

Contents



통계로 보는 국제물류

- 베트남 '컨' 항만 물동량, 연평균 15% 고속 성장 지속



물류정책 · 산업동향

1. 중국, 물류산업 활성화 지원 위해 항만 수수료 인하
2. 유럽, 미래 디지털 항만을 위한 DataPorts 프로젝트 본격 착수
3. 미 물류업계, 코로나바이러스19로 인한 운영 변화 예상



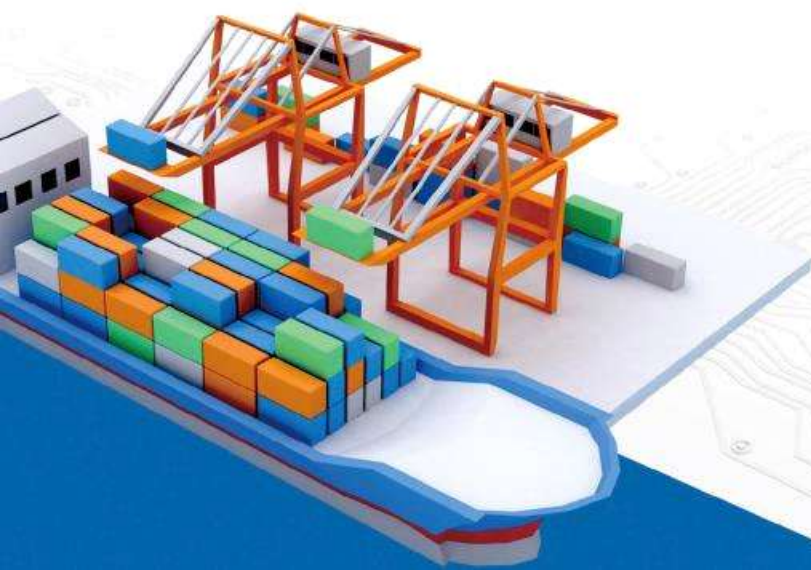
공지사항

- 해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집

명사 스피치

“국가전체가 코로나19와 전쟁을 치르고 있다. 여러 어려움이 있지만 대형 화주와 선주 간 상생협력으로 함께 극복하는 노력이 어느 때 보다 필요하다.”

문성혁 해양수산부 장관
(2020. 3. 10. /대형화주 3사 대표와 간담회에서)



