

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / kdong@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 미 트럭화물 임대 운송지수, 작년 7월 이후 8개월 연속 상승

● 아세안 물류시장 동향

- 중국-라오스 철송, 태국까지 연장 추진

● 유럽 물류시장 동향

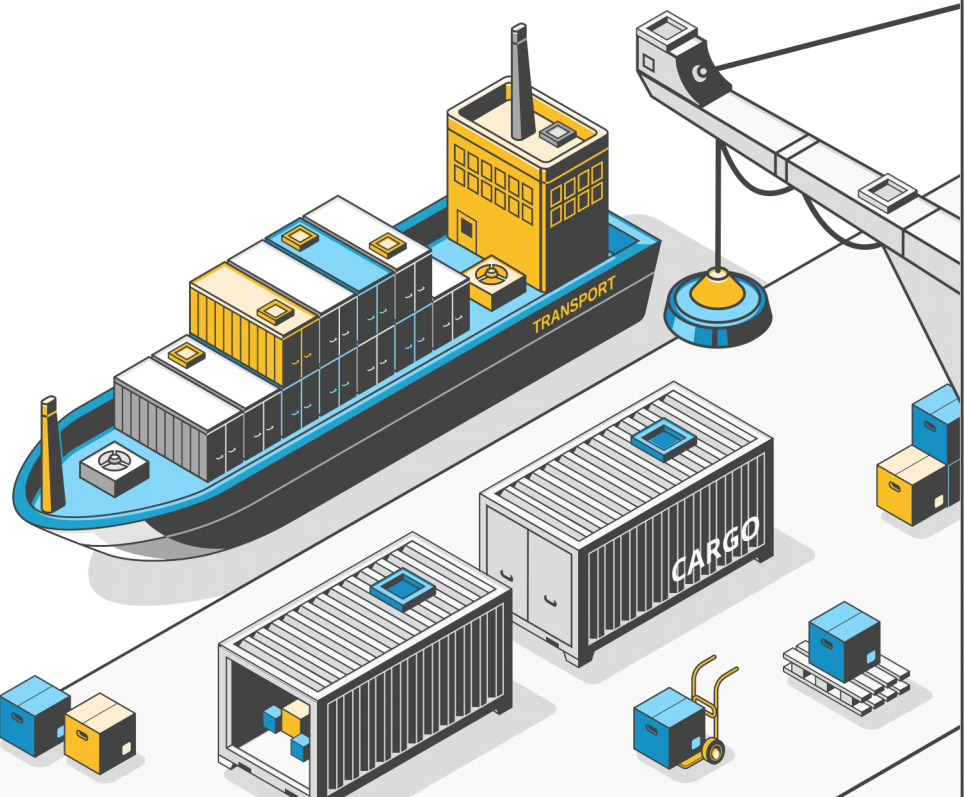
- MSC, 북유럽 기항지 추가

● 미주·중남미 물류시장 동향

- 접이식 컨테이너, 항만 적체 해결책으로 주목
- 영 트럭운송사 Pall-Ex Group, 미국 LTL 시장 진출 예정

● 공지사항

- 2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

