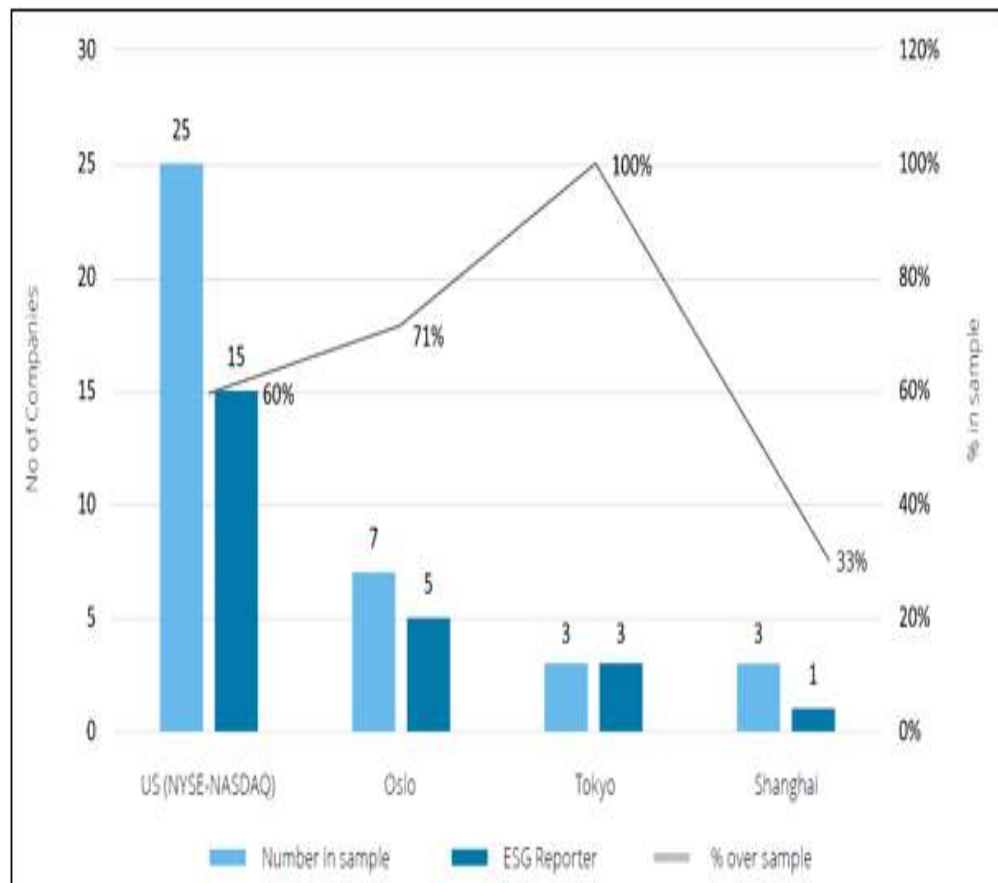


자료 : Deloitte (2021)

2) Deloitte(2021)

- ESG 보고서를 발행하는 선사들은 주로 NYSE-NASDAQ, 오슬로, 도쿄, 상해 주식 시장에 상장된 회사들로 구성되어 있음
 - NYSE-NASDAQ (60%), 오슬로 (71%), 도쿄 (100%), 상해 (33%)

ESG 발행 선사 (주식시장 상장)



자료 : Deloitte (2021)

- 전 세계적으로 유명한 ESG 평가 기관 대다수(Refinitiv, Sustainalytics, MSCI, S&P Global)가 아직 상당한 수의 선박 회사에 대한 ESG 평가를 하지 않은 것으로 나타남
 - 그러나 ESG 평가를 받는 선박회사들은 지속적으로 증가할 것으로 예상됨

② 해운기업 ESG 평가 국제기준(표준)

