



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제18-1호
 2018년 1월 12일

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

■ 2013~2017년 중국 수산물 수출량 및 수출액

(만 톤, 억 달러, %)

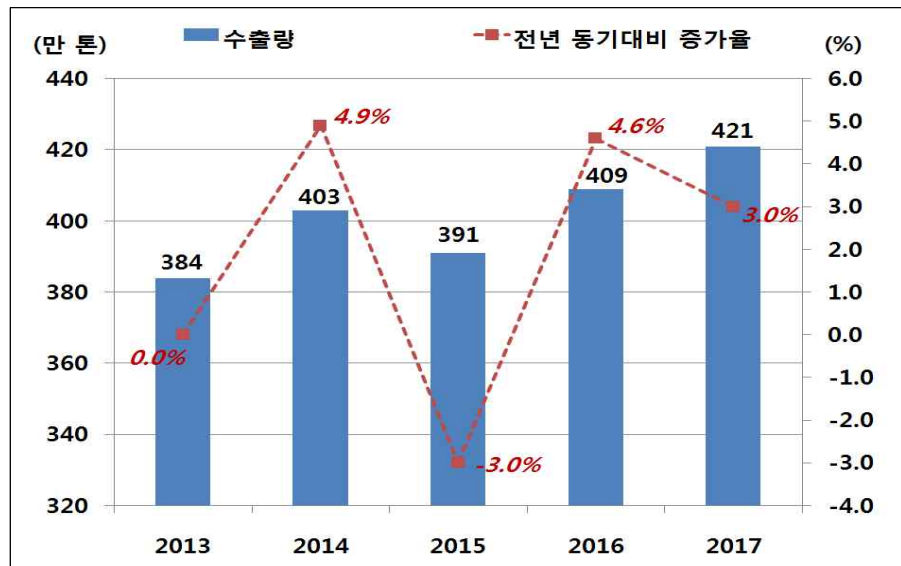
연도	수출량	증가율	수출액	증가율
'13	384	0.0	194	0.0
'14	403	4.9	209	6.3
'15	391	-3.0	196	-5.1
'16	409	4.6	200	8.5
'17	421	3.0	204	4.7

주 : 증가율은 전년 대비 증가율임.
 자료 : 중국세관총서(中国海关总署)

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향



자료 : 중국세관총서(中国海关总署) 2013~2017년 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 작성

2017년 중국 수산물 수출의 안정적인 성장 추세 유지

2017년 중국 수산물 수출총량은 421만 톤, 수출총액은 204억 달러로 전년 동기 대비 각각 3.0%, 4.7% 증가했다. 최근 중국 수산물 수출량은 2015년 마이너스 성장 이후 다시 안정적인 증가세를 보이고 있으며, 이는 세계 경제의 회복 추세, 중국 정부의 대외무역 지원정책, 개별 수산기업의 국제 경쟁력 강화 및 제품 브랜드의 영향력 제고 등 요인에 기인하는 것으로 분석된다.

2017년 상반기 기준 중국 수산물 수출은 대 아세안 국가 수출량이 가장 많았으며, 다음으로 일본, 미국, EU 등의 순이었다. 2017년 상반기 대 아세안, 일본, 미국에 대한 수출량은 전년 동기 대비 증가했다. 특히 대 아세안 수출량이 전년 동기 대비 26.2% 증가했으며, 이중 대 인도네시아 수출 증가율이 무려 266.7%에 달했다. 반면 대 EU, 홍콩, 대만 및 한국의 수출량은 전년 동기 대비 감소했으며, 특히 대 한국 수출은 12.4% 감소했다¹⁾. 최근 중국의 '일대일로' 전략 추진에 따라 중국의 '일대일로' 연선국가, 특히 동남아 지역과의 수산물 교역이 급증하고 있으며, 향후 유럽과 미국 등에 대한 수출 의존도는 점차 낮아질 것으로 전망된다.

