



# 중국리포트

## KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)  
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제 20-15호  
 2020년 8월 31일

### CONTENTS

■ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만

▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창창한 운의 질적 발전 추진

▶ 동향 & 뉴스

■ 2020년 상반기 10대 컨테이너항만 물동량 (만 TEU, %)

No.	항만	2020년 상반기	2019년 상반기	증가율
1	상하이	2,006	2,154	-6.9
2	닝보·저우산	1,325	1,391	-4.7
3	선전	1,107	1,241	-10.8
4	광저우	1,076	1,094	-1.6
5	칭다오	1,034	1,030	0.3
6	톈진	858	833	2.9
7	샤먼	530	555	-4.6
8	다롄	298	436	-31.6
9	쑤저우	280	314	-10.8
10	잉커우	264	281	-6.2
	합계	8,778	9,329	-5.9

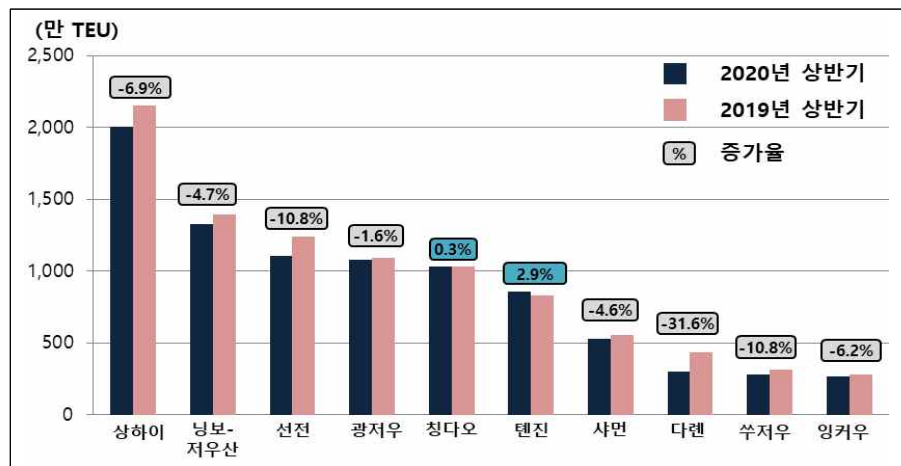
주: 증가율은 교통운수부 발표 수치로 실제 계산한 수치와 오차가 발생할 수 있음.

자료: 중국교통운수부 홈페이지

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

### 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만



자료: 중국교통운수부(www.mot.gov.cn) 홈페이지; KMI 작성

### 2020년 상반기 중국 항만 컨테이너물동량 동기대비 5.4% 감소

코로나19의 영향으로 인해 2020년 상반기(1~6월) 중국 전체 항만의 총 물동량은 67억 5,213만 톤으로 전년 상반기 대비 0.6% 상승하는데 그쳤으며, 이러한 소폭의 상승률도 벌크화물의 증가에 힘입었다. 2020년 상반기 중국 항만의 컨테이너물동량은 1억 2,019만 TEU로 전년 상반기 대비 5.4% 감소했다. 특히, 코로나19의 세계적인 확산 속에서 대외 수출입 화물이 많은 10대 컨테이너항만의 물동량은 동기대비 5.9% 하락한 수치이다.

항만별로 살펴보면, 상하이항이 전년 대비 6.9% 감소한 2,006만 TEU로 1위를 차지했으며, 다음으로 닝보·저우산항, 선전항, 광저우항, 칭다오항 등의 순이었다. 10대 컨테이너항만 중에서 전년 상반기 대비 물동량 증가를 보인 곳은 칭다오항과 톈진항 2곳 뿐이며, 동기대비 각각 0.3%와 2.9% 소폭 증가했다. 중국의 주요 컨테이너항만 중에서 올해 상반기 가장 높은 증가율을 보인 곳은 광시자치구의 베이부완(北部湾)항으로 동기대비 33.7% 증가한 213만 TEU를 처리했다. 반면, 선전항(-10.8%), 다롄항(-31.6%), 쑤저우항(-10.8%)은 동기대비 두 자릿수의 하락폭을 기록하여 코로나19의 타격을 실감했다.

