

### CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼 : 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스
- ▣ 2005년~2018년 '해상실�크로드' 해양경제협력 지수 및 하부지수

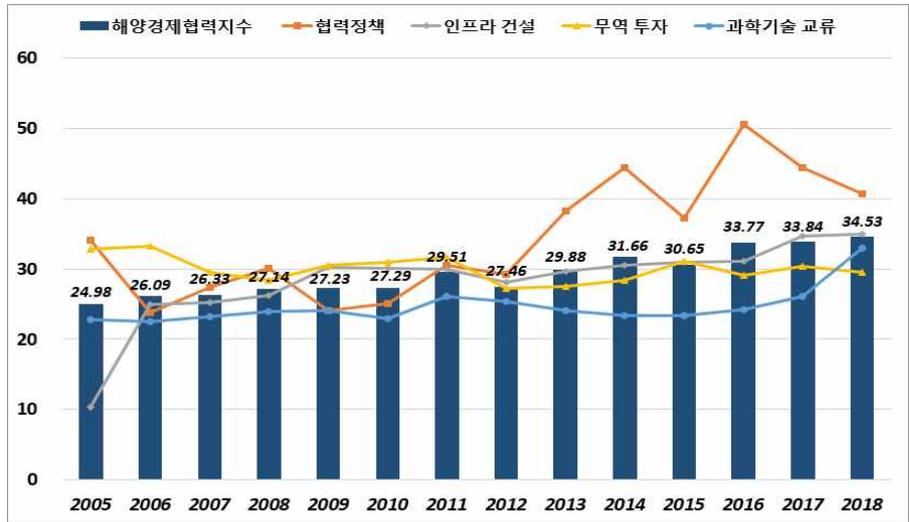
연도	해양경제협력 지수	협력 정책	인프라 건설	무역 투자	과학기술 교류
2005	24.98	34.08	10.26	32.73	22.85
2006	26.09	23.82	24.93	33.19	22.43
2007	26.33	27.37	25.23	29.48	23.25
2008	27.14	30.02	26.28	28.33	23.93
2009	27.23	24.04	30.27	30.56	24.06
2010	27.29	25.07	30.12	30.96	22.99
2011	29.51	30.44	29.89	31.65	26.06
2012	27.46	29.27	28.09	27.20	25.30
2013	29.88	38.26	29.66	27.56	24.06
2014	31.66	44.39	30.51	28.42	23.33
2015	30.65	37.28	30.92	31.02	23.40
2016	33.77	50.59	31.15	29.13	24.21
2017	33.84	44.32	34.59	30.38	26.08
2018	34.53	40.68	34.90	29.57	32.97

자료 : 刘大海, 于莹, 「21세기 해상실�크로드 해양경제협력 지수 평가보고(2020)」, 2020. 09.를 참고하여 KMI 작성

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

### 통계로 보는 중국 해양 : 해상실�크로드 해양경제협력 지수



자료 : 刘大海, 于莹, 「21세기 해상실�크로드 해양경제협력 지수 평가보고(2020)」, 2020. 09.

### 2018년 '해상실�크로드' 해양경제협력 지수 34.53 안정 속 성장세

‘해상실�크로드’ 해양경제협력 지수는 중국과 34개 ‘해상실�크로드’ 국가 간 해양경제협력 수준을 평가하는 지수이다. 2018년 ‘해상실�크로드’ 해양경제협력 지수는 전체적으로 안정 속 성장세를 보여주었다. 2005년~2018년 기간의 해양경제협력 지수의 연평균 증가율은 2.52%이다. 2018년에는 최고치 34.53을 기록하여 2005년에 대비 38.23% 증가하였다.

세부 지표를 보면 협력정책 지표는 중국정부가 ‘일대일로’ 정책을 표방한 2013년부터 뚜렷한 성장세를 보여주고 있다. 인프라 건설 지수는 사업주기의 장기화로 인해 빠른 성장세가 보여주기 어렵다. 그러나 이 지수가 안정적 성장세를 유지하면서 해상무역, 물류교통, 경제협력의 발전을 위한 견실한 기반을 제공해 주고 있다. 무역투자 지수는 최근 전 세계의 경제하방 압력으로 인해 성장세를 보여주지 못하고 있다. 과학교류지수는 중간에 작은 기복이 있지만 전체적으로 상승세를 유지했으며, 이는 해양경제협력을 촉진하는 역할을 발휘한 것으로 평가된다.

대상국과 중국과의 해양경제협력 지수는 주기적인 변화추세를 보인다. 이는 일부 연도의 지수가 하락한 경우 이 연도의 미완성 협력사업이 차년도에 완성되면서 지수가 다시 올라가는 현상이 반복되기 때문인 것으로 분석된다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

저자 소개

리밍제(李明杰) 연구원

중국 자연자원부

해양발전전략연구소



## 전문가 칼럼 : 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망<sup>1)</sup>

### 1) 코로나19 대응 및 해양관리 통합 추진

2020년 돌발적으로 발생한 코로나19 팬데믹은 지난 백년간 세계에서 가장 심각한 공공위생 사건이 되었다. 코로나19 사태에 직면한 중국 각급 해양관리 부문은 기존의 해양업무에 더해 코로나19가 해양경제사회발전에 미친 영향을 효과적으로 해소시키는 것이 중요한 업무가 되었다.

#### 1. 해양관련 중앙정부 기관, 코로나19 방역 최우선 업무로 간주

자연자원부, 농업농촌부, 교통운수부 등 관련 기관은 관련 업무 범위 내에서 코로나19 방역 및 해양사업 발전을 위한 정책조치를 적극적으로 내놓았다. 예를 들면, 농업농촌부는 코로나19 외부 유입을 방지하면서 원양어업 생산 유지를 위해 2020년 3월에 「원양어선에 대한 코로나19 방역 강화에 관한 긴급통지」를 발표했다. 이 통지는 원양어선에 대하여 코로나19 방역을 고도로 중시하고, 방역조치를 엄격히 실천하며, 코로나19의 외부 유입을 철저히 방지하는 것을 요구함과 동시에 원양어업의 생산을 방역과 통합적으로 관리할 것을 요구하고 있다.<sup>2)</sup>

또한 국제 항행 중 선박의 선원 건강을 지키고 국제항행 선박으로부터 코로나19의 유입을 차단하기 위해 중국 교통운수부, 세관총서와 외교부는 공동으로 2020년 9월에 「국제항행 선박 선원에 대한 코로나19 방역 강화에 관한 공고」를 발표했다. 동 공고는 중국진입 예정 국제항행 선박이 중국 입항전 14일 내 선원을 교대하는 경우, 교대선원은 승선전 3일 이내의 코로나19 핵산 검사 음성 증명 서류를 가지고 승선해야 한다고 규정했다

#### 2. 바다매립 정비 지속 강화

2020년 관련 기관은 바다매립 사업에 대한 정비를 지속적으로 강화해 왔다. 2020년 5월 국가발전개혁위원회는 중국정부의 생태환경 보호에 대한 감독 강화 요구 이행과 생태문명 건설 및 생태환경 보호를 강화하기 위해 「바다매립에 관한 국가 중대사업 범위 명시에 관한 통지」를 발표했다. 이 통지에서는 신규 바다매립에 관한 국가 중대사업의 범위를 명확히 규정했다. 또한 2020년 10월 하이난성(海南省) 정부는 중앙정부 생태환경보호감독 3팀이 내놓은 감독 보고서의 요구에 의거하여 정비방안을 마련하였다. 이 정비방안에 따르면 완

1) 이 칼럼은 필자의 개인 의견으로 KMI 중국센터의 공식의견이 아님을 밝혀드립니다.

2) 중국정부망, [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-03/12/content\\_5490187.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-03/12/content_5490187.htm)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

### 지수 동향

#### CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

구분	01/08	01/22
종합지수	1,753.85	1,966.64
일본항로	841.69	837.75
구주항로	2,531.30	3,169.54
미서부항로	1,270.74	1,280.99
미동부항로	1,419.08	1,432.13
한국항로	659.94	747.60

주: '01/08'는 2021년 1월 8일 지수  
자료: 상하이항운교역소

#### CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01/08	01/22
종합지수	1,367.92	1,328.61
석탄	1,350.23	1,413.37
곡물	1,419.71	1,175.16
금속광석	1,275.40	1,265.52
정유	1,570.86	1,552.18
원유	1,541.72	1,541.72

자료: 상하이항운교역소

닝르웨만(万宁日月湾)와 하이커우(海口) 후루다오(葫芦岛) 등 매립형 인공섬 사업을 철거하기로 결정하였다.<sup>3)</sup>

하이커우 후루다오 사업은 하이커우완(海口湾) 동부 여울지대에 위치하고 있다. 하이커우시는 당초 열대 연해관광 자원에 대한 충분한 개발과 이용을 통해 하이커우의 연해관광 매력을 높이려고 하였다. 이에 따라 2008년 바다매립 사업을 통해 해안에서 떨어진 소형 도서를 건설하고, 이 섬에 대극장 및 하이커우완 대표적 건물인 '라이트하우스 호텔'을 건설하기로 계획했었다. 후루다오 바다매립 사업은 2011년 9월에 준공 및 검수가 끝난 후 아직 단계 개발이 시작되지 않은 상태이다. 하이커우시 생태환경국은 2020년 10월 14일에 「하이커우시 후루다오사업에 대한 중점 정비사업 비준에 관한 환경영향보고서」를 발표하여 후루다오 전체를 철거한다는 결정을 내렸다. 하이커우시는 남북길이 471m, 동서길이 994m(총면적 450묘)의 인공섬을 총 15,555.21만 위안을 투입하여 철거한다. 철거기간은 약 8개월 걸릴 예정이다.<sup>4)</sup>

또한 광둥성 해양종합법집행본부는 광둥 후이저우(惠州) 핑하이(平海)발전소의 초과된 바다매립 사건을 처리했다. 초과된 바다매립 면적은 16.39헥타르에 대해 총 1.72억 위안의 벌금을 부과했다.<sup>5)</sup>

## 2 연해지역의 대외개방 및 해양경제의 건전한 발전 촉진

2020년 이래 중국 중앙정부와 연해지방 정부는 코로나19의 방역을 제대로 수행하는 동시에 해양어업, 해운업, 자유무역시범구와 자유무역항 등을 위한 일련의 정책조치를 내놓았다. 이를 통해 해양산업 분야의 업무와 생산 재개가 질서 있게 추진되고, 해양경제의 고품질 발전도 안정적으로 추진되고 있다.