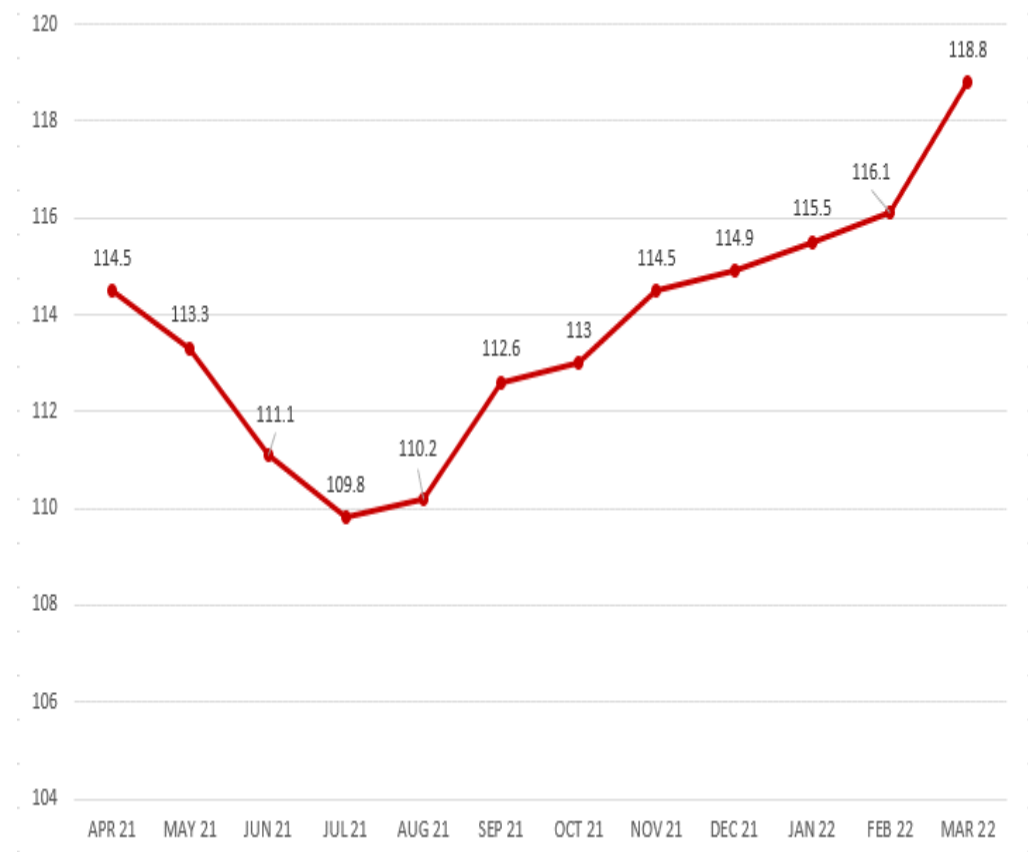


미 트럭화물 임대 운송지수, 작년 7월 이후 8개월 연속 상승

● 미국 트럭 협회에 따르면 계절 조정 기법을 적용한 트럭화물 임대 운송 지수¹⁾가 지난해 7월부터 지난 3월까지 8개월 연속 상승함

- 미국의 트럭화물 임대 운송 지수는 지난해 7월 109.8(2015년 100 기준)에서 지난 3월 118.8로 약 8.2% 상승함
- 트럭 화물 수송량은 미국 경제의 주요 지표 중 하나로 모든 화물 수송량의 약 72.5%를 트럭이 담당하고 있어 최근 미국 내 뚜렷한 물동량 회복 추세를 반영하고 있음
- 이러한 화물 임대 운송 지수의 지속적인 회복 추세는 코로나 팬데믹으로 지연되었던 미국 내 소비심리가 빠르게 회복하고 있음을 보여주는 것으로 판단됨

미국 트럭화물 임대 운송 지수(2021.04-2022.03)