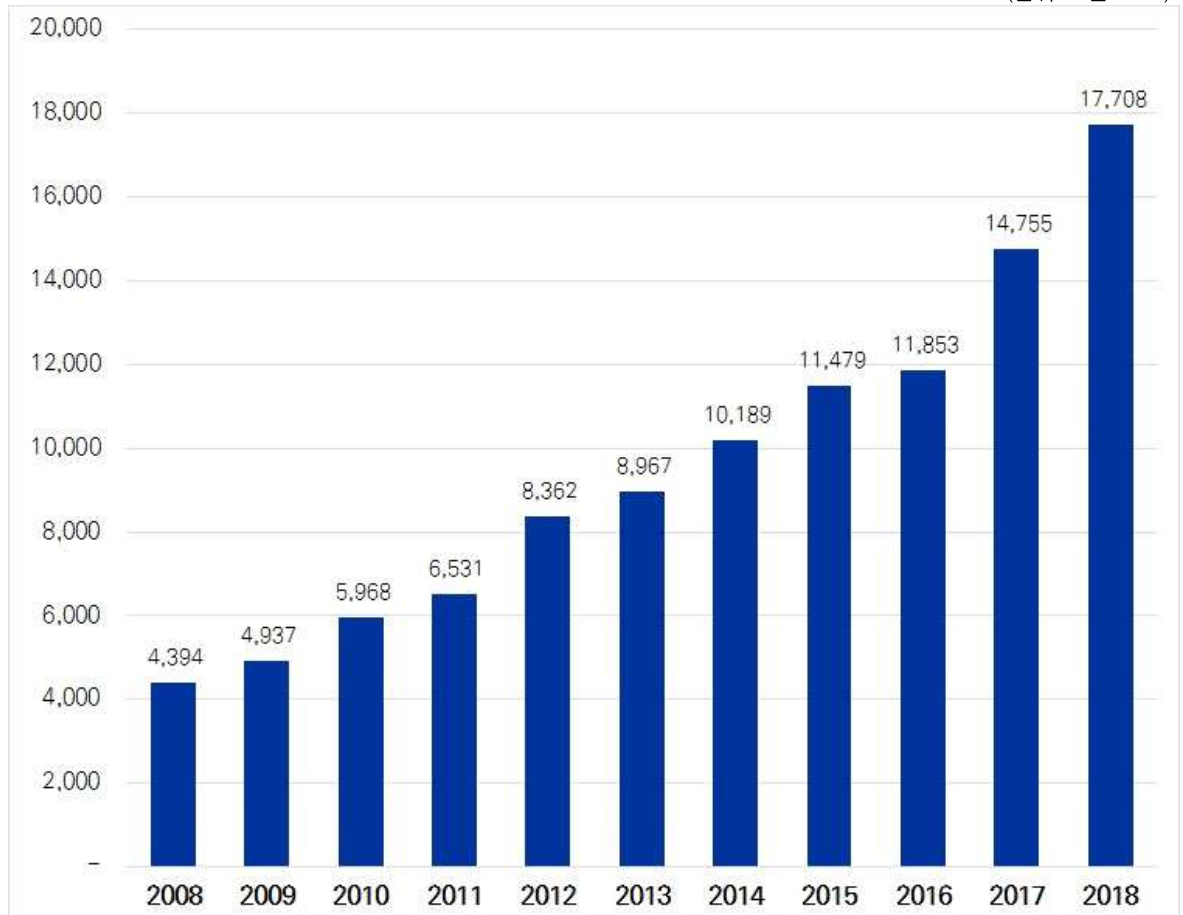


통계로 보는 국제물류

베트남 '컨' 항만 물동량, 연평균 15% 고속 성장 지속

베트남 컨테이너 항만 물동량 처리 실적(2008-2018)

(단위 : 천 TEU)



자료 : www.unctad.org

- 베트남 '컨' 항만 물동량이 2008년 이후 연평균 15%의 증가율로 고속 성장을 이어가고 있음
- 2008년 440만 TEU의 물동량 실적 이후 2018년 약 4배 증가한 1,770만 TEU의 '컨' 물동량 처리실적을 기록하는 등 10년간 꾸준한 증가세를 유지하고 있음
- 최근 3개년(2016-2018)의 연평균 증가율은 20%를 상회하는 등 베트남 '컨' 물동량은 꾸준한 증가세를 이어갈 것으로 전망되며 올해는 2천만 TEU를 달성할 것으로 예상됨

참고자료 : www.unctad.org, 2020.03.16.

김동환 연구원

051-797-4913, kdong@kmi.re.kr



물류정책·산업동향

중국, 물류산업 활성화 지원 위해 항만 수수료 인하

- 중국, 약 3억 8천만 위안 규모의 항만 수수료 인하 발표
 - 지난 10일, 중국의 교통부(Ministry of Transport)와 국가발전개혁위원회(National Development and Reform Commission)는 신종 코로나 바이러스(COVID-19) 사태로 어려움을 겪고 있는 물류산업을 지원하기 위해 3월 1일부터 6월 30일까지 항만 화물료와 항만시설 보안료를 20% 인하한다고 발표함
 - 이 지원책은 물류기업과 화주들의 비용을 약 3억 8천만 위안(5,487만 달러) 절감해줄 것으로 기대됨
 - 특히, 중국 정부는 운영사에게 신종 코로나 바이러스의 영향을 크게 받는 중소기업에 대한 보관료 인하 등의 우대조치를 취하도록 권고함

중국 광저우 난샹항 전경



자료 : <https://news.cgtn.com>(검색일: :2020.3.13.)

- 이번 지원책은 물류체인과 산업체인에서 주도적 역할을 할 것
 - 이번 항만 수수료 인하는 비즈니스 환경을 최적화하고 물류체인의 원활한 가동 재개를 촉진하기 위한 지원책의 일환임
 - 교통부 대변인은 항만이 경제의 바로미터인 만큼 이번 조치가 산업 및 물류체인에서 생산과 물류가 정상화되는데 도움이 될 것이라고 언급했음

■ 참고자료 : <https://www.cgtn.com/>, <https://www.portstrategy.com/> 2020.3.13.