### 1. 연해지방, 코로나19에 타격을 받은 해양산업 대응책 마련

텐진, 산둥, 저장, 푸젠, 광시 등 일련의 연해지방 정부는 코로나19 대응을 위한 정책 조치를 연이어 발표하여 기업의 어려운 고비를 넘기기 위한 도움을 제공해 주었다.

텐진시는 어업발전 지원을 위한 관련 보조정책을 발표했다. 1,500만 위안을 넘은 재정자금 투입으로 어업 생산 재개를 도와주고, 수산품의 시장 공급을 확대하였다.<sup>6)</sup> 산둥성 해양국은 「코로나19 방역 및 해양경제 고품질발전 통합 추진에 관한 10개 조치」 발표했다. 이 조치를 통하여 중대 사업의 해역이용 심사를 위한 서비스 업무를 빠르게 추진하고, 해양관련 기업의 어려움과 문제점을 해결하기 위한 도움을 제공하겠다고 밝혔다.<sup>7)</sup>

3) 하이난성정부망, <http://www.hainan.gov.cn/hainan/5309/202010/7ad2123a1fa542759fbd798a27160f48.shtml>

4) 하이커우 생태환경국, [http://sthb.haikou.gov.cn/cxgk/hpsp/sp/5ca1c6a4\\_a8e4\\_422a\\_b1b8\\_a5dea0cd8aa3.aspx](http://sthb.haikou.gov.cn/cxgk/hpsp/sp/5ca1c6a4_a8e4_422a_b1b8_a5dea0cd8aa3.aspx)

5) 중국신문망, <http://www.chinanews.com/sh/2020/04-02/9145601.shtml>

6) 텐진시 재정청, [http://cz.tj.gov.cn/xwdt/gzdt/202008/t20200803\\_3334480.html](http://cz.tj.gov.cn/xwdt/gzdt/202008/t20200803_3334480.html)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어업 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

저장성이 발표한 「삼농(三农)분야 코로나19 방역 및 시장공급 확보를 위한 농업생산 전면적 회복에 관한 통지」에서는 어업의 녹색발전 촉진을 제시했다. 해양어획 작업을 하는 어민에 대한 건강조사를 엄격히 실시하는 동시에 해양어획 생산 활동의 회복을 가속화시키고, 수산물의 공급을 보장하도록 하는 내용을 담았다. 코로나19로 인해 당분간 생산경영 어려움에 직면하고 있는 중국 국내 해양 어획 기업들은 어업자원 증식보호비용의 납부유예를 신청할 수 있고, 추후 납부는 코로나19 상황이 완화된 3개월 이후 완료하면 된다. 또한 어민의 생산경영 어려움을 해결하기 위해 시현(市县) 차원에서의 어업 유가 보조금을 미리 지급하기로 했다.<sup>8)</sup>

푸젠성 해양어업국은 「코로나19 대응 및 해양어업 지속가능한 발전 촉진에 관한 10조 조치」 내놓았는데, 수산품의 효과적 공급을 보장하고 해양어업 기업의 어려움 극복을 지원하며 해양어업의 건전한 발전을 촉진한다고 강조했다.<sup>9)</sup>

또한, 광시장족자치구 해양국이 발표한 「코로나19 방역 및 경제 안정 발전을 위한 지원정책」에 따르면, 중대사업의 해역이용과 도서이용을 위한 서비스를 강화하고, '비대면' 심사를 실시하여, 심사, 논증과 검수의 방식을 개선하며 심사의 절차를 간소화시켜 기업의 자금부담을 완화시켰다.<sup>10)</sup>

### 2. 심수·원양 녹색양식 시범사업 추진

2020년 8월 18일 중국 농업농촌부 어업어정관리국은 산둥성 칭다오시에서 최초의 국가심원해(深远海) 녹색양식실험구의 설립을 비준했다. 실험구는 남황해 해역에 위치하여, 갑, 을 2개 구역으로 나누어져 있고, 총 면적은 553.6m<sup>2</sup>이다. 이 실험구는 심수·원양 대형 지능화 양식어장에 의존해서 심수·원양 양식 분야의 보급 가능한 경험모델을 모색하고자 한다.

칭다오는 심수·원양 양식분야에서 좋은 기반을 보유하고 있다. 중국 최초의 심수·원양 양식, 에너지 공급, 지능화 관리 등 기능을 모두 갖춘 일체화 대형 스마트 가두리인 '선란(深蓝)1호'를 건설했으며, 연간 우수한 품질을 지닌 해산물 생산량이 1,500톤에 달했다. 현재는 전국 최초 10만 톤급의 스마트 어업 대형 이동식 양식공정선박의 건설을 적극적으로 추진하고 있다. 이 양식공정선박이 건설된 후 부세 등 어종 약 3,200톤 생산할 것으로 예상된다.

### 3. 해상풍력발전 건설 진전

2020년 7월 중국이 자주적으로 개발한 최초 10MW 해상풍력발전터빈이 푸

7) 산둥성 해양국, [http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/sjdt/202002/t20200228\\_2594035.html](http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/sjdt/202002/t20200228_2594035.html)

8) 저장성 인민정부망, [http://www.zj.gov.cn/art/2020/2/14/art\\_1552948\\_41918078.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/2/14/art_1552948_41918078.html)

9) 푸젠성 해양어업국, [http://hyyj.fujian.gov.cn/zfxgkzl/zfxgkml/zcfg\\_310/gfxwj/202002/t20200221\\_5200643.htm](http://hyyj.fujian.gov.cn/zfxgkzl/zfxgkml/zcfg_310/gfxwj/202002/t20200221_5200643.htm)

10) 광시장족자치구 해양국, [http://hyj.gxzf.gov.cn/zwgk\\_66846/tzgg/t4065138.shtml](http://hyj.gxzf.gov.cn/zwgk_66846/tzgg/t4065138.shtml)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해양실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

젠성 푸칭시(福清市)에서 성공적으로 개통되어 발전하기 시작했다. 이 해상풍력발전터빈의 단기용량은 아시아 최대, 세계 2위이고, 기조 허브 센터의 높이는 해수면과 115m 떨어져 있다.<sup>11)</sup> 연평균 10m/s 풍속하에 풍력발전기 1기당 송출하는 청정에너지로 연간 석탄소비량 12,800톤, 이산화탄소 배출량 3만 3,500톤을 줄일 수 있다. 현재 중국 지방정부는 해상풍력발전의 시장을 적극적으로 육성하고 있는데, 장쑤, 저장, 광둥, 푸젠을 중심으로 해상풍력발전 건설 사업을 계속 배치하고 있고, 광시자치구는 해상풍력발전 시장을 적극적으로 확대하고 있다.

2020년 9월에 광시자치구가 발표한 「광시 해양경제 발전 가속화, 해양강구(海洋强区) 건설 추진 3년 행동계획(2020~2022)」에서는 특색적이고 배치구도가 합리적이며, 광시에 기반하여 아세안 국가 시장을 목표로 하는 해상풍력발전산업을 육성한다고 제시했다. 이는 풍력발전 개발과 함께 해당 산업체인 구축을 중점적으로 하여 해상풍력발전 클러스터 형성을 중심으로 풍력장비제조업 및 해상풍력서비스업 발전을 이끌기 위한 전략이다.

2020년 11월, 광시 친저우시(钦州市)정부, 중국화능그룹과 지멘스에너지회사는 광시 난닝에서 광시 베이부완(北部湾) 해상풍력발전산업 기지화 개발 협력 협정을 체결했다. 이 사업에 대한 총 투자는 약 1,100억 위안에 달했고, 연간 생산액이 약 300억 위안으로 예상된다. 이는 베이부완 풍력발전 조립기지, 해상풍력발전 자원개발 및 확대산업을 포함하여, 총생산액 1백억 위안 규모의 해상풍력발전 전체 산업체인을 포괄한 장비제조기지를 구축하고, 아세안 국가 시장을 목표로 하는 해상풍력발전 모항을 건설할 계획이다.<sup>12)</sup>

### 3 해양생태문명 건설 강화

해양경제의 고품질 발전은 해양생태문명의 건설과 깊이 관련되어 있다. 따라서 중국 중앙 각 해양관련 기관 및 연해지방 정부는 해양생태문명 건설을 위한 계획 수립과 업무배치를 강화하고 있다.

#### 1. 연안 생태보호와 복원 강화

연안은 자연생태환경과 사회경제의 지속가능 발전의 중요한 지역이다. 연안지역은 중국내에서 가장 경제가 발달하고, 가장 대외개방 수준이 높고, 가장 인구가 밀집한 지역이다. 연안지역은 '해양강국' 전략 실시의 주된 지역이며, 연해지역 생태안전을 보호해 주는 중요한 버팀목이다.

