

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 글로벌 화물 포워딩 시장, 지난해 이어 올해도 역성장 지속 전망

● 유럽 물류시장 동향

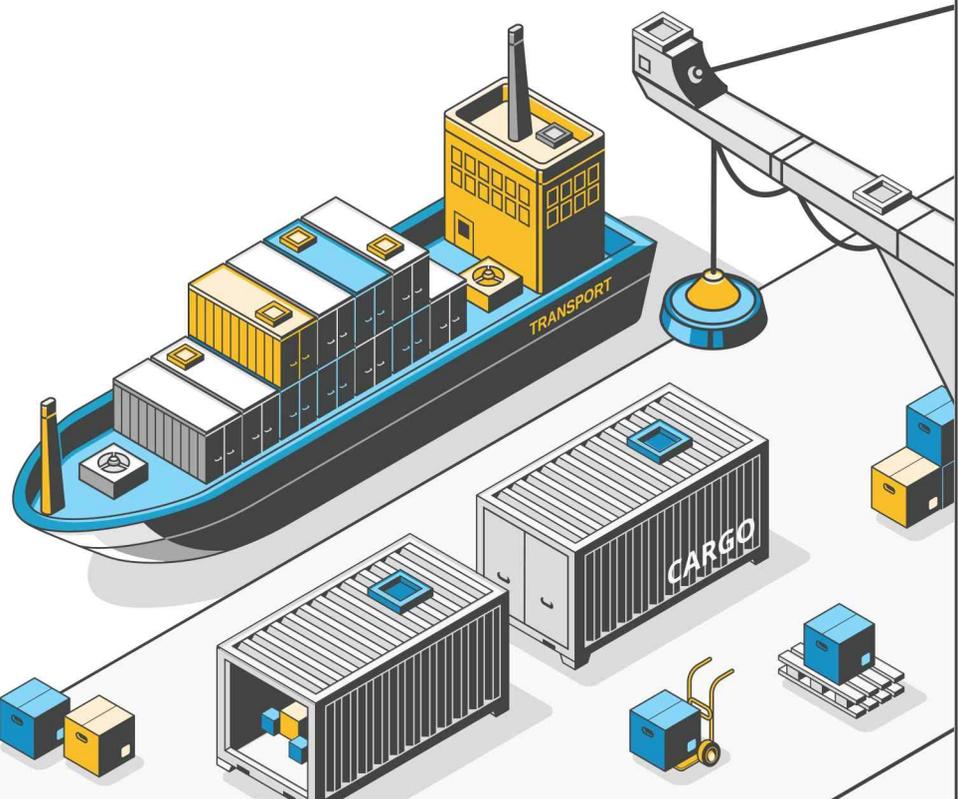
- 유럽 물류시장 내 철송 수요 지속 증가 전망
- Merck, Bluetooth/IoT 기술로 콜드 체인 효율성 개선 · 비용 절감