한편, IMF가 6월 발표한 2020년 세계 경제성장률은 -4.9%로 올 한해 어려움이 지속될 것으로 전망된다. 코로나19와 중·미 무역갈등의 지속 하에서 중국 컨테이너 항만들이 하반기 어떠한 성적을 거둘지 귀추가 주목된다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국: 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ **전문가 칼럼: 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진**
- ▶ 동향 & 뉴스

저자

덩옌지(邓延洁) 연구원  
교통운수부수운과학연구원전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진<sup>1)</sup>

창장경제벨트는 중국 전체 면적의 약 1/5, 인구 및 GDP는 전국의 40% 이상을 차지하고 있다. 창장경제벨트는 중국이 중점 추진하는 3대 전략의 하나로 대내, 대외 경제 개방벨트이다. 창장 항운은 창장 경제 벨트 85%의 석탄, 85%의 철광석 및 중상류 90%의 대외무역 화물 운송 업무를 담당하고 있다.

창장경제벨트의 발전은 이미 중국정부와 지방정부의 발전계획 문서에서 자주 언급되고 있다. 2018년에 창장경제벨트와 관련 있는 3성1시가 “장삼각 통합발전 3개년 계획”을 발표하였으며, 2019년 7월 교통운수부는 창장 항운의 질적 발전을 가속화하는 강령성 문건 및 행동 지침 <창장 해운 질적 발전에 관한 의견>(关于推进长江航运高质量发展的意见)을 발표하였다. 또한 2019년 12월 국무원이 발표한 <창장 삼각주 지역 통합발전 계획 요강>은 창장경제벨트의 통합발전계획을 국가전략으로 격상시켰다.

본고에서는 창장항운의 현황과 지위, 직면한 환경 등을 분석하고 질적 발전을 위한 중국교통운수부 수운과학연구원의 덩옌지(邓延洁) 연구원의 칼럼을 소개한다.

## 1 창장 항운 발전 현황 및 지위

## 1. 창장항운, 창장경제벨트 발전의 버팀목

창장 경제 벨트는 중국 동·중·서 3대 지역을 아우르는 11개 성시로 구성되며 중국 전체 면적의 약 1/5, 인구 및 GDP는 전국의 40% 이상을 차지하고 있다. 중국이 중점적으로 실시하는 “3대 전략”의 하나로 전 세계적인 영향력을 지닌 내하 경제벨트, 동·중·서 상호 협력의 협력 발전 벨트, 연해(沿海), 연강(沿江), 연변(沿边) 전면 추진의 대내·대외개방 벨트이다. 창장 경제 벨트는 “3대 2소(三大两小)” 도시군을 포함하고 있으며, 창장 경제의 고품질 발전의 핵심 및 중요 버팀목일 뿐 아니라 각 경제 활동이 밀집된 지역이다. 또한 창장 연안 여객 화물 운송 수요 밀집도가 가장 높고, 규모가 가장 크며, 층위(层次)가 가장 많으며, 조직 복잡도가 가장 높고, 공급 보장이 가장 어려운 지역이다. 창장 항운은 창장 경제 벨트의 85%의 석탄, 85%의 철광석 및 중상류 90%의 대외무역 화물 운송 업무를 담당하고 있으며, 창장 경제 벨트 종합 운송 시스템 및 창장 경제 벨트의 발전에 있어서 중요한 역할을 담당하고 있다.

## 2. 창장 수운, 교통운수 질적 발전을 위한 주요 구성 부분

1) 이 칼럼은 필자의 개인 의견으로 KMI 중국센터의 공식의견이 아님을 밝혀드립니다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국: 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼: 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

### 지수 동향

CHINA CONTAINERIZED  
FREIGHT INDEX

구분	01-03	08-28
종합지수	897.53	905.23
일본 항로	731.59	734.25
구주 항로	1,069.06	1053.02
미서부 항로	681.52	954.01
미동부 항로	884.09	1,026.86
한국 항로	602.18	536.31

주: '01/03'는 2020년 1월 3일 지수  
자료: 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK  
FREIGHT INDEX