1) 王茂峰, 「2017년 상반기 중국 수산물 무역 사상 최고 기록(2017年上半年我国水产品对外贸易再创新高)」, 2017.9.26



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ **전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망**
- ▶ 동향 & 뉴스

저자 소개

한신용(韓興勇) 교수

중국 상하이해양대학교

전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망

2017년은 중국 '13·5'계획(2016~2020년)이 실시된 두 번째 해이다. 중국은 '13·5'계획에서 중국 어업의 발전 방향을 명확히 발표하고, 어업에 대한 자금 투자와 정책지원 강화를 제시했다. 이에 따라, 2017년 중국 수산업은 중앙 정부의 발전 정책 방향에 따라 발전 방식 혁신과 산업구조 업그레이드 측면에서 많은 성과를 거두었다.

2017년 중국 수산업은 '품질과 효율 강화, 생산량 감소와 수익 증가', '녹색 발전', '어민 소득 증가'의 목표에 따라 어업 공급측 구조개혁¹⁾을 심화 추진했으며 가시적인 성과를 거두었다. 또한 2017년 중국 수산물 시장은 안정적인 가격을 유지해왔다. 어업 생산 측면에서 보면 양식 구조가 더욱 최적화된 반면, 어획 통제에 의해 어획 생산량은 감소했다. 특히 생태어업을 지향하고 어업환경을 보호하였다.

2017년 전체 통계 자료는 아직 발표되지 않아서 2017년 상반기 중국 어업경제 관련 데이터를 기준으로 보았을 때, 2017년 중국 수산업의 발전 현황은 긍정적으로 판단되며, 특히 국내 어업생산이 안정적인 발전을 유지했다.

1 수산물 생산량 지속적인 발전 유지

통계에 따르면 2017년 상반기 중국의 어업경제 총생산액은 9,066억 1,000만 위안으로 전년 동기대비 2.75% 증가했다. 또한 중국 국내 수산물 총생산량(원양어업 제외)은 2,798만 1,000 톤으로 전년 동기대비 0.58% 증가하여, 증가율은 동기대비 2.45%p 하락했다. 증가율이 동기대비 하락한 것은 어획 생산량 감소에 기인한다. 2017년 상반기 양식 생산량은 전년 동기대비 4.98% 증가한 반면, 어획 생산량(내수 및 해양 어획)은 15.79%나 감소했다. 수산물 양식과 어획 생산량의 비율은 82.3:17.7로서, 이는 '13·5'계획에서 제시한 75:25의 목표를 훨씬 상회한 수치이다. 어획 생산 중에서 특히 해양어획 생산이 407만 3,300톤으로 전년 동기대비 18.05%나 감소했는데 그 이유를 정리하면 아래와 같다.

1. 휴어기 조정

어자원을 보호하고 생태어업을 지향하기 위해, 중국 정부는 2017년 각 방면의 의견 수렴을 거쳐 기존의 휴어제도를 조정했다. 첫째, 전국 각 해역의 휴어기 시작 시간을 통일시켰다. 둘째, 휴어기 기간의 금지된 조업 형태를 통일·확대시켰다. 셋째, 휴어기 기간을 연장했다. 전문가들은 이러한 조정된 휴어제도로 인해 어자원 보호 및 개체 증가가 촉진되었다고 평가하고 있다. 중국 수산업의 공급측 구조개혁의 성과가 나타난 것이다.

1) 공급측 구조조정은 노동력, 토지, 자본, 기술력 등 생산요소 측면의 효율성 제고를 강조한 개념임.