● 미주 물류시장 동향

- DHL, 시카고에 Silver Leed 인증 물류센터 개설행

● 공지사항

- 2023 해양수산 취업박람회 안내
- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

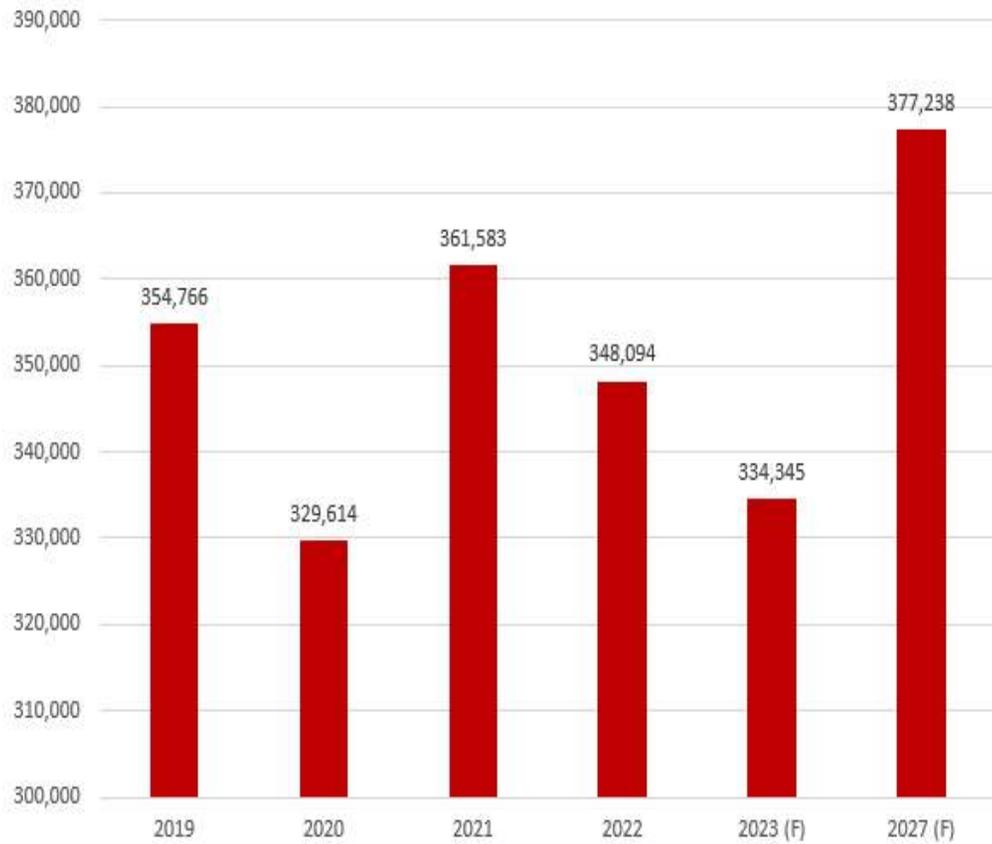


글로벌 화물 포워딩 시장, 지난해 이어 올해도 역성장 지속 전망

- ▶ 2023년 글로벌 화물 포워딩 시장이 지난해에 이어 2년 연속 역성장할 것으로 전망됨
 - 매출액 기준 올해 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 3,343억 4,500만 유로로 전망되어 지난해 대비 약 3.9% 역성장 할 것으로 전망됨
 - 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 지난해(약 3,480억 9,400만 유로)에도 2021년(3,615억 8,300만 유로) 대비 약 3.7% 역성장한 바 있어 두 해 연속 역성장을 보일 것으로 전망됨
 - 이는 러시아-우크라이나 전쟁으로 인한 글로벌 공급망의 불안정성으로 화물운송 수요가 위축된 영향으로 분석됨
 - 그러나 2027년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 3,772억 3,800만 유로로 2022년 기준 연평균 약 1.6% 성장할 것으로 전망됨

글로벌 화물 포워딩 시장 규모(2019-2022년, 2023년(전망), 2027년(전망))

(단위 : 백만 유로)