	01-03	08-28
종합지수	1,121.76	1061.71
석탄	1,038.96	1,050.08
곡물	933.03	832.12
금속광석	1,069.81	1040.23
정유	1,925.55	1689.68
원유	1,557.48	1541.70

자료: 상하이항운교역소

개혁 개방 이후 수운은 중국 대외무역을 촉진하고 국제 영향력 경쟁력을 높임으로써 중국 경제 사회 발전에 강력한 지지대 역할을 했다. 내하 수운은 중국 수운의 주요 구성 부분으로, 중국 내륙 지역의 개방 발전을 추진하고 지역의 조화로운 발전을 추진하는데 중요한 역할을 하였다. 2005년부터 창장 간선 화물 운송량은 1위를 기록하였으며, 전 세계에서 가장 활발한 내하이다. 최근 창장 간선 화물 운송량은 지속적으로 증가하고 있으며, 2019년 창장 간선 화물 통과량은 전년 동기 대비 8.9% 증가한 29.3억톤으로 중국 전체 내하 항운 화물 운송량의 71%를 차지했다. 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 10.9% 증가한 1,940만 TEU를 기록하였으며, 산샤댐 수운 허브 통과량은 1억 4,600만톤을 기록했다.

새 시대에 접어들면서 국민 생활 복지 향상에 대한 요구, 교통 강국에 대한 희망, 창장 경제 벨트의 질적 발전의 요구는 날로 증가하고 있으나, 창장 항운은 여전히 취약하고 낙후된 상태이다. 창장 항운은 항로, 항만 등의 구조 불합리, 해운 장비 간 큰 수준 편차, 창장 경제 벨트를 지지할 개방 발전 부족, 항운 발전 체제 보완 시급, 낮은 자동화 수준 등의 문제가 여전히 존재한다. 창장 항운 발전은 단순한 “유무(有没有)”에서 “좋음과 나쁨(好不好)”의 상태로 전환되어야 할 뿐 아니라 “우수함(优不优)”의 문제를 해결해야 하며, 속도와 질의 상호 조화, 공급과 수요간의 상호 균형, 효율과 공평 간의 상호 통일의 질적 발전을 실현하는 것이 필요하다. 새로운 황금 발전 기회를 확실히 포착하여 교통 강국 건설과 창장 경제 벨트 질적 발전을 유기적으로 결합하고 창장 항운 개방 발전 및 관리 시스템 현대화를 심도 깊게 추진하여 스마트 창장 항운 건설을 가속화 한다. 교통 강국 건설을 앞당겨 실행하기 위해 창장 전 유역을 중국 경제 질적 발전의 시범 벨트로 만들도록 노력해야 한다.

## 2 창장 항운 발전이 직면한 환경과 새로운 요구

### 1. 대보호하되, 대개발은 하지 않음

대(大)보호를 하는 반면 대(大)개발을 하지 않으며, 생태 우선, 녹색 발전 전략은 창장 경제 벨트 건설에 있어서 중대한 결정이다. 대개발을 하지 않는 것은 발전을 하지 않는 것이 아니라 높은 수준의 질적 발전을 추구해야 한다는 것이며, 생태 환경 보호로 경제의 질적 발전을 촉진하여 녹색, 생태, 지속 가능한 발전의 길로 나아가도록 해야 한다. “대(大)보호를 하는 반면 대(大)개발을 하지 않는다”는 창장 항운이 제기하는 새로운 요구에 대하여 지속적으로 창장 항운 오염 방제에 힘써야 한다.

첫째, 선박 오염 물질 배출에 대한 단속 강화(법의 집행 및 관리 감독 강화), 선박 오염 물질 처리 장비가 요구사항을 충족하지 못하고, 배출 기준에 미달하며, 정상적으로 사용이 불가능한 선박 정비와 배출 통제 구역에 대한 관리



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

감독을 강화한다.

둘째, 항만 오염 방제 감독 검사를 강화하여 항만 부두 오염 방제 전담 항목의 점검을 상시화 하고, 관리 부문은 항만 하역, 보관 작업의 상시화 감독 관리를 강화한다.