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

구분	01-05	01-12
종합지수	773.28	791.38
일본 향로	678.52	710.52
구주 향로	1,055.59	1,074.93
미서부 향로	612.18	605.75
미동부 향로	783.03	814.33
한국 향로	614.11	596.03

주 : '01-05' 2018년 1월 5일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

구분	01-05	01-12
종합지수	1,387.18	1,477.53
석탄	1,441.08	1,573.98
곡물	1,464.37	1,505.75
금속광석	1,521.19	1,567.72
정유	1,262.87	1,262.87
원유	1,541.72	1,541.72

자료 : 상하이항운교역소

2. 치어 자원 보호 정책의 발표

2017년 치어 자원 보호를 위해 중국 농업부에서 수산업 표준인 <중요 어자원 품종의 어획 가능 크기 제1부분 : 해양 경제성 어류>와 <농업부에서 해양 경제성 어류의 어획 가능 표준을 실시하는 통지>를 발표했다. 이에 따라 중국 연해지역 각 성(省)에서는 중점 경제성 어자원 품종의 어획 가능한 최소 크기와 어획물 중 치어 비중을 발표했고 치어 자원 보호에 큰 역할을 했다.

3. 불법 어업행위에 대한 단속 및 관리 강화

앞에서 서술한 바와 같이 2017년 초 농업부는 해양 휴어제도를 조정하여 휴어 기간을 연장하고 범위를 확대했으며, '역사상 가장 엄격한 휴어기'로 불릴 만큼 엄격한 단속을 실시했다. 농업부에서 휴어기 동안 법률 위반 행위를 엄격히 단속했는데 7,427건의 규정 위반에 대해 조사를 진행하고 관계자 10,343명을 처벌했으며, 이중 사법기관에 이송된 인원은 총 1,369명에 달했다.

특히 2017년에는 총 7,000여 척의 '3무어선(三无渔船)'을 적발하고, 40여 만장의 '세목망'을 처분했는데, 이는 전년대비 각각 10%와 160% 증가한 수치이다. 이러한 조치들은 휴어기 기간 어업 안정화에 중요한 영향을 끼쳤다.

2 수산 가공능력 제고와 수익 호전

중국 국가통계국에 따르면, 2017년 1~5월 중국에서 영업이익(经营收入) 2,000만 위안 이상인 수산물 가공기업은 총 2,254개가 있으며, 매출액 누계는 2,233억 5,900만 위안으로 전년 동기대비 10.2% 증가하여 증가율은 2.4%p 상승했다. 동 기간 총이익은 132억 2,700만 위안으로 전년 동기대비 7.0% 증가했으며, 이런 지표를 통해 수산가공업의 역량 및 수익률이 지속 제고되고 있음을 알 수 있다.

국민경제가 발전하면서 과학 기술이 업그레이드되고 가공기술이 지속 혁신되고 있다. 수산물 가공의 기술력이 강화되었고, 경제적 부가가치가 크게 제고되었다. 현재 냉동·냉장, 염제, 훈제, 통조림, 관광지 즉석 수산 가공제품 등 여러 형태로 발전하고 있으며, 비교적 완비된 수산가공 시스템을 구축했다. 또한 국제시장에서의 경쟁을 통해 중국 수산물 가공수출도 빠르게 발전했다.

2017년 중국 정부는 비교적 분산된 수산업 발전 형태에서 클러스터화 발전으로 유도하고, 선도적 기업을 육성하여 새로운 규모의 경제 효과를 실현하고자 하고 있다. 즉, 브랜드화를 통해 시장을 개척하고, 집약적인 경영방식으로 운영하는 새로운 모델이다. 그리고 조건을 갖춘 수산 가공기업이 물류 등 관련 서비스업을 발전시켜 수산가공 산업사슬을 보완할 수 있도록 장려하고 있다. 수산물 원재료 공급 시스템을 보완하고 수산 가공기업들을 위해 완전한 시장 공급을 확보하고 있다. 이와 더불어, 중소기업과 대기업의 협력 및 분업을 촉

2) 3무어선은 선명, 선적, 선박 증명서 없는 선박을 말한다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

진하고 중국 국내시장 확대뿐만 아니라 동남아, 러시아 등 해외 신흥시장 개척을 지원하고 있다. 또한, 가공무역을 발전시키고 있다. 수산물 공공 보세창고와 자유무역구의 역할을 충분히 발휘하고, 원재료 생산지와 최종 소비지가 모두 해외에 있는 가공무역 모델 발전을 추진하고 있다.

