



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제20-16호
 2020년 9월 15일

CONTENTS

▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용화물 선석(만 톤급)

▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제

▶ 동향 & 뉴스

■ 중국 전용화물 선석(만 톤급) 추이 (개)

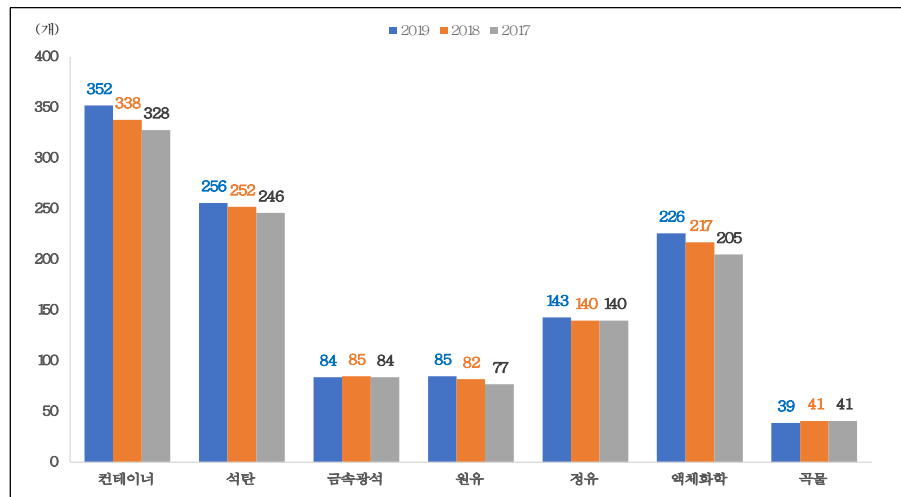
구분	2019	2018	2017
전용화물 선석	1,332	1,297	1,254
컨테이너	352	338	328
석탄	256	252	246
금속광석	84	85	84
원유	85	82	77
정유	143	140	140
액체화학	226	217	205
곡물	39	41	41

자료 : 교통운수부.

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 : 중국의 전용화물 선석(만 톤급)



주 : 만 톤급 이상 전용 선석만 집계.

자료 : 중국교통운수부, 「2017~2019년 교통운수업 발전통계공보」를 바탕으로 KMI 작성.

중국 항만 선석 감소, 대형 선석·전용 선석 증가 추세 지속

중국 교통운수부 통계에 따르면, 2019년 말 기준 중국 전체 항만의 선석 개수는 총 22,893개로 전년대비 1,026개가 감소했다. 이 중 연해항만의 선석 개수는 총 5,562개로 전년에 비해 172개가 줄어든 반면에, 내해항만의 선석 개수는 총 17,331개로 전년대비 854개나 감소하여 내해에서의 감소폭이 훨씬 컸다.

하지만, 2019년 말 기준 중국 항만의 1만 톤급 이상 선석 개수는 2,520개로 전년대비 786개 증가했다. 이 중 연해 항만의 만 톤급 선석은 2,076개, 내해항만은 444개로, 연해 항만의 만 톤급 선석이 대부분을 차지했다. 또한 10만 톤급 이상 선석 개수는 418개로 전년 대비 21개 증가한 것으로 나타나 항만의 대형화가 여전히 진전되고 있음을 알 수 있다.

선석의 대형화와 함께 전용화물 선석의 개수도 증가하고 있는 추세이다. 2019년 중국 항만의 1만 톤급 이상 선석 중 전용화물 선석 개수는 총 1,332로 전년대비 35개 증가했으며, 2017년에 비해서는 78개가 늘었다. 화종별로는 컨테이너선석이 352개로 가장 많았으며, 석탄 256개, 액체화학 226개, 정유 143개, 원유 85개, 금속광석 84개, 곡물 39개로 집계되었다. 이 중 곡물 전용선석만 전년 대비 2선석 줄어들었으며, 기타 전용선석은 모두 전년 대비 개수가 증가했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국: 중국의 전용화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼: 라오닝 '5대구역 발전전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

저자
장동저(張東哲) 교수
라오둥대학

전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전전략' 및 과제¹⁾

2017년 라오닝성은 라오닝연해경제벨트, 선양경제구, 라오닝서북지역, 셴푸신구(沈抚新区, 혹은 푸순신구), 현(县) 지역 경제 활성화 방안을 주요 내용으로 하는 '5대구역 발전전략(2018-2020년)'(이하 '발전전략'으로 약칭함)을 발표했다. '발전전략'에 따라 5대구역 중 라오닝연해경제벨트는 동북아해운중심으로 건설되며, 임항산업과 해양경제를 중점적으로 발전시키게 된다. 선양경제구에는 과학기술혁신센터, 전문물류체계 및 스마트 시티 클러스터를 구축하며, 라오닝서북지역에는 고효율의 특화 농업을 발전시키고 생태장벽을 건설한다. 셴푸신구는 혁신개발시범구역을 중심으로 건설하며, 현 지역 경제는 "1현 1산업(一县一业)"의 발전구도를 형성한다.

