

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 독일발 주요 항공화물 운임지수, 지난해 3분기 이후 가파른 상승세

### ● 유럽 물류시장 동향

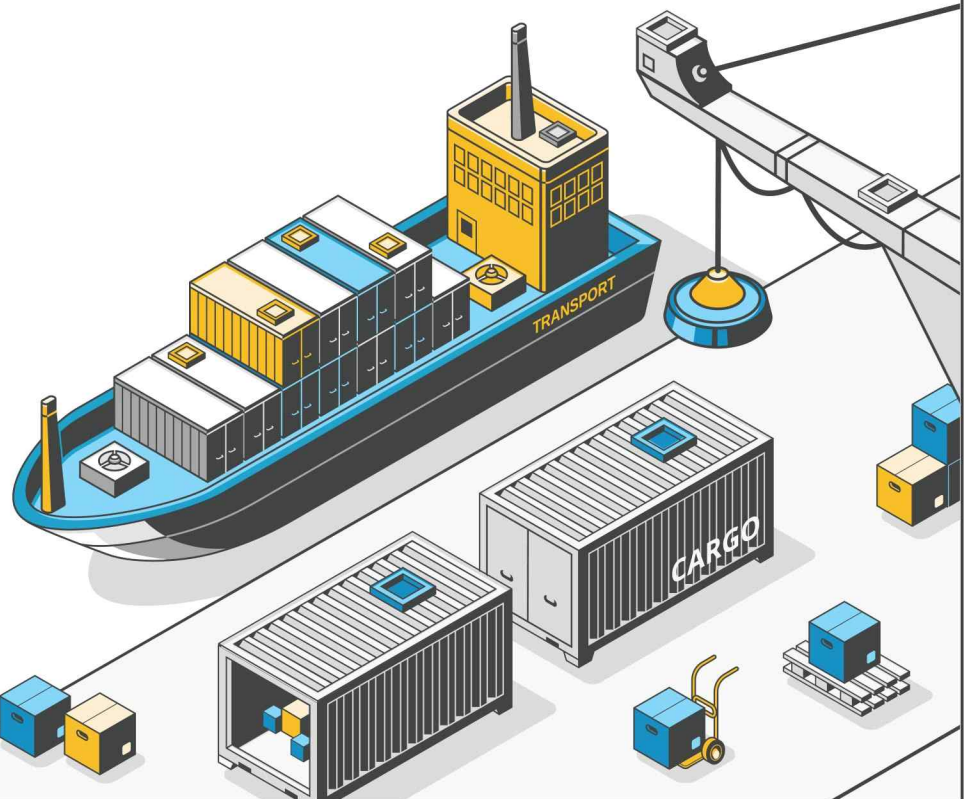
- 유럽 가뭄으로 바지선 운항 차질
- Maersk, 올해 '컨' 선적 수요 둔화 예상

### ● 미주·중남미 물류시장 동향

- UPS, 지난해 항공운송 탄소배출량 증가

### ● 공지사항

- 2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 독일발 주요 항공화물 운임지수, 지난해 3분기 이후 가파른 상승세