김성아 전문연구원

051-797-4792, ksa@kmi.re.kr

유럽, 미래 디지털 항만을 위한 DataPorts 프로젝트 본격 착수

- 유럽위원회(EC)는 연결·디지털화된 유럽 항만을 스마트(smart)하고 인지적(cognitive)으로 전환할 목적으로 DataPorts 프로젝트를 착수했음
 - DataPorts는 EU가 Horizon 2020 프로젝트 일환으로 총 예산(730만 달러(670만 유로))의 약 85%인 620만 달러(570만 유로)를 지원하는 3개년('20.1~'22.12) 프로젝트이며, 스페인의 정보기술연구원(ITI, Technological Institute of Informatics)이 관리함
- DataPorts 프로젝트의 목표는 항만 대리점간 뿐만 아니라 다른 항만들과의 정보가 안전하게 공유되고 가치가 달성되는 산업데이터플랫폼(industrial data platform)을 구축하는 것임
 - 예를 들어, 전체 항만커뮤니티는 DataPorts를 통해 프로세스를 개선하고 새로운 서비스를 제공하며, AI·데이터 기반 비즈니스 모델을 개발할 수 있음
 - 산업데이터플랫폼은 첫째, 현재 디지털 항만들에 존재하는 다양하고 방대한 데이터를 통합, 상호 연결함
 - 둘째, 데이터 소유자 규칙에 따른 신뢰성 기반 데이터 공유와 거래를 위한 정책 수립 및 명확한 가치를 제안함
 - 셋째, 수집된 데이터를 활용하여 항만 가치사슬의 다른 참여자가 새로운 SI와 인지 어플리케이션을 개발할 수 있도록 고급 데이터 분석 서비스를 제공함
- 안전하고 신뢰성 있는 데이터 공유 및 거래 승인이 가능한 플랫폼은 더 많은 비즈니스 기회를 제공하고, 화주와 이해 관계자들에게는 데이터의 실시간 디지털 전환으로 공급망 최적화를 도와줌
 - ITI의 DataPorts 코디네이터인 Santiago Caceres은 항만의 성숙된 디지털화 수준에도 불구하고 “디지털 데이터 자산을 활용하는 수준은 차이가 있다”라고 말함
 - DataPorts에는 많은 도전 과제가 있지만 이를 극복할 수 있는 수단과 도구가 제공되어 새로운 비즈니스 모델을 만들 수 있도록 도와줌
- 이러한 가능성을 보고 3월 초 공급망 데이터 서비스를 제공하는 회사인 Traxens사는 유럽의 DataPorts 프로젝트에 참여함
 - Traxens사의 혁신 및 표준 수석매니저인 Hanane Becha박사는 “DataPorts 프로젝트 참여로 항만 참여자간 데이터 공유와 스마트 컨테이너 기술 효과를 입증할 수 있는 기회를 가지게 되었다”라고 말함
 - SI기반 운송관리는 공급망 전체(door-to-door)의 정보 가시성을 제공하고, 블록체인 기술은 이기종 프로세스의 개인 및 보안 데이터를 쉽게 통합할 수 있도록 도와줌
 - 이를 통한 공급망 전체의 정보 공유로 가시성 향상, 실시간 추적, 폐기물 감소, 보안 강화, 국경 통과 시간 단축 등의 효과가 나타날 것으로 예상됨

■ 참고자료 : safety4sea.com, 2020.3.6.; porttechnoloy.org, 2020.3.4

이연경 연구위원

051-797-4682, eklee@kmi.re.kr

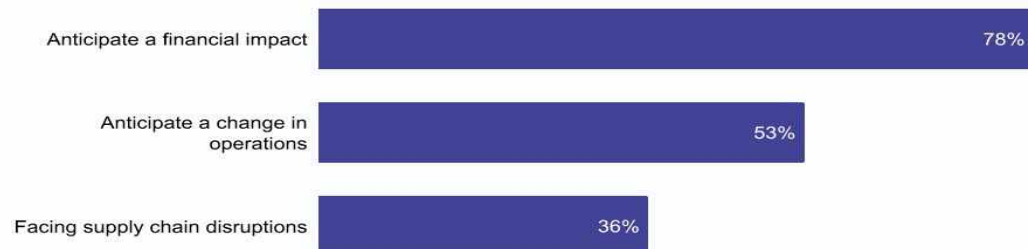
미 물류업계, 코로나바이러스19로 인한 운영 변화 예상

- 미국 제조회업협회(National Association of Manufacturers)의 설문조사¹⁾에 따르면 미국 제조회업체의 53%는 코로나바이러스(COVID-19) 확산으로 향후 재정적인 영향 및 운영방식의 변화가 있을 것으로 예상함
 - 특히 운영방식 중 인력운용 변화에 관해서는 작업장 내 지속적인 위생관리, 검역에 따른 작업 제한 및 근로자 부재에 따른 교대관리 등을 우려함
 - 이는 제조회업에서는 자동화가 많이 적용되어 있음에도 불구하고 여전히 대다수의 공장은 노동력 의존도가 높기 때문인 것으로 판단됨
 - 또한 응답자의 36%는 공급망 붕괴를 예상하며 일부는 이를 해결하기 위한 대체 공급업체를 찾고 있는 것으로 나타났으며 현재 중국 및 유럽 전역 대부분의 공장 가동이 중단된 상태이지만 응답자들은 현재 중국과 관련된 소싱문제로 공급망 붕괴가 발생했는지에 대한 여부는 밝히지 않음

코로나19에 의한 재정 및 운영 영향에 대한 설문조사 결과

Manufacturers expect financial, operational hit from COVID-19 outbreak

% response saying they expect the listed impact resulting from coronavirus



자료 : <https://www.supplychaindive.com/news/us-manufacturing-operations-impact-coronavirus-covid19/574210/>
(검색일: 2020.3.18.)