이를 통해 수산기업의 원재료 부족을 채우고 환율 리스크를 대비하며 자원 소모형 가공형태에서 자원 절약형 가공형태로 전환하고 있고, 아울러 수산물 가공 품질과 이윤 제고를 추진하고 있다. 이런 조치들을 통해 2017년 중국 수산물 가공업은 가시화된 발전을 보였다.

3 원양어업 생산량의 뚜렷한 성장

1985년 3월 10일부터 중국수산총공사(中国水产总公司)에서 13척의 어선으로 구성된 원양어업 선대가 대서양 서아프리카 해역의 어장에서 조업하기 시작하면서 중국 원양어업 발전 역사의 막을 올렸다. 2017년 현재 중국은 2,000여 척의 원양어선들이 40개 나라의 배타적 경제수역(EEZ) 및 태평양, 인도양, 대서양 공해에서 조업하고 있다. 2017년 상반기 중국의 원양어선은 총 2,420척, 총생산량 82만 톤, 총 생산액이 78억 위안으로 생산량과 생산액은 각각 전년 동기대비 16%, 19% 증가한 것으로 추정된다.

현재 중국은 공해 오징어 어선 규모와 오징어 생산량이 모두 세계 1위이고 참치와 꽁치 어선 규모 및 참치 생산량 역시 세계 상위권에 있으며, 남극 크릴 새우 자원 개발에서도 큰 성과를 거두었다. 원양선대의 시설 수준도 크게 제고되었고, 산업구조도 최적화되어 중국은 원양어업 '대국'에서 '강국'으로 성장하고 있다.

4 중국 수산물 시장의 안정적인 운영

2017년 중국의 어업생산이 안정적으로 발전하였고 수산물 시장공급도 원활했다. 2017년 상반기 중국 수산물 도매시장은 전반적으로 안정적이었고, 시장 거래량은 감소하였으며 가격은 상승추세를 보였다.

중국 59개 수산물 도매시장의 2017년 상반기 거래량은 437만 1,600톤으로 2016년과 동기대비 2.7% 감소했다. 하지만 수산물의 가격 상승으로 인해 거래액은 전년 동기대비 1.9% 증가한 919억 6,600만 위안에 달했다. 가격 모니터링을 실시하는 49개 품종 중에서 42.9%에 달하는 21개 품종의 가격이 상승했다. 이중 말쥐치, 삼치, 초어의 가격 증가 폭이 10% 이상이다. 16개 품종의 가격은 하락했는데, 특히 바지락의 가격이 전년 동기대비 11.2% 하락하여 그 하락 폭이 가장 컸다. 나머지 12개 품종의 가격은 전년과 비슷한 수준으로 증감률은 1% 이내였다. 전반적으로 바다어류, 바다 갑각류, 바다 연체류, 민물 어류, 민물 갑각류의 가격이 전년보다 상대적으로 높고 바다 패류, 해조류 및 다른 제



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

품의 가격이 낮아졌다.

예전과 다르게 2017년 시장에서는 바다 수산물 가격이 소폭 낮아지는 추세를 보였고, 민물고기 가격이 강세를 보이는 상황이 연출되었다. 특히 패류, 해조류 등 양식제품의 가격 안정으로 바다 수산물의 전체 가격 수준이 크게 상승하지 않았다.

월별로 가격 변화를 보면 2017년 상반기에는 양식제품의 종묘 투입 시기인 관계로 제품의 공급량이 상대적으로 적어서 가격 증가세를 보였다.

2017년 전체를 볼 때 중국 수산물 가격은 안정적으로 증가하는 추세를 보였다. 이런 수산물 가격 추세에 영향을 끼친 주요 요인은 아래 3가지 측면으로 분석된다.

1. 공급량 감소

공급량 감소는 가격을 올리는 주요 원인이다. 각 지역에서 수산양식 오염에 대한 관리를 강화하면서 양식 원가가 상승하게 되면서 수산물 시장 공급량이 감소하였다. 그리고 ‘역사상 가장 엄격한 휴어기’ 역시 시장 공급량과 시장 가격에 영향을 미쳤다. 일부 지역에서 어장 회복과 치어 보호정책을 발표했고, 신선 해양제품 리스트와 크기를 제시함으로써 일부 제품의 시장 공급이 감소하였다.