- ▶ **독일발 주요 항공화물 운임지수가 지난해 3분기 이후 가파른 상승세를 지속하고 있음**

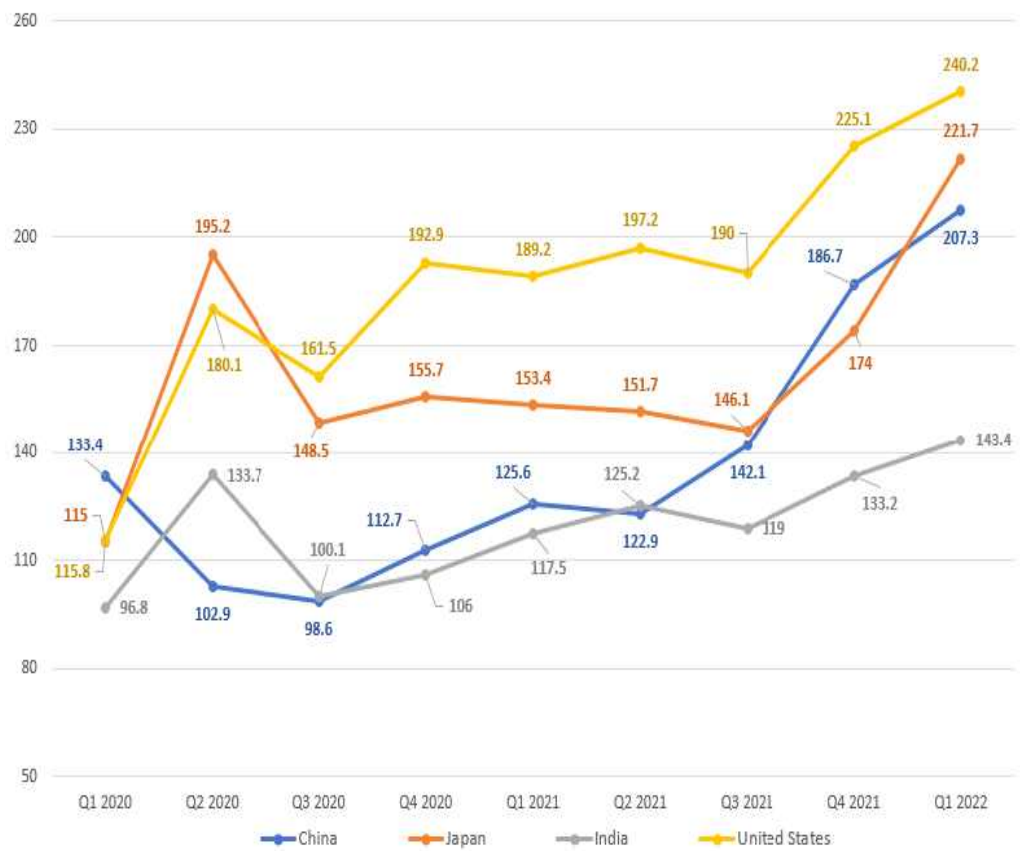
  - 독일 연방 통계청(Federal Statistical Office of Germany) 자료에 따르면 독일발 중국·일본·인도·미국행 항공화물 운임지수(2015년 100기준) 모두 2021년 3분기부터 지난 1분기까지 가파른 상승세를 이어가고 있음
  - 먼저 독일발 중국행 항공화물 운임지수의 경우 지난해 3분기 142.1에서 지난 1분기 207.3으로 약 45.9% 상승했으며 코로나 팬데믹이 본격적으로 확산됐던 2020년도 2분기 102.9 대비로는 두 배 이상 상승함
  - 일본 및 인도행의 경우 지난해 3분기 각각 146.1과 119에서 지난 1분기 221.7과 143.4로 약 51.7%와 20.5%씩 상승함
  - 미국행의 경우에도 지난해 3분기 190에서 지난 1분기 240.2로 26.4% 상승함
- ▶ **독일발 주요 항공화물 운임지수의 가파른 상승은 국제유가 상승에 따른 유류할증료<sup>1)</sup> 인상이 주요 요인으로 분석됨**

  - 주요 항공사들에 따르면 지난 3월 국제선 항공권에 부과되는 유류할증료는 2월 6단계보다 4단계 상승한 10단계가 적용되었음
  - 10단계 유류할증료가 적용되는 것은 2016년 7월 이후 처음으로 지난해 10월 3단계에 머물러 있던 유류할증료가 5개월 만에 3배 이상 상승함
- ▶ **독일발 주요 항공화물 운임지수는 유류할증료 인상으로 인해 이번 3분기까지는 지속적인 상승세를 보일 것으로 전망되나 이후 국제유가 하락에 따라 차츰 안정세를 보일 것으로 전망됨**

  - 이번 8월 유류할증료는 2016년 5월 유류할증료 거리 비례구간제가 도입된 이후 가장 높은 단계인 22단계가 적용되었으나 다음 달에는 6단계 하락한 16단계가 적용됨

1) 유류할증료는 싱가포르 현물시장의 항공유(MOPS) 2달 평균 가격에 따라 변동됨. 싱가포르 항공유 가격이 배럴당 63달러, 항공유 가격이 갤런당 150센트를 넘어서면 단계별로 일정액을 유류할증료로 책정되며 일반적으로 전체 항공료에서 대략 10~20% 정도를 차지함

독일발 주요 항공화물 운임지수(2020년 1분기-2022년 1분기)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.8.16.)