- 한편 글로벌 신용평가회사인 무디스(Moody's)사에 따르면 코로나19로 인해 가장 타격이 클 것으로 전망되는 업종은 자동차 제조업으로 나타남
 - 특히 자동차 제조업은 중국 공급망에 대한 의존도가 높아 향후 여러 국가들의 자동차 공급업체에 연쇄적인 영향이 있을 것으로 예상됨
 - 이러한 상황에서 전미자동차노조는 미국 자동차 제조 3사에 노동자 보호를 위한 생산중단을 요청했으나 업체 측에서는 이를 받아들이지 않았으며 Wall Street Journal에 따르면 일부 기업은 공급 중단을 방지하기 위해 공급업체에 주문량을 늘리고 있는 상황도 발생함

참고자료 : [www.supplychaindive.com, "53% of US manufacturers expect operational impact from coronavirus: survey", 2020.03.17.](https://www.supplychaindive.com/news/53-of-us-manufacturers-expect-operational-impact-from-coronavirus-survey/574210/)(검색일: 2020.03.17)

김가현 전문연구원

051-797-4692, ghkim@kmi.re.kr

1) 설문조사 기간은 2020년 2월 28일부터 3월 9일까지임



공지사항

해외물류시장 개척지원 대상 기업 모집

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화와 국내 화주기업과 물류기업의 해외시장 동반진출을 활성화하고 양 업계 간 상생협력 풍토를 조성하고자 「해외물류시장 개척지원 사업」을 시행 중에 있다. 본 사업의 세부사업인 「해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업」과 「화주-물류기업 해외 동반진출 컨설팅 지원 사업」을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2020년 2월 24일

해양수산부장관

2020년 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 대상 모집 안내

1. 신청 대상자

- ☐ 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- ☐ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

* 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

2. 대상 사업

- ☐ 국내 해운·물류기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류사업

〈 타당성조사 지원 대상사업 〉

구분	사업 내용
일반진출형	해외 현지법인 설립 등을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형
인수합병형	현지 물류기업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병 을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형
시설투자형	해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보 등을 통해 현지시장 물류사업 (해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형

3. 지원내용

□ 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자 사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성조사·분석 지원

* 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사(경제·기술·재무·법률 등 측면) 수행에 소요되는 비용 일부 보조

□ (지원규모) 대상사업의 유형에 따라 1건당 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (일반진출형) 최대 5천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

○ (인수합병형/시설투자형) 최대 8천만원 한도 내에서 조사비용의 50% 보조

〈 타당성조사 보조금 지원 기준 〉

구분	지원 비용	지원비율
일반진출형	최대 5천만원	조사비용의 50%
인수합병형	최대 8천만원	조사비용의 50%
시설투자형		

□ (지원내용) 보조금 수혜기업이 국내외 연구기관 및 컨설팅 업체 등에 의뢰한 타당성조사 관련 **용역비용**(계약기준)에 대해서만 지원

* 수혜기업의 자체활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 인정되지 않음

2020년 화주-물류기업 해외동반진출 지원 대상 모집 안내

1. 신청대상자 : 화주기업과 물류기업 컨소시엄

- **물류기업** : 「물류정책기본법」 제2조 제2호 및 같은 법 시행령 제3조에 따른 물류사업을 영위하는 기업
- **화주기업** : 국내에 사업장을 보유하고 제조·유통·무역·건설·자원·에너지 등 다양한 분야의 업종을 영위하는 기업
 - * 국내 외국인투자기업 또는 해외에 주사무소를 둔 기업은 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 경우에 신청 가능
 - ** 화주기업과 물류기업 간의 관계가 「법인세법 시행령」 제87조에 따른 “특수관계인”에 해당하거나, 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제2조에 따른 “계열회사”에 해당하는 경우에는 신청대상에서 제외

2. 대상 사업

- **(개념)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외 생산시설 판로 확보, 현지법인 설립 등을 추진하고, 물류기업은 화주기업의 물량을 매개로 현지 시장 진출을 위한 물류거점·네트워크 확보, 현지법인 설립 등을 추진하는 사업