- 가장 기본적이고 일반적으로 사용되는 표준 세트는 Sustainability Accounting Standard Board(SASB)으로 6개의 기본 모듈을 기반으로 교통 부문 평가
 - 온실가스, 대기 질, 생태계 영향, 직원의 안전 및 위생, 사업윤리, 사고 및 사고 관리
 - 위의 기준들은 환경(E), 사회(S), 기업 거버넌스(G) 개념에 부합됨
- 국제해사기구(International Maritime Organization, IMO)는 글로벌 환경 내의 해운 탄소 발자국에 대한 전략적 목표 설정³⁾
 - '30년 말까지 이산화탄소 평균 배출량 70% 감소 ('08년 대비)
 - '50년까지 연간 온실가스 배출 총량 100% 감소 ('08년 대비)
- 유엔은 17개의 지속가능 개발 목표(Sustainable Development Goals, SDGs) 목록을 작성해 여러 가지 환경 보호 요소를 포함함
 - 유엔의 SDGs 목록은 선박회사의 ESG 보고서에도 언급이 되고 있음
- 그 외에 노르웨이 윤리 및 기업 관행 코드(Norwegian Code of Ethics and Corporate Practice, NUES)를 연간 ESG 지속가능성 보고서에 채택하고 있음

③ 선박 금융에서 ESG 역할

- 해운업계에서 ESG 향상은 자본 및 금융 자원への 접근을 용이하게 할 것으로 기대하고 있음
 - ESG 지표는 종종 비재무적으로 간주될 수 있지만 어떻게 관리하는지에 따라 재무적으로 도출 가능함
- ESG 기준을 충족하는 회사에 투자된 펀드 자본은 '15년부터 '21년까지 170% 증가함⁴⁾
 - 동일 기간 녹색 유로 채권(Green Euro Bonds)에 투자된 자본은 7배 증가했음

3) IMO(2023)

4) Deloitte(2021)

- '20년 말까지 전 세계 ESG 펀드에 의해 투자된 총 자본은 사상 최대인 1.7조 미달러에 달했으며 '19년 대비 50% 증가했음⁵⁾
- 선박 금융에 제공하는 자금 중 ESG 금융이 차지하는 포트폴리오는 2,810억 미달러로 추정되고 있음('21년 기준)⁶⁾
 - Poseidon 원칙(Poseidon Principles⁷⁾)에 공동 서명한 27개의 은행 기관 중 15개 은행이 전체 선박 포트폴리오의 56%를 관리하고 있음
- Moody's, Bloomberg, MSCI 및 Fitch는 ESG 공시기준 제공을 위해 전문 평가기준 설정을 계획하고 있음

④ ESG 성과 및 선박 금융 포트폴리오

- 검토하는 기간과 평가자에 따라 높은 ESG 점수를 받은 회사의 주식은 시장에서 높게 평가받을 수 있음
 - 반면, 환경 오염과 기업 거버넌스 구조에 대한 데이터를 공개하지 않아 낮은 ESG 평가를 취득한 회사의 가치가 높은 ESG 평가를 받은 회사보다 좋은 성과를 낼 수 없는 것으로 나타남
- 미국 증권 거래 위원회(US Securities and Exchange Commission, SEC)는 기업의 기후 변화와 배출 관련 내용을 공시하는 새로운 법률의 필요성을 고려하고 있음
- Refinitiv, MSCI, Sustainalytics에 의해 평가된 ESG 점수를 가진 500개의 미국 회사를 조사해 '20-'21년 주식 성과를 분석함⁸⁾