2. 품질안전 관리 및 밀수 단속 강화

외부 관리 조치로 품질안전 관리와 밀수에 대한 단속이 강화되면서 공급량 감소와 가격 인상에 영향을 미쳤다. 그리고 품질 정보의 추적이 가능해지면서 규정에 부합하지 않은 양식업체들은 퇴출되기 시작했다. 품질안전의 수준을 제고시키면서 일부 합격하지 못한 양식업자들 때문에 수산물 시장 공급량이 감소했다. 또한, 밀수에 대한 단속 강화도 수산물, 특히 냉동 해산물의 가격 상승에 뚜렷한 영향을 미쳤다.

3. 대체재의 가격 하락

수요의 측면에서 보면 수산물 가격이 높은 수준을 유지하고 돼지고기 등 대체 제품의 소비량이 증가했기 때문에 수산물 공급부족의 문제를 완화시킬 수 있었다. 또한 대체 제품의 가격이 하락으로 인해 수산물 가격 상승을 완화시킬 수 있었다. 게다가 2016년 중국 수산물의 가격 수준이 매우 높은 수준이었던 문제로 인해 2017년 수산물 가격의 빠른 상승이 억제되었다.

2017년 수산물 가격의 상승은 어업 수입 증가로 이어졌다. 2017년 상반기 기준 어민 가정의 어업 수입은 전년 동기대비 3.2% 증가했고 업체의 어업수입이 전년 동기대비 4.0% 증가했다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

5 수산물 국제무역 안정화

2017년 상반기 일반무역 수출량은 148만 6,000톤이었고 수출액은 73억 3,000만 달러로 전년 동기대비 각각 7.6%와 2.4% 증가했다. 그리고 수산물 수출총량과 수출총액에 차지하는 비중이 각각 74.6%와 71.4%로 전년 동기대비 각각 0.2%p와 1.2%p 증가했고 무역방식의 구조가 최적화되었다. 이중 연체류, 대하, 틸라피아, 고등어, 민물 가재 등 수산물은 일반무역의 주요 수출품종으로서 수출량과 수출액이 모두 증가했다. 어획된 고등어는 상반기에 수출량이 19만 9,200 톤이었고 수출액이 3억 6,900만 달러로 전년 동기대비 각각 57.2%와 53.5% 증가했다.

연체류의 경우, 2사분기에 대 태국, 포르투갈 및 일본의 수출량과 수출액이 크게 증가하기 때문에 1사분기 대비 수출량과 수출액 하락을 막을 수 있었고, 상반기에 수출량과 수출액이 전년 동기대비 각각 2.2%와 0.1% 증가했다. 틸라피아 수출기업들이 미국시장에 대한 지나친 의존도를 탈피하고 아프리카, 멕시코 등 다른 해외시장을 성공적으로 개척함에 따라 수출량과 수출액이 전년 동기대비 각각 7.6%와 4.4% 증가했다.

2017년 중국 수산물 수출입이 증가한 주요 이유는 세계 경제가 점차 회복되고 주요 국제기구들이 세계경제 성장률을 상향 조정한다는 기대감 때문이다. 일례로 IMF는 7월 23일, 2017년 세계경제 성장률을 3.5%로 발표했는데, 이는 2016년보다 0.3%p 증가한 것이다. 이와 더불어, 중국 정부도 일련의 대외무역 안정화와 구조조정 정책을 발표하여 대외무역의 발전을 지원했다.