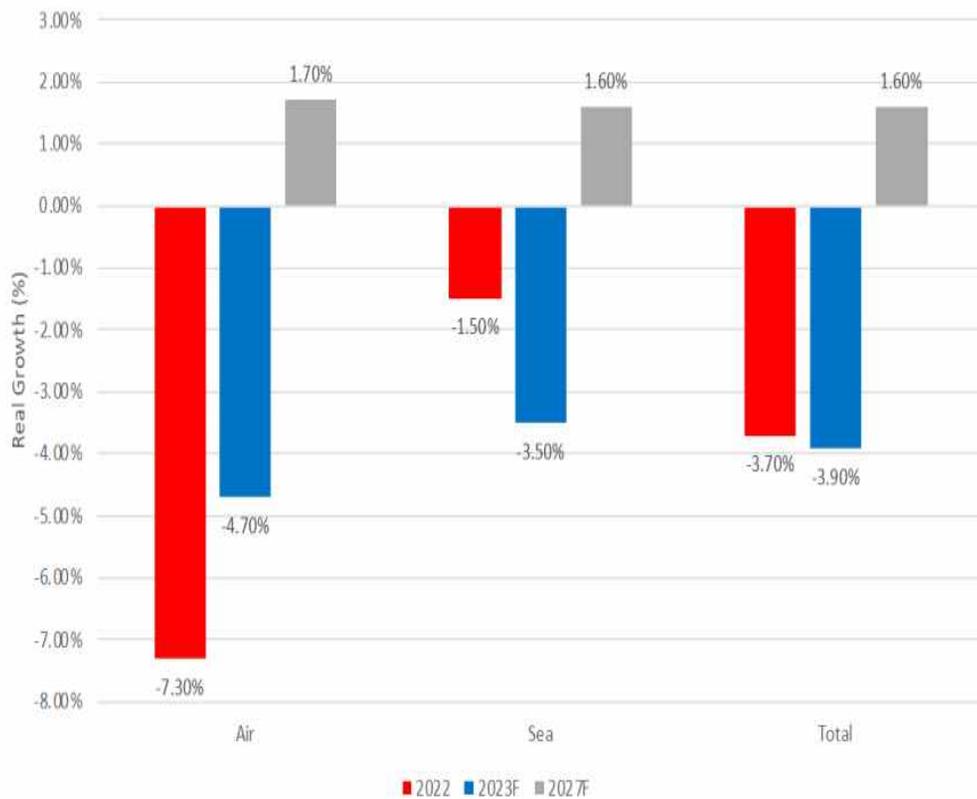


자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.22.)

▶ 한편, 올해 글로벌 화물 포워딩 시장 성장률을 운송수단별로 전망해 보면 항공 운송의 경우 역성장률이 상당폭 둔화되는 반면 해상운송은 역성장률이 증가함

- 올해 항공 운송을 이용한 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 1,156억 8,660만 유로로 지난해 1,213억 9,200만 유로 대비 4.7% 역성장해 7.3% 역성장한 지난해보다 다소 개선될 것으로 전망됨
- 반면 올해 해상운송을 이용한 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 2,087억 5,000만 유로로 지난해 2,163억 2,100만 유로 대비 약 3.5% 역성장해 1.5% 역성장한 지난해보다 역성장 폭이 더 커질 것으로 전망됨

항공/해운 운송수단별 글로벌 화물 포워딩 시장 비중(2022년, 2023년(전망), 2027년(전망))



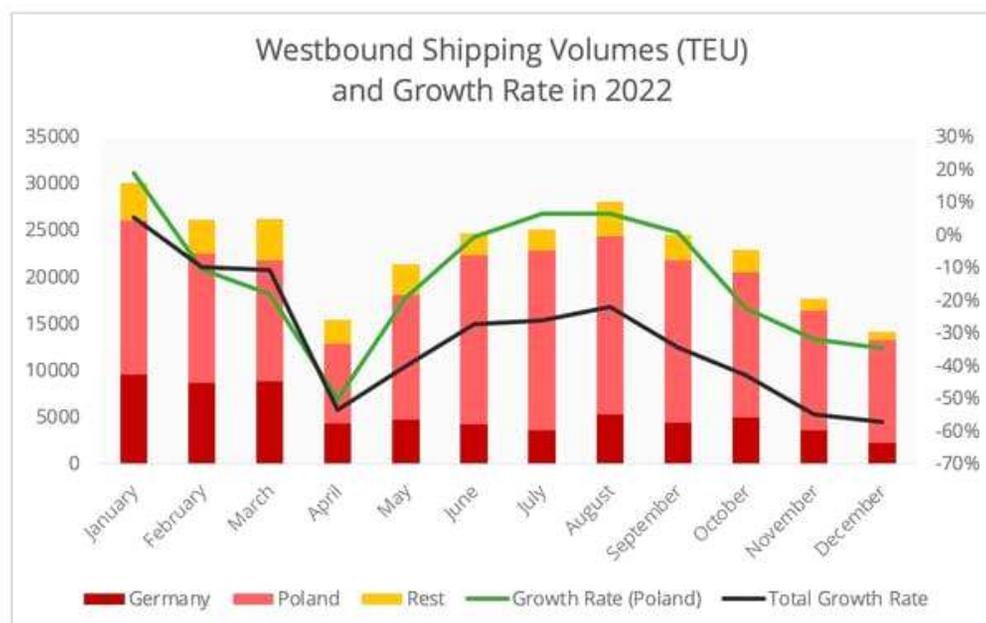
자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.22.)