2020년 6월, 중국 국가발전개혁위원회와 자연자원부는 「전국 중요 생태시스템 보호·복원 중대사업 전체계획(2021-2035)」을 함께 발표했다. 이 계획에

11) 덩의팅(丁怡婷), 「청결에너지로 녹색경제 발전 촉진」, 인민일보, 2020.11.21.

12) 친저우 인민정부망, [http://www.qinzhou.gov.cn/xwdt\\_239/zwyw/202011/t20201112\\_3413066.html](http://www.qinzhou.gov.cn/xwdt_239/zwyw/202011/t20201112_3413066.html)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어수 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

서 연안 생태보호와 복원을 위해 제시한 6대 중점사업은 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 생물다양성 보호, 하이난도 중요 생태시스템의 보호·복원, 황보하이(黄渤海) 생태보호·복원, 창장삼각주 중요 하구의 생태보호·복원, 해협서안 중점 해만·하구 생태보호·복원 및 베이부완(北部湾) 연해습지 생태시스템의 보호·복원이 포함돼 있다.<sup>13)</sup>

저장성 등 연해지역도 연안, 해안선의 보호와 복원에 관한 정책조치를 내놓았다. 2020년 6월에 저장성이 발표한 「저장성 연안해역 수질오염 방제 3년 행동계획」에서는 연안 생태 완충지대를 건설하고, 해안선 보호 및 정돈과 복원 실시를 통하여 각종 해양자원 개발활동에 대해 통합 관리와 연해습지에 대한 보호를 강화한다고 요구했다.<sup>14)</sup>

이와 동시에 저장성 정부는 「저장성 생태연안 건설방안」을 발표했다. 이 방안에 따르면, 2025년까지 생태가 뚜렷이 개선되고, 교통 네트워크가 원활하고, 연해풍경이 돋보이고, 활력이 넘치고, 문화특색이 뚜렷하고, 경제가 번영되고, 스마트 수준이 높은 생태연안을 초보적으로 구축하도록 하였다. 이와 함께 해양습지, 중요 수원지, 방호림(맹그로브 포함) 등 생태건설과 환경정돈을 완성하여 저장성 연해지대에서 고품질 생활 공유의 새로운 공간을 만들 계획이다. 2035년까지 녹색생태회랑, 교통회랑, 역사문화회랑, 레저관광회랑 및 아름다운 경제회랑의 '5랑 합일(五廊合一)'의 생태연안을 전면적으로 구축할 예정이다. 이를 통해 창장삼각주 연해지역의 고품질 공유 생활 공간으로 만들고, 세계일류의 연해 관광레저벨트로 구축할 계획이다.<sup>15)</sup>

## 2. 해양어업자원에 대한 보호 강화

오징어는 해양자원의 중요한 일부이자 중국 원양어업의 주요 어획대상이다. 공해상의 오징어 자원에 대한 과학적 보호를 강화하고, 오징어 자원에 대한 장기적이고 지속가능한 이용 및 중국 원양어업의 지속가능한 발전을 촉진하기 위해, 2020년 6월 농업농촌부는 「공해 오징어 자원 보호 강화, 우리나라 원양어업 지속가능한 발전 강화에 관한 통지」를 발표했다.

이 통지는 공해에서 오징어 어업의 자주 휴어, 오징어 어획작업에 대한 관리 강화, 오징어 자원에 대한 동태적 모니터링과 평가를 강화하며 친환경 작업방식을 장려하는 데 목적을 두었다. 이 통지에 따라 2020년부터 모든 중국국적 어선은 매년 7월 1일부터 9월 30일까지 대서양 서남해역의 지정 공해해역, 또한 매년 9월 1일부터 11월 30일까지 태평양 동부해역의 지정 공해해역에서 자주적 휴어를 실시하고, 휴어기간에 오징어 자원 및 산란군을 보호하기 위해 어획작업을 정지해야 한다.<sup>16)</sup>

13) 중국정부망, [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/12/content\\_5518982.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/12/content_5518982.htm)

14) 저장성 인민정부망, [http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art\\_1229019365\\_608215.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art_1229019365_608215.html)

15) 저장성 인민정부망, [http://www.zj.gov.cn/art/2020/7/2/art\\_1229019365\\_1216123.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/7/2/art_1229019365_1216123.html)

16) 중국정부망, [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/03/content\\_5516936.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/03/content_5516936.htm)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어업 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

또한, 2020년 3월에 중국 국무원은 「중국(저장)자유무역시범구 석유가스 전체 산업체인 개방발전 지지에 관한 약간의 조치」를 발표했는데, 그 중에서도 해양어업자원에 대한 보호를 강화하고 지속가능한 발전을 실현한다고 제시했다.<sup>17)</sup>

산동성과 저장성 등 연해지역도 해양어업자원 보호를 위한 정책조치를 적극적으로 발표했다. 산동성의 해양국 등 기관은 2020년 2월에 「해양어업 고품질 발전 촉진에 관한 의견」을 발표했는데, 그 중에서 해양어업자원과 생태환경에 대한 보호 강화, 어업자원 복원사업 추진 및 해양어업수역의 생태환경에 대한 보호 강화 등을 명확히 제시했다.<sup>18)</sup> 또한, 저장성이 발표한 「저장성 연안해역 수질오염 방제 3년 행동계획」에서도 해양생물자원에 대한 보호 강화, 어장복원, 해양어획에 대한 통제 강화 등의 조치를 담았다.<sup>19)</sup>

### 3. 해양생태문명 건설을 위한 보장조치 마련

해양생태문명 건설은 사법적 보호 정책과 불가분의 관계이다. 중국 최고인민법원은 심판의 역할을 충분히 발휘하고, 선전의 중국 특색 사회주의 선형 시범구의 건설을 지지하기 위해 2020년 11월 「선전의 중국 특색 사회주의 선형 시범구 건설에 대한 지지와 보장에 관한 의견」을 발표하였다. 이 의견에서 선전의 글로벌 해양중심도시 건설을 위한 서비스를 제공하고, 해양자연자원과 생태환경 손해배상 분규사건에 대한 심사를 강화하겠다고 밝혔다.<sup>20)</sup>

해양환경자원에 대한 사법보호 기능을 충분히 발휘하기 위해, 광저우(广州) 해사법원, 하이커우(海口) 해사법원, 베이하이(北海) 해사법원은 2020년 11월에 「베이부완-치용저우(琼州)해협' 해양환경자원 사법보호 협력협정」을 공동 체결했으며, 이를 통해 해양환경보호 사법협력 플랫폼을 공동 구축하고 공유 계획이다. 이 협의에 따르면, 3개 법원은 정기협의, 통상연락, 합동협조, 자원공유, 협동조사, 인재 육성·교류 체계의 수립으로 해양환경자원 보호에 관한 업무소통을 강화할 것이며, '베이부완-치용저우해협' 해양환경자원 보호의 '협력권'을 구축할 계획이다.<sup>21)</sup>

해양생태문명 건설은 재정자금의 지원이 반드시 필요하다. 해양생태 보호·복원 자금을 대한 관리를 규범화시키기 위해, 2020년 4월 재정부가 「해양생태 보호·복원 자금 관리방법」을 발표했다. 이 방법은 복원 자금을 대한 관리·사용 원칙, 실시기한 및 분배방법 등에 대해 구체적인 규정을 지었다. 이는 자금이용의 효율성을 향상시키고, 해양생태문명 건설 및 해역에 대한 합리적 개발과 지속가능한 이용을 촉진하기 위한 것이다.<sup>22)</sup>

17) 중국정부망, [http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-03/31/content\\_5497400.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-03/31/content_5497400.htm)

18) 산동해양국, [http://hyj.shandong.gov.cn/zwgg/jfwj/202002/t20200225\\_2583838.html](http://hyj.shandong.gov.cn/zwgg/jfwj/202002/t20200225_2583838.html)

19) 저장성 인민정부망, [http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art\\_1229019365\\_608215.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art_1229019365_608215.html)

20) 최고인민법원, <http://www.court.gov.cn/fabu-xiangqing-269501.html>

21) 하이커우해사법원,

<http://hsyhcourt.gov.cn/preview/articleArticleId=040181583416489d14450217&colArticleId=1844295406846834f7877&siteId=924180567430422d603818e>



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

## 4 해양권익과 해양안전 수호

2020년 중국 주변의 해양형세가 전체적으로 안정된 것으로 나타났다. 중국과 주변국가는 수립된 양자와 다자 메커니즘을 통해 소통과 교류를 지속하고 있으며, 주변 해상의 형세 안정을 수호하고 있다. 이와 동시에 남중국해 문제와 타이완문제, 중국과 주변국가 간의 관계 및 중국대륙과 타이완 간의 관계에 대한 미-중 대립 문제는 해상안전의 불확실한 요소들이다.

### 1. 「해경법」 초안 발표, 주변국가 관심 유발

2020년 11월 4일에 개최된 제13기 전국인민대표대회 상무위원회 제22차 회의에서 「중화인민공화국 해경법(초안)」에 대한 심사를 진행했다. 「해양법(초안)」은 해상안전 수호, 해상 법 집행, 해상범죄 수사, 해경 무기(警械)와 기기 사용의 네 가지 측면에서 해경기구가 이행해야 할 해상권리 수호와 법 집행의 직책을 규정했다.