셋째, 위험물 적재 선박의 사고 위험에 대비하여 선박 위험물 적재 안전 관리를 한 단계 강화하고 응급 절차 및 체제를 정비하여 선박 오염 구역 방제 협력을 추진한다.

### 2. 창장항운의 고효율 질적 발전

창장 경제의 질적 발전은 창장 경제 벨트 도시군의 질적 발전이며, 창장 항운의 발전에 대한 새로운 요구를 제시하였다.

첫째, 창장 황금 수로를 핵심으로 창장 경제 벨트 종합 교통 운송 시스템을 구축하고 창장 경제 벨트 운송 방식의 연계 문제를 해결한다. 종합적인 교통 운송 시스템을 설계하여 각종 운송 방식의 장점을 발휘하여 창장 경제 벨트 종합 입체 교통 회랑의 네트워크화, 지능화, 현대화 수준을 제고하며, 견고한 교통 운송으로 경제 벨트의 질적 발전을 뒷받침 한다.

둘째, 창장 항운 서비스 창장 경제 벨트의 능력과 효율을 높이고, 강해 직통, 간선 직통 발전시키며, 운송 구조 조정을 대대적으로 추진하여 철도운송과 수상운송의 연계 운송 발전을 중점 추진한다.

## 3 창장 항운 발전을 위한 건의

### 1. 스마트 창장항운 구축

스마트 항운 건설에서 과학 기술 혁신의 지지와 선도적 역할을 수행하여, 혁신 동력을 지속적으로 선도하고 인터넷, 빅데이터, 인공지능과 창장 항운과의 심도 깊은 융화를 추진하여 혁신 자원의 우세를 창장 항운 발전의 신 동력으로 삼는다. “4개 일류(四个一流)<sup>2)</sup>”를 벤치마킹하여, 과학 기술 혁신을 적극적으로 추진하고 창장 항운 혁신 발전 체제 구축에 힘쓴다. 스마트 항만을 중심으로 스마트 물류 시스템 건설을 심도 깊게 추진하고, 항만 작업의 자동화, 스마트화를 추진 한다. 자율 주행 선박에 중점을 두고 스마트 운항, 항운 생태권 구축을 추진하여 산업태를 확대하고, 데이터를 핵심요소로 하는 디지털화, 네트워크화, 지능화의 스마트 운항 체계 구축을 추진한다.

“클라우드 창장” “디지털 항로” “인터넷+항운” 등의 플랫폼 건설을 가속화하여 적극적으로 창장 삼각주 스마트 항운 발전의 선행선시(先行先试, 우선실행

2) 시설, 기술, 관리, 서비스 4개 분야의 일류를 지칭하는 용어로 교통분야에서는 교통강국 건설목표에서 제시된 일류의 종합교통시설 네트워크 체계, 일류의 종합교통운수 기술 체계, 일류의 종합교통운수 관리 체계, 일류의 종합 교통운수 서비스 체계 구축을 의미함(감수자 주)





## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

우선 시범)를 적극적으로 지원한다. 항운 업계 혁신을 장려하고 “인터넷+항운” 발전을 대대적으로 추진한다. 해운 금융, 보험, 해사중재, 해운 교역, 해운 정보 컨설팅, 해운 지수 연구 개발 등의 서비스를 대대적으로 제고한다.

### 2. 창장 종합교통 운수 시스템 구축

인프라 보완 역량을 강화하여 기초 인프라 네트워크 시스템 최적화에 힘쓰고, 창장 황금 수역을 근간으로 하여 창장 경제 벨트 종합 교통 시스템에서 핵심 지위와 역할을 충분히 발휘하도록 한다. 연강(沿江) 종합 입체 교통 회랑 구축을 가속화 하여 지속적으로 “하류를 깊게 중류를 원활하게 상류를 연장하여 지류를 통하도록(深下游、畅中游、延上游、通支流)”하는 전략을 지속적으로 추진하여 창장 항로 네트워크의 효율 제고를 실현한다. “4개 일류” 항만을 구축하여 항만 배치를 최적화 하고 기능 배치를 보완하여 전문화, 규모화, 현대화 항만구 건설을 추진한다. 항만 집소한 시스템을 보완하여 부두와 야적장 연결, 철도 간선의 전용선 건설 추진을 가속화하여 철도 공로 수운의 연계 운송 연결의 “최후 1km” 를 구축한다.

