



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제17-13호
 2017년 7월 7일

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

■ 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성

(만 톤, %)

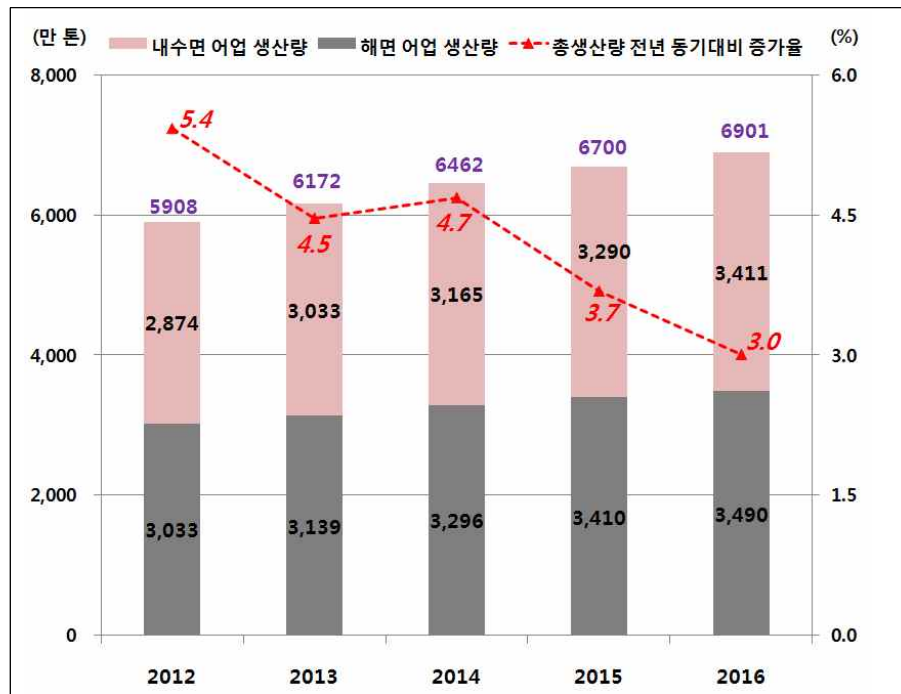
구분	어업 생산 량	내수 면 어업 생산 량	해면 어업 생산 량	총생 산량 전년 동기 대비 증가 율
2012	5,908	2,874	3,033	5.4
2013	6,172	3,033	3,139	4.5
2014	6,462	3,165	3,296	4.7
2015	6,700	3,290	3,410	3.7
2016	6,901	3,411	3,490	3.0

자료 : 2013~2017년 중국 어업통계연감(중국농업부 어업어정관리국)
 (중국농업부 어업어정관리국)

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성



자료 : 2013~2017년 중국 어업통계연감(중국농업부 어업어정관리국) 종합정리(KMI 중국연구센터 작성)

2016 중국 어업 생산량 6,901만 톤, 향후 4년 동안 감소 예상

2016년은 '13·5'계획이 시작하는 해이면서 어업 발전 방식 및 구조를 조정하고, 어업 공급측 구조개혁을 추진하는 첫 해이다. 중국 수산물 총 생산량은 6,901만 2,500톤으로 전년 동기대비 3.0% 증가했다. 이중 양식 생산량이 5,142만 3,900톤으로 전년 동기대비 4.1% 증가했고, 어획 생산량이 1,758만 8,600톤으로 전년 동기대비 0.2% 감소했으며 양식제품 및 어획제품의 생산량 비율이 74.5 : 25.5였다.

해면 어업 생산량이 3,490만 1,500톤으로 전년 동기대비 2.36% 증가했고, 내수면 어업 생산량이 3,411만 1,100톤으로 전년 동기대비 3.68% 증가했으며 해면어업과 내수면어업의 생산량 비율은 50.6 : 49.4였다.

2012년부터 2016년까지 중국 어업생산량 증가율은 점차 둔화되는 추세를 보이고 있다. 13·5'계획에 따르면 2016년 생산량이 6,901만 톤을 넘어섰기 때문에 2020년까지 중국 어업생산량을 6,600만 톤으로 조정하기 위해 향후 4년 동안 중국 어업생산량은 계속 낮아질 것으로 예측되고 있다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

저자 소개

핑잉(平瑛) 교수

중국 상하이해양대학교

전문가 칼럼 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세

레저어업은 어업자원, 환경자원 및 인적자원의 최적화 설치 및 합리적인 이용을 통해 현대어업과 레저, 여행, 관광 및 해양 지식의 보급을 긴밀하게 결합하여 사람들이 레저에 대한 수요를 만족시킬 수 있는 제품과 서비스를 제공하고 1, 2, 3차 산업을 융합시키는 신형 어업 형태이다. 레저어업은 선진국에서 이미 성숙한 산업이 되었지만 중국에서는 아직 신흥산업에 불과하다.

레저어업이라는 말은 1980년대에 처음으로 대만에서 나타났고, 그 이후에 중국 대륙에서 인식을 받기 시작했다. 레저어업은 현재 중국 각 지역에서 어업 관광을 대표하는 단어로 레저, 엔터테인먼트, 헬스에서부터 여행, 관광, 외식 등의 산업까지 어업과 결합하게 되었고, 어업 1차 산업과 3차 산업의 융합을 실현하였다. 이를 통해서 어업의 내용을 보충시키고, 어업 발전 잠재력을 확대시키며 어민과 어업을 위해 더 큰 사회적, 생태적, 경제적인 이익을 창출할 수 있다.

1 중국 레저어업 발전 배경

레저어업은 어업 산업구조 조정 및 어업의 지속가능한 발전을 실현하는 과정에서 발전해왔다. 해양 어업자원의 쇠퇴 때문에 어업자원과 해양환경에 대한 보호를 실시해야 한다. 게다가 200해리 배타적 경제수역 제도¹⁾의 실시로 인해 중국 어업 작업수역의 제한이 커졌다. 레저어업을 발전하면 근해, 연안의 어업자원과 환경자원을 충분히 활용하고 현지 상황에 따라서 해상낚시, 해상 관광, 관광쇼핑 및 해산물 시식 등 활동을 발전할 수 있다. 이와 더불어, 넓은 연안, 근해 어구의 경우에는 레저어업의 발전을 통해 해양환경과 어촌, 어항의 환경을 개선하고 어민에게 생산 품종 전환하는 기회를 많이 제공할 수 있다. 따라서 어구 경제의 건설을 촉진하고 어민 수입을 증가시킬 수 있다. 그러니까 레저어업이 어업구조를 조정할 수 있는 새로운 경제성장의 경로라고 할 수 있다.

농업부 어업국은 2000년에 중국 어업발전 목표를 발표했을 때 소비 시장의 변화에 적응하고 조건이 구비한 지역에서 적극적으로 레저어업을 발전한다고 제기했다. 빠른 성장 시기를 지나고 '12·5' 계획 시기부터 레저어업이 현대어업의 5대 산업 중의 하나로서 어업 발전계획에 들어갔다.

2 중국 레저어업의 발전 현황

1. 중국 레저어업 발전 규모

중국 레저어업의 시작은 늦었지만 빠른 속도로 성장해왔다. 해역 면적이

1) 배타적 경제수역(Exclusive Economic Zone, EEZ)이란 각 국가의 배타적 권한이 미치는 200해리 이내의 수역으로 바다에 설정된 경제 경계선임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

구분	01-06	06-30
종합지수	806.26	851.60
일본 향로	653.60	672.10
구주 향로	1,059.04	1,106.70
미서부 향로	682.17	627.21
미동부 향로	860.49	823.92
한국 향로	556.25	572.67

주 : '01-06' 2017년 1월 6일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

구분	01-06	04-28
종합지수	992.60	1,079.65
석탄	996.54	1,156.77
곡물	770.59	1,001.53
금속광석	1,030.54	908.84
정유	1,239.27	1,287.61
원유	1,541.72	1,541.72

자료 : 상하이항운교역소

300만 km²이고 해도가 6,500여 개 있고 내륙에 풍부한 강과 하수, 댐 및 어류 자원이 있기 때문에 최근 몇 년간 발전 잠재력이 크고, 선도 능력이 강하며 브랜드 우위가 뛰어난 레저어업이 급속히 성장하고 있다. 2015년에 중국 전국 레저어업 생산액이 489억 위안으로 2010년의 211억 위안보다 2.3배 정도 증가하였다. 2010 ~ 2015년 연평균성장률이 18.3%로 강한 성장세를 보였다. 레저어업은 어업의 각 산업 중 성장 속도가 가장 빠른 산업이 되었고 어업 발전방식 전환 및 발전구조를 조정하는 중요한 추진력이 되었다. 레저어업 생산액이 10억 위안을 넘는 성(省)이 총 11개가 있고, 이중 산둥성 생산액이 107억 위안, 허베이성(河北省) 생산액이 75억 위안으로 각각 연해와 내륙 각 성의 1위 자리를 차지했다.

현재 중국 레저어업은 전체적으로 발전이 빠르고 내용이 풍부하며 산업이 융합되고 발전 분야가 확대되는 좋은 비전을 보이고 있다. 우선, 규모가 커지고 수익이 증가했다. 2015년에 중국 전국 레저어업 경영 주체가 3만 8,000개에 이르고, 방문 관광객이 1억 2,000만 명을 넘었다. 이중 국가급(级) 레저어업 시범 기지가 약 500개가 있다.

브랜드 육성 및 관리의 측면에서 많은 레저어업 공공 브랜드와 기업 브랜드들을 설립했고 시장에서 큰 영향력을 가지고 있다. 예를 들어, 산둥성의 '어민 낚시', '어업 공원', 푸젠성(福建省)의 '수향 어촌', 지린성(吉林省) 차간후(查干湖) 겨울 어획, 닝보 상산(象山) 개어절²⁾, 장수(江苏)·후베이(湖北)·안후이(安徽) 등의 갯가재 축제, 광시(广西) 자라 축제 등이 있다.

규모와 산업화의 측면에서, 농업부는 2012년부터 500여개 전국 레저어업 시범 기지를 심사·발표했다. 이 시범기지들이 규모가 크고 레저, 리조트, 관광, 엔터테인먼트 등의 기능을 융합하였다.

정책지원의 측면에서, 중국 농업부는 <레저어업 지속·건강한 발전을 촉진하는 사업에 관한 지도의견>을 발표했다. 많은 성(省)과 시에서 독립적이거나 다른 부서와 협력해서 레저어업에 관련된 관리 규정 및 기준을 제정하고, 전문적인 레저어업 발전 계획을 발표하는 경우도 있다. 중국 레저어업의 발전은 산업화, 규모화 및 종합성 등의 특징을 가지고 있다.

2. 현재 중국 레저어업의 주요 유형

가. 기능별 구분

중국 레저어업은 내용이 풍부하고 발전 형식이 다양하다. 레저어업을 기능에 따라서 구분하고 주요 모델이 아래와 같다.

1) 낚시 형 레저어업

낚시형 레저어업은 전문적인 낚시터와 시설이 완비된 낚시터에서 엔터테인먼트, 헬스, 외식을 통합하는 레저어업이다. 낚시형 레저어업의 장소는 보통

2) 개어절(开渔节)은 어획을 시작할 때 거행하는 축제임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

작은 댐이나 어장을 개조·활용된다. 대부분은 주로 낚시를 스스로 즐기고, 낚시, 요리, 자유로운 레저가 특징이다. 낚시자들이 어업 생산의 취미를 충분히 체험할 수 있기 때문에 보통 주말에 가족 여행, 소형 파티, 학교동창이나 동료들이 모이는 좋은 장소이다.