「해경법(초안)」 발표는 미국과 일본 등 주변 국가와 매체의 관심을 유발했다. 2020년 11월 13일에 개최된 중국 외교부 정례브리핑에서 외교부 대변인은 “중국해경법 제정은 중요한 국가 행정법 집행의 역량”이라고 표명했다. 대변인에 따르면, 「해경법」의 제정은 해경기구의 직능 포지셔닝, 조치권한 및 보장감독에 대한 명확한 규정을 하였으며, 해경의 권리수호, 법 집행 및 대외 협력을 위한 법적 근거를 마련하였다. 이는 중국 해경의 스스로의 직책 및 국제조약에 의한 의무를 이행하고, 양호한 해상질서를 수호하는 데 도움이 될 것이라고 밝혔다. 더구나 초안의 관련 내용은 국제관례와 각국의 실천과 부합한 것이라고 강조했다. 또한 중국의 해양관련 정책 입장의 변화가 없으며, 관련국가와 함께 계속 대화와 협상을 통해 갈등과 분쟁을 적절하게 대처하고 지역의 평화안정을 수호할 것이라고 밝혔다.

### 2. 중국과 주변국가의 해양관계 발전 안정적 추진

중국과 일본은 해양문제 대처를 위한 해양사무 고위급 협상 플랫폼을 수립했는데, 지금까지 총 11차 협상회의를 개최해왔다. 2020년 7월 31일, 중-일 양국은 해양사무 고위급 협상단장 회담의 형식으로 해양관련 문제에 대해 의견을 나누었다. 양측은 양국 정상 간의 달성한 합의에 따라 동중국해의 안정을 공동으로 수호하고, 동중국해를 평화, 협력, 우호의 바다로 건설한다고 강조했다. 또한 양측은 중-일 해양사무 고위급 협상 등을 통해 소통을 강화하고 분쟁을 관리 및 통제하여 관련 문제를 적절하게 대처하며, 해양분야의 교류와 협력을 적극적으로 추진하겠다고 밝혔다.<sup>23)</sup>

22) 중국정부망, [http://www.gov.cn/xinwen/2020-05/20/content\\_5513221.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2020-05/20/content_5513221.htm)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

중국과 아세안 국가는 「남중국해 분쟁 당사국 행동선언(DOC)」의 효과적인 이행을 전면적으로 추진하고 있고, 「남중국해 행동준칙(COC)」의 협상을 안정적으로 추진하고 있다. 중국정부에 따르면, 'COC' 협상은 평등의 원칙에 따라 중국과 아세안 국가의 공통된 인식을 반영할 수 있게 추진하고 있기 때문에 그의 결과는 역내 국가의 이익에 기필코 부합할 것이며, 국제법에도 부합할 것이다. 또한 'COC'는 'DOC'의 업그레이드 버전으로서 더욱 풍부하고 실질적이고 효력성이 있고 활용성이 있는 내용을 담을 것이다.<sup>24)</sup>

중국과 아세안 국가는 2020년 9월 3일에 'COC' 이행을 위한 합동업무팀 특별회의를 개최했다. 각 측은 'DOC'의 효과적인 이행, 해상 실무협력 강화 및 'COC' 협상 등에 관해서 의견을 나누고 긍정적인 성과를 얻었다. 현재 코로나 19 상황에서 'DOC'의 이행 및 'COC'의 협상을 계속 추진하는 것은 역내 국가 간의 상호 신뢰성과 믿음을 증진시킬 수 있을 뿐만 아니라, 각국이 남중국해의 평화안정을 수호하는 데도 이로울 것으로 보인다.<sup>25)</sup>

### 3. 주변 어업생산 질서 안정화시킴

2020년 중국 관련 기관은 해외조업 어선에 대한 관제를 계속 강화하고 있다. 주변의 어업생산 질서를 안정화시키기 위해, 중국은 한국과 베트남 등 주변국가와의 교류 및 협력을 강화하여 어업분쟁을 적절하게 대응하고 대처했다. 2020년 하반기 한중 어업공동위원회 제20차 회의는 영상회의로 개최하게 되었는데, 양측은 2021년 양국의 배타적 경제수역의 상대국 입어 척수와 어획할 당량, 입어절차 등을 논의하고, 해상 조업질서 및 어업자원의 양호 등 중요 문제에 대해 심층적인 협상을 진행했다.

또한, 라오닝, 장쑤, 산둥 등 중국 연해지역은 전문 법집행 활동 등의 조치를 통해 양자 간의 법집행 협력을 강화했고 침어, 불법어획 및 경계를 넘은 어획 행위를 엄격히 단속했다.

## 5 광범위한 국제협력 전개

2020년 코로나19의 영향으로 인해 일련의 국제협력 사업이 계획대로 진행되지 못했지만, 온라인 화상회의 등 형식으로 국제관련 해양조직, 다른 연해국가와의 협력을 전개하고 있다.

### 1. 「중국 원양어업 약속이행 백서」 발표

국제사회에서 중국의 원양어업 관리 원칙, 입장, 정책조치 및 약속이행의

23) 외교부 사이트, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt\\_674879/sjxw\\_674887/t1802860.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/sjxw_674887/t1802860.shtml)

24) 외교부 사이트, [https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/yz\\_676205/1206\\_676452/xgxw\\_676458/t1831899.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676452/xgxw_676458/t1831899.shtml)

25) 외교부 사이트, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt\\_674879/sjxw\\_674887/t1811830.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/sjxw_674887/t1811830.shtml)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어업 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

성과에 대해 충분히 이해시키기 위해, 2020년 11월 21일 농업농촌부는 처음으로 「중국 원양어업 약속이행 백서(2020)」를 발표하였다. 이 백서에서 중국은 선적국, 입항국과 시장국가(市場国)로서의 의무 이행, 원양어업에 대한 감독, 어업자원에 대한 과학적 양호와 지속가능한 이용 등의 여러 제도규정과 조치를 소개하였다. 또한 약속이행 효과 제고 및 세계 어업의 지속가능한 발전 촉진을 위한 과학적인 지원, 국제협력, 인프라 시설 및 역량육성 등 관련 내용을 포함시켰다.

2019년 말까지 중국은 합법적인 어업기업 총 178개를 가지고 있고, 조업 비준을 받은 원양어선은 총 2,701척이며, 그 가운데 공해에서 조업하는 어선은 1,589척이다. 조업구역은 태평양, 인도양, 대서양 공해, 남극해역 및 다른 협력 국가의 관할해역에 분포돼 있다. 중국은 지역어업관리기구(RFMO)의 요구에 따라 구성원으로서의 의무를 이행하고, 아직 RFMO의 관리가 없는 일부 공해 해역에서 선적국으로서의 주의의무를 이행하고, 선대규모에 대한 엄격한 통제를 통해 규범화 관리를 강화하고 불법어업을 단속하였다. 이를 통해 책임감 있고 지속가능한 원양어업산업을 구축하고 있다.

## 2. '21세기 해상실크로드' 건설 계속 추진

2020년 코로나19 사태로 인해 세계경제가 큰 타격을 받았으며, '일대일로' 건설에도 일부 지장을 가져주었다. 그러나 '일대일로' 협력이 멈추지 않았고 오히려 더 강화된 추세가 나타났고 새로운 성과를 이루었다. 특히 '21세기 해상실크로드' 연선에서 여러 사업이 질서 있게 추진되고 있다.

피레우스 항은 COSCO취핑 그룹이 해외에서 운영하고 있는 12개 컨테이너 부두 중 하나이다. 이는 주로 지중해 동부지역에 있는 개발도상국가를 대상으로 운영하고 있는데, 2020년 1월~8월 기간 피레우스 항은 355만 TEU의 물동량으로 유럽 항만에서 4위를 차지했다. 2020년 9월에 성장세를 회복하여 전년대비 4.5% 증가했으며, 이는 3월 코로나19 사태가 발발 후에 최초 전년대비 성장한 것이다.<sup>26)</sup>

콜롬보항 항만도시 개발 사업은 스리랑카의 수도인 콜롬보의 남항의 남쪽 연안해역에 위치한다. 이 사업은 대표적인 민관합자투자사업(PPP)이다. 중국 항만공사가 투자자, 계획, 건설을 맡았고, 일부 상업토지의 99년 임대권을 얻었다. 이 사업이 건설되면 이지역은 남아시아 지역의 비즈니스센터와 세계적인 관광레저센터로 부상될 것이다. 2020년 말까지 이 사업의 1기 토목공사가 완료되었고, 현재 도시와 조경 사업이 이미 시작하여 추진되고 있다.<sup>27)</sup>

'21세기 해상실크로드' 건설정책은 연선국가의 발전전략과 계속 심층적으로 연계시키고 있다. 2020년에 인도네시아의 '글로벌 해양 지점' 구상과의 연계를 강화하여, 자카르타-반둥 고속철도, 지역종합경제회랑 등 중대 프로젝트의 건

26) 중국 주 그리스 대사관 경제상무처, <http://gr.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202010/20201003011831.shtml>

27) 중국 주 스리랑카 대사관 경제상무처, <http://lk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202101/20210103028366.shtml>



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

설이 이미 실질적인 진전을 이루었다.<sup>28)</sup>

또한, 아세안과의 해양협력을 계속 심화시키고 있다. 양측은 해양금융, 해상 상호연통, 해양과학기술 보급 및 해양환경 보호 등 분야에서 관련 협력사업의 추진을 검토하고 있다. 중국-아세안 블루경제파트너관계의 수립을 모색하고, 해양생물다양성의 보호 및 해양자원의 지속가능한 이용에 관한 협력을 추진 해왔다.<sup>29)</sup>