참고자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.8.16.)

## 유럽 가뭄으로 바지선 운항 차질

- 유럽은 내륙 수로를 이용해 연간 4억 미터톤 이상의 화물을 운송하고 있음

  - 유럽의 그린 딜과 지속 가능하고 스마트한 이동성 전략의 일환으로 2030년까지 운송량을 25%까지 늘리는 것이 목표임
  - 특히 스위스 알프스에서 프랑스와 독일을 거쳐 네덜란드로 이어지는 라인강은 가장 많이 사용되는 화물통로로 연간 2억 톤의 화물을 운송함
  - 그러나 강수량 부족과 고온으로 인한 가뭄으로 강이 말라가며 내륙 수로 운송이 제한되고 있음
- 라인강은 일반적으로 7월과 10월 사이 강 수위가 낮아지나, 현재는 비정상적으로 건조한 기온과 지난겨울 알프스의 강설량 부족으로 인해 악화한 것으로 보고 있음

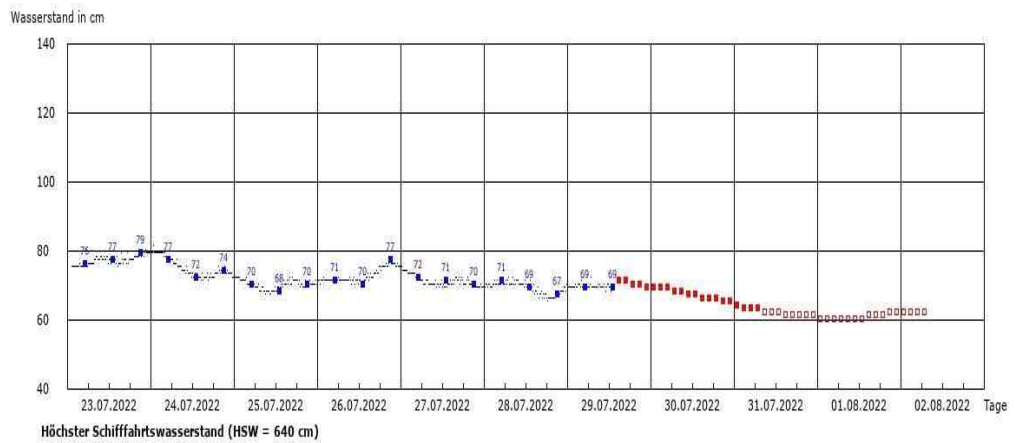
  - 강 수위가 역사적 최저치를 기록함에 따라 라인강의 많은 지역에서 화물 운송이 금지되고 있으며, 8월 12일 쾰른의 라인강 수심은 84cm이었으며 쾰른에서 측정된 가장 낮은 수위는 2018년 10월의 69cm이었음
  - 지난 2018년 강 수위가 낮아져 내륙수로 폐쇄 후 강 수위가 회복되는데 6개월이 걸렸음
  - 현재 여름이 끝나기 전에 라인강의 화물 운송이 정상적으로 이루어질지 여부는 불분명함
- 자동차 생산 공장에서는 내륙수로를 이용해 완성차와 자재를 운송하고 있음

  - 라인강 쾰른에 있는 공장에서 차량을 출하하는 포드는 수심이 알려져 지난주에 선박당 적재 차량 수를 30~40대로 줄이고, 항해 빈도를 높이고 있음
  - 포드는 현재 강 수위가 70cm 아래로 떨어지면 선박당 차량 수를 정상 하중의 20~25%, 즉 100~125대 사이로 줄여야 한다고 말함
  - 벤츠는 운송제공업체와 긴밀히 협력해 저수위 상황을 지속적으로 모니터링 해 평가하고 있으며, 현재 차량 생산 및 바지선 운송에 영향은 없다고 밝힘
  - 폭스바겐 그룹은 바지선을 통해 내륙으로 자재를 운송하고 있으며, 현재 철도나 트럭으로 이동수단을 대체함에 따라 생산에는 차질이 없다고 밝힘

## 라인강 수위 변화

KAUB

Wasserstände der vergangenen 7 Tage und Wasserstandsvorhersage am 29.07.2022 13:30 Uhr



자료 : www.icis.com, (검색일 : 2022.8.16.)