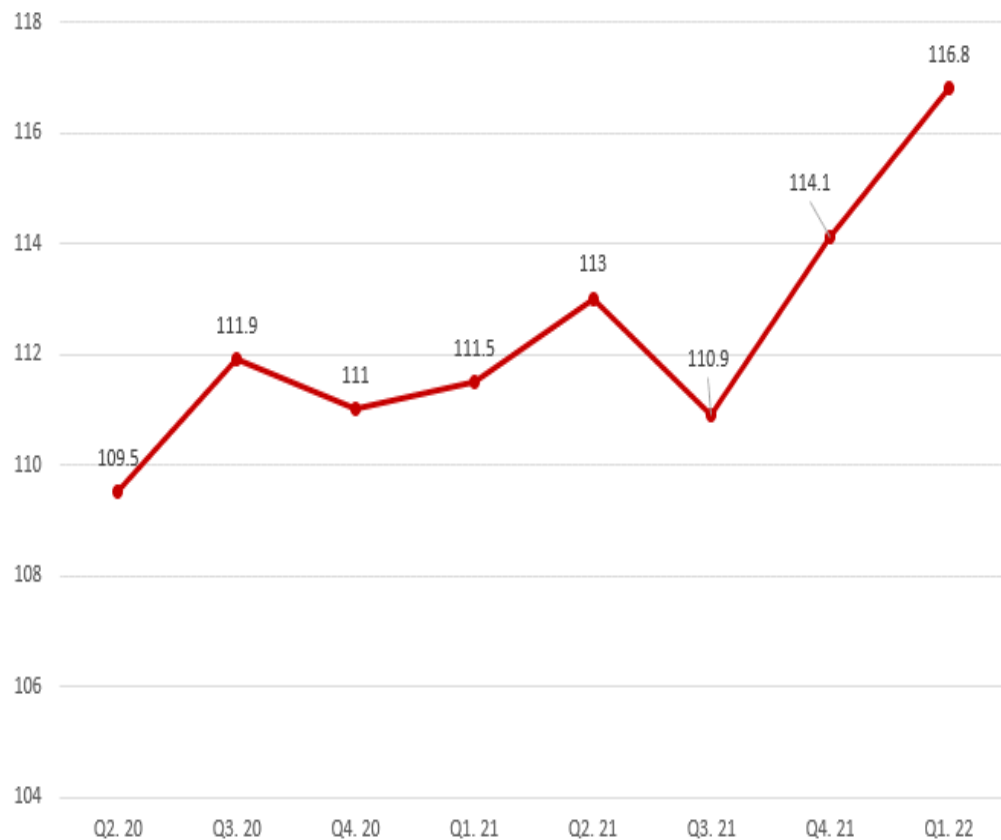
자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.06.14.)

1) 화물 임대 운송 지수(Hire Truck Tonnage Index)는 미국 트럭 협회(American Trucking Association, ATA)가 매달 발표하는 트럭 이용 화물량 지수임

● 미국의 트럭화물 임대 운송 지수의 등락률을 분기별로 살펴보면 전 분기 및 전년도 같은 기간 대비 모두 상승함

- 2021년도 마지막 분기 대비 지난 1분기에 2.4% 상승했으며 전년도 같은 기간 대비로는 2.6% 상승함
- 계절조정 전 지수로 보면 3월의 지수는 123.9로 2월의 105.1에 비해 17.9% 상승함
- 이는 코로나 팬데믹이 본격적으로 확산되기 시작한 2020년 4월(107.2) 이후 가장 높은 수준임

미국 트럭화물 임대 운송 지수(2020년 2분기-2022년 1분기)



자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.06.14.)

자료 : www.gscintell.com, (검색일 : 2022.06.14.)

중국-라오스 철송, 태국까지 연장 추진

● 중국과 라오스를 잇는 철도노선을 태국 방콕까지 연장 추진 중이며, 2026년 완공될 것으로 예상됨

- 지난해 말 중국 쿤밍과 라오스 비엔티안을 잇는 철송이 본격적으로 개시됐으며, 높은 수요로 인해 운행횟수를 늘리는 등 중국과 아세안 국가의 핵심 루트로 떠오르고 있음
- 중국 철도운송사에 따르면 철송 개시 6개월 간 400만톤 이상의 화물을 처리했으며, 동 기간 약 320만 명이 이용함
- 이에 태국 정부는 중국과의 무역 확대를 위해 해당 철도를 방콕까지 연결하는 방안을 수립하고 있으며, 2026년 완공을 목표로 건설 공사가 진행 중임

중국-라오스-태국 철도 노선(CTT)



자료 : www.silkroadbriefing.com, (검색일 : 2022.06.14.)

➤ 태국 정부는 중국-라오스-태국(CLT)을 잇는 신규 철도노선 완공시 중국과의 무역 증대 및 중국 기업의 태국 진출 확대 등을 견인할 것으로 내다보고 있음

- 신규 철도노선은 중국 쿤밍에서 출발해 라오스 비엔티안을 거쳐 농카이를 지나 방콕까지 이어지는 경로로 태국의 주요 농업지역과 자유무역지역을 경유할 것으로 예상됨
- 이에 중국으로 수출되는 농산물 규모가 크게 늘어날 것으로 예상되며, 자유무역지역 내 산업단지에서 생산되는 자동차 및 하이테크 산업의 성장에 주목하고 있음
- 지난해 중국과 태국 간 무역규모는 전년 대비 33% 증가해 약 1,310억 달러에 달하는 등 큰 폭으로 늘어나고 있는 추세로 신규 철도노선이 양국 무역규모를 더욱 늘리는 수단이 될 것으로 전망됨