2020년 12월, 중국과 아프리카 연맹은 「일대일로」 건설 공동 추진에 관한 협력계획」을 체결했는데, 이는 중국이 지역 국제기구와 처음으로 체결한 '일대일로' 협력계획이다. 이를 통해 '일대일로' 정책이 아프리카 연맹의 '아젠다 2063'과의 심층적인 연계를 추진하며, 특히 그 중의 항만 인프라 건설은 중요한 협력내용이 되었다. 2020년 말까지 중국은 이미 총 138개 국가, 31개 국제기구와 총 202건 '일대일로' 협력문서를 체결했다.<sup>30)</sup>

### 3. 국제해저구역 관련 사무 협력의 진전

2020년 중국이 국제해저구역 관련 사무 협력을 추진하는 데 많은 성과를 이루었는데, 특히 국제해저관리기구와의 협력이 새로운 단계에 들어섰다. 2020년 2월 국제해저관리기구의 상주 중국 부대표 쟡쥘(蒋军)은 관리기구가 개최한 제1차 '능력육성, 자원과 수요 평가' 국제세미나에서 주제발표를 했다. 또한 코로나19가 발생한 이후 중국은 관리기구와 계속 긴밀한 연락을 취하고 방역 협력을 전개해왔다. 5월에 중국 대양협회는 관리기구 사무국에 6,000개의 의용 마스크를 기부했다. 또한 8월 중국정부는 관리기구의 신탁기금과 기증기금에 각각 2만 달러를 기부했다.<sup>31)</sup>

11월 9일, 자연자원부와 국제해저관리기구는 '중국-국제해저관리기구 공동 교육연구센터'를 설립하여 센터 지도위원회의 제1차 회의를 개최하였다. 회의에서 중국대양사무관리국 주임 류펑(刘峰)은 지도위원회의 초대 주석이 당선되었다.<sup>32)</sup> 또한 11월 11일, 국제해저관리기구 상주 중국대표 텐치(田琦)는 자메이카의 수도 킹스타운에서 관리기구의 사무국장과 함께 「실크로드 경제벨트 및 21세기 해상실크로드 건설 공동 추진에 관한 양해각서」를 체결했다.<sup>33)</sup> 이 양해각서는 중국과 관리기구가 심해 광산자원 탐사·개발, 해양환경 보호 및 발전도상국가 역량육성 등 분야에서 협력을 심화시키는 데 중요한 의미를 지닌다.

28) 중국외교부, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzbz\\_673089/zyhd\\_673091/t1846272.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzbz_673089/zyhd_673091/t1846272.shtml)

29) 중국외교부, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzbz\\_673089/zyhd\\_673091/t1846758.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzbz_673089/zyhd_673091/t1846758.shtml)

30) 중국국가발전개혁위원회, [https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/jgsj/kfs/sjdt/202012/t20201216\\_1252970.html](https://www.ndrc.gov.cn/fzggw/jgsj/kfs/sjdt/202012/t20201216_1252970.html)

31) 중국대양광산자원연구개발협회, [http://www.comra.org/2020-10/07/content\\_41317631.htm](http://www.comra.org/2020-10/07/content_41317631.htm)

32) 중국자연자원부, [http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202011/t20201110\\_2586239.html](http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202011/t20201110_2586239.html)

33) 중국 주 국제해저관리기구 대표처, <http://china-isa.jm.chineseembassy.org/chn/xwtd/t1831669.htm>



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

## 6 2021년 전망

### 1. 해양부문에 대한 계획 연이어 편성·발표될 예정

2021년은 '14·5' 계획이 시작하는 해이다. 중국 중앙정부는 「'14·5' 계획 및 2035년 장기목표에 관한 건의」에서 "육해통합을 견지하고 해양경제를 발전 시킨다"고 제시했다. 현재 중국은 "국내 대순환을 위주로 하고 국내외의 '쌍순환(双循环) 상호촉진의 새로운 발전구도"를 구축하는 실정에서 연해지역은 더 높은 수준에 있는 신시대 대외개방의 핵심지로 부상할 것이다. 해양분야도 마찬가지로 고수준 대외개방의 핵심 분야가 될 것이고, 해양경제는 새로운 발전동력 육성, 새로운 산업 구축 및 국민경제 고품질 발전을 위한 중요한 엔진이 될 것이다. 이와 더불어 2021년 각 부문에서 각 분야의 계획 편성이 지속되고 연이어 발표될 것이며, 이는 향후 5년 동안 중국 해양업무의 방향을 제시해 주는 지도문건이 될 것이다.

### 2. 코로나19의 영향 계속 대응

현재 상황에서 코로나19는 단기간 동안 해소하기 어려울 것이다. 코로나19가 해양산업 발전과 해양관리 업무에 지속적으로 영향이 미칠 것으로 보인다. 특히 원양 어획물의 운송, 수산물의 양식과 무역 등에 비교적 큰 영향을 끼칠 것으로 판단된다. 코로나19 대응은 여전히 2021년 해양관리기관이 중점으로 추진해야 할 업무이다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

### 칼럼 원문

## 2020中国海洋热点回顾与2021年展望

### 一、2020年中国海洋热点回顾

#### (一) 统筹疫情与海洋管理工作

2020年突如其来的新冠肺炎疫情,是百年来全球发生的最严重的公共卫生事件。面对疫情的重大考验,除既定的海洋工作外,有效化解疫情对海洋经济和社会发展的影响已成为各级海洋管理部门的重要工作。

##### 1. 中央各涉海部门将疫情防控列为首要工作

自然资源部、农业农村部、交通运输部等相关部门在相应的职责范围内,积极出台一些统筹疫情防控和海洋事业发展的政策举措。例如,为进一步加强远洋渔船新冠肺炎疫情防控工作,防范输入性疫情,统筹抓好疫情防控和远洋渔业生产工作,农业农村部办公厅2020年3月发布的《关于进一步加强远洋渔船新冠肺炎疫情防控的紧急通知》明确提出,要高度重视远洋渔船疫情防控工作,严格落实远洋渔船疫情防控措施,切实防范远洋渔船发生输入性疫情,统筹做好疫情防控和远洋渔业生产。<sup>34)</sup>为切实维护国际航行船舶在船员身体健康,防止新冠肺炎疫情通过国际航行船舶船员跨境传播,交通运输部、海关总署、外交部2020年9月联合发布的《关于加强国际航行船舶船员疫情防控的公告》明确要求,所有拟来华的国际航行船舶在来华前一港口或地点和来华到港前14日内更换船员的,换班登船船员应在上船前3天内完成新冠肺炎核酸检测,并持新冠肺炎核酸检测阴性证明上船。<sup>35)</sup>

##### 2. 继续加大围填海项目整治力度

2020年,有关部门继续加大围填海项目整治力度。为全面贯彻落实党中央、国务院关于生态环境保护督察的决策部署,切实加大生态文明建设和生态环境保护工作力度。2020年5月,国家发展改革委印发《关于明确涉及围填海的国家重大项目范围的通知》(发改投资[2020]740号),进一步明确了涉及新增围填海的国家重大项目范围。2020年10月,海南省政府根据中央第三生态环境保护督察组督察报告有关要求,制定督察报告整改方案,决定拆除整治万宁日月湾月岛和海口葫芦岛等填海人工岛项目。<sup>36)</sup>海口市葫芦岛项目位于海口湾东部浅滩内,是海口市为充分开发利用热带滨海旅游资源,增强海口滨海旅游吸引力,于2008年提出的围填海造地项目,建造小型离岸人工岛屿,计划用于建设大剧院和海口湾标志性建筑——灯塔酒店。葫芦岛填海项目于2011年9月竣工验收后,到目前为止尚未进行二级开发。海口市生态环境局于10月14日发布的《关于拟批准海口市葫芦岛项目重点整治工程环境影响报告书》显示,整治工程将整体拆除葫芦岛(南北宽471m,东西长994m),总面积约为450亩,拆除至-2.0m标高,拆除土石方量248万m<sup>3</sup>。拆除工程总投资15555.21万元,施

34) 参见农办渔[2020]7号,中国政府网,

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-03/12/content\\_5490187.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-03/12/content_5490187.htm), 2020年11月12日登录。

35) 参见交通运输部公告2020第78号,中国政府网,

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-09/25/content\\_5547020.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-09/25/content_5547020.htm), 2020年11月12日登录。

36) 《海南省贯彻落实中央第三生态环境保护督察组督察报告整改方案》,海南省政府网站,2020年11月12日访问。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

工期约8个月。<sup>37)</sup>另外,广东省海洋综合执法总队办结广东惠州平海电厂超范围填海案。惠州平海电厂超批准范围填海面积16.39公顷,涉及罚款1.72亿元人民币。<sup>38)</sup>

### (二) 促进沿海地区对外开放和海洋经济健康发展

2020年以来,中央和沿海地方在坚持做好疫情防控工作同时,围绕海洋渔业、海运业、自贸区与自贸港等方面出台了一系列政策措施,推动蓝色产业有序复工复产,海洋经济沿着高质量发展的轨道稳步前行。