중국 수산 기업들의 혁신능력과 국제경쟁력이 강화되고 제품의 부가가치와 브랜드 영향력이 계속 높아지고 있다. 수산물 정밀가공의 비중이 많아지고 수출량과 수출액의 비중이 전년 동기대비 각각 2.5%와 7.0% 증가했다. 고부가가치 제품의 수출량, 수출액도 빠른 성장세를 유지하여 각각 8.4%와 9.3% 증가했다. 대외무역의 새로운 경영방식 발전 환경이 개선되고 국제 전자상거래, 시장구매 등 새로운 수출의 원동력이 성공적으로 육성되고 있다. 또한, 식용 수산물 및 어분의 수입량, 수입가격이 모두 상승하면서 중국 수산물 수입의 빠른 성장을 이끌고 있다.

앞에서 설명한 현황 및 분석을 통해 2017년 중국 수산업의 발전이 양호하다고 판단할 수 있다. 수산업 녹색발전이 뛰어난 성과를 얻었고 녹색, 지속가능한 양식 모델의 신속한 보급을 통해 어업 수익이 300여 억 위안이 늘어났다.

6 중국 수산업의 발전 전망

2017년 중국 수산업은 순조롭게 발전해왔다. 2017년 상반기에 중국에서 대형 증식방류가 400회 실시했고 각종의 수생생물 종묘 50여 억 미를 방류했다. 또한, 수산산업 구조가 더 최적화되었다. 2017년 상반기에 어업의 1차, 2차,



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국
수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

3차 산업의 생산액 비중이 49.23 : 24.06 : 26.71로 나타났다. 이중 2차, 3차 산업이 차지하는 비중이 늘어나 1차 산업보다 1.5%p 높은 수준이다. 레저어업이 왕성하게 발전하고 있다. 관련 통계에 의하면 상반기에 중국 레저어업 생산액은 207억 900만 위안이었고, 관광객은 7,283만 5,500명이었다. ‘품질 강화 및 효율 증가, 생산량 감소 및 수익 증가, 녹색발전 및 이민 수입증가’의 발전 목표를 달성했고 향후 어업의 발전을 위해 튼튼한 기반을 닦았다.

2017년 10월에 개최된 중국 공산당 제19차 대표회의 보고에 따르면, 중국이 이미 새로운 시기에 들어왔고 경제사회 발전의 갈등이 변했다. 특히 공급측 구조개혁을 통해 국민이 품질 높고 안전하며 과학기술 함유량이 높고 특색이 있는 양질제품에 대한 수요를 만족시켜야 한다. 이 문제를 해결하기 위해 생태 환경 보호 및 지속가능한 발전의 목표에 따라가야 한다. 이는 중국 경제사회의 안정하고 지속적인 발전을 확보하는 새로운 원동력이다. 그리하여 2018년부터 중국 수산업의 발전은 국민이 필요한 고품질, 안전한, 다양한 양질의 수산물을 제공하기 위해 노력해야 할 방침이다.

따라서 어업관리부문은 향후 고품질, 안전하고 다양한 양질의 수산물의 제공 등 측면에서 새로운 정책을 발표할 전망이다. 현존의 수산업 및 어업경제 발전에 기반하여 어업 발전방식 전환 및 구조조정을 추진하고 공급측 구조개혁이라는 목표에 따라 수산물 ‘품질 강화 및 효율 증가, 생산량 감소 및 수익 증가, 녹색발전 및 이민 수입증가’의 목표와 관련된 정책과 조치를 발표·보완할 방침이다.

1. 어업 생태문명 건설의 지속적인 추진

어업 생태문명 발전의 경제 시스템을 구축·보완하고 해양자원 절약과 순환 이용을 추진할 전망이다. 리소스 할당 최적화를 통해 어로생산량을 계속 통제할 계획이다. ‘13·5’ 해양어로 선박 출력과 척수 통제제도를 조정하고, 2020년까지 전국에서 해양어로 기선 2만 척을 감선하며 출력 150만 kw를 줄이고 국내 해양어로 총생산량을 1,000만 톤 이내로 감소시킬 방침이다. 과도한 남획과 비체계적인 양식에서 바다목장과 증식방류 등의 지속가능한 생산방식으로 전환시키고 중국 어업생산의 업그레이드를 추진할 전망이다.