자연 생태 낚시터인 하얼빈 라오저우(哈尔滨涝洲) 어류 종묘장은 송화강(松花江) 북안에 자리 잡고 하얼빈과의 거리가 45km이기 때문에 교통이 편리하고 유구한 어업 발전 역사를 지니고 있다. 라오저우 어류 종묘장에는 인공 양식장 1,800묘(약 1.2km²)가 있고 자연 댐 6,000묘(약 4km²)가 있다. 이중 갯벌이 1,500묘(약 1km²)를 포함하고 1번, 2번, 3번, 4번, 쿠탕무(库塘沐)의 5개 양식 작업 구역을 설치하였으며 7억 미³) 대형 현대화 어업 종묘 부화 공장 하나, 연 생산량이 5,500톤인 합자(合資) 어류 및 여우·너구리 사료 가공공장 1개, 어류 양식을 위해 서비스를 제공하는 송화강(松花江) 대형 양수장 1개를 배치했다. 주요 지주산업이 어업이다. 생산하는 품종은 잉어, 초어, 연어, 대두어, 방어, 붕어, 동자개, 메기, 주걱철갑상어, 대만 미꾸라지 및 아무르 철갑상어(Amur sturgeon) 등 경제적인 수익이 높은 품종이다. 이중 주걱철갑상어는 아직 본격적인 생산을 하지 않은 시행단계에 있다.

최근 몇 년간에 인문, 자연, 어류 품종 및 지리 등 자원 우위의 힘을 입어 여행 산업을 개발하고 있다. 어장 쿠탕무(库塘沐) 댐을 플랫폼으로 낚시, 관광 여행, 생선 잔치 등 레저어업을 중점적으로 개발하고 어업 혁신 및 업그레이드를 추진하고 있다. 또한, 6,200여 묘(약 4.1km²)의 쿠탕무후(库塘沐湖)를 ‘자연과 친근하게 느끼고 즐길 수 있는’ 자연 생태 낚시 휴양지로 구축하고, 낚시 시합의 개최를 통해서 더 많은 관광객을 유치하고 있다.

2) 리조트 형 레저어업

리조트 형 레저어업은 수자원의 우위를 활용하고 호수 근처에 건설하며 호수의 경치를 즐길 수 있다. 리조트 관광을 주로 하고 자연 경치와 인문 경치가 있으며 생태 여행, 리조트 숙박, 회의 초대, 문화 체험, 낚시, 헬스, 수영 및 수상 운동 등의 여러 기능을 가지고 있다.

장수 난통 세외도원(世外桃源) 레저 마을은 난통 경제기술개발구 난서우(南首)와 신카이자(新开闸) 근처에 위치하고 있다. 총 계획 면적이 3,000여 묘(약 2km²)이나 현재 1,200묘(0.8km²)를 개발했다. 이는 리조트 구역, 현대 농업 과학기술 단지, 워터파크 구역, 산림공원을 포함하고 어업, 생태 농업, 관광, 리조트를 통합하는 농촌 리조트이다. 세외도원은 어업, 어항 및 부두 등의 풍부한 자원을 갖는 동시에 중국 레저어업의 도시를 만들고 창장의 ‘어문화’를 전승하기 위해 노력하고 있다. 이중 리조트 구역은 2000년부터 운영을 시작하였고 주로 외식, 낚시, 회의 초대, 레저 등의 사업 분야를 포함한다. 외식은 창장 민물고기, 야생 동물고기, 농가 요리를 주로 제공한다. 낚시터가 3개 있고 주로 잉어,

3) 미는 종묘를 세는 단위임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

농어, 초어, 청어, 도미 등의 품종이 있다. 레저 구역에는 4개 초가집, 5개 죽루, 5개 나무집이 있고, 동시에 40명이 머물 수 있다.

3) 관광 및 과학기술 보급 형 레저어업

관광 및 과학기술 보급형 레저어업은 주로 관광과 과학기술 보급의 기능을 갖고 있고 수족 공원, 해양세계(수족관) 등과 같은 문화 엔터테인먼트와 운동 등의 기능도 가지고 있다. 중국은 수족관과 수족 공원에 대한 건설을 계속 강화하고 자자오해양성(嘉兆海洋城), 선진 해양세계, 텐진 극지해양세계, 홍콩 해양공원 등을 연이어 건설하였다. 특색 해양생물과 공연을 통해 많은 관광객을 유치하고 있다.

4) 수산 미식 형 레저어업

수산 미식 형 레저어업은 생선을 주로 메뉴로 된 음식을 제공한다. 진산궤(金山嘴) 어촌은 상하이시 연해 육지에서 최초로 있었던 어촌이자 상하이의 마지막 어촌이다. 바다와 가깝고 ‘진산 3섬’⁴⁾과 바다를 중간에 두고 서로 바라보고 있다. 품종이 다양하고 맛이 신선한 해산물 요리는 어촌의 특색 중 하나이다. 해산물 미식거리와 어촌 민박 요리는 각자의 특색을 갖고 갈수록 많은 관광객이 찾아오고 있다.

진산궤(金山嘴) 어촌은 우월한 자연조건을 갖고 있다. 남쪽에서 약 6km 거리에 있는 바다에 ‘진산 3섬’이 있고 ‘진산 3섬’ 해양생태 자연보호구는 상하이의 첫 번째 자연보호구이다. 진산궤 서쪽에서 약 3km 거리에 진산(金山) 백사장이 있다. 이는 상하이시 첫 번째 4A급 빈해 관광지이다. 중국 개혁개방 이후, 진산궤 어촌은 발전 이념을 혁신하고 근해에서 어획하는 동시에 육지에서 양식, 수산물 가공 등 산업을 발전하기 시작했다. 자연자원을 활용하여 상하이-항저우 도로의 길가에서 몇 십 개 해산물 식당을 오픈했고 특징이 있는 해산물 미식 거리를 형성했다.

2011년에 진산궤 어촌에서 어촌 박물관 및 어구 발전역사 등 해양문화 특색이 있는 전시장을 설립했다. 진산궤 해산물 시장과 해산물 미식거리 등의 특색을 가지는 진산궤 어촌은 상하이 레저어업의 발전 모델이 되었다.

5) 문화 체험 형 레저어업

문화 체험 형은 주로 지역의 특색 어문화와 전통 문화를 이용하여 관광객이 직접 어문화의 매력을 느끼게 한다.

지린 차간후(吉林查干湖) 어장에서는 인프라 시설의 건설을 계속 보완하고 전통 어획 및 민속 종교 문화를 깊이 발굴하고 있다. 어문화의 내용과 표현방식을 풍부하게 하는 경로를 통해 특색이 있는 레저어업 마케팅, 홍보와 발전 모델을 형성했다. 또한, 뚜렷한 경제적인 수익을 받고 사회적인 영향을 미친

4) 金山三島는 대(大)진산, 소(小)진산 및 부산(浮山)의 3개 섬으로 구성되어 있음.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

다. 역사를 발굴하고 어획문화를 전승·재현한다. 차간후 어장은 ‘첫 생선·첫 생선 잔치’⁵⁾, ‘첫 거위 잔치’를 레저어업 행사의 하나로 하고 신비스러운 ‘호수 제사, 그물 깨움’⁶⁾ 의식을 거행한다. 말로 캡스틴을 이끄는 오래된 어획 방식을 이용하여 차간후 레저어업의 문화적인 내용을 풍부하게 한다. 이와 더불어, 차간후 어장은 얼음으로 된 호수를 거대한 레저 플랫폼으로 하고 겨울 어획·생산의 전부 과정을 관광객에게 전시하고 있다. 이제 빙원(冰原) 어획이 특별한 관광자원이 되었다.

나. 지역별 구분

중국은 내륙 국가이자 해양 국가이므로 중국의 모든 레저어업의 발전 모델을 지역별로 구분하면 해양 레저어업과 내륙 레저어업으로 나눌 수 있다.

1) 해양 레저어업

해양 레저어업의 주요 형식은 아래와 같다. 첫째, ‘운동 모델’이다. 예를 들면, 비치 운동, 수상 운동, 잠수 운동 및 낚시이다. 일반 낚시, 바다낚시, 잠수 및 수중어획 등의 경기 운동을 포함한다. 둘째, ‘체험 모델’이다. 이 모델은 관광객이 직접 어업생산에 참여하는 활동이다. 예를 들면, 출어, 패류 수집, 섬 캠핑, 생존 탐험 및 어획훈련 활동 등이다. 셋째, 미식 쇼핑 모델이다. 관광객들은 바닷가, 유람선, 수상 식당 등에서 해산물 포장마차의 음식을 먹고 해산물을 셀프로 굽거나 관광하는 과정에서 어류와 패류 제품 등을 구매할 수 있다. 넷째, 관광 유람 모델이다. 주로 해상 관광 여행과 잠수 관광이다. 해양 공원, 정치망, 장망(张网), 양식 및 관상어 등을 볼 수 있다. 마지막으로 문화 체험 모델이다. 주로 수족관, 어업박람회 등에서 어업 및 해양 시간 촬영 대회, 어업문화 및 예술 제품 전시회, 어류 표본 제작, 해산물 품질의 분별, 구매 및 요리에 대한 트레이닝, 수중 촬영 트레이닝과 설명회 등 활동을 포함한다.

저장성 상산현(象山县)은 6,000여 년의 역사를 지니고 있고 어문화, 상(象) 문화, 단(丹) 문화 등 8대 해양 특색문화를 형성했다. 상산현은 각 촌의 특색을 기반으로 하고 섬의 역사를 깊이 발굴하며 ‘촌마다 브랜드 하나를 육성’하는 식으로 마을 문화 건설을 적극적으로 추진하고 있다. ‘상산 문화 민속촌’, ‘중국어촌’, ‘진사완(金沙湾) 어획 리조트’ 등 마을 브랜드를 구축했고, 현(县) 정치 관광 리조트를 구축하고 특색 있는 해양문화 체험 등을 모색하였다. 우선, 해상 레스토랑 등 어가 맛집의 건설을 통해 ‘어(渔)의 신선한 맛을 보이고 대·중 형 도시에서 온 관광객들의 생활습관과 비슷한 어가 민박을 설계하여 ‘가(家)의 따뜻함을 드러낸다. 어망을 뿌리고 생선 잡는 행사, 바다낚시, 바다 수영 시합 등의 어가 특색 활동 등을 통해 ‘락(樂)의 정취를 드러낸다. 그리고,

5) 얼음을 깨고 처음으로 잡아 올린 생선으로 잔치를 하는 행사를 말함.

6) 겨울 어획을 시작하기 전에 호수에 있는 신에게 제사를 올리고, 지난해 사용했던 그물을 또 다시 사용함을 알리는 깨움 의식을 통해 어민의 건강과 순조로운 어획을 기원하는 의식임.

7) 행운을 상징

8) 늑지 않음을 상징



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

상산(象山) 해양 어민 복장, 상산 어가(渔歌), 어민 호자⁹⁾, 민간 신앙, 결혼 풍속, 어구 생활 및 생산 풍속, 민간 게임 및 경기 등의 상산 해양문화 특색을 가지는 무형문화재를 관광지에 융합시킨다. 또한, 상산 특색을 가지는 민속 자원을 기반으로 상산 ‘개어절’¹⁰⁾ 등 여러 특색이 있는 축제 행사를 거행한다. 해양 민속, 전통 축제 활동을 계획하고 관광객이 해양문화와 풍속을 체험하는 요구를 만족시킨다.

이와 더불어, 상산현은 지리적인 우위인 해식 경치를 활용하고 ‘섬마다 특색이 있고 섬마다 주제가 있다’라는 개발 모델에 따라 해도 관광 인프라와 특색 프로젝트의 건설을 강화하고 화아오도(花岙岛), 위산도(渔山岛), 탄터우산도(檀头山岛)의 개발을 중점적으로 추진한다. 현재 이런 섬들은 동남 백사장과 황금해안선 이외, 고급 호텔, 눈부신 여행 기념품 매장, 아슬아슬한 해양 노리공원, 맛있는 간식, 아름다운 야경과 해변공원 등의 시설을 배치하고 있다. 이는 화동 지역에서 가장 특색이 있는 레저, 휴양, 요양, 리조트 기지가 되었다.

2) 내륙 레저어업

내륙 레저어업은 연해의 발전 형식과 달리 못이나 자연 호수, 댐 등을 이용하고 못 낚시, 큰 어망 어획, 댐 유람, 신선 수산물 요리를 맛보는 행사와 관광 어 양식 등의 내용이 있다.