#### 1. 沿海地方纷纷出台政策应对疫情对海洋产业的冲击

天津、山东、浙江、福建、广西等一些沿海地方也秉持守土有责、守土负责、守土尽责,纷纷出台政策举措,积极应对疫情,帮助涉海企业渡过难关,统筹疫情防控和海洋事业发展。例如,天津市出台支持渔业发展相关补助政策,计划投入财政资金1500余万元,助力渔业复工复产,丰富水产品市场供给。<sup>39)</sup>山东省海洋局发布的《关于统筹推进新冠肺炎疫情防控和海洋经济高质量发展的十条措施》明确提出,要求加快推进重大项目用海手续审批等服务工作,帮助涉海企业解决遇到的困难和问题。<sup>40)</sup>浙江省委办公厅、省政府办公厅印发的《关于抓好当前“三农”领域疫情防控全力恢复农业生产保障市场供应的通知》明确提出,加快推进渔业绿色发展。严格排查海洋捕捞作业渔民,按照“船适航、人适任、保安全”要求,加快海洋捕捞渔船出海生产,保障水产品供应。对因疫情影响面临暂时性生产经营困难的国内海洋捕捞企业,可以申请办理暂缓缴纳渔业资源增殖保护费,补缴时间可在疫情解除后3个月内完成。提前发放渔业油价市县部分补贴,解决渔民当前生产经营困难。<sup>41)</sup>福建省海洋与渔业局出台的《应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情促进海洋与渔业持续发展的十条措施》明确提出,保障水产品有效供给,支持海洋与渔业企业共渡难关,促进海洋与渔业稳定健康发展。<sup>42)</sup>广西壮族自治区海洋局发布的《支持打赢疫情防控阻击战促进经济平稳运行若干措施》明确提出,促进项目用海供给和用海项目开工建设,加强重大项目用海用岛服务指导,实行“不见面”受理审批服务,改进评审、论证和验收方式,调减优化审批程序,缓解涉海企业资金压力。<sup>43)</sup>

#### 2. 积极开展深远海绿色养殖试验示范

2020年8月18日,农业农村部渔业渔政管理局批复山东省青岛市建设全国首个国家深远海绿色养殖试验区。试验区位于南黄海海域,共分甲、乙两个区域,总面积553.6平方公里,将重点以深远海大型智能化养殖渔场为载体,探索在深远海养殖重要领域

37) 《关于拟批准海口市葫芦岛项目重点整治工程环境影响报告书的公示》,海口市生态环境局, [http://sthb.haikou.gov.cn/xxgk/hpsp/sp/5ca1c6a4\\_a8e4\\_422a\\_b1b8\\_a5dea0cd8aa3.aspx](http://sthb.haikou.gov.cn/xxgk/hpsp/sp/5ca1c6a4_a8e4_422a_b1b8_a5dea0cd8aa3.aspx), 2020年11月12日访问。

38) 《广东惠州平海电厂超范围填海被罚1.72亿元案办结》,中国新闻网, <http://www.chinanews.com/sh/2020/04-02/9145601.shtml>, 2020年4月7日访问。

39) 参见《市观政支持渔业复工复产保供丰富水产品》,天津市观政局, [http://cz.tj.gov.cn/xwdt/gzdt/202008/t20200803\\_3334480.html](http://cz.tj.gov.cn/xwdt/gzdt/202008/t20200803_3334480.html), 2020年11月12日登录。

40) 参见《山东省海洋局印发关于统筹推进新冠肺炎疫情防控和海洋经济高质量发展的十条措施》,山东省海洋局, [http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/sjdt/202002/t20200228\\_2594035.html](http://hyj.shandong.gov.cn/xwzx/sjdt/202002/t20200228_2594035.html), 2020年11月12日登录。

41) 参见《浙江出台15条力保“三农”领域疫情防控和农产品保供》,浙江省人民政府, [http://www.zj.gov.cn/art/2020/2/14/art\\_1552948\\_41918078.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/2/14/art_1552948_41918078.html), 2020年11月12日登录。

42) 参见闽海渔〔2020〕9号,福建省海洋与渔业局, [http://hyyj.fujian.gov.cn/zfxxgkzl/zfxxgkml/zcfg\\_310/gfxwj/202002/t20200221\\_5200643.htm](http://hyyj.fujian.gov.cn/zfxxgkzl/zfxxgkml/zcfg_310/gfxwj/202002/t20200221_5200643.htm), 2020年11月12日登录。

43) 参见桂海发〔2020〕2号,广西壮族自治区海洋局, [http://hyj.gxzf.gov.cn/zwgk\\_66846/tzgg/t4065138.shtml](http://hyj.gxzf.gov.cn/zwgk_66846/tzgg/t4065138.shtml), 2020年11月12日登录。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

和关键环节形成可复制、可推广的经验模式。青岛在开拓深远海养殖领域具有较好基础，建设了我国首个集深远海养殖、能源供应、智能管护等功能于一体的大型智能网箱—“深蓝1号”，实现年产优质海水鱼1500吨。目前正积极推进全国首艘10万吨级智慧渔业大型移动式养殖工船建设，以远海优良水源培育高质名优海水鱼，预计建成后可年产大黄鱼等鱼类3200吨。

### 3. 海上风电建设持续取得进展

2020年7月，中国自主研发的首台10兆瓦海上风电机组在福建福清市成功并网发电。该海上风电机组前单机容量亚洲最大、全球第二，轮毂中心高度距海平面约115米。在年平均10米/秒的风速下，单台机组每年输送的清洁电能可减少燃煤消耗1.28万吨、二氧化碳排放3.35万吨。<sup>44)</sup>地方积极培育海上风电市场，江苏、浙江、广东、福建作为海上风电建设部署继续推进工程建设，广西积极拓展海上风电市场。2020年9月底，广西印发《广西加快发展向海经济推动海洋强区建设三年行动计划（2020—2022年）》，提出培育特色鲜明、布局合理、立足广西、面向东盟的海上风电产业，以风电开发和配套产业链建设为重点，以海上风电产业集群和海上风电产业园为核心，带动风电装备制造业及海上风电服务业集群发展。2020年11月，广西壮族自治区钦州市政府、中国华能集团公司、西门子能源有限公司在广西南宁签署广西北部湾海上风电产业大基地化开发合作框架协议，涉及项目总投资约1100亿元，设计年产值约300亿元，包括北部湾风电总装基地、海上风电资源开发及延伸产业项目三部分，全力打造百亿级海上风电全产业链装备制造基地，建设面向东盟的海上风电母港。<sup>45)</sup>

### (三) 加强海洋生态文明建设

海洋经济高质量发展，离不开海洋生态文明建设。中央各涉海部门、沿海地方政府在工作安排、规划制订等方面纷纷加大海洋生态文明建设的力度。

#### 1. 加大海岸带生态保护和修复

海岸带是自然生态环境与经济社会可持续发展的关键地带。海岸带区域是我国经济最发达、对外开放程度最高、人口最密集的区域，是实施海洋强国战略的主要区域，也是保护沿海地区生态安全的重要屏障。2020年6月，国家发展改革委、自然资源部联合印发了《全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划（2021—2035年）》，明确将海岸带列为重点区域，并提出了海岸带生态保护和修复的六大重点工程，包括粤港澳大湾区生物多样性保护、海南岛重要生态系统保护和修复、黄渤海生态保护和修复、长江三角洲重要河口区生态保护和修复、海峡西岸重点海湾河口生态保护和修复和北部湾滨海湿地生态系统保护和修复。<sup>46)</sup>

浙江等沿海地方也出台了一些关于海岸带、海岸线保护与修复的政策举措。浙江省政府办公厅2020年6月发布的《浙江省近岸海域水污染防治攻坚三年行动计划》明确提出，建设沿岸生态缓冲带，实施海岸线保护与整治修复行动，统筹各类海洋资源开发活动，强化滨海湿地保护。<sup>47)</sup>浙江省政府办公厅2020年6月发布的《浙江省生态海岸带建设方案》明确提出，到2025年，初步建成生态显著改善、交通网络畅通、滨海风情彰显、人气活力充足、特色文化浓郁、美丽经济繁荣、智慧化水平凸显的生态海岸

44) 丁怡婷：《清洁能源点亮绿色经济》，载《人民日报》，2020年11月21日18版。

45) “华能西门子广西北部湾海上风电产业大基地化开发项目落户钦州”，钦州市人民政府网，[http://www.qinzhou.gov.cn/xwdt\\_239/zwyw/202011/t20201112\\_3413066.html](http://www.qinzhou.gov.cn/xwdt_239/zwyw/202011/t20201112_3413066.html)，2020年11月16日登录。

46) 参见发改农经〔2020〕837号，中国政府网，[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/12/content\\_5518982.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/12/content_5518982.htm)，2020年11月11日登录。

47) 参见浙政办发〔2020〕26号，浙江省人民政府，[http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art\\_1229019365\\_608215.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art_1229019365_608215.html)，2020年11月12日登录。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

带,基本贯通公路绿道系统,基本完成海洋湿地、重要水源地、防护林(含红树林)等生态建设与海塘修复、环境治理,基本建成3—5条先行岸段,成为浙江省滨海品质生活共享新空间。到2035年,全面建成绿色生态廊道、客流交通廊道、历史文化廊道、休闲旅游廊道、美丽经济廊道“五廊合一”的生态海岸带,成为长三角地区滨海品质生活共享的大空间、展示现代美丽湾区的大窗口,成为世界一流的沿湾观光旅游休闲风情带。<sup>48)</sup>