참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.22.)

유럽 물류시장 내 철송 수요 지속 증가 전망

- 최근 유럽 내 철송 비중이 점차 증가하고 있는 가운데 유럽연합(EU)이 유럽 내 철송 점유율을 두 배 이상 늘릴 계획을 발표하는 등 철도물류에 대한 관심이 높아지고 있음**
 - 철송의 점유율 및 관심이 증가하는 이유는 유럽 내 탄소배출 규제, 물류비 절감과 정시성 제고 등을 꼽을 수 있으며, 특히 유럽 내 탈탄소화 이슈에 대한 대응 방안 마련이 주요 원인으로 파악됨
 - 즉, 해상, 도로, 철도 등 운송부문은 온실 가스 배출의 큰 비중을 차지하고 있으며, EU가 설정한 배출 규제에 대응하기 위한 방안 중 하나로 철송이 지속 가능한 대안으로 떠오르고 있음
 - 이에 철송은 코로나19 및 러-우크라 사태 이후 유럽과 동아시아를 잇는 핵심 수단으로 자리매김 했으며 특히 중국발 물동량이 꾸준히 증가하고 있음
- 지난해부터 중국-유럽 간 철송 물동량이 크게 늘어났으며, 향후에도 철송을 통한 물동량은 지속 증가할 것으로 예상됨**
 - 올해 상반기 기준 중국-유럽 간 철송 물동량은 전년 동기 대비 약 30% 증가했으며, 물동량 처리 실적은 약 93만 TEU에 달함
 - 지난해 러-우크라 사태 이후 러시아에 대한 경제제재 지속으로 러시아행 일부 철도노선 중단 등 물동량 감소세가 이어졌으나, 해상운임 폭등으로 철송에 대한 수요가 늘어나면서 점유율이 증가했음
 - 지난해 하반기 이후 해상운임 하락세가 나타나면서 일부 철송 물동량이 감소했으나, 올해 상반기 기준 물동량은 전년 동기 대비 크게 증가하는 등 유럽 내 철송 비중은 점차 증가할 것으로 전망됨

지난해 중국발 유럽행 철송 물동량 변화



자료 : <https://market-insights.upply.com>, (검색일 : 2023.8.16.)

- 유럽 내 철송을 활용한 물동량 및 점유율이 점차 증가하고 있는 가운데 글로벌 해운·물류기업들은 철송 연계 신규 사업 발굴 및 인프라 투자 등을 확대해 나가고 있음
 - PSA는 지난 5월 카자흐스탄 철도청(Kazakhstan Railways)과 중국-유럽 간 신규 철송 서비스를 제공하기 위해 JV를 설립할 예정이며, 기존 항만사업 외 철도물류 사업 확대 및 중앙아 시장 진출 등을 추진할 계획임
 - Maersk는 러-우크라 사태 이후 중앙아와 흑해를 경유하는 해상-철도 연계 물류서비스를 도입했으며, 신규 물류루트 개발을 확대해 나가면서 유럽 내 복합운송 서비스를 적극 추진하고 있음
 - 아제르바이잔, 조지아, 카자흐스탄 등 중국-유럽 철도의 중간 거점 역할을 수행하는 3국은 각 국가가 보유한 철도물류 부문을 통합 운영하는 방안에 합의했으며, 이를 통해 중국-유럽 간 리드타임을 최대 15일 단축할 계획임