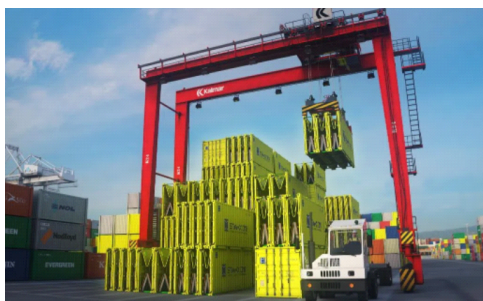
➤ CLT 철도노선은 태국을 비롯한 아세안 국가와 중국의 무역규모를 늘리는 신규 물류루트 뿐만 아니라 3국을 잇는 주요 교통회랑으로 자리 잡을 것으로 전망됨

- 태국을 비롯한 주요 아세안 국가는 중국과 FTA 및 RCEP 등 다양한 협력 관계를 유지하고 있음
- 수출입 관세 면제 등의 이점으로 중국과 아세안 국가 간 무역규모는 향후 꾸준히 늘어날 것으로 예상되며, 3국을 잇는 CLT 노선이 핵심 물류루트로 자리매김 할 것으로 전망됨

접이식 컨테이너, 항만 적체 해결책으로 주목

- ▶ 글로벌 공급망 혼란의 주요 원인 중 하나로 지목되고 있는 미국 항만 적체 문제를 해결하기 위해 개발된 접이식 컨테이너가 최근 주목을 받고 있음
- ▶ 미국 유력 일간지 INSIDER는 지난주 접이식 컨테이너를 소개하면서 미 항만 적체를 획기적으로 해결할 수 있음을 언급했음
- ▶ 일반적으로 아시아에서 미국으로 향하는 화물량보다 미국에서 아시아로 보내는 화물량이 적어 빈 컨테이너가 미국 LA 및 롱비치 항만에 적체가 되고 이로 인해 공간이 부족해져 컨테이너 하역과 선적에 나쁜 영향을 미치고 있음
 - 지난해 미국 LA항만에 쌓였던 빈 컨테이너는 한때 11만 개까지 늘어났었으며 이는 글로벌 공급망 혼란을 유발하는 원인으로 지목됐음
- ▶ 미 Staxxon사는 일반 컨테이너의 1/5 크기로 접을 수 있는 접이식 컨테이너를 개발해 항만 적체를 해소할 수 있다고 주장함
 - Staxxon사는 최근 20피트 접이식 컨테이너 9개 모델에 대한 CSC(Convention for Safe Containers) 인증을 홈페이지에 게재했으며 추가적인 시험을 거쳐 올해 대량생산에 착수할 예정임

미 Staxxon사의 접이식 컨테이너



자료 : Staxxon 홈페이지 참조

- Staxxon사의 접이식 컨테이너가 해운시장에서 선택을 받는다면 컨테이너 시장에 큰 영향을 미칠 것이며 이는 수십 년 만에 이루어지는 컨테이너의 큰 발전이 될 것임
- 접이식 컨테이너의 경제적 효과에 대한 다방면의 연구가 이루어지고 있으며 싱가포르 사회과학대학교에서는 교체되는 비용을 고려하더라도 운송비용을 최대 57%까지 낮출 수 있다고 주장함

※ 컨테이너의 영향

- 현재 해운시장에서 사용되고 있는 컨테이너는 1956년 미국에서 트럭회사를 운영하던 Malcom McLean이 발명했으며 국제 무역의 보편적 운송방법으로 정착했음
- 컨테이너는 물류비용을 획기적으로 줄였을 뿐만 아니라 당시 톤당 5.86달러였던 하역비용을 1/36 수준인 16센트로 낮추는 데 큰 역할을 했으며 1960년대에 IMO가 컨테이너의 국제 표준에 대한 기준을 마련해 현재까지 운영하고 있음