본고에서는 라오닝성의 '5대구역 발전전략'과 연계한 한국과 단둥 간 물류협력 전망에 대해 라오둥대학의 장동저(張東哲) 교수의 칼럼을 소개한다.

1 라오닝 '5대구역 발전전략'

1. 라오닝연해경제벨트 발전전략

라오닝연해경제벨트는 주로 창싱다오(长兴岛), 후루다오(葫芦岛), 진저우(锦州), 판진(盘锦), 잉커우(营口), 다롄, 단둥을 포괄하는 지역을 말한다. 라오닝성은 '일대일로' 건설에 적극적으로 참여하고자 2018년~2020년 기간 라오닝 연해 각 시 지역 GDP, 일반 공공예산 수입, 고정자산투자, 일정규모 이상의 공업 부가가치, 성진(城镇) 상주 거주민 1인당 평균 가처분소득 증가율에 대한 전략 목표를 전국 평균 이상으로 설정했다. 이를 위해 라오닝연해경제벨트는 동북아해운중심 건설과 임항산업 및 해양경제 중점 발전에 주력해 나가기로 했다. 라오닝연해경제벨트 발전전략과 관련하여 지방 중소기업이 관심을 가져야 할 분야는 다음과 같은 몇 가지로 요약된다.

첫째, 라오만어우(辽满欧: 라오닝-만저우리-유럽), 라오멍어우(辽蒙欧: 라오닝-내몽고-유럽), 라오하이어우(辽海欧: 라오닝-베링해협 및 북극해-유럽) 3개 종합교통 운송통로의 건설을 가속화한다.

둘째, 적극적으로 외국인 투자를 유치하고 '장수성-라오닝성' 및 '상하이-다롄' 상생협력을 강화하여 다양한 유형의 협력단지를 공동으로 건설한다.

셋째, 라오닝연해경제벨트 내에 위치한 다롄 창싱다오와 판진랴오둥만(盘锦辽东湾) 양대 경제구역을 세계적인 석유화학 산업기지로 구축한다.

넷째, 라오닝항만그룹을 설립해 라오닝 연해항만 경영주체의 단일화를 실현하고 임항산업의 발전을 적극 추진한다. 해양어업이 수산양식, 현대 해양목장, 원양어업으로 전환하도록 촉진하고, 수산물의 심층 가공과 해외수출의 발

1) 이 칼럼은 필자의 개인 의견으로 KMI 중국센터의 공식의견이 아님을 밝혀드립니다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용화물 선적(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 랴오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

구분	01-03	09-11
종합지수	897.53	949.48
일본 향로	731.59	734.34
구주 향로	1,069.06	1,081.14
미서부 향로	681.52	1,009.47
미동부 향로	884.09	1,087.20
한국 향로	602.18	545.82

주 : '01/03'는 2020년 1월 3일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01-03	09-11
종합지수	1,121.76	1,112.64
석탄	1,038.96	1,130.84
곡물	933.03	917.05
금속광석	1,069.81	1,074.99
정유	1,925.55	1,576.80
원유	1,557.48	1,541.72

자료 : 상하이항운교역소

전을 추진한다. 또한 해양어업이 양적 발전에서 질적 발전으로 전환하는 것을 가속화하고 현대어업 산업체계를 전면 구축한다. 해운, 항만물류, 연안 관광, 임항산업 등 해양 연관 산업을 최적화하고 업그레이드하여 순환경제 방식으로 발전방식을 전환한다.

다섯째, 블루이코노미 혁신 드라이브 전략을 실시하여 블루이코노미 산업태의 육성을 가속화하며, 해양플랜트 장비, 해양바이오, 해양기능식품, 해수담수화, 해양에너지 등 해양 신흥산업을 적극 발전시킨다.

랴오닝연해경제벨트 발전전략에 대한 분석을 통해 현 단계에서 랴오닝연해경제벨트의 중소기업들이 수산물 정밀가공과 수출용 해양기능식품의 개발과 마케팅에 보다 많은 정책적 지원을 제공받을 것으로 보인다.

2. 선양경제구 발전전략

선양경제구는 주로 선양을 중심으로 푸순(抚顺), 번시(本溪), 랴오양(辽阳), 안산(鞍山)으로 뻗어나간 지역을 지칭한다. 선양경제구는 동북아물류중심 구축에 전력을 다할 것이다. 선양 중심의 동북혁신센터, 지역금융센터, 동북인재센터, 동북아물류중심을 통해 과학기술혁신센터, 전문 물류체계, 스마트 시티 클러스터를 구축할 것이다. 또한 내륙항 건설을 가속화하고 효율적인 통관 단일창구를 구축하여 통관 통합화를 추진하고, 이를 통해 도로, 철도, 해상, 항공의 복합운송을 실현한다.