우산현(武山县)은 간쑤성(甘肃省) 동남쪽에 있고 톈취시(天水市) 서쪽의 웨이허(渭河) 상류에 위치하고 있다. 현재 우산현 어업 생산액이 농업, 임업, 축목 및 어업의 총생산액의 10%를 차지하고 있다. 최근 몇 년간 관광업의 인기가 많기 때문에 우산현이 기회를 잡고 현지의 실제 상황에 따라 레저어업을 발전시키고 있다. 우산현 판구촌(盘古村)에서 400여 묘의 모래톱 지역을 충분히 이용하고 ‘타이텐(台田)¹¹⁾에서 생선 양식’의 모델을 통해 못에서 생선을 양식하며 못의 주변 고지에서 풀이나 나무를 심는다. 경제 발전에 따라 수향의 특색을 가지는 주로 어류 제품을 생산하는 레저형 생태적인 ‘어가락’(渔家乐, Happy farm house)을 건설했다. 우산현에서 송어를 주로 냉수성 어류 품종을 시행·보급하고 레저어업을 육성하고 있다. 우산현의 어업은 예전의 서툰 양식 방식에서 정밀한 양식방식으로, 단일한 양식과 판매에서 낚시, 외식, 레저관광 등을 포함하는 종합적인 서비스를 제공하는 방식으로 크게 혁신했고 양식 규모가 계속 확대되고 있다. 이는 어업 생산을 주로 하고 구역문화를 내용으로 하며 경치에 의존하고 현지 특징을 결합하며 기능이 완비된 레저 농업 시범 관광지가 되었다. 이 중에서 권이산장(君义山庄) 등 어업 양식업체들은 ‘어민 집에서 머물고 놀며 먹을 수 있는 어가락’이라는 혁신적인 레저 관광 프로젝

9) 渔民号子, 어민들이 같이 어망을 뿌리거나, 어획하거나, 생선을 창고에 넣는 조업 과정 등에서 부르는 음악임.

10) 开渔节은 어획을 시작할 때 거행하는 축제임.

11) raised fields, 저지에서 흙을 파내고 못을 형성한 후 못에서 생선을 양식하면서 흙에서 농사를 질 수 있는 경작 방식임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

트를 설계했다. 이는 우산현 게스트 하우스 시범 기지가 되었다. 판구촌의 ‘어 가락’은 생태 자원 우위를 활용하여 낚시 운동을 발전시킨 후 경제 수익이 예 전보다 배 이상 높다. 우산현은 주변 산수의 풍경, 인문 경치, 인맥 자원에 의존하고 자신의 아름다운 환경과 녹색, 친환경의 우위를 발휘하며 관광객에게 레저 엔터테인먼트, 관광 낚시, 농가 음식 맛보기 등의 서비스를 제공함으로써 어업 생산 사슬을 연장시키고 경제 효익이 배로 증가하는 등의 요인 때문에 어업 경영 방식을 혁신하는 모범이 되었다.

3. 정책 지원

최근 몇 년간 중국 정부는 레저 농업(레저 어업 포함)의 발전을 중요하게 생각하고 있다. 2010년에 중앙 1호 문서에서 처음으로 레저농업, 농촌 여행, 삼림 여행 및 농촌 서비스업을 적극적으로 발전시킨다고 발표했다. 이를 통해서 농민의 비농업 수입을 확대시키고 농촌 지역에서 비농업 일자리를 증가시킬 전망이다.

2011년에 농업부에서 <전국 어업 발전 제12차 5개년 계획>을 발표했고 레저어업을 현대 어업의 5대 산업 중의 하나로 지정하였다. 이는 레저어업이 어업에서 파생된 활동부터 현대어업의 신흥 산업으로 성장하는 것을 의미한다.

2014년 11월에 농업부에서 <레저 농업의 건강 발전을 한층 더 촉진시키는 사업에 관한 통지>를 발표했다. 이 통지는 레저농업의 발전에 중요한 의미가 있고 중국 레저농업의 향후 발전 목표와 방향을 명확히 지정한다. 2015년 중앙 1호 문서에서 처음으로 농촌 1차, 2차, 3차 산업의 융합·발전을 촉진하고, 농업 기능 다양화를 개발하며, 농업 생태 레저, 여행 관광 및 문화 교육의 가치를 발굴하는 내용 등을 언급하였다.

2015년 9월에 농업부 및 국가발전개혁위원회 등 11개 부서가 <농업 다양화 기능 개발 및 레저농업 발전 촉진에 관한 통지>를 연합·발표했다. 이 <통지>의 핵심 이념은 ‘농업을 기반으로 하고 농촌을 매체로 하며 농민을 주체로 하는’ 내용이다. 레저농업 토지 사용, 재무 및 세금, 금융, 그리고 공공 서비스 등 4가지 측면에서 돌파적인 정책을 발표했다.

2016년 12월 31일 농업부에서 <전국 어업발전 제13차 5개년 계획>을 발표했고 레저어업, 어촌 빈곤 지원, 수산물 가공 및 브랜드 건설 등에 대해 구체적인 지도 의견을 제기했다.

2017년 2월 14일에 농업부에서 <농업 공급측 구조성 개혁의 추진에 관한 실시 의견>을 발표했다. 어업 혁신 및 업그레이드를 가속화하고 원양어업과 레저어업을 점진적으로 발전시키는 방침이다. 레저농업을 지원하는 정책 강화에 따라 레저농업의 성장 박차가 계속 증가할 전망이다.

이와 더불어, 지방정부에서도 레저어업의 발전을 지지하는 여러 정책을 발표하고 있다. 2013년 이후 랴오닝성에서 <랴오닝성 레저어업 선박 관리 규정>을 발표하였고 레저 어선에 대한 관리를 통해서 레저어업의 지속가능한 발전을 촉진시켰다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

광둥성에서 <광둥성 레저어업 관리 방법>, <광둥성 연해 어민 생산 및 생산 품종 전환에 대한 지원 및 어구의 안정 보호에 관한 의견의 실시 방법> 및 <광둥성 연해 어민 생산 및 생산 품종 전환 의안의 전용 자금 사용·관리 방법>을 발표하였다. 레저어업의 발전 모델을 규범화하고 어민의 업종 및 생산 품종 전환을 장려하며 레저어업의 발전을 추진하고 있다.

저장성에서 <저장성 레저어업 선박 관리 방법>과 <저장성 어업 자원 보호 및 증식 행동 계획>을 발표하여 레저어업의 발전을 촉진한다. 산둥성에서 <산둥성 레저어업 발전 계획>, <산둥성 국민 레저 발전 강요>, <레저 바다 낚시 산업의 육성 및 발전에 관한 실시 의견>, <산둥성 레저 바다낚시 관리 잠정 실행 방법>, <산둥성 성급 레저 낚시 기지 평가 방법>, <산둥성 내륙 성급 레저 낚시 기지 평가 방법> 등 레저어업의 발전을 규범화하는 정책을 발표했다.

후난성에서 <후난성 현대어업의 건설 가속화에 관한 의견>을 발표했으며 각급 정부에서 레저어업의 발전을 중요하게 생각하고 레저어업의 발전을 촉진시킬 방침이다.

3 미래 발전 추세

중국의 레저어업은 현지 자원 특징에 따라 여러 레저어업 프로젝트를 개발하는 단일화 발전 방식에서 점차적으로 현지의 어업자원, 환경자원 및 자연자원을 통합하여 종합적인 레저 프로젝트를 개발하는 발전 방식으로 혁신하고 있다. 결국에 레저어업을 핵심으로 하고 산업연동(Industry Linkage)의 우위를 육성하며 관련된 생산 및 서비스 산업을 이끌고 어업의 업그레이드를 추진하도록 한다. 중국 레저어업의 발전은 아래와 같은 추세를 보일 전망이다.

1. 레저어업에 대한 중점적인 시장 연구

레저어업 프로젝트는 제품으로서 시장과의 관계성을 강화해야 한다. 따라서 레저어업의 발전을 추진하기 위해 시장에 대한 연구를 촉진시키고 레저어업 제품과 시장 소비 수요의 배합성을 높여야 한다.

따라서 레저어업을 발전시키는 과정에서 레저어업의 제품 구조, 구역 분포를 조정하고 시장 수요에 따라 다양하고 특성이 있는 레저제품을 설계·제공한다. 또한, 시장, 정부 및 사회의 역할을 충분히 발휘하고 여러 측면의 힘을 모아 중국 레저어업을 더 좋고 빠르며 높은 수준으로 발전시킬 수 있다.

2. 규범화 관리 강화, 경쟁력 및 구동력

현재 중국 레저어업 수량이 많지만 규범화 수준이 높지 않은 상황이다. 농업부 및 지방정부는 관리 규범화의 측면에서 혁신적인 발전이 이루어지도록 노력하고 있다. 레저어업을 발전시키는 과정에서 레저 어선, 낚시 미끼 등에 대한 관리 제도를 조속히 구축하고, 산업 발전의 운용·감독 등의 기본적인 업무능력을 강화하도록 해야 한다. 사회 자본을 흡수하고 ‘회사+기지’, ‘회사+합작



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

사+어민' 등 형식으로 레저어업을 발전한다. 어민이 레저어업의 혜택을 받게 하고 어민의 자산수입 및 급여소득을 계속 증가시킬 계획이다. 어민들이 수역(토지), 자금, 어선의 형식으로 합작사나 기업에 출자하거나 설립하는 것을 장려한다. 이익 공유를 통해 레저어업을 어민 수입 증가의 혁신 플랫폼과 농촌의 잉여 노동력이 현지에서 취업하는 중요한 경로로 육성한다. 레저어업 브랜드를 보급시키고 브랜드 경쟁력을 육성할 전망이다.

3. 어업 1차, 2차, 3차 산업의 융합 실현

레저어업은 어업 1차, 2차, 3차 산업이 융합 발전을 추진하는 최선의 경로이다. 향후 합리적인 정책을 제정하고 전통적인 어획, 양식 어민들이 레저어업을 전환시키기 위해 지도와 트레이닝을 지원해야 한다. 과잉 어획능력과 지속가능하지 못한 어획능력을 전환시키고, 자원 낭비와 환경을 오염시키는 양식 자원을 레저어업으로 옮김으로써 어업 생산으로 인한 생태 환경과 자원의 부담을 줄일 전망이다.

아울러, 레저어업 생산 경영 장소에 관한 창의적인 설계를 강화한다. 어획 및 생태 양식 수역을 관광지로 바꾸고, 어업 문화자원을 깊이 발굴하며 어업 및 문화, 과학기술, 생태, 여행, 빈곤자 지원, 과학기술 보급, 정보의 융합을 추진한다. 새로운 경제 성장점과 인기 소비 분야를 창출하고 레저어업의 음식, 거주, 교통, 관광, 교육, 쇼핑을 통합하는 종합적인 발전 모델을 형성한다. 낚시, 수족관 관람, 어획 체험, 과학 지식 보급·교육 등 여러 프로젝트를 개발하고 낚시도구, 수족관 설비, 미끼, 사료 등 관련 산업의 발전을 촉진한다.