영 트럭운송사 Pall-Ex Group, 미국 LTL 시장 진출 예정

▶ 영국 기반 트럭운송사 Pall-Ex Group이 미국 LTL 시장 진출을 계획하고 있음

- Pall-Ex Group는 영국 기반 트럭 운송업체로 유럽 전역에 팔레트 화물을 운송하고 있음
- 1996년에 설립된 Pall-Ex는 영국 레스터에 본사를 두고 있으며 유럽 및 그 밖의 지역에서 국제적 성장에 주력하고 있음
- 이전에 다양한 유럽의 운송 회사들이 미국 물류 시장에 진출한 사례가 있지만, DHL 및 Kuehne + Nagel, Maersk와 같은 더 큰 자산 기반 운송업체에 국한되는 경향이 있었음
- Pall-Ex Group의 경우 트럭 프랜차이즈 협력 네트워크를 통해 미국 LTL 시장에 진출하려고 계획하고 있음
- Pall-Ex의 Mark Steel 전무이사는 “코로나19로 인해 전자상거래의 성장은 더 작고 빈번한 적재 수요를 증가시켰으며, 이로 인해 Pall-Ex가 북미에 진출할 기회를 만들었다고 생각한다”고 전함

▶ 전자상거래의 성장 등으로 미국 LTL 시장 수익은 증가하고 있음

- SJ Consulting Group에 따르면 2021년 미국 LTL 시장의 총 수익은 전년대비 20.4% 증가한 507억 달러로 증가했음
- SJ Consulting Group의 Satish Jindel 사장은 “LTL 시장에는 강력하고 새로운 진입자가 없고 진입하려는 회사를 위한 기회가 있어야 하지만 혁신과 적응이 필요한 도전에 직면할 것”이라 전함
- LTL 수송능력이 부족하고 소매 및 국제 배송업체에 대한 LTL의 중요성이 커지면서 2022년 현재까지 미국 LTL 시장은 경제적 역풍에 가장 탄력적인 것으로 입증됨
- 코로나19로 인해 전자상거래가 성장했고, 미국 산업 생산의 증가 등으로 2022년 북미 LTL 시장 성장이 유지되고 있음

Pall-Ex 트럭



자료 : www.pallex.co.uk, (검색일 : 2022.06.14.)

➤ Pall-Ex는 물류 파트너를 모색하고 있음

- SJ Consulting Group의 Satish Jindel 사장은 "물류 시설과 크로스 도크, 프랜차이즈 가맹점이 되려는 운송업체를 찾는 것이 Pall-Ex의 도전 과제가 될 것"이라 전함
- Steel 전무이사는 지난 6월 2~4일 뉴욕에서 열린 국제 프랜차이즈 엑스포에 참가해 마스터 라이선스 보유자, 물류 센터 및 크로스 도크 시설 운영자, 서브 라이선스 보유자 또는 팔레트 화물을 운반하는 회원이 될 트럭 및 물류 파트너를 모색하기 시작했음
- Steel 전무이사에 따르면 파트너는 전체 작업을 Pall-Ex에 할애할 필요가 없으며, 추가 수익원으로 이 프랜차이즈 기회를 홍보할 수 있음
- 현재 Pall-Ex는 유럽 네트워크를 반영한 11개의 다른 미국 지역에 걸친 프랜차이즈 네트워크를 목표로 하고 있음

➤ 물류 파트너 모색뿐만 아니라 가격 책정에 대한 검토도 필요한 상황임

- Jindel 사장은 "Pall-Ex는 미국 LTL 운송업체에서 사용하는 것과 같은 분류 시스템이 아니라 무게와 팔레트 크기 기반의 가격 책정 시스템을 사용하고 있다"고 밝힘
- 또한, "팔레트 기반 가격 책정은 더 간단할 수 있지만, 분류 기반 가격 책정은 많은 미국 TMS(운송 관리 시스템)에서 사용되고 있어 클래스 기반 TMS를 사용하는 화주로부터 저항을 받을 수 있다"고 전함