- 한편 국제도로철도운송연합(Union International pour Le Transport Combine Rail-Route · UIRR)은 유럽 내 철송 점유율이 2050년까지 44%에 이를 것으로 예상하나, 이를 위한 시스템 및 인프라 구축에 5천억 달러 이상의 투자가 필요할 것으로 전망하는 등 인프라의 중요성을 강조함
 - DHL 관계자에 따르면 2021년 유럽 내 전체 화물운송의 비중을 살펴본 결과 도로운송이 77%, 철송이 17%를 차지했으나, 에너지 소비 및 탄소 배출량 등을 비교해 볼 때 중장기적으로 철송 점유율은 빠르게 증가할 것으로 예상됨
 - 유럽 내 철송 점유율 및 물동량이 점차 증가할 것으로 예상되는 가운데 철송을 연계한 다양한 물류사업 및 인프라 투자 기회 또한 늘어날 것으로 전망됨

참고자료 : www.railfreight.com, www.joc.com, <https://theloadstar.com>, (검색일 : 2023.8.16.)

Merck, Bluetooth/IoT 기술로 콜드 체인 효율성 개선·비용 절감

- > LogiPharma¹⁾에서 Merck의 Jamie Pearce VP 겸 Temp 총괄 책임자와 Merck Healthcare KGaA/EMD Serono의 Patrick Pichler 글로벌 유통 품질 책임자가 콜드 체인 운영 전반의 효율성을 획기적으로 개선한 방법을 설명함
- > Merck는 의약품의 품질, 유통 및 온도 모니터링을 담당함
 - 과거에 동 회사는 USB 로거를 사용했는데, 이는 오류가 발생하기 쉬운 수동 프로세스였기 때문에 공급업체 및 고객과의 문제에 직면함
 - 현재는 자동화된 프로그래밍을 위해 ITC를 ERP 시스템과 통합하는 새로운 온도 모니터링 방법을 사용하고 있음
- > Onset에서 개발 및 제조한 InTemp 기술은 클라우드 플랫폼과 완전히 연결된 인터넷 연결 게이트웨이를 사용하는 고유의 클라우드 기반 기술임
 - 콜드체인 고객의 요구와 보관 및 운송 애플리케이션 모두에 대한 콜드 체인 가시성 및 자동화에 대한 수요 증가에 부응하기 위해 개발됨
 - Bluetooth데이터 로거²⁾는 InTemp 앱 및 모바일 게이트웨이와 함께 사용되고, 배송 로거는 게이트웨이와 클라우드에 연결되게 배치함
 - 로거는 항공 화물 및 해상 화물에도 사용할 수 있으며, 일회용 로거는 3개월 동안 지속되며 일반적인 15분간의 트랜잭션을 위한 충분한 메모리를 갖춤

데이터참고



자료: www.ti-insight.com(검색일 : 2023.8.16.)

- 1) 의제를 두고 화상회의를 할 수 있는 사이트
- 2) 데이터의 기록과 저장을 위해 사용할 수 있는 모든 장치

➤ InTemp는 Merck의 수작업을 줄이고, 배송 가시성을 높임

- 화물이 창고에 도착하면 자동 알림이 제공되는 자동화된 KPI 가용성을 지남
- Merck는 주로 창고 보관에 3PL을 사용하므로 이 소프트웨어를 통해 재고가 도착하기 전에 창고 관리자가 사전에 알림을 받아 효율성이 크게 향상됨
- 데이터는 전 세계 기업을 위해 24시간 내내 데이터베이스에 저장되고, 이 소프트웨어는 현재 12개 사이트 및 유통 센터에서 사용되고 있으며 110명의 direct customers³⁾와 320명의 개인 사용자가 이용하고 있음