양식구조 최적화를 추진하고 어민들이 녹색 생선, 수요량이 많은 품종을 양식하도록 장려할 계획이다. 양질의 안전한 수산물 생산을 증가시키고, 과잉생산에 해당하는 품종의 공급을 줄이며 우수한 품질의 생선을 국민들에게 제공하도록 한다. 또한, ‘잘 팔아야 한다.’ 시장 개척에 힘쓰고, 유명한 브랜드를 구축하고 수산물 유통경로의 혁신을 지원하며 수산물 콜드체인 물류 신용대출 시스템 구축을 추진하여 양질의 수산물을 마트와 지역사회에 제공하도록 한다.

2. 휴어기, 금어기 관리제도 실시 및 보완

2017년 새롭게 수정된 휴어기 정책은 각 해역의 휴어기 시작 시간을 통일하



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국
수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

고 휴어기 기간을 연장시켰다. 그리고 낚시 도구 이외의 모든 조업방식을 휴어 제도 실시 범위에 포함시켰다. 역사상 가장 길고 가장 엄격한 휴어기제도라고 했다. 새로운 휴어기를 실시하는 첫 해에 성과가 뚜렷하고 안정적으로 실시해 왔다. 향후 어업발전 현황에 따라 휴어, 금어기 관리제도의 실시를 강화할 방침이다. 중국 농업부 어업어정관리국은 2017년 11월 30일에 <해양 휴어제도 조정에 관한 통고(시안)>를 발표했고 중국 휴어, 금어기 제도의 통일 관리를 추진시킬 것으로 전망되고 있다.

3. 원양어업 발전의 지속 추진

2017년에 중국 원양어업 '13·5' 계획을 발표했고 2020년까지 중국 전국 원양 어선을 3,000척 이내로 안정화시키며 어선의 전문화, 표준화 및 현대화 수준을 대폭 향상시킬 계획이다. 연평균 생산량이 230만 톤 정도로서 원양어업 어획 수산물의 국내 운송 비중을 65% 이상이 되도록 한다.

기업의 시장 진출 자격을 엄격히 통제하고 원양어업 기업 수량을 2016년의 수준으로 유지시키며 국제 경쟁력이 있는 현대화 원양어업기업을 육성할 것으로 보인다. 과학기술의 기반 역할을 강화하고 산업혁신과 경쟁력을 향상시킨다. 그리고 산업시설 구축을 더욱 진전시켜 원양어업 종합기지를 건설할 계획이다. 또한, 원양어업 관리시스템을 보완하고 다른 나라들과 관련된 불법 조업사건을 억제시킬 방침이다.³⁾

4. 수산물 공급가격의 안정적인 확보

향후 수산 가공제품의 소비 비중이 지속 높아질 것으로 예상되는데, 이는 중국 수산물 소비의 특징으로 자리 잡게 될 것으로 보인다. 현재 수산 가공제품의 소비 비중이 상대적으로 낮지만 경제사회의 발전과 생활 흐름의 가속화, 그리고 식품 가공기술의 제고에 따라 수산 가공제품의 수요량이 계속 증가할 것으로 전망된다.

'13·5' 계획 기간(2016~2020)에 수산물 가공이 연평균 2.5% 증가하고 2020년에 수산물 가공 생산량이 2,600만 톤까지 증가하며 수산물 총생산량에 차지하는 비중이 36% 정도로 늘어날 것으로 예상된다. 또한, 물류 시설의 발전, 농수산물 도매시장 시스템의 보완 및 수산물 콜드체인 물류 등 신선도 유지 기술의 발전에 따라 수산물의 훼손이 감소될 것이다.