4. 브랜드 육성과 홍보 등 측면의 돌파구 탐색

브랜드 육성은 레저어업의 발전에 중요한 역할을 담당하고 있다. 정부, 어업 관리 부문, 기업과 어민 등 여러 측면의 적극성, 창의성을 살리고 자원을 통합하며 서로 우위를 보완하여 규범화 관리, 표준화 서비스, 구동력과 경쟁력이 강한 레저어업 브랜드를 육성하도록 한다. 이 목표를 달성하기 위해, '13·5' 기간에 레저어업 기지의 건설을 추진하면서 레저어업 브랜드를 육성하는 '4개의 과제' 사업을 실시할 계획이다. 즉, 백 개의 아름다운 어촌, 백 개의 영향력이 있는 축제, 시합 행사를 창립하고 천 개의 전국 레저어업 시범기지를 설립하며 레저어업 발전 책임자 및 관리자 천 명을 육성함으로써 레저어업 브랜드를 체계적으로 구축할 전망이다. 브랜드를 창립하면서 전통적인 매체와 인터넷 등 신홍 매체를 통해 레저어업 브랜드 홍보를 강화하고 레저어업의 영향력을 키울 예정이다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

칼럼 원문

中国的休闲渔业现状及发展趋势

休闲渔业通过对渔业资源、环境资源和人力资源的优化配置和合理利用,把现代渔业和休闲、旅游、观光及海洋知识的传授有机地结合起来,向社会提供满足人们休闲需求的产品和服务,实现一二三次产业融合的一种新型渔业产业形态。休闲渔业在发达国家早已形成了一种产业,但在中国还是新兴产业。休闲渔业一词20世纪80年代首先出现在中国台湾,而后在中国大陆得到了普遍认可,现已成为当前中国国内各地渔业旅游发展的代名词,并随着时代的发展,从休闲、娱乐、健身逐渐发展到旅游、观光、餐饮等行业与渔业结合,实现了渔业第一产业与第三产业的结合。它既充实了渔业的内容、扩大渔业发展空间,又能为渔民、渔业创造更大的社会、生态和经济效益。

1. 发展背景

休闲渔业的兴起和发展是渔业产业结构调整 and 实现渔业可持续发展战略的要求。海洋渔业资源的衰退,要求对渔业资源和海洋环境实行养护,加上200海里专属经济区制度的实施,中国的渔业作业水域受到了很大的限制。发展休闲渔业,可以充分利用近海、沿岸的渔业资源和环境资源,因地制宜地发展海上垂钓、海上观光、参观购物和品尝海鲜等休闲活动。而对于广大的沿岸、近海渔区来讲,发展休闲渔业,既可以改造海洋环境和渔村、渔港的环境,也可以为渔民转业提供更多的就业机会,从而促进渔区经济建设,增加渔民的经济收入。所以说,休闲渔业不失为调整渔业结构的一个新的经济增长点。

农业部渔业局在2000年我国渔业发展目标中就明确提出:要适应消费市场的变化,在有条件的地方积极发展休闲渔业。经过一个时期的快速发展,到了“十二五”,休闲渔业已经作为现代渔业的五大产业之一,正式列入渔业发展规划。

2. 中国休闲渔业的发展现状

2.1 中国休闲渔业发展规模

中国休闲渔业起步较晚,但发展较为迅速,依托300万平方公里、6500多个岛屿的海域资源以及内陆丰富的江湖水库及鱼类资源,近年来,一批发展潜力大、带动能力强、品牌优势明显的休闲渔业实体迅速壮大。2015年,全国休闲渔业产值达到489亿元,比2010年翻了一番,2010—2015年实现年均增长21.9%,呈现出强劲增长势头,是渔业各产业中增速最快的产业,成为加快渔业转方式调结构的重要推手。休闲渔业产值超过10亿元的省份共有11个,其中,山东省107亿元、湖北省75亿元,分别位居沿海和内陆省份第一位。

目前中国休闲渔业整体呈现出速度加快、内容丰富、产业融合、领域拓展的良好势头。首先是规模扩大和效益提升——2015年全国休闲渔业主体达到3.8万家,接待人数超过1.2亿人次,其中国家级休闲渔业示范基地已有近500家。2015年全国休闲渔业产值超过500亿元,比2010年增长230%,年均增长近20%,是渔业各产业中发展速度最快的。

在品牌提升和管理方面——山东省的“渔夫垂钓”“渔业公园”,福建省的“水乡渔村”,吉林省查干湖冬捕,宁波象山开渔节,江苏、湖北、安徽等省的龙虾节,广西龟鳖节等等,一大批休闲渔业的公共品牌、企业品牌已经树立,并已具有较强的市场影响力。

在规模化、产业化方面——农业部自2012年起,通过评审陆续公布了500多家全国休闲渔业示范基地,这些示范基地规模较大,集休闲、度假、观光、娱乐于一体。

在政策支持上——农业部还出台了《关于促进休闲渔业持续健康发展的指导意见》,很多省市或者单独制定,或者与其他部门协调配合,制定了休闲渔业相关领域的管理规章和相关标准,有的还出台了专门的休闲渔业发展规划。中国休闲渔业呈产业化、规模化、综合化发展。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

2.2 当前中国休闲渔业的主要类型

2.2.1 按功能划分

中国休闲渔业内容丰富,呈多样化的发展趋势,休闲渔业按功能划分,主要的模式有:

(1) 垂钓型休闲渔业

垂钓型休闲渔业是指一些专业垂钓园和设施较完备的垂钓场以开展垂钓为主,集游乐、健身、餐饮为一体的休闲渔业。垂钓型休闲渔业场所一般由小型水库或渔场改造而成,大都以垂钓为主,以自娱自乐、自钓、自炊、自由自在在休闲为特色,垂钓者能够充分体验渔业生产的乐趣,通常是全家周末游玩、举办小型派对、同学或同事聚会的最佳场所。

天然生态垂钓胜地—哈尔滨涝洲鱼种场,坐落在松花江北岸,距哈尔滨45公里,交通便利,具有悠久的渔业发展历史。涝洲鱼种场现有1800亩人工精养池塘,一座6000亩自然水库,其中包含1500亩湿地,下设一、二、三、四、库塘沐五个养殖作业区、一个丰收分场,一个年产七亿尾大型现代化鱼种孵化厂,一座年产5500吨的合资鱼类、狐貉饲料加工厂,另有为养鱼生产服务的松花江大型抽水站一座。其主要支柱产业是渔业,品种有鲤、草、鲢、鳊、及鲂、鲫、黄桑、鳊、怀,以及试生产匙吻鲟、台湾泥鳅、史氏鲟等经济效益较高的品种。近年来,借助人文、自然、鱼类品种和地缘等资源优势,全面开发旅游产业。以鱼场库塘沐水库为平台,重点发展垂钓、观赏旅游、鱼宴等休闲渔业,推进渔业转型升级,着力将6200多亩的库塘沐湖打造成为“亲近自然、感受自然、乐享自然”的天然生态垂钓胜地,并通过举办垂钓比赛吸引更多游客。

(2) 度假型休闲渔业

度假型休闲渔业是利用水资源的优势,以湖为景、傍湖而建,以度假旅游为主,有自然景观或人文景观,具有生态旅游、度假住宿、会议接待、文化娱乐、垂钓、保健、游泳、水上运动等多种功能。

江苏南通世外桃源休闲农庄位于南通经济技术开发区南首、新开闸旁。总体规划占地面积3000余亩,现已开发1200亩。有休闲度假区、现代农业科技园区、上水游乐区、森林公园,是集渔业、生态农业、观光、休闲度假为一体的乡村度假区,在拥有渔业、渔港、渔码头等底蕴丰富的资源外,世外桃源致力于打造中国休闲渔都,将长江“渔文化”的精髓和灵魂发扬传承。其中休闲度假区已于2000年开始营业,主要有餐饮、垂钓、会务、休闲等项目。餐饮以江鲜、野味、农家菜为主;垂钓共有鱼塘3个,有鲫鱼、鲈鱼、草鱼、青鱼、彩虹鲷等鱼种供客人垂钓;休闲区主要有4个草庐、5个竹楼、5个小木屋,可供40人同时住宿,娱乐。

(3) 观赏科普型休闲渔业

观赏科普型休闲渔业主要以观赏、科普教育为主,兼有文化娱乐、体育运动等功能,如各地的水族公园、海洋世界等。中国不断加大对海洋世界、水族公园的建设力度,相继建成了嘉兆海洋城、深圳海洋世界、天津极地海洋世界、香港海洋公园等,通过展示特色海洋生物和表演节目,吸引了大批游客观光游览。

(4) 水产美食型休闲渔业

水产美食型主要是以鱼为主的餐饮美食。

金山嘴渔村是上海市沿海陆地最早的渔村,也是上海最后一个渔村,与大海仅一步之遥,与海中的金山三岛隔海相望。品种多样、味道鲜美的海鲜美食是渔村的一大特色,海鲜美食街及渔家客栈小吃各具特色,吸引着越来越多的游客。金山嘴渔村具有得天独厚的自然条件。金山嘴南面约6km左右的海上,坐落着金山三岛,金山三岛海洋生态自然保护区是上海第一个自然保护区。金山嘴西面约3km处有金山城市沙滩,是上海市第一个4A级滨海旅游景区。改革开放后,金山嘴渔村转变思维,转型发展理念,在近海捕鱼的同时,在陆地上发展起了养殖、渔货加工等产业,并利用自然资源条件,在沪杭公路一侧,开起了数十家海鲜酒店,形成了颇具特色的海鲜饮食一条街。2011年金山嘴渔村开设了渔村博物馆、渔具发展史等颇具海洋文化特色的展厅,与金山嘴海鲜城、海鲜一条街等,金山嘴渔村成为了上海休闲渔业的发展典范。

(5) 文化体验型休闲渔业

文化体验型主要利用地方特色渔文化及传统文化,让游客直接感受渔文化的魅力。

吉林查干湖渔场通过不断晚上基础设施建设,深入挖掘传统渔猎和民俗宗教文化,不断丰富



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

渔文化内涵和表现形式,走出了一条独具特色的休闲渔业营销、推广和发展模式,取得了明显的经济和社会效益。挖掘历史,传承和再现渔猎文化。查干湖渔场将“头鱼”,品尝“头鱼宴”“头鹅宴”融入休闲渔业活动中来,举行具有神秘色彩的“祭湖醒网”仪式,沿用马拉绞盘这一古老冰上捕鱼方式,丰富了查干湖休闲渔业的文化内涵。同时查干湖渔场把冰封后的湖面作为一个巨大的休闲娱乐平台,将整个冬捕生产过程完整的展示给游客,让冰原捕鱼成为特质旅游资源。

2.2.2 按地域划分

由于中国既是内陆国家又是海洋国家,所有中国休闲渔业的发展模式按照地域划分,分为海洋休闲渔业和内陆休闲渔业

(1) 海洋休闲渔业

海洋休闲渔业的主要形式。运动模式,“如沙滩运动、水上运动、潜水运动和游钓等,包括杆钓、海钓、潜水和水下猎鱼等体育竞技运动。”体验模式,“这种模式是游客直接参与渔业生产的部分活动,”如出海捕鱼、采集贝壳类、海岛野营、生存探险和渔猎训练活动等。“第三类是美食购物模式。”游客可以在海边、游船或水上餐厅等享用海鲜排挡和自助烧烤,或是在游玩过程中选购鱼类贝类制品等。还有观赏游览模式。主要有海上观光旅游、水下观光,包括海洋公园、观赏建网、张网、饲养和观赏鱼等。最后就是文化学习模式。主要在水族馆、渔业博览会等,参加渔业与海洋摄影大赛、渔业文化与工艺品展、鱼类标本模型制作、海鲜质量识别、采购和烹调训练班、水下摄影培训班和报告会等活动。

浙江省象山县有 6 000 多年的文明史,形成了渔文化、象(吉祥)文化、丹(不老)文化等八大海洋特色文化。象山县立足各村镇特色,深度挖掘海岛历史沉淀,积极推进“一村一品”的村落文化建设,打造了象山民俗文化村、中国渔村、金沙湾狩猎度假村等外岛品牌村落,实现全县景观度假休闲、海洋文化体验同中存异,各具亮点。首先,兴建海上餐厅等渔家美食店来突出“渔”的新味,设计符合大中城市游客生活习惯的渔家客栈来突出“家”的温馨,策划撒网打鱼、海上垂钓、海洋竞游等渔家特色活动来突出“乐”的情趣。其次,将象山海洋渔民服饰、象山渔歌、渔民号子、民间信仰、婚嫁习俗、渔区生活生产习俗、民间游艺和竞技等具有象山海洋文化特色的非物质文化遗产融入旅游景点。再次,依托象山特色的民俗风情资源,举办象山开渔节等各类特色的节庆活动。精心策划相关海洋民俗、传统节庆活动,满足游客体验海洋文化、体验民俗风情的愿望。同时象山县利用其的地理优势,拥有海蚀地貌景观,按照“一岛一特色、岛岛有主题”的开发模式,加大海岛旅游基础设施和特色项目的建设力度,重点推进花鸟岛、渔山岛、檀头山岛开发。目前这些岛屿除了东南沙滩以及黄金海岸线外,还建有豪华舒适的星级酒店、琳琅满目的旅游品商场、惊险刺激的海上游乐园、美味可口的小吃、五彩缤纷的夜景灯光、绿草茵茵的海滨公园等设施。成为了华东地区最具特色的休闲、养生、康疗、度假基地。