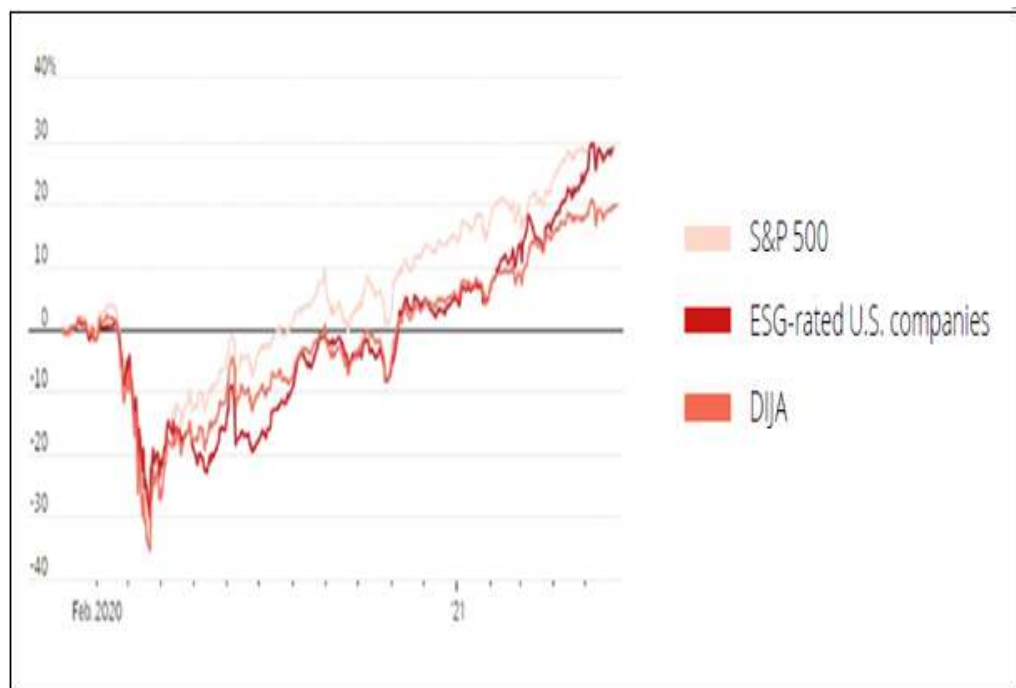
5) Refinitiv(2023)

6) Clarkson's

7) 포세이돈 원칙(Poseidon Principles): 금융기관이 해운업계에 대한 대출을 결정할 때 기후변화 변수를 고려하도록 한 원칙. 평가(Assessment), 신뢰성(Accountability), 이행(Enforcement), 투명성(Transparency) 등 4가지 원칙으로 구성.

8) Wall Street Journal(2021)

ESG 평가 회사의 주가 비교(S&P 500, ESG 평가 취득회사, 다우존스 산업평균지수)



자료 : Wall Street Journal (2021)

⑤ 시사점

- ESG 경영은 단순한 환경보호 차원이 아니라 해양산업 전반의 변화를 요구하고 있음
- IMO는 국제 해운 온실가스 감축 목표를 상향해 '50년까지 온실가스 배출 감축 목표를 '08년 대비 100% 늘리는 내용 발표
 - 이는 기존의 50%에서 두 배 늘어난 수치임
- 조선업계와 해운업계는 앞으로 신조 선박 설계과정에서 이산화탄소를 단계적으로 감축
 - 선박 에너지 효율을 측정하는 EEXI(Energy Efficiency Existing Ship Index)를 '23년부터 규제 시작('13년 이전에 건조한 선박 포함)하여 이산화탄소 배출 20% 감축
 - 탄소배출 기준에 따라 선박 등급을 A-E를 부여하고 D-E 등급 선박의 운항 제한 조치를 할 수 있는 탄소집약도지수(Carbon Intensity Indicator, CII) 시행 예정

- 우리나라는 한국해양진흥공사(KOBC)가 국내 해운사들의 탄소 감축 압박 부담을 줄여 주기 위해 여러 방면에서 지원

 - 글로벌 저탄소 선박 정책대응(예: 친환경에 등급에 따라 보조금 지급)
 - 친환경 선박 투자 프로그램
 - 친환경 설비 자금 대출 (정부가 이자의 2% 보전하는 특별보증 프로그램)
- 해양진흥공사는 해운기업 ESG 도입을 위한 노력 추진 중

 - 친환경 선박 지원 (2조원)
 - 일자리 4만개 창출
 - 부정부패 제로화
 - 다양한 친환경 선박 금융지원책 외에도 녹색채권 매입 계획
 - 국적선사 선박별 환경규제 대응 데이터 베이스 구축 예정
 - 이사회 경영 참여 확대 및 근로자 참관을 통한 투명성 향상
- 환경 부문(E)는 앞으로 몇 년 동안 선박 회사의 ESG 전략 수립에 중추적인 역할을 계속할 것으로 예상됨

참고자료 : Deloitte (2021) ESG in the Shipping Sector: The Role of ESG in the Evaluation of Shipping Companies. (검색일: 2023.6.7.)