## 라인강 수로



자료 : www.bloomberg.com, (검색일 : 2022.8.16.)

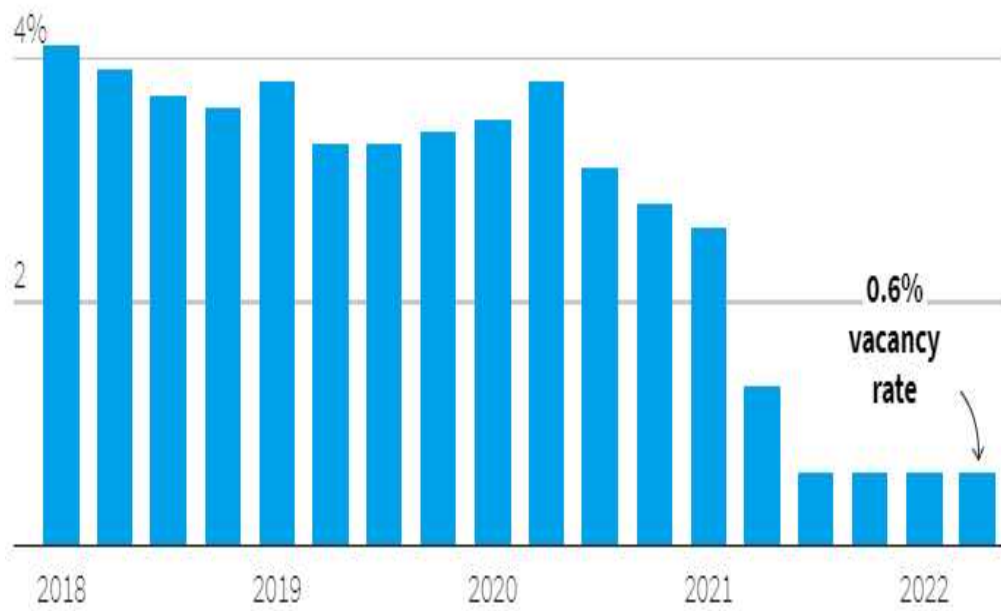
참고자료 : www.automotivelogistics.media, www.bloomberg.com, www.icis.com, (검색일 : 2022.8.16.)

## Maersk, 올해 '컨' 선적 수요 둔화 예상

- 로이터(Reuters)에 따르면 글로벌 해운물류회사 Maersk가 글로벌 공급사슬 혼란과 소비자들의 부정적 경기 전망 등의 영향으로 올해 컨테이너 선적 수요가 둔화할 것으로 예측했음
- 지난주 8월 3일 Maersk는 전년 동기 대비 컨테이너 수송실적이 7.4% 감소한 2분기 실적을 발표했음
  - 하지만 Maersk는 크게 상승한 해상운임에 힘입어 전년 동기 대비 52% 증가한 310억 달러를 기록했으며 EBITDA<sup>2)</sup> 전망치는 370억 달러로 상향조정 했음
- 아울러 미국과 중국의 지정학적 불확실성이 높아지고 러시아의 우크라이나 침공으로 에너지 가격 상승에 따른 인플레이션 상승이 소비자 심리를 악화시키고 경제 성장에 대한 기대를 억누르고 있어 올해 글로벌 컨테이너 선적 수요 성장률은 -1% ~ + 1% 구간에 머무를 것으로 전망했음
- 이러한 컨테이너 선적 수요 둔화 현상은 소비자 수요 약화로 항만과 창고에 재고가 지속적으로 증가하고 있는 미국과 유럽에서 특히 뚜렷하게 나타나고 있다고 강조하고 우크라이나 전쟁과 중국의 코로나19 봉쇄조치가 이와 같은 사태 악화에 기여했다고 주장했다음
- 이와 더불어 최근 상승세가 둔화한 해상운임은 여전히 역대 최고 수준을 유지하고 있지만 지속되는 글로벌 공급사슬 혼란으로 해상운임 변동성이 지속되고 있음을 강조하면서 해상운임 전망에 대한 불확실성이 커지고 있다고 밝힘