### 3. 높은 수준의 창장 항운 서비스 구축

질적 발전을 중심으로 창장 항운의 업그레이드를 가속화 하고 항만 해운 기업들의 비용 절감, 효율 증대, 벤치마킹, 단점 보완을 촉진한다. 운송 구조 조정을 강력히 추진해 운송 구조 및 조직 방식을 최적화 하고 중장거리 대중 벌크화물의 “공로에서 철도 전환(公转铁)、공로에서 수로 전환(公转水)” 을 추진한다. 연계 운송 발전을 가속화하여 강해 직통 운송 구조 방식을 보완하고 강해 직통 운송의 영역과 규모를 확대한다. 내수에 적합한 화물 운송의 컨테이너화를 추진하고 간선 직항, 강해 연계 운송 및 수수환적(水水中转)을 촉진하여 창장 항운 서비스 창장 경제 벨트의 능력과 효율을 확실하게 향상시킨다. 장비의 기술 업그레이드 추진을 가속화하고, 해운 장비 기술 수준을 전면적으로 제고한다.

### 4. 녹색 창장 항운 건설

녹색 생태를 중요한 지주로 삼아 창장 항운 녹색 발전을 추진한다. “대(大)보호를 하는 반면 대(大)개발을 하지 않는다” “생태우선, 녹색 발전”을 근본적으로 준수하며, 창장 생태 시스템 관리를 강화하여 창장 해운 녹색 발전을 촉진한다. 해안선, 수역, 토지 등 자원의 집약적 이용을 촉진한다. 항만 및 선박 오염 방제를 강화하고 선박 표준화를 추진하여 낙후 기술과 다소비·저효율 에너지 구조의 창장 항운 선박의 도태를 가속화한다. 신 에너지, 청정 에너지의



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

응용을 추진하여 창장 생태 환경 보호 회복을 강화한다.

### 5. 항운 산업도시 일체화 발전 추진

항운 요소 집적을 촉진하여 상하이 국제 항운 중심, 저우산(舟山) 강해 연계 운송 서비스 센터 및 충칭, 우한(武汉) 내하 해운 센터, 난징(南京) 지역 해운 물류 센터의 연계 발전을 추진한다. 창장 해운을 바탕으로 항만, 산업과 도시의 융합 발전을 추진하여 항만, 산업 도시 발전의 종합체를 구축한다. 자유무역역구 건설을 바탕으로 국제 교류 협력을 강화하고 창장 해운 및 자유무역 시험구(내하 자유무역항)을 유기적으로 융합하며, 세관 통관 일체화 추진과 “단일 창구” 건설 추진을 통한 전 방위적인 개방의 새 구도를 선도한다.

### 6. 안정적인 창장항운 구축

“생명 지상, 안전 제일”이라는 인식을 대대적으로 홍보하고, 창장 항운 안정성을 시수하여 “평안창장” 건설의 심화 발전에 주력한다. 창장 항운 안전 수준을 높여 항운 안전 예방 통제 체계를 구축한다. 안전 관리 체제 메커니즘을 완비하여 정부 규제 책임과 기업 주체 책임의 정착을 강화한다. 창장 항운 긴급 구호 체계 건설의 전면적 계획을 수립하고, 응급 구호 전문 장비, 시설, 인력 팀 구축을 강화하여 수운 긴급 구호 능력을 강화한다. 안전 생산 및 관리 감독의 스마트 수준을 높이고, 안전 리스크 관리 감독 및 위험 요인 조사 관리를 강화하여 창장 항운 응급 구호 지휘 체계를 완비한다.