혁신 측면에서 선양시는 혁신 개혁 실험을 전면 심화하고 선양 및 다롄 첨단기술산업개발구와 랴오닝 자유무역 시범구의 건설을 가속화한다. 혁신자원을 통합하고 자주적인 지적재산권 및 강력한 국제 경쟁력을 갖춘 혁신적인 기업 그룹을 육성한다.

인재 도입에 있어서 랴오닝성은 선양경제구의 대학 밀집도를 활용하고, 3차 산업 공급측면의 구조적 개혁 요구에 따라 전공 설치를 조정하고 산업 전환 및 과학 혁신에 시급히 필요한 전문인력 양성을 가속화한다. 혁신인재 유치 및 유출 방지 동기부여 장치를 마련해 고급인재 및 높은 수준의 팀을 육성하고 유치한다. 성 정부 소재지의 장점을 발휘하고, 보다 높은 수준의 생활서비스업을 발전시켜 신흥소비와 고급인재의 소비수요를 충족시킨다.

향후 선양경제구는 산업의 구조전환을 지속적으로 추진하여 신흥산업화 시범구의 건설을 추진하고 글로벌 경쟁력을 구비한 장비제조업기지 및 원재료초가공기지를 구축하여 신흥산업을 육성하며, 선양시의 '중국제조 2025' 국가급 시범구를 건설을 추진한다.

선양경제구 발전전략 분석을 통해 현 단계에서 선양경제구의 중소기업이 양질의 생활서비스업을 추진할 경우 보다 많은 정책적 지원을 받을 수 있을 것으로 판단된다.

3. 랴오닝 서북지역 발전전략

랴오닝 서북지역은 주로 테링(铁岭), 푸신(阜新), 차오양(朝阳) 3개 시를 일컫



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 랴오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

는다. 이 지역은 랴오닝성 기타 지역과 비교하여 상대적으로 낙후되어 있고, 랴오닝성의 대부분 빈곤현(縣)이 이 지역에 속해 있다. 따라서 지역협력에 있어 랴오닝 서북지역은 징진지(京津冀, 베이징, 톈진, 허베이) 협동발전 전략과 연계하여 징진지 협동발전 선행구를 구축하고, 산업의 이전을 승계하는 역할을 수행한다. 특화 농업 발전으로 돌파구를 마련하고, 생태장벽 건설을 적극적으로 추진한다. 선푸신구는 혁신발전시범구를 중심으로 건설하고, 적극적으로 장수성과의 상생협력 추진해 다양한 협력단지를 공동으로 구축한다.

특히 지속가능 산업²⁾의 발전과 지질재해에 대한 종합정비를 가속화해 푸신시의 고급장비 제조, 친환경식품 및 농산물 가공, 불소화학공업, 피혁가공 및 제품, 목재가구 등 산업을 적극 발전시킨다. 하이저우(海州) 노천 광산에 대한 재정비를 추진하고 신형 석탄화공산업기지과 신에너지 시범도시를 건설한다.

랴오닝 서북지역 발전전략에 대한 분석을 통해 현 단계에서 랴오닝 서북지역의 중소기업이 고효율의 특화 농업³⁾, 친환경식품 및 농산물 가공에 종사할 경우 더욱 많은 정책적 지원이 제공될 것으로 판단된다.

4. 선푸신구 발전전략

선푸신구는 랴오닝성 선양, 푸순 2개시의 경계지역에 위치해 있다. 선푸신구는 이 두 개 시의 연결부분을 통합하는 것을 발전전략으로 제시했다. 즉, 선양3환고속도로 동쪽과 푸순경제개발구 및 푸순현 라구향(拉古乡) 일부 지역을 도시통합을 위한 공동건설구역, 즉 선푸신구로 건설한다는 계획이다.

「푸순신구 마스터플랜」에 따르면, 푸순신구는 국가급 동성화(同城化)시험구, 동북노후공업기지 개혁혁신의 선두지역 및 시범구로 구축하여 랴오닝성 부흥발전의 새로운 동력으로 활용한다는 계획이다. 푸순신구의 계획면적은 171㎡로, 이 중 선양지역이 69㎡, 푸순지역은 102㎡이다. 푸순신구에는 첨단장비제조, 전자정보제조, 신소재, 의약 및 고성능 의료기기, 현대 서비스업 등 5대 핵심산업을 적극적으로 발전시킬 것이다. 마스터플랜에 따르면 2020년까지 푸순신구에는 기본적으로 산업자원시스템 플랫폼이 구축되어 노후공업기지의 전환발전 선도지역이 될 것이며, 인구 규모 20만 명의 도시로 거듭날 것이다. 2040년에는 업그레이드된 노후공업기지 시범구가 되고, 인구 규모는 40만 명이 될 것이다.