2) EBITDA(Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization)는 이자, 세금, 감가상각비(무형자산 상각 포함) 차감 전 이익을 의미하며 기업의 실제 현금 창출 능력을 추측하는 지표로 사용되고 있음

미국 남부 캘리포니아에서 가장 큰 Empire 창고의 공실을 추이



자료 : www.reuters.com, (검색일 : 2022.8.16)

참고자료 : www.reuters.com, (검색일 : 2022.8.16)

황선일 부연구위원  
051-797-4675, shwang@kmi.re.kr



## UPS, 지난해 항공운송 탄소배출량 증가

- > UPS는 2035년까지 CO<sub>2</sub> 배출량을 2020년 대비 절반으로 감축하는 것을 목표로 함
  - 지속가능을 실현하기 위해 항공 연료의 30%를 대체가능한 연료로 이용하고자 함
- > CO<sub>2</sub> 배출량을 줄이려는 노력에도 불구하고 2021년에 항공운송 탄소배출량이 약 5% 증가함
  - UPS의 Global Reporting Initiative 보고서에 따르면 탄소 집약도가 2020년 배송 패키지당 2.51kg에서 2021년 2.55kg으로 증가함
  - Sustainability Accounting Standards Board 보고서에 따르면 UPS는 작년 지상연료 소비의 약 8%를 재생에너지원으로 소비하며 탈탄소화를 진행했지만, 항공운송은 탈탄소화 진행이 어려웠음
- > 항공운송에 대한 지속가능한 연료의 옵션이 제한되어 있으며, 규모의 경제에 도달하지 않아 막대한 비용이 소요되기 때문에 배출량을 줄이는데 한계가 있지만, 운송사들은 다양한 방법으로 CO<sub>2</sub> 배출량을 감축하고자 함
  - DHL은 지난 3월 BP 및 NESTE와 향후 5년 동안 8억 리터 이상의 지속가능 항공 연료를 사용하기 위한 계약을 체결함
  - Southwest Airlines는 SAF 파일럿 프로젝트에 투자함
- > UPS도 연료 생산자, 고객 및 업계 등과 협력해 다양한 방법으로 규모, 비용 및 경쟁력 등을 제고하고자 지속가능한 항공 연료로 전환하기 위한 대책 마련에 앞장설 계획임
  - 지속가능한 항공 연료 사용은 지역 간 이동 및 단거리 노선에 사용되는 소형 항공기에 효율적임
  - DHL은 작년 Eviation사로부터 12대의 전기 항공기를 주문했으며, UPS는 2024년부터 중소규모 시장에서 사용할 전기 수직 이착륙 항공기를 주문할 계획임





미주·중남미  
물류시장  
동향

UPS 운송수단 별 연료 유형 및 소비 비율(2021년)

전체 연료 소비량	연료 타입	비율
내륙운송 (69,055,000 GJ)	전통적인 연료 (가스, 디젤, 프로판)	84%
	천연가스	8%
	재생가능한 연료	8%
	전체	100%
항공운송 (144,179,000 GJ)	전통적인 제트 연료	100%
	대체 연료	0%
	재생가능한 연료	0%
	전체	100%

자료 : UPS, 2021 SASB Standards Table, (검색일 : 22.8.17.)

참고자료 : UPS, 2021 SASB Standards Table, www.supplychaindive.com, (검색일 : 22.8.17.)

## 2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고



# 2022 우수물류기업 인증 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

## 신청기간

2022. 6. 13.(월) 09:00 ~  
2022. 9. 2.(금) 18:00

### 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자

### 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증평가의 기준 및 「2022년도 우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따른다
- 최종 결과발표(예정) : 2022년 12월 중

### 유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

### 신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련 문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

#### 제출방법

- E-mail 접수(아래주소 참조)

#### 신청 수수료 납부

- 신규 인증 : 300만원, 정기점검 : 150만원
- 납부 계좌: 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

#### 문의처

- 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 주소 : 49111, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
- 담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

### 제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

### 우수물류기업 인증 현황

2021 우수국제물류(주)	2020 (주)디엔비로지스틱스	2019 비아이디씨(주)	2018 (주)비엔피로지스틱스
2018 (주)대평	2015 동원로엑스(주)	2014 (주)C&S국제물류센터, 칼트로지스부산(주)	



## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