3) 기업과 바로 직거래하는 고객

DHL, 시카고에 Silver Leed 인증 물류센터 개설

- DHL 그룹의 사업부 DHL e-Commerce가 일리노이주 시카고에 Silver LEED 인증을 받은 352,000 평방 피트 규모의 첨단 물류센터를 개설함

 - 물류센터에는 시간당 최대 40,000개의 소화물을 처리할 수 있는 Honeywell IntelliSort 크로스 벨트 루프 분류기가 있으며, 동 물류센터에는 자동화 설비 외에도 149개의 전용 트레일러 주차 공간이 있음
 - DHL e-Commerce 시카고는 385명 이상의 정규직 및 기간제 직원이 근무하며 미국 국내외 경량의 소화물을 처리함
- 일리노이주 멜로즈 파크 2065 George Street에 위치한 물류센터는 미국 그린 빌딩 위원회(U.S. Green Building Council)가 개발한 LEED(Leadership in Energy and Environmental Design) 상업용 인테리어 실버 인증을 받았음

 - 동 물류센터는 미국 최초의 DHL e-Commerce 상업용 LEED Silver 인증 건물이며, 국제적으로 인증된 그린빌딩 인증은 동 구조물이 지속 가능한 부지 개발, 용수 절감, 에너지 효율, 자재 선택 및 실내 환경 품질을 포함하도록 설계되었는지 검증함
 - 또한 창고, 회의, 사무실 및 교육 시설뿐만 아니라 4개의 전기 자동차 충전소와 환경 제어를 위한 건물 관리 시스템을 포함하고 있음

DHL 시카고 Silver Leed 인증 물류센터



자료: www.dhl.com (검색일: 2023.8.16.)

- ▶ Lee Spratt DHL e-Commerce CEO는 "시카고는 세계적인 교통 및 복합운송 허브이며, 물류 네트워크상에서 가장 큰 물류센터를 개설하기에 완벽한 위치에 있고, 동 물류 센터는 지속 가능한 방식으로 운영할 수 있는 친환경적 기능을 갖추고 있다"고 발표함
 - 시카고 물류센터는 DHL e-Commerce의 미국 성장 5개년 계획 일부임
 - 또한 DHL은 2023년 2월부터 오하이오주 스토크 사업장을 인수해 솔트레이크시티 및 올랜도 물류센터를 더 큰 시설로 이전했으며, 2023년 6월에 맞춤형 캔자스시티 미주리 물류센터를 열었음

2023 해양수산 취업박람회 안내

KMI International Logistics Weekly

2023

해양수산 취업박람회

기회의 바다, 기회를 잡(JOB)자

8월 16일~30일 (수요일)
온-오프라인 병행 **장소 누리집**

8월 30일 (수요일) **10~17시**
장소 벅스코

채용·상담관 일자리 매칭 지원
취업특강·설명회 현직자 1:1 멘토링



박람회 운영사무국 ☎ 02-2006-6131~3 ✉ oceanjob@career.co.kr

주최·주관



해양수산부



대한민국해군

후원



고용노동부



부산지방고용노동청



KMI 한국해양수산개발원



부산광역시



부산경제진흥원



부산테크노파크



전국해양학교수련의회

2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

2023 우수물류기업인증 모집 공고 **항만구역 내 물류창고업**



2023. **5.22** 월 09:00 —
9.15 금 18:00 까지

신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
 - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
 - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
 - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
 - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

- **제출방법**
E-mail 접수(아래주소 참조)
- **신청 수수료 납부**
신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원
납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

• **문의처**
한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 '우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차'에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

유의사항

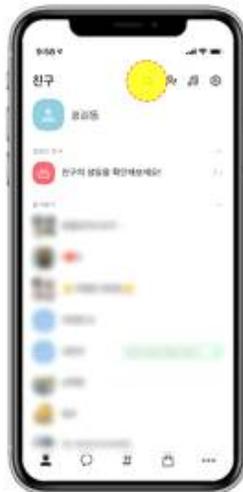
- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위기재 등 부정한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