### 7. 창장의 항운 관리 능력 재고

정부, 시장, 사회 등 다자간 공동 건설(共建) 공동 관리(共治) 공동 향유(共享)의 창장 항운 현대화 관리 시스템의 구축을 가속화한다. 창장 항운 행정 관리 체제 개혁을 더욱 심화 시켜 법 집행의 표준화 규범화를 추진하고 종합적인 법 집행의 효율을 제고한다. 창장 항운 현대화에 상응하는 발전 전략, 정책 법규, 표준 규범을 완비하고 경영환경을 최적화 하여 효율적인 정부 서비스 환경을 조성하고 질서 있고 공정하게 경쟁할 수 있는 시장 환경을 조성하는데 힘쓴다. 협력 체제를 보완하고 행정 효율을 높이며 내외부의 협력을 강화하여 업계 협회, 연맹, 항운 거래 서비스 기구 등의 조직이 정부와 기업 간 소통의 교량 역할을 수행하도록 한다. 각종 운송 방식의 심도 깊은 융합, 고효율의 스마트 관리 시스템을 구축하며, 시장 주체의 집약화, 연맹화, 플랫폼화를 적극적으로 추진하여 신용, 과학 기술 등의 새로운 관리 감독 모델을 강력히 추진한다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

## 칼럼 원문

## 把握新机遇 推进长江航运高质量发展

2019年7月,交通运输部印发了《关于推进长江航运高质量发展的意见》,这是加快推进长江航运高质量发展的纲领性文件和行动指南。

## 一、长江航运发展的现状及地位

长江航运是长江经济带经济社会发展的重要支撑。长江经济带横跨中国东中西三大区域,覆盖11个省市,约占1/5国土面积,人口和生产总值均超过全国的40%,是我国重点实施的“三大战略”之一,是具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江沿边全面推进的对内对外开放带。长江经济带拥有“三大两小”城市群,不仅是长江经济带高质量发展的核心载体和重要支撑,而且是各类经济活动最集中地区,也是沿江客货运输需求密度最高、规模最大、层次最多、组织最复杂、供给保障最难的地区。长江航运承担了长江经济带85%的煤炭、85%的铁矿石和中上游90%的外贸货物运输任务,在长江经济带综合运输体系和长江经济带的发展起着至关重要的作用。

水运作为综合交通运输体系的重要组成部分,是交通运输高质量发展的重要组成部分。改革开放以来,水运对促进我国对外贸易、提升国际影响力竞争力,为我国经济社会发展提供了强有力的支撑和保障。内河水运作为我国水运的重要组成部分,对于推动我国内陆地区开放发展、促进区域协调发展起到了重要的作用。自2005年起,长江干线货运量就排名第一,成为世界上最繁荣的河流。近年来长江干线货运量持续增长,2019年,长江干线货物通过量达到29.3亿吨,同比增长8.9%,占全国内河航运货运量的71%;集装箱吞吐量完成1940万TEU,同比增长10.9%;三峡枢纽通过量1.46亿吨。

进入新时代,与人民日益增长的美好生活需要相比,与交通强国的美好愿景相比,与长江经济带高质量发展的要求相比,长江航运仍显大而不强、粗而不精。长江航运还存在着航道、港口等方面结构不合理,航运装备水平参差不齐,支撑长江经济带开放发展不足,航运管理机制亟待完善,航运智能化、自动化水平低等问题。长江航运发展不仅需要解决好从“有没有”转向“好不好”,而且还要解决“优不优”的问题,实现速度与质量相协调、供给与需求相平衡、效率与公平相统一的高质量发展。要牢牢把握新的发展黄金机遇期,将交通强国建设与长江经济带高质量发展有机结合统一,深入推进长江航运开放发展和治理体系现代化,加快建设智慧长江航运,为加快交通强国建设当好先行,努力把长江全流域打造成为我国经济高质量发展的示范带。

## 二、长江航运发展面临的环境及新要求

## (一)“共抓大保护,不搞大开发”对长江航运提出新的要求

共抓大保护、不搞大开发,生态优先、绿色发展是关乎长江经济带建设的重大决策。不搞大开发,不是不要发展,而是要高质量发展,以生态环境保护倒逼经济高质量发展,走出一条绿色、生态、可持续发展之路。“共抓大保护,不搞大开发”对长江航运提出新的要求,要坚决打好长江航运污染防治攻坚战。一是要加强船舶污染物排放执法监管工作,整治船舶污染物处置装备不符合要求、不能达标排放、不能正常使用的船舶,加强排放控制区监管。二是要做好港口污染防治监督检查,使港口码头污染防治专项整治检查常态化,管理部门加强港口装卸、储存作业的常态化监督管理。三是要防范船舶载危险货物事故风险,进一步加强船舶载运危险品安全管理,完善应急流程和机制,推进防治船舶污染区域合作。