2) 지속가능 산업이란 광산자원 개발을 기반으로 부흥한 광공업형 도시의 재건과 지속적인 발전을 위해, 현재의 자원 조건을 바탕으로 과학기술을 이용, 산업 확장이나 대체를 통해 발전한 산업을 말한다. 특히 비광산 산업이 해당된다. 이를 통해 도시경제가 광업 발전에 의존하는 현상을 약화시킬 수 있고, 동시에 도시의 종합서비스 기능과 발전역량을 강화할 수 있다.

3) 농업은 하나의 큰 개념으로 주로 농촌의 재배업과 양식업을 포함하나, 실질적으로는 토지 산출물에 서비스를 제공하는 기타 산업도 포함되어야 한다. 시설농업과 특색농업은 그 자체로 고효율의 농업이라고 할 수는 없으며, 고효율 농업의 보조수단으로만 역할을 할 수 있다. 현지 자원조건을 바탕으로 국내, 해외 시장을 겨냥해 생태농업, 농업산업화를 결합해 '시설농업'과 '특색 농업'을 지원하고, 이를 통해 식물, 동물, 미생물 기준에 부합하는 보다 많은 품종, 많은 수량, 보다 양질의 품질 안전 농산물, 식품을 생산하고 유명, 특수, 우수 브랜드를 창출해 경제효과, 생태효과 및 사회효과를 전면 향상시키는 것이야말로 진정한 고효율의 농업이라고 할 수 있다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 랴오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

푸순신구 발전전략에 대한 분석을 통해 현 단계에서 푸순신구의 중소기업이 푸순신구와 함께 첨단장비제조, 전자정보제조, 신소재, 의약 및 고성능 의료기기 등 현대서비스업 기업과 관련한 시장개발 및 마케팅과 영업을 추진할 경우 보다 많은 정책적 지원이 제공될 것으로 판단된다.

5. 현(县) 지역 경제발전 전략

현 지역 경제는 현급 행정구역을 지리 공간으로, 현급정부가 조정주체가 된다. 현 지역 경제는 시장을 지향한 최적화된 자원배치로 지역 특색과 기능을 완비한 지역경제를 지칭한다. 랴오닝의 현 지역 경제발전 전략은 41개 주요 현과 시에 '1현 1산업' 발전구도 구축을 목표로 한다.

현 지역 경제발전은 샤오캉 사회⁴⁾ 3년 액션플랜을 전면적으로 실천하고, 랴오닝성 현 지역에서 '1단지, 1구역, 1진, 1제품(一园一区一镇一品)'의 발전을 가속화할 것이다. 이를 통해 신산업을 적극 발전시키고 신에너지를 육성하며, 1, 2, 3차 산업의 융합 발전을 추진할 것이다. 천연자원을 기반으로 농산물 정밀가공과 관광 등 특색 산업에 의거하여 점진적으로 '1향 1산업(一乡一业)', '1촌 1제품(一村一品)'의 발전구도를 구축해 현(시), 향(진), 촌 경제의 전면 발전을 실현한다.

2 랴오닝연해경제벨트 현황

랴오닝연해경제벨트는 2009년 7월 1일「랴오닝연해경제벨트 발전규획」에서 국무원 비준한 랴오닝 연해지역에 위치한 경제발전구역으로, 다롄, 진저우, 단둥, 판진, 후루다오 등 연해도시를 포함한 랴오닝연해경제벨트이며, 지역적으로 환발해 지역과 동북아경제권이라는 중요한 위치에 자리를 잡고 있다. 육상구역은 1.45만㎡, 수역은 4.13만㎡이며, 해안선은 2,110km로 이 중 항만에 적합한 해안선은 약 1,000km이다.

랴오닝성 발전개혁위 통계에 의하면 2018년 랴오닝성 연해 6개 도시의 수출입 총액은 랴오닝성 전체의 76%를 차지했으며, 전년대비 12.6% 증가했다. 올해 1분기 이 6개 도시의 GDP는 전년 대비 6.8% 증가했으며, 증가율은 랴오닝성 GDP 증가율보다 0.7%포인트 높은 것으로 나타났다. 또한 이 6개 도시의 GDP가 랴오닝성 전체에서 차지하는 비중은 50.7%를 기록했다.

전면적으로 「랴오닝연해경제벨트 3년 규획(2018-2020년)」을 관철시키고 랴오닝연해경제벨트 관광협력을 추진하기 위해 랴오닝 연해 각 도시는 관광협력포괄협약을 체결했다. 협약 체결의 목적은 '자원공유, 관광객 교환, 정보공유, 윈윈협력'의 새로운 발전구도를 구축하여 명확하고 통일된 연해경제벨트 관광 이미지를 창출하는 것이다. 협약 체결 도시들은 장기적인 관광협력 메커

4) 샤오캉 사회는 모든 국민이 편안하고 풍족한 생활을 누리게 한다는 중국 정부의 장기 정책목표이다.(감수자 주)

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 랴오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

니즘을 구축하고 공동 마케팅을 수행하며, 관광산업 심층협력을 추진한다. 또한 도시관광 페스티벌 이벤트에도 공동으로 참여하며, 스마트관광 건설 등 분야에 대한 협력도 강화한다.