(2) 内陆休闲渔业

内陆与沿海发展形式不同,通过利用池塘养殖水面或天然湖泊、水库等开发休闲垂钓业,形式有池塘垂钓、大网捕鱼、水库游览、鲜活水产品的品尝以及观赏鱼养殖等。

武山县位于甘肃省东南部,天水市西端的渭河上游。目前,该县渔业产值占农林牧渔总产值的10%。近几年,旅游市场火热,武山县紧抓机遇,结合实际,大力发展休闲渔业。该县盘古村充分利用400余亩河滩渗水地后,采取“台田养鱼”模式,池中养鱼、台田种草种树,随着经济的发展逐步开辟成具有水乡特色的以生产商品鱼为主的休闲式生态渔家乐;武山县试验推广鲢鳙鱼为主的冷水鱼品种,培育发展休闲渔业,全县渔业产业实现了从粗放到精养、从单一的养卖到提供垂钓、餐饮、休闲观光等综合服务方式的巨大转变,养殖规模不断扩大。逐渐成为了以渔业生产为主体,以区域文化为内涵,以景观为依托,结合本地特点,功能齐全的休闲农业示范景区。其中,君义山庄等渔业养殖户进行了改造提升,积极推出“住在渔家、玩在渔家、吃在渔家”的“渔家乐”休闲旅游项目,已成为武山“农家乐”示范基地;盘古村的“渔家乐”,依托良好的生态资源发展垂钓运动带来的垂钓,经济收入可观,效益比原先高出一倍以上。武山县依托周边山水风光、人文景观、人脉资源,发挥自身环境优美、产品绿色环保的优点,为人们提供休闲娱乐,观光垂钓、农家餐饮等服务,延长了渔业产业链,经济效益翻倍提高,成为渔业经营方式创新的典



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

型。

2.3 政策支持

近几年, 中国政府高度重视休闲农业的发展, 2010年中央1号文件首次明确提出积极发展休闲农业、乡村旅游、森林旅游以及农村服务业, 以此增添农民的非农收入, 并且给农村地区增加非农就业的岗位; 2011年, 农业部印发《全国渔业发展第十二个五年规划》, 将休闲渔业正式列为现代渔业五大产业之一, 标志着休闲渔业由一种渔业衍生活活动正式发展壮大为现代渔业的新兴产业; 2014年11月, 农业部下发了《关于进一步促进休闲农业健康发展的通知》, 该《通知》对发展休闲农业意义重大予以的肯定, 明确了中国休闲农业未来的发展目标和方向; 2015年中央一号文件首次提及要推进农村一二三产业融合发展, 积极开发农业多功能化, 挖掘农业生态休闲、旅游观光及文化教育价值; 2015年9月, 农业部以及国家发展改革委等11个部门联合发布了《关于积极开发农业多种功能大力促进休闲农业发展的通知》, 此次《通知》核心理念是以“农业为基础、农村为载体、农民为主体”, 在休闲农业用地、财税、金融以及公共服务这四个方面出台了突破性政策; 2016年12月31日, 农业部印发《全国渔业发展第十三个五年规划》, 其中对休闲渔业、渔村扶贫、水产品加工与品牌渔业建设等, 提出了具体的指导意见; 2017年2月14日, 农业部发布《关于推进农业供给侧结构性改革的实施意见》, 加快推进渔业转型升级, 有序发展远洋渔业和休闲渔业。随着政策对休闲农业的倾斜力度及重视程度的不断加大, 休闲农业的发展增速将进步增加。

同时, 地方政府也不断出台各项政策支持休闲渔业的发展。2013年以来, 辽宁省相继出台了《辽宁省休闲渔业船舶管理规定》, 通过对休闲渔船的管理来促进休闲渔业的可持续发展; 广东省出台了《广东省休闲渔业管理办法》、《广东省扶持沿海渔民转产转业, 保持渔区稳定议案实施办法》及《广东省沿海渔民转产转业议案专项资金使用管理办法》, 规范休闲渔业的发展模式和激励渔民的转产转业, 推动休闲渔业的发展; 浙江省颁布了《浙江省休闲渔业船舶管理办法》和《浙江省渔业资源保护与增殖行动计划》等来推动休闲渔业的发展; 山东省出台了《山东省休闲渔业发展规划》、《山东省国民休闲发展纲要》、《关于培育和发展休闲海钓产业的实施意见》、《山东省休闲海钓管理暂行办法》、《山东省省级休闲海钓基地评定办法》、《山东省内陆省级休闲垂钓基地评定办法》等规范休闲渔业的发展; 湖南省下发《关于加快全省现代渔业建设的意见》, 明确提出各级政府要把休闲渔业发展纳入议事日程, 促进休闲渔业发展。

3. 未来发展的趋势

我国的休闲渔业正在从仅仅根据当地资源特点开发各种休闲渔业项目的单一型, 逐步走向整合当地的渔业资源、环境资源和自然资源, 开发综合性休闲项目的综合型, 直至以休闲渔业为核心创造产业联动优势, 带动相关生产和服务业, 实现渔业产业升级的产业联动型方向发展。中国休闲渔业的发展将成以下趋势。

3.1 重视休闲渔业的市场研究

休闲渔业项目作为一种产品, 必须加强与市场的连接, 因而, 休闲渔业若要发展必须加大对市场的研究, 提升休闲产品与市场消费需求的适配度。因而在发展休闲渔业的过程中, 应大力调整休闲渔业的产品结构、区域结构, 根据市场的需求特点设计和提供多样化、个性化的休闲产品。此外, 要充分发挥市场、政府以及社会的三重作用, 只有各方力量相互配合, 相辅相成, 才能真正助力我国休闲渔业迎来更好、更快、更高水平的发展。

3.2 注重规范化管理, 提升竞争力和带动力

当前中国休闲渔业数量多但规范度普遍不高, 农业部及地方政府力求在规范化管理上突破, 应而在发展休闲渔业的过程中, 要加快休闲渔船、钓饵等管理制度建设, 加强产业发展运行监测等



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

基础性工作；鼓励引导社会资本通过“公司+基地”“公司+合作社+农户”等形式发展休闲渔业，引导渔民参与休闲渔业利益分配，不断提高渔民的资产性、工资性收益。鼓励渔民以水面(土地)、资金、渔船入股组建合作社或者企业，通过利益共享把休闲渔业发展成为带动渔民增收的创新创业平台，促进农村剩余劳动力就地就业的重要渠道；大力推广休闲渔业品牌，提升品牌竞争力。

3.3 充分实现渔业一二三产业的融合

休闲渔业是渔业一二三产业融合发展的最佳结合点之一。今后应制定合理政策，引导和培训传统捕捞、养殖渔民转向从事休闲渔业，把过剩的、不可持续的捕捞力量转出来，把不节约、不绿色环保的养殖资源转过来，缓解渔业生产对生态环境和资源的压力；强化休闲渔业生产经营场所的创意设计，以捕捞及生态养殖水域为景观，深刻挖掘渔业文化资源，推进渔业与文化、科技、生态、旅游、扶贫、科普、资讯的深度融合，通过融合发展融出新的经济增长点和消费热点，形成休闲渔业吃、住、行、游、教、购的综合发展格局；积极发展垂钓、水族观赏、渔事体验、科普教育等多种休闲业态，引导带动钓具、水族器材、饵料饲料等相关配套产业发展。

3.4 在品牌创建和推广上求突破

品牌建设对休闲渔业的发展至关重要。要充分发挥政府、部门、企业和渔民各方的积极性、创造性，整合资源、互补优势，打造出一批管理规范、服务标准、带动力好、竞争力强的休闲渔业品牌。为此，“十三五”期间，将在继续推进休闲渔业基地建设的同时，组织实施休闲渔业品牌培育的“四个一”工程，即创建一百个最美渔村、一百个有影响力的赛事节庆活动；创建一千个全国精品休闲渔业示范基地；培训一千名休闲渔业带头人和管理人才，全面叫响休闲渔业品牌。在创建品牌的同时，还要通过传统媒体和互联网等新兴媒体，加大休闲渔业品牌宣传推介力度，扩大休闲渔业的影响力。

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 상하이국제항운연구중심 보고서 : 1분기 중국 항만의 생산증가율 회복
- Evergreen과 알리바바그룹 간 얼라이언스 결성
- 황스신항(黃石新港), 복합연계운송을 통한 창장경제벨트
- <2016년 중국 선원 발전 보고> 백서 발표
- 2016년 중국 어업경제 통계 공보

해운 · 항만 · 물류

- 산둥성 항만발전구조 형성, 엔타이항 일류 항을 향해 발돋움
- 해운 중심을 통한 텐진시의 해운 소프트 파워 제고 경험
- COSCO SHIPPING AIR FREIGHT 정식 설립
- 양즈장조선 2척 11,800TEU 컨테이너선 인도
- COSCO SHIPPING Energy 용자 5.44억 달러, 탱커선 10척 건조 예정
- 닝보·저우산항 : ‘일대일로’의 중점 거점으로 육성

- 황화(黃陂)항, 항만 컨테이너업무 발전 추진
- 허페이(合肥)항, 올해 1~5월 물동량 동기대비 40% 증가, 중국 내하 항만 상위권으로 부상

해양 · 수산

- 국가발개위 <서비스 혁신발전 강요> 발표, 해양서비스업의 발전 장려
- 제2차 해양경제혁신발전 시범도시 7개 확정
- 중국 첫 번째 반잠수식 다기능 해양 목장 플랫폼 인도, 투입
- 중국 과학탐사선 데이터, 국제해운 데이터베이스로 처음으로 수록
- 동북아 최대 냉장창고 클러스터 올해 말 완공 : 창고마다 10만 톤 해산물 저장 가능

자세한 동향 내용은
한국해양수산개발원
중국연구센터 홈페이지
(<http://www.kmishanghai.org>)
<동향 분석> → <주요 뉴스>에서
확인 하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 상하이국제항운연구중심 보고서 : 1분기 중국항만의 생산증가율 회복

상하이국제항운연구중심(SISI)은 최근 <2017년 제1분기 세계 항만발전보고>를 발표하였다. 이에 따르면, 2017년 1분기 세계 GDP 는 전 분기보다 2.7% 증가하였고, 제조업 PMI지수는 그 전분기보다 0.37p 상승했다. 국제유가의 하락세 영향으로 대량화물 시장의 공급과 수요가 모두 활발해지고, 국제무역 환경이 개선되면서 전 세계 주요 항만물동량은 빠른 속도로 회복하고 있다.

보고에 따르면, 금년 1분기 세계 항만물동량은 전년 대비 5.75% 상승하였고, 전분기 대비 2.99%로 약간 회복되었다. 이중 세계 경기의 회복세로 유럽 미주 등 선진국들의 경제무역 활동이 활발해지며 국제무역 수요도 회복되어 세계 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.6% 상승하였다.

컨테이너 운송수요 및 중국의 원유수요가 왕성해지면서, 중국의 물동량도 증가세가 뚜렷하다. 보고서는 중국의 규모 이상의 항만물동량이 29억 9천만여 톤을 달성하여 전년 동기대비 7.6% 성장하였고, 증가율도 작년 동기간 및 2016년 전체와 비교해 각각 5.2%p, 3.9%p 빨라졌다. 이중 국내외 무역 물동량은 전년대비 각각 7.7%, 7.3% 증가했다. 중국 규모 이상 항만의 컨테이너물동량은 5,371만 TEU를 기록하여 전년대비 7.2% 상승하고 증가율도 5.2%p 상승하였다. 규모이상 항만의 원유물동량은 1억 4,287만 톤에 달해 전년대비 12.9% 증가하였고, 이는 작년 동기의 2.7%보다 크게 상승한 수치이다. 전체적으로 1분기 중국 항만생산증가율은 크게 회복되었다고 할 수 있다.