## (二)长江经济带高质量发展亟需高效的长江航运来支撑

长江经济带高质量发展,也是长江经济带城市群的高质量发展,对于长江航运的发展提出了新的要求。一是要以长江黄金水道为核心打造长江经济带综合交通运输体系,重点解决长江经济带运输方式衔接不畅的问题,系统设计综合交通运输,发挥各种运输方式的比较优势,提升长江



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 장항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

经济带综合立体交通走廊的网络化、智能化、现代化水平,为打造高质量发展经济带提供坚实的交通运输支持。二是要切实提高长江航运服务长江经济带的能力和效率,大力发展江海直达、干支直达,大力推进运输结构调整,重点推进铁水联运发展。

### 三、促进长江航运高质量发展的思考和建议

第一,着力聚焦创新引领,打造“智慧长江航运”。发挥科技创新在智慧长江航运建设中的支撑和引领作用,坚持创新驱动引领,推动互联网、大数据、人工智能同长江航运的深度融合,让创新资源优势转化为长江航运发展的新动能。对标“四个一流”,积极推进科技创新,着力构建一流长江航运创新发展体系。以智慧港口为重点深入推进智慧物流体系建设,推进港口作业的自动化、智能化;以自动驾驶船舶为重点深入推进智能航运、构建航运生态圈,拓展新业态,构建以数据为关键要素的数字化、网络化、智能化的智慧航运体系。加快推进“云上长航”“数字航道”“互联网+航运”等平台建设,积极支持长三角智能航运发展先行先试。鼓励航运业态创新,大力发展“互联网+航运”。大力提升航运金融、保险、海事仲裁、航运交易、航运信息咨询、航运指数研发等服务。

第二,着力聚焦立体互联,打造长江综合交通运输体系。加大基础设施补短板力度,着力优化基础设施网络体系,以长江黄金水道为主骨架,充分发挥在长江经济带综合交通运输体系中的核心地位和作用。加快构建沿江综合立体交通走廊,持续推进“深下游、畅中游、延上游、通支流”,实现长江航道网络提质增效。打造“四个一流”港口,优化港口布局,完善功能布局,推进专业化、规模化、现代化港区建设。完善港口集疏运体系,加快推进连接码头堆场、铁路干线的专用线建设,打通铁公水联运衔接的“最后一公里”。

第三,着力聚焦经济高效,打造高品质的长江航运服务。以高质量发展为主线,加快推进长江航运转型升级,着力促进港航企业降本、提质增效,对标对表、补好短板。大力推进运输结构调整,优化运输结构和组织方式,推进中长距离大宗散货“公转铁、公转水”。加快多式联运发展,完善江海直达运输组织方式,扩大江海直达运输领域和规模。推进内贸适箱货物集装箱化运输,促进干支直达、江海联运和水水中转,切实提高长江航运服务长江经济带的能力和效率。加快推进装备技术升级改造,全面提升航运装备技术水平。

第四,着力聚焦低碳环保,打造绿色长江航运。把绿色生态作为重要支撑,着力推进长江航运绿色发展。以“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”为根本遵循,强化长江生态系统治理,促进长江航运绿色发展。促进岸线、水域、土地等资源集约利用。加强港口和船舶污染防治,大力推进船舶标准化,加速淘汰落后技术和高耗低效长江航运船舶。推进新能源、清洁能源应用,强化长江生态环境保护修复。

第五,着力聚焦融合发展,推进航港产城一体化发展。更好地促进航运要素集聚,推动上海国际航运中心、舟山江海联运服务中心和重庆、武汉内河航运中心、南京区域性航运物流中心的联动发展。依托长江航运推进港口、产业与城市的融合发展,打造集港口、物流、产业、城市发展的综合体。依托自由贸易区的建设,加强国际交流与合作,长江航运与自由贸易试验区(内河自贸港)的有机融合,推进海关通关一体化,促进“单一窗口”建设,引领构建全方位开放新格局。