연해 6개시는 현재 '일대일로' 건설에도 적극 참여하여 성급 '일대일로' 종합시범구 구축을 모색하고 있으며, 이를 위해 300여개 중점 프로젝트를 기획했다. '17+1' 경제무역협력시범구를 구축하고, 인재와 자본 유치로 약 6,000억 위안을 유치했다. 또한 '랴오만어우', '랴오오명어우', '랴오하이어우' 종합교통운송대동로 복합운송 시범프로젝트 건설을 적극 추진하고 있다.

2018년까지 랴오닝성이 유치한 외자 프로젝트의 60%가 연해경제벨트에 유입되었다. 이 중 연해 6개시가 2018년 실제로 이용한 외자금액은 32억달러로 랴오닝성 전체 외상투자금액의 65%를 차지했다. 한편, 2018년 실제 유입된 국내자본은 2,106억 위안으로 랴오닝성 전체 국내투자금액의 55%를 차지했다. 올해 1~4월 연해 6개시의 실제 이용 외자금액은 23% 증가했으며, 실제 유입된 국내자본은 19.3% 증가했다.

3 고품질 발전을 위한 랴오닝연해경제벨트의 과제

랴오닝연해경제벨트의 중심인 다롄의 해양경제발전 특징 중 하나는 해양과학기술혁신자원이 풍부하다는 것이다. 다롄에는 이미 해양 관련 국가급실험실, 공정기술연구센터 등 연구개발 기관이 23개 설립되어 있고, 해양첨단기술기업과 기술선진형 서비스기업이 300여개에 이른다. 또한 9개 해양산업 기술혁신 얼라이언스가 구축되어 있다. 2년 뒤 다롄의 해양과학 기술 기여도는 60%에 이를 것으로 전망되고 있다.

다롄은 이미 해양경제를 다롄의 선도산업으로 지정하고, 첨단선박, 해양공정, 해양농업, 해양식품가공을 중점 발전방향으로 설정했다. 일례로 중점 신행 연구개발기관에 매년 3,000만 위안의 연구개발경비를 지급하고, 기 유치한 국내외 중점 연구개발기관에 연구개발설비 투입액의 30%를 초과하지 않는 범위



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 랴오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

에서 최고 2,000만 위안의 보조금을 지급하는 등의 조치를 시행하고 있다.

한편 랴오닝연해경제벨트는 고품질 발전을 위해서 다음의 몇 가지 문제점을 해결해야 한다.

첫째, 현재 랴오닝 해양산업체계는 '공급 노후화' 문제를 안고 있다. 즉, 해양어업, 해양교통운송업, 해양염업, 해안관광업 등 전통산업이 랴오닝성 해양경제 총량의 60% 이상을 차지한다는 점이다.

둘째, 부가가치형, 첨단, 정밀가공의 해수 활용, 해양전력 및 해양바이오의 약 등 신흥 해양산업은 아직 규모화 성장을 하지 못하고 있다.

셋째, 랴오닝 연해지역 간 해양경제 격차가 뚜렷하다는 점이다. 다롄의 해양경제 총생산액이 랴오닝성 전체의 2/3를 차지하고 있으며, 따라서 기타 연해도시의 해양경제 규모를 보다 확대할 필요가 있다.

랴오닝성 상무부는 다롄 세관, 선양 세관, 랴오닝항만그룹 등 기관과 협력하여 항만에서 컨테이너 통관 절차 및 작업시간에 대한 표준화 작업을 추진하고 있다. 수입컨테이너 화물의 하역 검수부터 화물인도까지의 7개 프로세스와 수출컨테이너 화물의 선복예약부터 선적 후 출항까지 6개 프로세스를 전면 재정비하여 각 프로세스별 구체적인 사항과 처리부서 및 처리시간을 명확히 했다. 현재 랴오닝성에서 컨테이너를 처리하고 있는 다롄항, 단둥항, 진저우항, 잉커우항 모두 365일 7×24시간 전천후 운영, 예인선 작업의 정시성 100% 및 도선사의 승선 정시성 100%를 약속함으로써 주변 국가와의 물류협력을 위한 기초를 마련했다.