### 2. 加强海洋渔业资源保护

鱿鱼是海洋资源的重要组成部分,也是我国远洋渔业主要捕捞利用对象。为加强公海鱿鱼资源的科学养护,促进鱿鱼资源长期可持续利用和我国远洋渔业可持续发展,2020年6月,农业农村部发布了《关于加强公海鱿鱼资源养护促进我国远洋渔业可持续发展的通知》,旨在实行公海鱿鱼渔业自主休渔,加强公海鱿鱼捕捞作业管理,加强公海鱿鱼资源动态监测评估,鼓励发展环境友好型作业方式。根据通知的要求,自2020年起,所有中国籍远洋渔船,每年7月1日至9月30日在西南大西洋的指定公海海域以及每年9月1日至11月30日在东太平洋的指定公海海域,统一实行自主休渔,休渔期间停止捕捞作业,以保护鱿鱼资源及其产卵群体。<sup>49)</sup>国务院2020年3月批复同意的《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展若干措施》也明确提出,要加强海洋渔业资源保护,实现健康可持续发展。<sup>50)</sup>

山东、浙江等沿海地方也积极出台政策举措,保护海洋渔业资源。山东省海洋局等6部门2020年2月联合印发的《关于促进海洋渔业高质量发展的意见》明确提出,加强海洋渔业资源和生态环境保护,大力实施渔业资源修复工程,加强海洋渔业水域生态环境保护。<sup>51)</sup>浙江省政府办公厅2020年6月发布的《浙江省近岸海域水污染防治攻坚三年行动计划》也明确提出,强化海洋生物资源养护,深入实施浙江渔场修复振兴行动,严格控制海洋捕捞强度。<sup>52)</sup>

### 3. 海洋生态文明建设的保障措施

海洋生态文明建设,离不开相关司法政策的保驾护航。为充分发挥审判职能作用,依法支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区,2020年11月,最高人民法院结合人民法院工作实际,发布了《关于支持和保障深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》。该意见明确提出,要服务全球海洋中心城市建设,加强海洋自然资源与生态环境损害赔偿纠纷案件审判。<sup>53)</sup>为充分发挥海洋环境资源司法保护职能,2020年11月,广州海事法院、海口海事法院、北海海事法院共同签署了《“北部湾—琼州海峡”海洋环境资源司法保护合作协议》,共建共享海洋环保司法合作平台。根据协议,三家法院将通过建立定期会商机制、日常联络机制、协作联动机制、资源共享机制、协同调研机制、人才培养交流机制等举措,加强海洋环境资源保护领域的工作交流,打造“北部湾—琼州海峡”海洋环境资源保护“朋友圈”。<sup>54)</sup>

48) 参见浙政办发〔2020〕31号,浙江省人民政府,

[http://www.zj.gov.cn/art/2020/7/2/art\\_1229019365\\_1216123.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/7/2/art_1229019365_1216123.html), 2020年11月12日登录。

49) 参见农渔发〔2020〕16号,中国政府网,

[http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/03/content\\_5516936.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-06/03/content_5516936.htm), 2020年11月11日登录。

50) 参见国函〔2020〕32号,中国政府网,

[http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-03/31/content\\_5497400.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2020-03/31/content_5497400.htm), 2020年11月10日登录。

51) 参见鲁海发〔2020〕2号,山东省海洋局,

[http://hyj.shandong.gov.cn/zwgk/jfwj/202002/t20200225\\_2583838.html](http://hyj.shandong.gov.cn/zwgk/jfwj/202002/t20200225_2583838.html), 2020年11月11日登录。

52) 参见浙政办发〔2020〕26号,浙江省人民政府,

[http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art\\_1229019365\\_608215.html](http://www.zj.gov.cn/art/2020/6/8/art_1229019365_608215.html), 2020年11月12日登录。

53) 参见法发〔2020〕39号,最高人民法院, <http://www.court.gov.cn/fabu-xiangqing-269501.html>, 2020年11月11日登录。

54) 参见《广州海事法院、海口海事法院、北海海事法院签署“北部湾—琼州海峡”海洋环境资源司法保



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

海洋生态文明建设, 也离不开财政资金的大力支持。为加强和规范海洋生态保护修复资金管理, 2020年4月, 财政部印发了《海洋生态保护修复资金管理办法》, 对修复资金的管理和使用原则、实施期限及分配方法等作出了具体规定, 旨在提高资金使用效益, 促进海洋生态文明建设和海域的合理开发、可持续利用。<sup>55)</sup>

### (四) 维护海洋权益和海洋安全

2020年中国周边海洋形势总体稳定。中国通过与周边国家各类双边、多边机制继续保持沟通、交流, 切实维护周边海上形势的稳定。同时, 域外大国仍借南海问题、台海问题挑动中国与周边国家、海峡两岸的关系, 为海上安全形势带来不确定因素。

#### 1. 海警法草案公布引起周边国家关注

2020年11月4日, 第十三届全国人大常委会第二十二次会议对《中华人民共和国海警法(草案)》进行了审议。《海警法(草案)》从海上安全保卫、海上行政执法、海上犯罪侦查、警械和武器使用等四个方面规定了海警机构履行海上维权执法的职责。

《海警法(草案)》公布后, 引发了美国、日本等国家和媒体的关注。2020年11月13日, 外交部发言人表示, 中国海警是重要的国家行政执法力量。制订《中华人民共和国海警法》旨在明确海警机构的职能定位、权限措施和保障监督, 确保海警维权执法、对外合作有法可依, 有助于中国海警更好履行自身职责和国际条约项下义务, 维护海上良好秩序。草案有关内容符合国际惯例和各国实践。中方涉海政策立场没有变化, 将继续同有关国家一道, 通过对话协商妥善处理分歧, 维护地区和平稳定。

#### 2. 中国与周边国家海洋关系稳步推进

中国与日本就海洋问题设立了海洋事务高级别磋商平台, 迄今已举行了11轮磋商。2020年7月31日, 中日以海洋事务高级别磋商团长会谈的形式就涉海问题交换意见。双方强调, 应全面落实两国领导人共识, 共同维护东海稳定与安宁, 把东海建设成为和平、合作、友好之海。双方还表示将加强中日海洋事务高级别磋商等双边渠道的沟通, 建设性管控分歧, 妥善处理有关问题, 积极推进海洋领域的交流与合作。<sup>56)</sup>

中国与东盟国家全面落实《宣言》, 稳步推进“准则”磋商。“准则”磋商遵循平等协商原则, 体现中国和东盟国家共识, 其结果必然符合地区国家利益, 也必然符合国际法。作为《宣言》升级版, “准则”将更富实质内容、更有效力、更具可操作性。<sup>57)</sup>中国和东盟国家于2020年9月3日举行落实《宣言》联合工作组特别会议。各方就全面落实《宣言》、加强海上务实合作以及“准则”磋商等议题坦诚、深入交换意见, 取得了积极成果。在新冠疫情形势下, 继续推进落实《宣言》进程和“准则”磋商, 有助于增强地区国家间互信和信心, 也有助于各方共同维护南海和平与稳定。<sup>58)</sup>

护合作协议共建共享海洋环保司法合作平台》海口海事法院, <http://hsfy.hicourt.gov.cn/preview/article?articleId=0a40eb8d-58a3-4165-b859-d1a4d50e2de7&&colArticleId=1e8e4e42-c95f-4506-8416-8a34ef7c8777&&siteId=9234dd90-5c67-4a30-b212-cb6262d80a9c>, 2020年11月11日登录。

55) 参见财资环〔2020〕24号, 中国政府网, [http://www.gov.cn/xinwen/2020-05/20/content\\_5513221.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2020-05/20/content_5513221.htm), 2020年11月11日登录。

56) “中日举行海洋事务高级别磋商团长会谈”, 外交部网站, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt\\_674879/sjxw\\_674887/t1802860.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/sjxw_674887/t1802860.shtml), 2020年11月28日登录。

57) “李克强出席第23次中国—东盟领导人会议”, 外交部网站, [https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gj\\_676203/yz\\_676205/1206\\_676452/xgxw\\_676458/t1831899.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gj_676203/yz_676205/1206_676452/xgxw_676458/t1831899.shtml), 2020年11月27日登录。

58) “落实《南海各方行为宣言》联合工作组特别视频会议成功举行”, 外交部网站, [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt\\_674879/sjxw\\_674887/t1811830.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/sjxw_674887/t1811830.shtml), 2020年11月28日登录。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어수 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

### 3. 稳定周边渔业生产秩序

2020年, 有关部门继续加强涉外渔船管控, 加强与韩国和越南等周边国家交流合作, 妥善应对和处置渔业纠纷, 稳定周边渔业生产秩序。2020年下半年, 中韩渔业联合委员会第二十届年会以视频会议形式召开。双方就2021年两国专属经济区管理水域对方国入渔安排、维护海上作业秩序以及渔业资源养护等重要问题进行深入磋商, 最终达成共识并签署会议纪要。辽宁、江苏、山东等沿海省市通过专项执法行动等措施, 加强双边执法合作, 严厉打击侵渔和非法捕捞、越界捕捞行为。

#### (五) 开展广泛国际合作

2020年, 由于疫情的影响, 一批国际合作项目无法按计划实施, 但通过线上会议等形式, 与国际涉海组织和其他沿海国家的合作正在逐步开展。

#### 1. 发布远洋渔业履约白皮书

为使国际社会充分了解中国远洋渔业管理原则立场、政策措施和履约成效, 2020年11月21日, 农业农村部发布了中国远洋渔业履约白皮书(2020), 这也是中国首次发表远洋渔业履约白皮书。该白皮书主要介绍中国履行船旗国、港口国和市场国的义务, 实施远洋渔业监管, 促进渔业资源科学养护和可持续利用的各项制度规定和措施做法, 以及为提升履约绩效、促进全球渔业可持续发展开展的科学支撑、国际合作、基础设施和能力建设等内容。