IMO (2023) Revised GHG reduction strategy for global shipping adopted.

Reinitiv (2023) ESG data.

Wall Street Journal (2021) How ESG stocks perform depends on who ranks them.

2023 해양수산 취업박람회 안내

2023

해양수산 취업박람회

기회의 바다, 기회를 잡(JOB)자

8월 16일~30일 (수요일) **장소** 누리집

8월 30일 (수요일) **10~17시** **장소** 벅스코

채용·상담관 일자리 매칭 지원
취업특강·설명회 현직자 1:1 멘토링



박람회 운영사무국

☎ 02-2006-6131~3

✉ oceanjob@career.co.kr

주최·주관

해양수산부

대한민국해군

후원

고용노동부

부산지방고용노동청

KMI 한국해양수산개발원

부산광역시

부산경제진흥원

부산테크노파크

전국해양학교수협의회

2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

2023 우수물류기업인증 모집 공고

항만구역 내 물류창고업



해양수산부

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

2023. **5.22** 월 09:00 —
9.15 금 18:00 까지



신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
 - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
 - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
 - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
 - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

• 제출방법

E-mail 접수(아래주소 참조)

• 신청 수수료 납부

신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원

납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

• 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

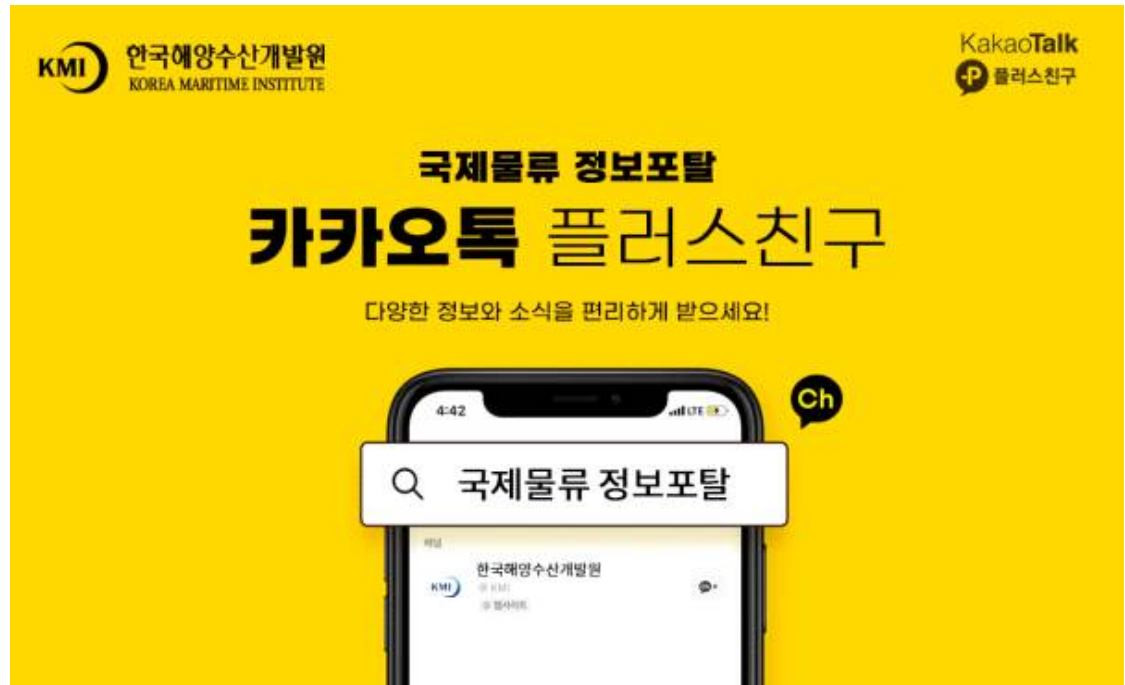
인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 「우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