'5대구역 발전전략'의 전반적인 진전과 단둥항의 파산 및 재편을 고려할 때 단둥과 한국은 도심물류기능을 할 수 있는 위치에 입지한 SK단둥보세물류센터의 장점을 충분히 활용 가능하다. 즉, 도시 물류원구, 배송센터 건설과 제조업 린(Lean) 로지스틱스와 공급사슬관리(스마트 제조가 필요로 하는 스마트 물류) 측면에서 협력을 추진할 수 있을 것으로 생각된다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

칼럼 원문

“五大区域发展战略”视角下丹东与韩国物流合作前景

张东哲

辽东学院

一、辽宁发展战略

2017年辽宁省提出深入实施以辽宁沿海经济带、沈阳经济区、突破辽西北、沈抚新区、县域经济为主要内容的“五大区域发展战略(2018-2020年)”。辽宁对五大区域的未来发展准确定位,即辽宁沿海经济带着力建设东北亚航运中心和重点发展临港产业、海洋经济;沈阳经济区构建科技创新中心、专业物流体系和智慧城市群;辽西北地区突出高效特色农业、生态屏障区建设;沈抚新区围绕创新发展示范区建设;县域经济要形成“一县一业”的发展格局。

(一) 辽宁沿海经济带发展战略

辽宁沿海经济带主要包括长兴岛(西中岛)、葫芦岛、锦州、盘锦、营口、大连、丹东。辽宁为积极参与“一带一路”建设辽宁明确提出,2018年至2020年,辽宁沿海各市地区生产总值、一般公共预算收入、固定资产投资、规模以上工业增加值、城镇常住居民人均可支配收入增速都要高于全国平均水平的战略目标。为此,辽宁沿海经济带将着力建设东北亚航运中心和重点发展临港产业、海洋经济。基于辽宁沿海经济带发展战略,地方中小企业应关注的领域可归纳为以下几个方面。

第一、加快辽满欧、辽蒙欧、辽海欧3条综合交通运输大通道建设。

第二、积极吸引外商投资,加强“苏辽”“沪连”对口合作,共建一批不同类型的合作园区。

第三、位于辽宁沿海经济带上的大连长兴岛(西中岛)、盘锦辽东湾两大经济区域,定位为打造“世界级”石化产业基地。

第四、设立辽宁港口集团,实现辽宁沿海港口经营主体一体化,并大力推进临港产业发展。促进海洋渔业向水产健康养殖、现代海洋牧场、远洋捕捞业转型,推动水产品精深加工和外贸出口业发展,加快海洋渔业由规模数量型向质量效益型转变,全面构建现代渔业产业体系。推进海洋航运、港口物流、滨海旅游和临港产业等涉海产业优化升级,向循环经济发展方式转变。

第五、实施蓝色经济创新驱动战略,加快培育发展蓝色经济新业态。大力发展海洋工程装备、海洋生物医药、海洋功能食品、海水淡化利用、海洋能源等海洋新兴产业。

通过辽宁沿海经济带发展战略的解读不难发现,现阶段辽宁沿海经济带的中小企业发展水产品精深加工和外贸出口海洋功能食品的开发和推广,将享受更多优惠政策支持。

(二) 沈阳经济区发展战略

沈阳经济区主要以沈阳为中心辐射抚顺、本溪、辽阳、鞍山。沈阳经济区将全力打造东北亚物流中心、以沈阳为龙头的东北创新中心、区域金融中心、东北人才中心和东北亚物流中心、构建科技创新中心、专业物流体系和智慧城市群,加快沈阳内陆港建设,建成高效的海关“单一窗口”,推进通关一体化,实现公、铁、海、空联运。

在创新方面,将深化沈阳市全面改革创新试验,加快沈大国家自主创新示范区、辽宁自贸试验区沈阳片区建设。整合创新资源,培养一批拥有自主知识产权和较强国际竞争力的创新型企业。

在人才引进方面,我省将发挥沈阳经济区高校集聚的优势,按照三次产业供给侧结构性改革要求,调整专业设置,加快培养产业转型和科技创新急需的专门人才。创新人才“引得进、留得住”激励机制,培养、引进一批领军人才和高水平团队。发挥省会城市的优势,推进高品质生活服务业发展,满足新型消费和高端人才消费需求。

未来,沈阳经济区还将加快工业的转型升级,推进新型工业化示范区建设,打造具有国际竞争力的装备制造业基地、高加工度原材料工业基地,培育发展新兴产业,推动沈阳市创建“中国制造2025”国家级示范区。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선적(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

通过沈阳经济区发展战略的解读不难发现, 现阶段沈阳经济区的中小企业若推进高品质生活服务业, 将享受更多优惠政策支持。

(三) 辽西北地区发展战略

辽西北地区主要指铁岭、阜新、朝阳三个市。该地区较辽宁省其他地区相对贫困, 辽宁省的大部分贫困县都来自该地区。因此在区域合作上, 辽西北地区将对接京津冀协同发展战略, 着力打造京津冀协同发展先行区, 产业转移的承接地; 突出高效特色农业、生态屏障区建设; 沈抚新区围绕创新发展示范区建设; 积极开展与江苏对口合作, 共建一批不同类型的合作园区。

尤其是以发展接续替代产业⁵⁾、加快地质灾害综合治理为重点, 阜新市大力发展高端装备制造及配套、绿色食品及农产品加工、氟化工、皮革加工及制品、板材家居等产业, 推进海州露天矿治理, 建设新型煤化工产业基地和新能源示范城市。