보고서에 의하면, 1분기 세계 항만운영 시장은 전체적으로 회복세에 접어들었고, 세계 주요 항만운영사의 물동량도 증가 추세이며, 증가율은 작년보다 매우 빠르다. 두바이 DP 월드는 19.9% 증가를 기록하기도 했다. 중국의 초상국항만은 작년 1분기 마이너스 증가 추세에서 금년 1분기 10.9% 상승으로 반전되었다. 코스크항만은 새로 매입한 터미널 자원 등의 요인으로 인해 전년 동기대비 6.1% 증가했다. 이외에 국외의 터미널 운영사들의 동기대비 증가율은 플러스의 발전을 보였으며, 국외 운영사의 물동량 평균증가율은 10%를 상회했다.

보고서는 이번 분기의 추세가 연중 계속 이어질 것으로 예측했다. 또한 해운기업 배경의 세계 터미널운영사가 자체적인 자원통합을 끊임없이 추진하고 있으며, 세계 터미널 네트워크에 더욱 조직적으로 투자함으로써 전체적인 터미널 자원의 집중 현상이 두드러지고 있다. 시장 회복세에 따라 세계 터미널 운영사 물동량도 상승의 여지가 있을 것으로 예상된다.

<자료 : 中国证券网, 2017. 6. 26>

2 Evergreen과 알리바바그룹 간 얼라이언스 결성

머스크, ZIM, CMA-CGM의 뒤를 이어 Evergreen도 중국 전자상거래기업 알리바바와 얼라이언스를 결성한다고 선포하였다.

최근, Evergreen 공식 홈페이지는 공고를 발표하여 고객을 위한 다양화된 선택을 제공하고자 알리바바국제교역시장(www.alibaba.com)(알리바바그룹의 B2B플랫폼)과 협력하여 알리바바 B2B 사용자들에게 슬롯이 보장된 해운서비스를 제공하고,



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

Evergreen 자체의 전문적인 SCM서비스와 결합하여 고객을 위해 보다 편리한 서비스를 제공할 것이라고 밝혔다. Evergreen은 알리바바의 ‘하나로 통하는 국제물류 플랫폼(一达通国际物流平台)’을 이용하여 선박슬롯이 보장된 해운서비스를 제공한다.

국제전자상거래가 빠르게 발전함에 따라 많은 중소형 무역업자는 전자상거래 플랫폼을 통해 비즈니스 기회를 포착하고자 하며, 이는 소량화물 국제운송 수요 증가를 파생시켰다. 이러한 문제를 해결하기 위하여 Evergreen은 알리바바 B2B와 협력하여 가격이 투명하고, 과정이 간단하며, 전반적인 프로세스 장악이 가능한 편의서비스를 제공하여 중소형 업체들이 알리바바 B2B 플랫폼에서 주문을 접수한 뒤 곧바로 후속 운송작업을 진행할 수 있도록 하였다.

이러한 방안은 전통적인 컨테이너 슬롯 주문형식과 달리 사용자가 온라인에서 화물의 선적/하역항만을 선택하고 관련 운임을 조회 가능하도록 하여 슬롯주문 과정만 완료하면 자동적으로 슬롯과 운임을 생성하도록 하는 것이다. 이렇게 컨테이너 슬롯 및 운임, 선적을 보장하는 서비스는 운송위탁 과정에서의 불확실성을 해소하고 화주가 상품 판매에만 집중하도록 편의를 제공한다.

Evergreen사는 중소형고객이 세관통과, 물류 등 프로세스에 대한 이해가 부족한 이유로 대량의 시간과 인건비용을 소모하는 것을 감안하여, 특별하게 그룹소속의 Evergreen 물류 자회사를 알리바바 B2B 사용자와 연결하도록 하여 트레일러 배정을 통한 공컨테이너 배송, 출입국 통관신고, 서류작업, 심지어 창고보관 및 배송 등 모든 과정에서 고객의 수요를 만족시키고 나아가서 고객맞춤형 통합물류서비스를 제공한다.

알리바바 B2B 플랫폼에서 Evergreen사는 초기에 중국에서 출항하는 4개 항로 서비스를 제공한다. 첫 번째 단계는 주로 남미와 이스라엘 항로가 위주이다. 선적항과 목적지항만은 다음과 같다.

- FEM(이스라엘 항로)
선적항 : Shekou(선전), Yantian(선전)
목적지항 : 아시도드(Ashdod), 하이파(Haifa)
- ESA(남미항로)
선적항 : 상하이, 닝보, Yantian(선전)
목적지항 : 아르헨티나 부에노스아이레스((Buenos Aires), 우루과이 몬테비데오(Montevideo)
브라질 5개 항만 : Itaguai, 산투스(Santos), 파라나구아(Paranagua), 나베간치스(Navegantes), 리오그란데(Rio Grande)
- WSA/WSA2
선적항 : 상하이, 닝보, Shekou(선전), Yantian(선전)
목적지항 : 콜롬비아 부에나벤투라(Buenaventura), 에콰도르 과야킬(Guayaquil), 페루 카야오(Callao)

<자료 : 国际船舶网, 2017. 6. 22.>

3 산동성 항만발전구조 형성, 옌타이항 일류항을 향해 발돋움

중국 산동성은 물동량 3억 톤 이상의 연해 대형항만 3개를 보유하고, 중국 유일 및 아시아 최초의 진정한 전자동화 터미널을 보유하고 있다. 2016년 전 성(省) 연해 항만물동량은 14억 3천만 톤으로써 총량 전국 2위, 이중 국외 무역화물 7억 3,500만 톤, 금속광물 3억 6천만 톤, 액체 벌크화물 2억 2천만 톤으로 전국 1위를 차지했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

26일 산둥성 교통운수청 항무국 당위원회 서기인 안성빙(安圣兵) 국장은 교통운수부의 '21세기 해상실크로드' 방문단을 향해 "산둥성 항만의 총체적 발전 국면은 이미 형성되었고, '13.5' 기간에도 산둥성 연해항만은 발전을 지속할 것이며 기초설비와 능력을 제고시켜, 대형 연해항만에서 내용도 충실한 강한 항만으로의 전환을 실현할 것이다"라고 밝혔다. 또한 기자 인터뷰에서 "산둥성 연해항만 투자 수요는 '13.5' 기간에 약 490억 위안으로 신규 증가 처리능력은 2억 3천만 톤이다. 관련 투자 용자개혁은 논의 중이다. 현재 산둥성 내의 항만은 통합을 서두르고 있어서 불필요한 경쟁을 피하고 자원이용 효율을 높이려 한다."고 향후 계획을 제시했다. 산둥성은 칭다오, 르자오, 옌타이의 3개 전국 주요 항만을 보유하고 있다. 아울러 웨이하이, 웨이팡(潍坊), 동잉(东营), 빈저우(滨州)의 4개 지역성 주요 항만도 존재한다. 통계에 의하면 2016년 말까지 산둥성의 생산성 선석은 모두 566개로 이중 만톤 이상 선석은 285개에 달한다.

안성빙 국장에 따르면, '12.5' 기간 산둥성 연해항만은 기초설비 투자를 강화했다. 칭다오항 동자커우(董家口)항만구역, 르자오항 란산(岚山)항만구역, 옌타이항 서(西)항만구역, 황하삼각주 항만 주요 항만구역 등 연해 신 항만구역의 발전이 눈에 띄며, 누적 투자액 515억 위안을 달성하였는데 이는 '11.5' 기간보다 38.5% 증가한 수치이다. 또한 산둥성 연해항만들은 전 세계 130여 개 국가 및 지역의 450여 개 항만과 통항되고 있으며, 산둥성 수출입 물량 90% 이상을 처리하고 있다. 또한 전국에서 유일하게 3억 톤 이상 규모의 연해 항만 3개를 보유한 성이다. 이는 21세기 해상 실크로드의 건설에 밑거름이 된다.

안성빙 국장에 따르면, 산둥 연해항만들은 이미 칭다오를 중심으로 옌타이항, 르자오항을 두 날개로 하며, 기타 항만을 보충 역할을 하는 총체적인 발전 구조를 형성했다. 칭다오항은 국가 대외무역 및 에너지, 원자재 운송의 중요한 거점이자 컨테이너 운송의 간선향으로서 2016년에 5억 1,500만 톤의 물동량을 달성했다. 또한 구 항만구역은 추후 크루즈 모항을 중심으로 발전할 것이며 크루즈터미널은 이미 완공되어 운영되고 있다. 신축 건설의 초대형 크루즈 선석은 전천후 정박이 가능하며, 현재 세계 최대의 22.7만 톤급 크루즈선도 정박 가능하다. 세계 일류의 여객운송센터로 보유하고 있으며 매년 150만 명의 여객 처리가 가능하다. 크루즈 모항의 건설은 금융, 산업, 여행 등 관련 산업에도 영향을 줄 것이며 구 항만구역의 전환발전을 촉진시킬 것이다.

이 외에도 칭다오항의 첸완(前湾)항만구역에는 중점적으로 컨테이너터미널이 건설됐는데, 총 투자 70억 위안의 칭다오항 컨테이너 자동화터미널은 5월 11일 정식으로 운영에 투입되어 연 처리능력은 520만 TEU에 달하고, 세계 최대의 2만 TEU급 컨테이너 선박의 정박이 가능하다. 9개 원거리 컨트롤러는 전통적인 터미널 60여 명의 작업량을 담당하고 있으며, 조작·관리 인력은 85% 감소하였고, 작업 효율은 30% 상승했다. 이는 현재 세계에서 자동화 수준이 가장 높으며 하역 효율이 가장 빠른 컨테이너터미널로 아시아 최초 진정한 의미의 전자동화 터미널이라 할 수 있다.

동자커우(董家口) 항만구역은 '11.5' 기간 이래로 중점 개발·건설되어 '12.5' 기간 이미 건설 후반부에 들어섰다. 40만 톤급 광석부두, 30만 톤급 원유부두 및 LNG 전용부두 그리고 기타 대형 통용 선석이 연이어 완공되었다. 이중 40만 톤급 광석부두는 중국 최초로 승인·확정된 7개의 40만 톤급 부두 중 하나이다. 2016년 정박·하역한 40만 톤급 선박은 41회로 전국 40만 톤급 선박의 정박횟수 중 70%를 차지한다. 30만 톤급 원유부두도 이미 1선석이 완성되었고 최근 또 다른 원유부두 건설을 시작했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

옌타이항은 보하이 해협 여객화물 로로(roll on/off)운송중심으로 역시 중국 북방 지역 주요 컨테이너 지선항만 중 하나이다. 2016년의 운송량은 3억 5,400만 톤을 달성했다. 안성빙 국장에 따르면, 즈푸(芝罘)만 항만구역에서 컨테이너, 로로 운송, 열차페리 등을 중점 발전시키고 있으며, 산둥-랴오닝 여객 카페리운송은 이미 국내에서 가장 분주한 카페리 항로가 되었다고 소개했다. 서(西) 항만구역은 현재 중점 개발·건설되는 항만구역으로 이미 30만 톤급 광석부두와 30만 톤급 원유부두 각 1개, 그리고 기타 대형 통용선석과 액체벌크선석이 완공되었다. 룡코우(龙口)항만 구역은 주로 벌크화물, 액체화공품 등을 서비스한다. 그 중 보크사이트의 수입량은 1,874만 톤으로 전 중국의 약 절반을 차지하는 1위이다. 또한 안성빙 국장에 따르면, 옌타이항그룹과 산둥웨이차오(魏桥)그룹, 싱가포르위닝그룹, 기니의 UMS사가 연맹을 맺어 기니 광산개발, 항만과 도로의 건설 및 보수, 기니에서 보크사이트 최종 운송에 협력할 것이다. 기니-옌타이항-빈저우(滨州) 보크사이트 물류체인은 ‘일대일로’ 건설의 좋은 사례가 될 것으로 보인다.