□ 대상사업 유형 예시

- ① **(동시진출형)** 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외에 신규 생산시설·판로 확보, 법인 설립 등을 추진하고, 이와 동시에 물류기업은 신규로 진출하는 시장에 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ② **(화주주도형)** 해외시장에 진출하려는 물류기업이 **현지에 먼저 진출한 화주기업**과 협력하여 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ③ **(물류주도형)** 해외시장에 진출하려는 화주기업이 **현지에 먼저 진출한 물류기업**과 협력하여 생산시설·판로 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- ④ **(현지협력형)** 현지에 진출한 화주·물류기업이 협력하여 신규 생산시설·판로·물류거점 확대, 신규법인 설립 등 각자의 사업영역 확장을 추진하는 경우

3. 지원내용

□ 화주·물류기업 간 동반진출 협력과정에서 원자재 조달, 제품 생산·판매 등에 수반되는 물류 프로세스 및 공급망의 진단분석설계, 현지시장 조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용 지원

○ (지원규모) 컨설팅 비용의 최대 50%(약 4천만원)까지 보조금(국비)을 지원하며, 나머지 기업부담분은 컨소시엄 참여기업이 협의하여 부담

* 지원대상으로 선정된 컨소시엄별 한국해양수산개발원을 통해 보조금 교부 예정

** 지원대상으로 선정된 컨소시엄은 보조금을 교부받기 전에 보조금 교부 및 컨설팅 수행조건 등에 관한 업무협약서를 한국해양수산개발원과 체결해야함

○ (컨설팅 수행) 컨설팅은 컨소시엄에 참여하는 기업(물류기업 또는 화주 기업)이 직접수행*을 원칙으로 하나, 컨소시엄 협의 하에 선정된 제3의 국내외 전문기관업체 등에 자문 또는 컨설팅의 일부를 위탁 수행할 수 있음

* 참여기업은 운영기관과 협의를 통해 제3의 국내외 전문기관·업체 등에 컨설팅 전체를 위탁 수행 할 수 있음. 단, 컨설팅 전체 위탁 시에는 신청기업의 자체 활동 비용(예: 직원의 해외 출장비, 인건비 등)은 지원 대상에 인정되지 않음



신청 방법

□ 접수기간 : 2020. 2. 24(월) 09:00 ~ 2020. 4. 3(금) 18:00 까지

□ 제출서류

	제출서류	제출방법	비고
①	신청서 1부	서류, 전자파일 함께 제출	양식 1
②	사업제안서 10부	서류, 전자파일 함께 제출	양식 2
③	정보 제공 및 공개 동의서 1부		양식 3
④	법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부		
⑤	신청기업의 기업규모를 확인할 수 있는 확인서 - 중소기업: 중소벤처기업부 발행 - 중견기업: 한국중견기업연합회 발행		
⑥	최근 3년간 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부		
⑦	국세 및 지방세 완납증명서 1부		
⑧	그 밖에 사업제안서 내용을 증빙하는 서류		

※ 컨소시엄 형태 신청기업의 경우, 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

※ (가산점) 유효한 우수물류기업 인증서(국토부 및 해수부 장관 발행) 제출하여야 함

□ 접수처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

○ 주소 : (49111) 부산시 영도구 해양로 301번길 26

해운·물류연구본부 국제물류투자분석·지원센터

○ 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체(USB) 동봉)

* e-mail 접수 불가

선정 기준 및 방법

□ 선정 기준

- 서류심사와 사업제안서 평가를 거쳐 평점 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)

* 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

□ 사업제안서 평가

- 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업 개별 통지
- 신청기업은 7인 내외로 구성된 심사위원에게 사업제안서 내용*을 발표 (발표 20분, 질문·답변 10분)

* 사업제안서 내용을 토대로 작성한 별도 형태의 자료(e.g. PPT, PDF 등)로 발표 가능

□ 선정결과 발표 : 평가 이후 공고 또는 개별 통지

유의사항

- 신청서, 사업제안서 등 양식은 한국해양수산개발원 홈페이지에서 양식을 다운로드 받아 작성(붙임 참조)

- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류 전체 또는 일부 위변조 혹은 허위 기재 등 부정한 방법으로 선정된 것이 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음

- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함

- 제출서류 상의 기재착오, 누락 혹은 연락불능 등으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임



- ☐ 신청기업은 필요에 따라 해양수산부·한국해양수산개발원 등에서 실시하는 정기설문에 응할 의무가 있음
- ☐ 기타 사항은 한국해양수산개발원(051-797-4774, 051-797-4913)로 문의 바람