通过辽西北地区发展战略的解读不难发现, 现阶段辽西北地区的中小企业从事高效特色农业⁶⁾、绿色食品及农产品加工, 将享受更多优惠政策支持。

(四) 沈抚新区发展战略

沈抚新区位于辽宁省沈阳、抚顺两市接壤地带。沈抚新区提出的发展战略是整合两市结合部, 即沈阳三环高速路以东、抚顺经济开发区和抚顺县拉古乡部分地区, 规划建设同城化共建区——沈抚新区。

按照《沈抚新区总体规划》, 沈抚新区将打造国家级同城化试验区, 东北老工业基地改革创新的前导区和示范区, 辽宁新一轮振兴发展的增长极。沈抚新区规划范围171平方公里, 其中沈阳片区69平方公里, 抚顺片区102平方公里, 将大力发展高端装备制造、电子信息制造、新材料、医药及高性能医疗器械、现代服务业五大核心产业。根据规划, 到2020年, 沈抚新区将基本建成产业资源体系平台, 成为老工业基地转变发展方式的前导区, 人口规模达到20万人。到2040年, 成为老工业基地转型升级的示范区, 人口规模达到40万人。

通过沈抚新区发展战略的解读不难发现, 现阶段沈抚新区的中小企业推进与沈抚新区的高端装备制造、电子信息制造、新材料、医药及高性能医疗器械等现代服务业企业相关的市场开发与推广业务的营销策划, 将会有较好的市场发展前景。

(五) 县域经济发展战略

县域经济, 是以县级行政区划为地理空间, 以县级政权为调控主体, 以市场为导向, 优化配置资源, 具有地域特色和功能完备的区域经济。辽宁的县域经济发展战略就是要将41个主要县市形成“一县一业”的发展格局。

根据推进县域经济发展全面建成小康社会三年行动计划, 辽宁省将加快发展县域“一园一区一镇一品”, 大力发展新业态, 积极培育新动能, 统筹推进一二三产业融合发展。以资源禀赋为基础, 以农产品深加工和旅游等特色产业为依托, 逐步形成“一乡一业”“一村一品”的发展格局, 实现县(市)、乡(镇)、村经济全面发展。

二、辽宁沿海经济带现状

辽宁沿海经济带就是在辽宁沿海地区划分的经济发展区域, 即2009年7月1日获得国务院批准的《辽宁沿海经济带发展规划》。包括大连、营口、锦州、丹东、盘锦、葫芦岛等沿海城市在内的辽宁沿海经济带, 地处环渤海地区重要位置和东北亚经济圈关键地带, 陆域面积1.45万平方千米, 海域面积4.13万平方千米, 拥有海岸线2110千米, 其中直港岸线约1000千米。

5) 接续产业, 是指为了以矿产资源开发为基础而兴建起来的工矿型城市的再造和使其可持续发展, 依托现有资源条件和基础, 利用高新技术, 通过产业延伸和替代发展起来的产业。尤其是非矿产业。它可以弱化城市经济对矿业发展的依赖作用, 增强城市的综合服务功能和持续发展能力。

6) 农业是一个大概念, 主要是农村的种植业和养殖业, 实际上还应包括为土地产出服务的其它行业。设施农业和特色农业不一定是高效农业, 只能作为高效农业的辅助措施。从当地资源条件出发, 以国内、国际市场为导向, 实行生态农业与农业产业化相结合, 辅之“设施农业”和“特色农业”, 生产品种更多、数量更大、质量更优的植物、动物、微生物符合标准的多系列质量安全农产品、食品, 创造名、特、优品牌, 实现经济效益、生态效益社会效益全面提高, 才是真正的高效农业。

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

据辽宁省发展改革委数据显示, 2018年, 辽宁省沿海6市外贸进出口总额占全省总量达76%, 同比增长12.6%。今年一季度, 该省沿海6市地区生产总值同比增长6.8%, 增速高于全省0.7个百分点, 占全省比重为50.7%。



为全面贯彻《辽宁沿海经济带三年攻坚计划(2018—2020年)》, 全面推进辽宁沿海经济带建设旅游合作, 辽宁沿海各城市间签署旅游合作框架协议旨在构建“资源共享、客源互送、信息共用、合作共赢”的旅游合作发展新格局, 塑造清晰、统一的沿海经济带旅游形象, 签约城市将在建立长效旅游合作机制、联合开展旅游营销、推进旅游产业的深度合作、参与城市旅游节庆活动、推进各城市智慧旅游建设等方面加强合作。

沿海6市目前已经主动融入“一带一路”建设, 探索创建省级“一带一路”综合试验区, 重点谋划了300多个项目; 创建“17+1”经贸合作示范区, “双招双引(招商引资、招才引智)”吸引资金近6000亿元; 积极推进“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”综合交通运输大通道多式联运示范工程建设。