르자옹항은 중국 주요 에너지 및 원자재 운송항이자 석탄 선적항 및 연해 컨테이너 지선항이다. 2016년의 물동량은 3억 8,300만 톤에 달하고, 이중 철광석 연 수입량은 약 1.2억 톤으로 국내 1위를 기록했다. 스지우(石臼)항만구역은 석탄, 철광석 등 대량 벌크화물과 컨테이너 운송 위주의 종합 핵심 항만구역이다. 랑산(岚山)항만 구역은 석유 및 액체화공품, 대량 건화물 운송위주로 이미 30만 톤급 원유부두가 2선석 완공되었고, 1선석이 건설 중, 1선석이 계획 중에 있다. 30만 톤급 광석부두도 1선석 완공, 1선석이 건설 중에 있다.

웨이하이항은 중국 대 한국, 대 일본 무역의 주요 항만으로 웨이하이-요코하마, 규슈와 웨이하이-한국 인천, 평택 등 많은 중일, 중한 여객 및 컨테이너 운송 항로를 보유하고 있으며, 2016년 의 물동량은 7,553만 톤을 기록했다. 현재 웨이하이항은 개·보수를 계획하고 있으며, 웨이하이만 항만구역은 여객운송과 컨테이너운송을 중점으로 개발하고 있다. 징하이(靖海)항만구역은 난하이(南海)항만구역으로 조정될 것이며 추후 주요 항만구역으로 발전할 것이다. 항만 산업단지에 힘입어 현재 웨이하이만 항만구역의 대규모 벌크 기능을 이어서 담당하게 된다.

그 밖에 안성빙 국장에 따르면, 황하삼각주 항만은 현재 대규모 개발 건설기간에 진입했다. 동잉(东营)항 계획은 동잉항만구역을 중심으로 광리(广利)항만구역, 광베이(广北)항만구역, 광랴오(广饶)항만구역이 보조 항만체계로 형성되었다. 2016년의 물동량은 4,312만 톤을 달성하였고, 이중 50% 이상이 원유 등 액체 벌크화물이다. 웨이팡(潍坊)항 계획은 중(中)항만구역을 중심으로 서(西)항만구역, 동(东)항만구역을 보조항만으로 하는 구조를 형성했다. 2016년 물동량 3,704만 톤을 완성했고 이중 컨테이너물동량이 급속하게 증가하여 2016년 34만 6천 TEU를 기록했다.

빈저우(滨州)항 계획은 하이강(海港)항만구역을 핵심으로 타오얼허(套尔河)항만 구역, 다커우허(大口河)항만구역과 투하이허(徒骇河)등 지방 소형항들이 보조 항만으로 구성되었다. 2016년의 물동량은 2,130만 톤에 이르고, 주로 옌타이항 보크사이트 환적운송을 하며, 웨이차오 등 후방의 항만산업단지 등에 서비스하고 있다.

산둥성 연해항만 중에서, 옌타이항은 아주 중요한 역할을 하고 있다. 옌타이항은 중국 종합운송시스템의 중요한 허브로, 중국 최대의 보크사이트 광석 수입 환적항이자 북방 최대의 화학비료 집중 수출항, 최대의 카페리항 및 철도페리 운송항, 중국 3위의 차량 대외무역 항만이다.

26일 지샤오보(纪少波) 옌타이항그룹 총재는 “2015년 옌타이는 국가 일대일로 17개 연해항만도시 중 하나로 선정됐다. 현재 옌타이는 교동반도 블루경제구역, 황삼각주 생태경제구가 동시 유입되는 전국 유일 도시로, 일대일로 3대 국가급 발전전



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

략의 지점 도시이다”라고 소개했다.

또한 지샤오보 총재에 따르면, 새로운 항만자원 통합 과정 중에서, 옌타이항의 전략적 포지셔닝은 이미 확고하며 옌타이항이 환발해 남쪽 해안, 교동반도 동쪽 항만군 대표항의 강점을 발휘하고 있다. 옌타이는 개방도시, 육교(陆桥)도시, 항만도시가 결합한 특색을 지니고 있는데 이러한 장점을 발휘하여 실크로드 경제벨트와 21세기 해상 실크로드의 해륙 쌍방의 전략적 거점을 건설하여 억 톤급 대형 일류항만으로 거듭날 방침이다. 현재 옌타이항은 15만 톤급 컨테이너 부두를 이미 준공했고 현재 세계 최대의 컨테이너선의 정박과 하역이 가능하다. 40만 톤급 광석부두는 이미 시운영에 돌입했는데, 이는 환발해 유일의 정식 비준을 획득한 초대형 광석부두이다. 30만 톤급 원유부두와 관련 설비의 540킬로미터 송유관로, 271만 m³의 탱크는 내년 준공·가동될 것이다. 현재 옌타이항은 동북아에서 얼마 안 되는 광석, 원유, 석탄, 컨테이너의 4대 주요 화물을 동시 취급하는 최대급 심수부두 허브항 중 하나이다.

지샤오보 총재는 “옌타이항은 현재 서쪽 진출전략을 실시하고 있다. 항만자원 통합으로 유라시아 대륙의 육상전략 통로를 개통하는 것이다”고 언급했는데, 옌타이항은 이미 옌타이 지방항인 룡코우항, 평라이(蓬莱)항을 통합했고, 쇼우광(寿光)항, 빈저우항, 라이저우(莱州)항을 투자 건설했다.

그리고 주왕(朱旺)항, 동잉항을 합자경영하여 환발해 남쪽 500여 킬로미터의 심수해안자원을 차례대로 관리·통제하고 있다. 또한 해상·철도 복합운송을 통해 육상 철도 복합운송, 컨테이너 해상버스, 블록트레인 등을 통해 경제배후지와 실크로드 경제구역을 연계하고 있다. 더룽옌(德龙烟), 더따(德大)－다라이룽(大莱龙)－룽옌(龙烟)철도건설이 추진 중이며 금년 전 구간 완공될 것으로 예상되어 교동반도 북부의 새로운 철도 대동맥이 될 전망이다. 쉬더(石德)－쉬타이(石太)－타이중인(太中银)－란신(兰新)선을 통해 아라산커우(阿拉山口)까지 직접 연결되어 제2 유라시아 대륙교(TCR)에 포함될 것이다.

그 때가 되면 옌타이항의 즈푸만항만구역, 룡코우항만구역, 서항만구역, 평라이항만구역, 라이저우항만구역의 5개 항만구역을 관통하는 철도운송이 실현될 전망이다. 그밖에도, 중·한 철도페리 사업규획의 중국측 설정지점은 옌타이로, 옌타이항은 중·한 철도페리 건설(더룽옌철도-쉬타이-타이중인-란신)에 참여하고 있다.

일대일로 추진에 따라 옌타이는 교통 끝단 도시에서 철도, 도로, 해운, 항공 및 파이프라인 등 다양한 운송방식이 융합된 종합 교통허브도시로 신속히 발전하고 있으며 유라시아 대륙교 육상통로의 주요 관문이자 해상 진출관문이 되었다.

지샤오보 총재에 따르면, 옌타이항 룡코우항만구역은 이미 십 몇 년 전 중국의 아프리카 각 국 건설원조 기회를 통해 중·아프리카 벌크 정기선을 개통했다. 현재 정기선 업무는 아프리카 25개 국가를 포괄하며 대 아프리카 업무는 전국 20여개 성·시와 관련된다. 정기선은 매달 9~10개 항차에 이르며 화물량은 중국의 대 아프리카 무역량 40% 이상을 차지한다.

최근 기니의 2개 항만구역 7개 부두가 전부 운영에 들어갔고 옌타이항그룹이 맡아 관리 운영하고 있다. 동 항만을 통해 작년 보크사이트 1,200만 톤을 운송하였으며, 금년에는 3,000만 톤을 운송하며, 내년 및 내후년에는 약 4,000~4,500만 톤 달성이 예상된다. 중·아프리카 벌크화물 정기선 운송량까지 더하면 기니 보크사이트 물류는 매년 옌타이항 물동량에 1억 톤 이상 공헌하게 될 것이며, 옌타이항 역사상 단일품종 1억 톤 화물이 될 것이다.

또한 지샤오보 총재는 “옌타이항은 전력을 다해 국가전략 석유 저장기지 사업을 추진하려 하며, 이를 통해 중국 북방의 중요한 에너지 수입기지항을 구축하려 한



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

다”고 언급했는데, 엔타이항그룹 에너지 물류시스템이 전면 운영되면 환발해지역 석유제품 운송체계 구조를 변화시킬 것으로 예상된다. 리옌(李岩) 엔타이시 항만해운관리국 부국장은 “기존의 정책을 잘 이용하고, 이에 더해 국내외 발전경험을 활용하여, 자금조달, 토지사용, 해역사용, 플랜트건설, 세수면제, 기술혁신, 에너지절감 및 보조금 등에 있어 우대정책을 펼쳐 항만기업에 적당한 정책보조를 제공할 계획”이라고 했다.

<자료 :中国网, 2017. 6. 27.>

4 해운 중심을 통한 텐진시의 해운 소프트 파워 제고 경험

중국 경제의 ‘신창타이(新常态, New Normal)’ 하에서, 무역 편리화는 비즈니스 기회를 증가시키고, 기업의 행정 및 비즈니스 비용을 줄여 시장 경쟁력을 제고시키는데 도움이 된다. 중국 북방의 가장 큰 연해지역 개방도시로서 텐진시는 국제무역과 해운서비스중심(이하 ‘국제무역·해운중심’으로 약칭)의 강점을 이용하여 국제해운 무역 및 해운업무에 높은 효율성을 자랑하는 세관통과 ‘원스톱’ 서비스 제공을 통해 항만화물, 선박 및 인원의 입출국 효율성을 크게 제고하여 무역 편리화 혜택을 보고 있다.

텐진국제무역·해운중심은 현재 중국에서 규모가 가장 크고, 기능이 가장 완비된 해운서비스 중심 중 하나이다. 스리신(司立新) 텐진국제무역·해운중심 업무부(业务部) 부부장의 소개에 따르면, 현재 국제무역·해운중심에는 항만사무실(口岸办), 세관, 검역, 해사(Maritime), 상공관리국(工商), 세무서, 품질감독, 외환관리, 해사법원, 도로운송관리, 해운중심사무소의 총 11개 정부부서 및 항만그룹, 은행, 보험, 세관신고, 검역신고, 해운대리점, 포워드 등 기업과 중개기구가 50개 이상 입주하였다. ‘원스톱’ 세관통과 서비스는 국제무역·해운중심의 가장 큰 장점이다. 스리신 부부장에 따르면, 화물 통관서비스 프로세스에 따라 국제무역·해운중심은 선하증권을 화물인도 지시서로의 교체, 사전 입력, 검역신고, 세관신고, 및 항만 픽업수속을 한번에 제공할 수 있다.

텐진출입국사무소 검역국에서 텐진국제무역·해운중심으로 파견한 출장소를 예로 들면, 해당 출장소는 주로 텐진항으로 수입되는 동식물제품, 식품의 검역신고 및 비용계산을 처리하고, 타 지역 수출화물과 타 지역으로 향하는 특별통과가 필요한 구조물자 및 대외 프로젝트 건설용 물자의 검역신고, 비용계산, 통과허가, 출입국화물의 증명서류 심사, 증서제작 및 발급 등 업무를 처리한다. 통계에 따르면 2016년 1~3분기, 출장소에서 처리한 출입국 검역신고는 총 29만 4,400건, 출입국 통관신고서는 13만 8,300건에 달한다.

현재, 텐진항 그룹 소속 11개 컨테이너터미널운영사는 이미 모두 해운중심에 입주한 상태이고 항만 전체계획, 선하증권을 화물인도 지시서로 교체, 화물픽업 등 수속을 함께 진행 가능하다. 2016년 1~3분기, 해운중심에 입주한 텐진항그룹 각 자회사는 컨테이너 관련 업무로 총 1,095만 3,300TEU를 처리하였다.

실제 효과를 봤을 때, ‘원스톱’ 세관통과서비스는 무역편리화의 실현에 크게 기여했다. 왕저웨이(王泽伟) 텐진국제무역·해운중심 부주임에 따르면, 정식 운영 10년 동안 국제무역·해운중심에서는 무역액 1조 2천억 달러, 출입국 세관신고서 1,452만 건을 처리했다. 그리고 국제무역·해운중심 검역국은 출입국 검역신고 557만 건, 통관신고서 351만 건, 컨테이너관련 업무 10,625TEU의 실적을 달성하였다.