截至2019年底, 中国拥有合法远洋渔业企业178家, 批准作业的远洋渔船2701艘, 其中公海作业渔船1589艘, 作业区域分布于太平洋、印度洋、大西洋公海和南极海域, 以及其他合作国家管辖海域。按照区域渔业管理组织要求履行成员义务, 并对尚无RFMO管理的部分公海渔业履行船旗国应尽的勤勉义务, 通过严格控制船队规模, 强化规范管理, 打击非法捕捞, 提高质量效益, 努力建设布局合理、装备优良、配套完善、管理规范、负责任和可持续的远洋渔业产业。

#### 2. 21世纪海上丝绸之路建设继续推进

2020年, 疫情给世界经济造成严重冲击, 也给共建“一带一路”带来一些困扰。但“一带一路”合作不仅没有止步, 反而逆势前行, 又取得了新的进展, 展现出强劲韧性, 特别是21世纪海上丝绸之路沿线的各类项目正在有序推进。中远比港中远海运码头公司在海外经营的12个集装箱码头之一, 主要面向东地中海地区的发展中国家, 2020年1至8月的吞吐量排名中, 比港凭借355万标箱的吞吐量保持欧洲第四大港地位, 2020年9月集装箱吞吐量重返增长轨道, 同比增长4.5%, 是3月新冠疫情暴发以来首次同比增长。<sup>59)</sup>科伦坡港口城项目位于斯里兰卡首都科伦坡南港以南近岸海域, 该项目是典型的公私合营项目(PPP), 中国港湾负责投融资、规划、建设, 并获得部分商业土地99年租赁权, 建成后将成为南亚区域的商务商业中心以及全球瞩目的旅游休闲中心。截至2020年底, 项目一期水工工程已全面完工, 市政及园林工程已开工并稳步推进, 已获取了一期全部地块的地契, 项目招商引资及二级开发已拉开序幕。<sup>60)</sup>

21世纪海上丝绸之路倡议与沿线国家和地区发展战略继续深入对接。2020年在与印尼“全球海洋支点”构想加强对接, 雅万高铁、区域综合经济走廊、“两国双园”等重大项目取得实质进展。<sup>61)</sup>与东盟就海洋合作继续深化, 双方在探讨在海洋金融、海上互联

59) 中远比港今年9月集装箱吞吐量重返增长轨道,

<http://gr.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202010/20201003011831.shtml>

60) 驻斯里兰卡民主社会主义共和国大使馆经济商务处: 科伦坡港口城项目介绍,

<http://lk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202101/20210103028366.shtml>

61) 2021年1月13日, 国务委员兼外长王毅在雅加达同印尼外长蕾特诺共同会见记者,

[https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzb\\_673089/zyhd\\_673091/t1846272.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzb_673089/zyhd_673091/t1846272.shtml)



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양이슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

互通、海洋科技推广应用和海洋环保等海洋经济领域开展项目合作，鼓励建立中国—东盟蓝色经济伙伴关系，促进海洋生物多样性保护和海洋及海洋资源可持续利用合作。<sup>62)</sup>2020年12月，中国与非洲联盟签订《关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》，这是中国和区域性国际组织签署的第一份共建“一带一路”规划类合作文件，将推动“一带一路”倡议同非盟《2063年议程》深入对接，其中港口基础设施等成为重要合作内容。截至2020年底，我国已经与138个国家、31个国际组织签署了202份共建“一带一路”合作文件。<sup>63)</sup>

### 3. 国际海底区域事务合作取得进展

2020年，中国在促进“区域”事务合作方面取得诸多进展，与管理局合作迈上新台阶。2月，中国常驻国际海底管理局副代表蒋军应邀在管理局举办的首届“能力建设、资源和需求评估”国际研讨会上做专题报告，宣介中国政府和承包者为提升发展中国能力建设所做积极贡献。新冠肺炎疫情爆发以来，中国继续保持与管理局的密切联系，开展防疫抗疫合作。5月，中国大洋协会向管理局秘书处捐赠6000个医用口罩。8月，中国政府向管理局自愿信托基金和捐赠基金分别捐款2万美元。<sup>64)</sup>11月9日，自然资源部与管理局共同启动了“中国—国际海底管理局联合培训和研究中心”，联合培训和研究中心指导委员会召开第一次会议，选举中国大洋事务管理局主任刘峰担任第一任指导委员会主席。<sup>65)</sup>11月11日，中国常驻国际海底管理局代表、驻牙买加大使田琦与管理局秘书长迈克·洛奇在牙买加首都金斯敦签署《中华人民共和国政府与国际海底管理局关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的谅解备忘录》。<sup>66)</sup>《谅解备忘录》的签订对于深化中国与管理局在深海矿产资源勘探开发、海洋环境保护和提升发展中国国家能力建设等领域的合作，具有重要意义。

## 二、2021年展望

### (一) 各级各类规划将陆续编制发布

2021年是“十四五”开局之年，中央关于十四五规划和2035年远景目标建议强调“坚持陆海统筹，发展海洋经济”。在加快形成“双循环构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进发展”新格局的背景下，沿海地区将成为新时代更高水平对外开放的关键地带，海洋将成为高水平对外开放的关键领域，海洋经济将成为培育新动能、壮大新产业，支撑国民经济高质量发展的重要引擎。2021年，各级各类海洋规划将陆续编制完成并发布，将成为指导未来五年海洋工作的指导性文件。

### (二) 继续应对疫情带来的影响

从目前来看，新冠疫情在短时期内还难以消除，其对海洋产业发展和海洋管理工作的影响还将存在，特别是对远洋渔货运输、水产品养殖和贸易等将产生较大影响。2021年应对新冠疫情仍是海洋管理部门的工作重点。

62) 中华人民共和国和文莱达鲁萨兰国政府间联合指导委员会第二次会议联合新闻稿(2021年1月15日), [https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzb\\_673089/zyhd\\_673091/t1846758.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/web/wjzb_673089/zyhd_673091/t1846758.shtml)

63) 中国政府与非洲联盟签署共建“一带一路”合作规划, [https://www.ndrc.gov.cn/tzggw/jgsj/kfs/sjdt/202012/t20201216\\_1252970.html](https://www.ndrc.gov.cn/tzggw/jgsj/kfs/sjdt/202012/t20201216_1252970.html)

64) 《深化海底合作 共同构建海洋命运共同体 中国常驻国际海底管理局代表田琦大使在71周年国庆之际宣介中国参与国际海底事务情况》, [http://www.comra.org/2020-10/07/content\\_41317631.htm](http://www.comra.org/2020-10/07/content_41317631.htm), 2020年11月2日登录。

65) 《中国—国际海底管理局联合培训和研究中心启动》, [http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202011/t20201110\\_2586239.html](http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202011/t20201110_2586239.html), 2020年11月11日登录。

66) 《中国政府与国际海底管理局签署共建“一带一路”谅解备忘录》, <http://china-isa.jm.chineseembassy.org/chn/xwdt/t1831669.htm>, 2020年11月12日登录。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양: '해상실�크로드' 해양경제협력 지수
- ▶ 전문가 칼럼: 2020년 중국 해양어슈 회고 및 2021년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

## 동향 & 뉴스

### 해운 · 항만 · 물류

- [텐진항, 세계 최초의 재래식 컨테이너 터미널 자동화 프로젝트 전면 운영 개시](#)
- [중국, "코로나19 백신 도로운송 기술 지침" 발표](#)
- [2020년 중국의 건화물 수입량 전 세계 시장의 50% 가까이 차지](#)
- [산둥항만, "일대일로" 및 RCEP 노선 집중 개통](#)
- [Ningbo Ocean Shipping사 첫 동남아 컨테이너 정기노선 정식 개통](#)
- [2021년 첫달 난사항 3번째 노선 개통](#)
- [양산특수중합보세구 전 구역 세관 검수 통과](#)
- [중국 동해 해역의 선박 "항만 출입 공략" 발행](#)
- COSCO Shipping Energy Transportation, 3척의 아이스클래스급 LNG선 건조에 9.2억달러 투자
- 광둥성 항로 발전계획(2020~2035) 발표
- CMPort, 2020년 컨테이너 처리실적 1.22억 TEU 기록
- 광시 베이부완항, 세계 40위 컨테이너항으로 부상
- 중국 다수 부처 공동 제정 "코로나19 백신 화물도로 운송기술 가이드라인" 발표
- COSCO Shipping과 보쉬 협력 중~유럽 전용 블록트레인 정식 운행 시작
- 허마 기술회사 설립, 경영범위는 식음료 관리 등 포함

### 해양 · 수산

- [중국 최초 습지보호를 위한 전문법 제정 추진](#)
- [푸젠성 및 광시자치구, 맹그로브 보호를 위한 조치 실시](#)
- [2021년 칭다오 해양관련 중요 추진사업 제시](#)
- 「푸젠성 연안 보호·복원 사업 업무방안」 발표
- 중국해양석유그룹 탄소중립 계획 수립, 저탄소 패턴으로 전환 전면적 추진
- 중국 「해경법」 심의 통과, 올해 2월 1일부터 시행
- 자연자원부 제3해양연구소 소장, 샤먼에서 '해양대학교' 설립 건의
- 랴오닝성 해양어업 법집행 총대 정식 구성
- '13·5' 시기 중국해양석유그룹 누적 원유 생산량 3.83억 톤, 총 이윤 3,290억 위안 기록
- 「텐진시 해양경제발전 '14·5' 계획」 전문가 심사 통과