MSC, 북유럽 기항지 추가

● MSC가 북유럽의 대체항을 제공하기 Shogun 및 Lion 서비스에 벨기에의 Zeebrugge 항을 기항지에 추가함

- Zeebrugge항의 기항을 포함하는 첫 번째 항해는 이달 말 Lion/AE6 서비스에 23,656TEU급 MSC Isabella호가 기항하고 Shogun/AE1 서비스에 13,798TEU급 MSC Eva호가 운항할 예정임
- 변경된 두 서비스의 항해 루트는 Lion service가 Sines - Zeebrugge - Antwerp - Felixstowe이며, Shogun service는 Zeebrugge - Rotterdam - Bremerhaven - Rotterdam - Port Tangiers임

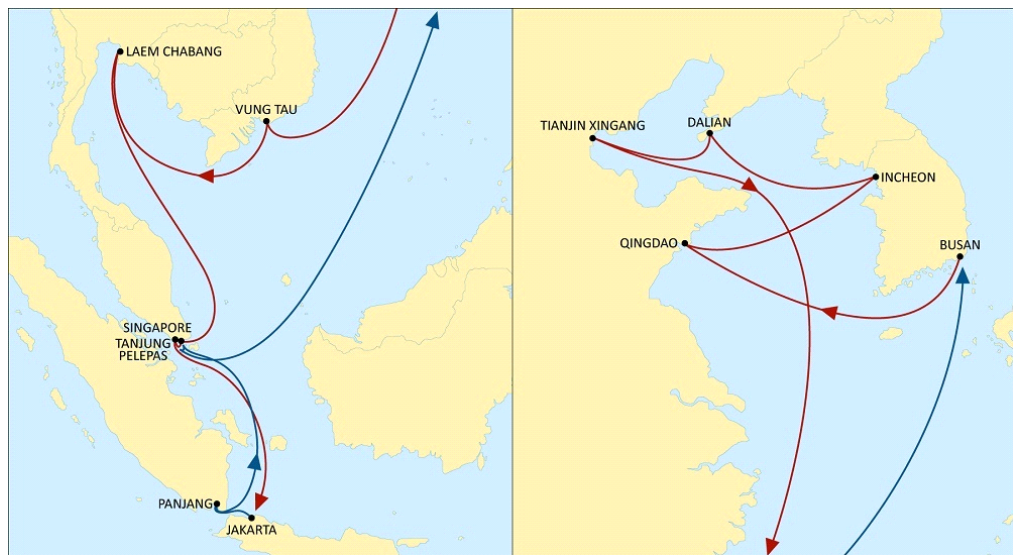
● MSC는 추가된 기항지로 인해 고객의 접근성을 높이는 동시에 내륙 연결성을 향상시킬 수 있을 것이며, 지속되는 유럽항의 혼잡을 줄일 수 있을 것이라고 밝힘

- 실제로 Alphaliner에 따르면, 5월 1일부터 15일까지 아시아에서 왕복 항해를 완료한 선박의 경우 아시아-북유럽 루트에 배치된 선박은 예상 일정보다 최대 32일까지 지연되어 다수가 항해를 중단한 것으로 조사되었음
- Hapag-Lloyd는 지난주 Antwerp의 PSA 터미널에 있는 869 선박의 야적장 장치율이 90%이며, 913 선박의 냉동 플러그 활용도는 100%로, 현재 냉동 컨테이너가 3층으로 쌓여 있다고 밝힘
- Rotterdam과 Antwerp의 주요 얼라이언스 허브 항의 심각한 혼잡으로 인해 6월 30일까지 바지선 운영을 중단해야 한다고 밝힘

● 한편, MSC는 최근 Intra-Asia 네트워크에서 새로운 Pertiwi 서비스를 출시한다고 밝혔음

- 본 서비스는 7월 초 개시 예정이며, 중국 북부와 한국, 동남아시아로의 직항 서비스를 제공할 예정임
- 첫 항해는 2022년 7월 8일 Cardiff Trader호, voyage HW227A호, ETA Busan호임
- 본 서비스의 일주 항로는 부산(한국)을 출항해 칭다오(중국) - 인천(한국) - 대련(중국) - 텐진 싱강(중국) - 봉파우(베트남) - 램차방(태국) - 싱가포르 - 탄중 펠레파스(말레이시아) - 자카르타(인도네시아) - 판장(인도네시아) - 싱가포르 - 탄중 펠레파스 - 부산 순임

Pertiwi 서비스



자료 : www.msc.com, (검색일 : 2022.06.15.)