텐진국제무역·해운중심은 북방해운중심 육성을 추진하고자, 해운업계 특징 및



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

자체 축적한 빅데이터 자원을 바탕으로 텐진해운지수를 개발·발표하였다. 텐진해운지수는 텐진을 근거로 북방을 포함하고 세계를 지향하는, 텐진 및 북방지역 해운 시장운임수준을 반영하는 종합지수이자, 해운시황 정보를 효과적으로 반영할 수 있어 다양한 시장주체들의 경영관리 및 정부부문의 거시적 관리에 필요한 근거를 제공할 수 있다.

양징(杨静) 텐진해운지수사무실 직원의 소개에 따르면, 현재 텐진해운지수는 북방국제컨테이너운임지수(TCI), 북방국제벌크화물운임지수(TBI), 연안컨테이너운임지수(TDI)의 3개 지수로 구성되었고, 별도로 북방국제곡물장기운임 보고(International Grain Future Freight, IGF)도 발표한다.

관련 지수가 정식 발표된 이후, 텐진해운지수 사이트는 이미 텐진, 베이징, 허베이, 산시, 신장, 상하이, 저장, 충칭, 광둥 등 지역의 사용자들이 북방해운시장정보를 취득하는 주요 채널이 되었다. 이외, 텐진해운지수는 위챗(Wechat), 웨이보(微博) 등 SNS 채널 및 해운항만 관련 언론들과 협력관계를 구축하였으며, 유명대학교, 국내외 지수연구기관, 금융기업들과의 자문, 교류 및 협력하도록 하여 해운자원과 해운정보의 수집과 배포에 적극적인 역할을 발휘하였다.

6년간의 개선과 발전을 거쳐 현재 텐진해운지수는 실시간으로 정확하게 북방해운시장동태를 반영할 수 있게 되면서 업계의 인정을 받았다. 지수의 영향력이 점차 확대되고 지수 종류가 증가함에 따라 텐진해운지수는 해운자원의 통합·분산을 이끌게 되었고 텐진해운산업의 경쟁력 제고와 항만서비스 최적화를 촉진하였다. 또한 텐진해운지수 편집위원회, 지수사용자 및 해운중심에 입주한 기관·기업들을 대상으로 해운중심에서는 교육세미나, 인재교류 등 활동을 통해 지수 관련 파생서비스를 보다 개선·제공하고 있다.

텐진국제무역·해운중심에 입주한 후, 각 부서 출장소는 구역통관, 분류통관, 무서류(paperless)통관의 ‘세 가지 집중’ 통관, ‘징진지(京津冀)’ 통관 일체화, ‘단일창구’ 처리 등 개혁조치들을 취하여 통관효율성을 제고하였고, 기업을 위해 직·간접적으로 시간비용을 절감하였다.

추산에 따르면 업무 1건 처리에 필요한 시간은 개혁 이전의 60시간에서 현재의 2~3시간으로 줄어들었고 무서류 및 낮은 리스크 화물은 10여초 만에 통관 가능하도록 하였다. 2015년, 국제무역·해운중심에서 처리한 수출입화물 총 가치는 1,076억 달러이고, 여기에서 이자만 놓고 봤을 때도, 통관시간이 1일 줄어들 때마다 이자 1.12억 위안 절감되었다고 추정할 수 있다.

최근, 경제무역 글로벌화와 해운서비스 고도화 추세는 해운중심의 발전에 보다 높은 요구를 제시하고 있다. 이를 위해 국제무역·해운중심은 다음 4개 측면에서부터 조정하여 새로운 추세에 부응하고자 한다.

첫째, ‘원스톱’ 세관통과 성과를 유지하고 해운컨설팅 등 업무의 발전을 추진한다. 왕저웨이는 국제무역·해운중심은 ‘원스톱’ 세관통과 서비스에 입각하여 지속적으로 텐진항의 항만화물, 선박 및 인원의 출입국에 집중이고, 편리하고, 경제적이고, 고효율적인 서비스를 제공할 것이라고 강조하였다. 동시에 IT기술의 보급·응용과 더불어 국제무역·해운중심은 온라인과 오프라인이 서로 결합된 통관서비스플랫폼을 구축할 것이다.

둘째, 무역편리화 조치를 지속적으로 추진한다. 텐진항만의 실제 상황에 따라 실행 가능하고, 실정에 부합되는 방법을 도입하여 진정한 의미에서의 ‘5+2’ 근무제도를 실현한다. 항만의 ‘단일창구’ 구축에 적극적으로 부합하여, 해운중심 전체의 ‘단일창구’ 신고를 추진한다. 해운공공플랫폼의 역할을 충분히 발휘하여 입주한 세관, 검역, 해사 등 정부부서의 공공서비스 수속을 간소화한다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년 중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업 현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

셋째, 해운업의 국제적 소프트 파워를 제고한다. 현재, 국제해운중심은 점차 동아시아지역으로 이전하고 있다. 중국의 해운중심 건설이 활발하게 진행되고 있다. 그러나 국제해운시장 발전은 여전히 유럽이 주도하고 있는 실정이다. 중국의 해운연구 능력이 부족한 것이 주요 원인 중 하나이기 때문에 텐진국제무역·해운중심은 연구에 투입을 증가하여 소프트 파워를 제고하여 이를 중국해운중심이 성장하는 관건 포인트로 삼을 것이다.

넷째, 해운과생상품 개발을 추진한다. 텐진해운지수의 지속적인 발전과 더불어 국제무역·해운중심은 지수의 응용에 대하여 전반적인 통합과 확장서비스를 진행하고 있다. 해운항만시장정보와 지수분석정보를 통합하여 이를 시장정보 부가가치서비스로 자리 잡도록 하고, 항로 운임개발지수와 관련된 협약을 근거로 현물시장교역 서비스를 제공할 계획이다. 또한 해운지수 사용자와의 접촉 및 소통을 강화하여 사용자 측으로부터 지수 수요를 발굴하고 운임과생상품을 개발하여 운임교역서비스를 구성한다. 기존 교류와 교육 서비스를 확대하여, 운임과생상품 교역에 관한 교육을 전개하고 교육서비스 체계를 구축한다.

<자료 : 中国港口, 2017. 4. 19>

5 국가발개위 <서비스 혁신발전 강요> 발표, 해양서비스업의 발전 장려

최근, 국가발개위는 <서비스 혁신발전 강요(2017~2025년)>(이하 <강요>로 약칭)을 발표했으며, 해양서비스를 대대적으로 발전시킨다는 요구를 제시했다.

<강요>은 국가의 지역발전 전체전략과 '일대일로' 건설 전략을 중심으로, 서비스산업의 발전구조를 최적화시키고, 해양서비스를 대대적으로 발전해야 한다고 제기했다. 육·해 통합을 견지하면서 기능이 완비되고, 구조가 합리적이며 업태가 다양한 해양서비스를 발전시킨다.

구체적으로 보면, 현대 해운서비스와 해양물류를 발전시키고, 해양관광과 문화산업의 발전을 적극적으로 추진한다. 또한, 해양공정 자문, 신에너지, 생물 연구·개발 및 정보 등 서비스의 발전을 촉진한다. 이와 더불어 해양금융, 비즈니스, 무역 및 전시회 등의 서비스를 적극적으로 발전시킨다. 그리고 인프라가 비교적 완비된 지역에서 특색적인 해양서비스 클러스터를 구축한다.

서비스업의 전면적 개방구조 구축에 있어, 연해 서비스업의 개방수준을 향상시키는 데 주력한다. 연해지역에서 자금, 기술 및 인재를 유입하는 것을 장려하고, 외향적이고 수준이 높은 서비스업을 대대적으로 발전한다. 그리고 일련의 국제 서비스와 연계시키는 중요한 플랫폼 및 국제서비스 협력창구 도시를 건설한다. 조건을 가진 지역에서 글로벌 영향력을 가진 금융, 기술, 정보 등의 요소 시장을 구축한다. 서비스 플랫폼 구축에 관하여, 교통중추를 가진 경제구역을 구축하고, 연해 항만 등의 교통중추 시설에 의존하여 집소운(集疏运, 모으고 분산시키고 운송하는 것) 시스템을 강화하고, 통상구 등의 서비스 기능을 보완함으로써 임항(临港)의 경제발전을 촉진한다.

이와 동시에 서비스업 지능화를 촉진하고 해양, 네트워크 보안 및 사회관리 등 중점 분야에서 인공지능을 보급하고 규모화 발전을 촉진한다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 6. 27>



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2012~2016년
중국 어업 생산량 및 구성
- ▶ 이슈 포커스 : 중국의 레저어업
현황 및 발전 추세
- ▶ 동향 & 뉴스

6 제2차 해양경제혁신발전 시범도시 7개 확정

최근, 국가해양국과 재정부는 ‘13·5’ 해양경제혁신발전 시범도시 업무방안을 발표했으며, 칭황다오(秦皇島), 상하이(푸둥신구), 닝보(寧波), 웨이하이(威海), 선전(深圳), 베이하이(北海) 및 하이커우(海口)의 7개 도시를 제2차 해양경제혁신발전 시범도시로 지정했다.

중국 정부는 ‘혁신으로 발전 추진’, ‘해양강국 건설’ 및 ‘블루경제 공간 확장’ 등의 국가전략의 실시를 위해, 올해 5월부터 제2차 해양경제혁신발전 시범도시의 선정을 시작했다. 시범도시를 확정하고 나서 중앙재정 전략적 신흥산업 발전 전문자금의 지원을 받을 것이며, 해양생물, 해양고급장비 및 해수담수화 등의 중점산업의 혁신과 집적발전을 지속적으로 추진할 것이다.

‘13·5’ 시기, 시범도시는 해양고급장비와 해양생물산업의 산업체인에 관한 협동혁신 및 산업육성을 중점적으로 추진할 것이다. 통합과 조정을 통해 정책 환경을 조성하고 혁신 플랫폼을 구축하며 여러 자원·요소를 우선발전 분야와 기술로 집중시킨다. 기업의 기술혁신, 관리혁신 및 비즈니스 모델 혁신을 통합적으로 추진한다. 이와 동시에 대출이자 우대, 주주권 투자, 융자 담보와 리스크 보상 등의 방식으로 산업혁신을 지원하고, 금융자본과의 결합을 강화함으로써 더 많은 자금을 해양 전략적 신흥산업으로 유입한다.

제2차 7개 해양경제 혁신발전 시범도시의 각자의 발전 모델을 모색하려고 한다. 칭황다오는 정책체인, 혁신체인, 산업체인, 자금체인, 인재체인 및 서비스체인의 ‘6개의 체인 협동발전 모델’을 모색하고자 한다.

상하이 푸둥신구는 ‘정부-기업-학교-연구기관(政产学研)’ 해양산업 발전의 종합체제 및 육·해 합동발전 모델을 적극적으로 구축하려고 한다. 닝보는 선진제조, 과학기술 및 사회자본을 이끌어내고 지역에 파급효과를 가져줄 수 있는 발전모델을 탐색하려고 한다. 웨이하이는 고효율적인 융합발전 및 산·학·연(产学研) 간의 협력과 협동발전을 이룰 수 있는 모델을 구축하고자 한다.

선전은 시장을 위주로 하는 개방적이고 융합되고 국제화 수준을 지닌 금융혁신, 이전·전환, 집적발전, 정책조정 및 고효율적 서비스 등의 모델을 모색하려고 한다. 베이하이는 해양산업 혁신발전과 해양생태환경 보호를 모두 결합시키는 모델을 모색하고자 한다. 하이커우는 과학기술을 이끌어내고, 혁신으로 발전을 추진하고, 친환경적인 발전모델을 모색하려고 한다.

2016년 톈진 빈해신구, 난통, 저우산, 푸저우, 샤먼, 칭다오, 옌타이 및 잔장의 8개 도시는 제1차 해양경제혁신발전 시범도시로 지정되었다. 지금까지 국가 해양경제 혁신발전 시범도시 15개로 늘어났다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 6. 28.>