第六,着力聚焦安全可靠,打造平安长江航运。大力弘扬“生命至上、安全第一”的思想,牢牢守住长江航运安全红线底线,着力深化“平安长江”建设。提升长江航运安全水平,构建完善航运安全预防控制体系。健全安全管理体系机制,强化政府监管责任和企业主体责任的落实。统筹规划建设长江航运应急救援体系,加强应急救援专业装备、设施、队伍建设,强化水运应急救援能力建设,着力提升安全生产和监督管理智能化水平,加强安全风险管控和隐患排查治理,健全长江航运应急救援指挥体系。

第七,着力聚焦共建共享,完善和提升长江航运治理能力。加快构建政府、市场、社会等多方共建共治共享的长江航运现代治理体系。进一步深化长江航运行政管理体制机制改革,推进执法标准化规范化建设,着力提升综合执法效能。健全与长江航运现代化发展相适应的发展战略、政策法规、标准规范,着力优化营商环境,打造高效政务服务环境,营造统一有序、公平竞争的





## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

市场环境。完善协调机制，提升行政效能，增强内外部合力，充分发挥行业协会、联盟、航运交易服务机构等组织在政企沟通中的桥梁纽带作用。推动形成各种运输方式深度融合、智能高效的管理体系，积极稳妥推进市场主体集约化、联盟化、平台化发展，大力推进信用、科技等新型监管模式。



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2020년 상반기 중국 10대 컨테이너항만
- ▶ 전문가 칼럼 : 새로운 기회 포착, 창장 항운 질적 발전 추진
- ▶ 동향 & 뉴스

## 동향 & 뉴스

### 해운 · 항만 · 물류

- [2020년 1~7월 중국 조선업 경제지표 현황](#)
- [교통운수부, 교통운수 분야 신형 인프라 시설 건설에 관한 지도 의견](#)
- [교통운수부에서 <400톤 이하 내하 선박 수질오염 예방관리 방법>에 관한 통지](#)
- [중국-영국 고급 해운인력 개발계획 트레이닝 시행](#)
- [마완\(妈湾\)항, 벌크부두 자동화 컨테이너 부두로 변신](#)
- [상하이국제항무그룹, Ningbo 저우산항의 2대 주주로 등극](#)
- [7월 교통운수부 주요 지표 여전히 양호](#)
- 7월 주강수로화물운송량 전년대비 2.3% 증가
- 상해 천억규모의 크루즈산업체인 조성
- 상해국제해운센터 건설 공동협력-상해해사법원과 사무국 양해각서 체결
- 홍콩컨테이너터미널 70명 코로나19 감염 발생, 항만은 미폐쇄
- 바이두, 허베이포트그룹과 벌크화물 스마트화 추진
- 1~7월 택배 400억개 돌파, 2017년 연간 택배량 초과

### 해양 · 수산

- [「광시\(广西\) 베이부완\(北部湾\) 경제구 조례」 9월 1일부터 시행](#)
- [중국 「자연자원 과학기술 혁신 시범평가 보고」 발표](#)
- [싼야\(三亚\) 크루즈·요트산업 황금발전기 맞이할 것](#)
- [산둥성\(山东省\), 체계적인 '전 과정' 해양교육사업 추진](#)
- 중국 자주적 건조하는 셋 번째 극지탐험크루즈 '해양탐험호' 진수
- 산둥성(山东省) 2022년까지 해수담수화 하루 생산능력 100만 톤 초과 예상
- Ningbo시(宁波市) 상산현(香山县), 국가급 Ningbo 해양경제발전시범구 건설
- 샤먼시(厦门) 해양신산업 선두기업 선정, 기업마다 30만 위안 장려금 획득
- 중국 전국 최초 「해양 탄소싱크(Carbon Sink) 계산 지침」 발표
- Ningbo(宁波) 글로벌 해양중심 도시 건설을 위한 메이산완(梅山湾) 신도시 구축 시작