2022년 우수물류기업 인증제 모집 공고



2022 우수물류기업 인증 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

신청기간

2022. 6. 13.(월) 09:00 ~
2022. 9. 2.(금) 18:00

신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자

인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증평가의 기준 및 '2022년도 우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차에 따른
- 최종 결과발표(예정) : 2022년 12월 중

유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정행위 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 신청을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련 문서 양식을 다운로드 작성하고, 구비서류와 함께 제출

제출방법

- E-mail 접수(아래주소 참조)

신청 수수료 납부

- 신규 인증 : 300만원, 정기점검 : 150만원
- 납부 계좌: 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

문의처

- 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
- 주소 : 49111, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
- 담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

제출서류

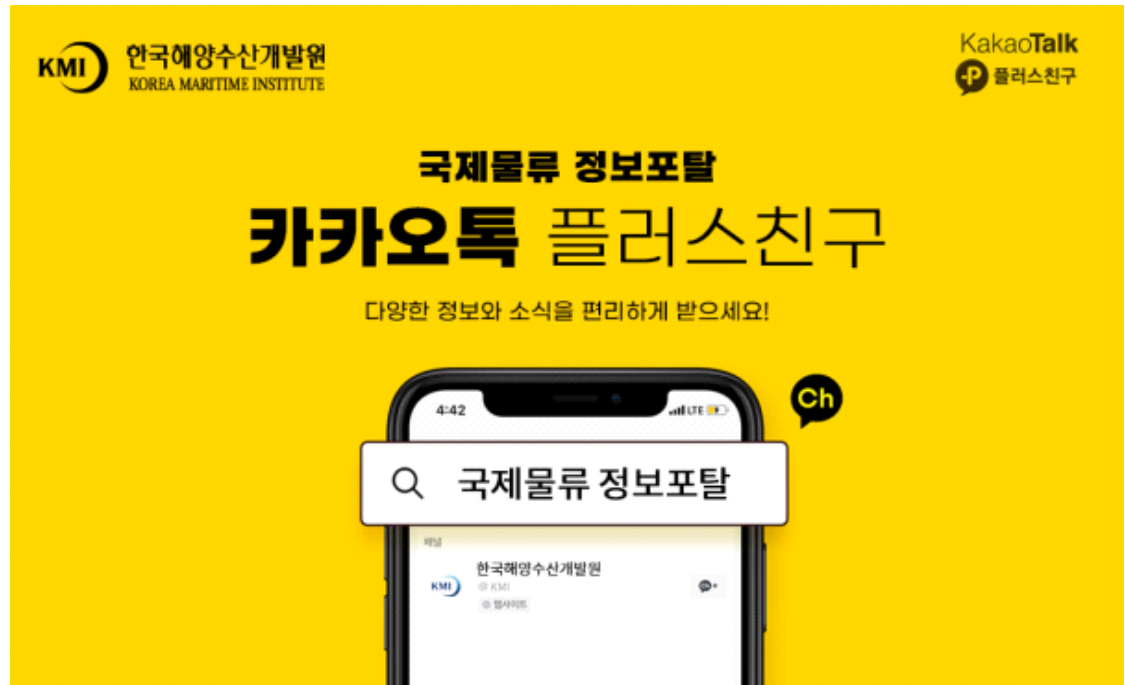
- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

우수물류기업 인증 현황

2021 우수국제물류(주)	2023 (주)디엔비로지스틱스	2018 비아이디씨(주)	2018 (주)비엔피로지스틱스
2016 (주)대령	2019 동원로엑스(주)	2014 (주)C&S국제물류센터, 칼트로지스부산(주)	

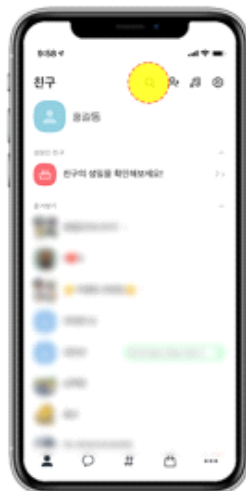


『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