截至2018年, 全省60%的引进外资项目落地沿海经济带, 沿海6市全年实际利用外资32亿美元, 占全省比重达65%; 实际到位内资2106亿元, 占全省比重为55%。今年前4个月, 沿海6市实际利用外资增长23%, 实际到位内资增长19.3%。

三、辽宁沿海经济带高质量发展待攻克课题

作为辽宁沿海经济带的辐射中心大连的海洋经济发展特点之一是海洋科技创新资源丰富, 已重点建设涉海国家级实验室、工程技术研究中心等研发机构23个, 海洋高新技术企业和先进技术型服务企业达到300余家, 组建了9个海洋产业技术创新联盟。两年后大连海洋科技贡献率达到60%。

大连已将海洋经济确定为大连的先导型产业, 并将高端船舶、海洋工程、海洋农业、海洋食品加工作为重点发展方向。如对重点新型研发机构给予每年3000万元的研发经费, 对引进的国内外重点研发机构, 按照不超过其研发设备投入额30%的比例, 给予最高2000万元的补助等措施。

同时, 辽宁沿海经济带高质量发展面临如下几点待攻克课题。

第一、目前辽宁海洋产业体系“供给老化”。如海洋捕捞业、海洋交通运输业、海盐业和滨海旅游业等传统产业占全省海洋经济总量60%以上。

第二、增值型、高层次、深加工的海水利用、海洋电力及海洋生物医药等新兴海洋产业尚未形成规模发展。

第三、辽宁沿海地区海洋经济差异显著。大连的海洋经济总产值占全省海洋经济的2/3, 其他沿海城市海洋经济规模有待进一步增强。

据了解, 日前辽宁省商务厅联合大连海关、沈阳海关、辽宁港口集团等单位开展水运口岸集装箱通关流程及作业时限的标准化工作, 通过全面梳理进口集装箱货物从装卸理货到货物提离的7个环节和出口集装箱货物从订舱到装船出运的6个环节, 明确了各作业流程具体事项、受理部门及完成时限。目前, 辽宁省涉及集装箱业务的大连港、丹东港、锦州港、营口港全部承诺365天7×24小时的全天候运营, 靠泊拖轮作业准点率100%, 引航员登轮准点率100%, 为与周边国家的物流合作奠定了基础。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

鉴于“五大区域发展战略”的总体进程、丹东港破产重组，丹东与韩国可充分利用SK丹东保税物流中心的优势在城市功能物流节点布局，即城市物流园区和配送中心建设和制造业精益物流与供应链管理工程（智能制造所需的智能物流）方面进行合作。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국의 전용 화물 선석(만톤급)
- ▶ 전문가 칼럼 : 라오닝 '5대구역 발전 전략' 및 과제
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

해운 · 항만 · 물류

- [교통운수부, 콜드체인 물류 채널 코로나19 예방사업 강화 조치 관련 통지](#)
- [2020년 8월 중국 연해\(건화물\) 운송시장 분석 보고](#)
- [머스크, 중국 투자를 계속 늘리겠다고 밝혀](#)
- [포스트 코로나19 시대의 물류 공급사슬은 어떻게 변할 것인가?](#)
- [저우산항, 1~8월 281만톤의 보세 병커유 공급](#)
- [난사항, 중국 최대의 자동차터미널 클러스터 구축](#)
- [Sinotrans 주도의 첫 선전발 중-유럽 블록트레인 독일 뒤스부르크항에 도착](#)
- [COSCO, '동남아 콜드체인 Sea-Land 익스프레스' 블록트레인 개통](#)
- [2020년 상반기 연해 컨테이너선 및 유조선 수송능력 소폭 상승](#)
- [다롄항, 동남아 컨테이너 노선 19개로 증가](#)
- [옌타이항, 11개 신규 선석 대외 오픈](#)
- [최고인민법원, 2019년 전국해사심판 대표 사례 발표](#)
- [의약 전자상거래 플랫폼 '야오방서우\(药帮手\)', 수천만 위안의 Pre-A 라운드 용자 획득](#)

해양 · 수산

- [중국 자연자원부 등 「홍수림 보호·복원 전문 행동계획 2020년~2025년」 발표](#)
- [산둥\(山东\) 특색의 해양강성 건설 모델 기본적으로 형성](#)
- [장쑤 옌청\(江苏盐城\), 중국의 '해상 삼협' 구축 중](#)
- [하이난성\(海南省\), 2020년 해양생태 보호·복원 자금 3.257억 위안 집행](#)
- [자연자원부, 해양예보센터와 보험업계 간 협력 심화](#)
- [중앙제정으로 15개 연안 보호·복원 사업 지원](#)
- [하이난성 국가급 해양목장시범구 한곳 건설 완료](#)
- [허베이 연안해역 8개 조사거점 수질 100% 우량수준에 도달](#)
- [중-일 해양경제 연계·교류 상담회 지난\(济南\)에서 개최](#)
- [저장성\(浙江省\), 연해 갯벌·습지 자원에 대한 조사 전면적 전개](#)