수산물 수요량이 계속 증가하고 생산 공급수준도 지속적으로 강화되기 때문에 수산물 시장 수급이 거의 균형적인 상태를 유지하게 될 것이다. 그리고 인건비와 환경 원가의 증가로 인해 시장 가격이 안정적이면서 올라갈 것으로 보이지만 지속적으로 강한 가격상승이 나타날 가능성이 크지 않다. 수산물 가격의 연평균증가율이 낮은 수준을 유지할 것으로 예측되고 있지만 품종마다 변화 추세가 다를 것이다. 근해어업자원이 지속적으로 쇠퇴하기 때문에 어로

3) '13·5' 중국 원양어업발전계획, 중국원양어업정보망, 2017. 12. 8.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국
수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

제품의 공급이 감소할 것으로 전망된다. 해수 가두리, 공장화 양식의 원가가 높고 반대로 민물제품의 양식 공급량이 충분하기 때문에 바다수산물의 평균 가격 증가 폭이 민물고기 제품보다 높다고 판단된다.

5. 레저어업 서비스 산업의 발전 추진

해양경제 하드 파워(hard power)⁴⁾의 성장 및 국민이 해양에 대한 인식의 강화와 결합하여 레저어업을 발전시킬 방침이다. 어업 서비스 경제를 발전시켜 바다어업자원의 부족을 보충시키게 될 것이다. 아울러 해양문화의 소프트 파워(soft power)를 통해 해양문화 산업을 발전시켜 일부분 어민들의 취업문제를 해결할 수 있다. 이와 더불어, 범사회적으로 해양문화를 정착시켜 해양문명을 키워 나가게 될 것으로 전망된다.

중국 경제는 안정적인 발전단계로 진입하고, 국민경제의 추세는 거칠고 간단한 분업에서 세밀한 분업으로, 그리고 낮은 수준에서 고급수준으로 전환하고 산업 구조 고도화를 추진하며 현대 산업 혁신 발전 시스템을 구축할 계획이다. 수산업도 비슷한 발전 과정을 밟기 때문에 지금의 과제는 국민들이 일반 수산물 수요를 충족시키는 것이 아니라 갈수록 증가하고 있는 고품질 수산물에 대한 수요를 충족시켜야 한다. 새로운 시기에 ‘현대 수산업 시스템’을 구축하고 중국 수산경제가 중·고속 발전에서 안정적인 발전으로 혁신하도록 나아가야 한다.

4) 이는 경제성장, 국내총생산, 과학연구 성과, 국방역량 등 물질적 요소의 총합을 말함.



칼럼 원문

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2017년 중국 수产业发展情况与展望

2017年中国“十三，五”计划开展的第二年，“十三，五”计划明确中国新的渔业发展方针，加大对渔业的资金投入和政策支持力度。因此中国水产业在2017年继续积极贯彻落实中央有关精神和发展水产业的政策，大力推进水产业转方式调结构，水产业发展的转型升级迈出了坚实步伐。

从2017年上半年度中国水产业的开展情况可以看到，中国水产业生产紧紧围绕“提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民”的总目标，持续深化渔业供给侧结构性改革，扎实推进渔业转方式调结构，成效显著。2017年中国水产品市场运行平稳，价格持续平稳；渔业生产保持稳定，养殖结构调优显著，捕捞产量下降明显；渔业经济运行实现稳中有进、积极向生态渔业，保护渔业环境、推进渔业稳步发展。由于2017年的总统计还没有公布，从2017年上半年中国渔业经济情况来看，2017年中国水产业的发展是比较好的，国内渔业生产基本实现稳定发展。

一、水产品产量维持常态化发展

据统计，上半年国内水产品总产量（不包括远洋渔业）2798.10万吨，同比上涨0.58%。其中，水产养殖产量同比增长4.98%，捕捞产量同比下降15.79%。水产品养殖与捕捞的比例为82.3：17.7，已经超过十三五计划要求的75:25的指标。渔业经济总产值9066.10亿元，同比增长2.75%。捕捞“减量”成果明显。上半年水产品总产量增幅同比下降2.45个百分点，捕捞产量同比下降15.79%。其中，海洋捕捞产量407.33万吨，同比下降18.05%。取得这些效果的原因主要是：

1、调整休渔期

为保护渔业资源，实现生态渔业，2017年，中国在广泛征求意见的基础上对渔业伏休制度进行了调整，一是统一了休渔的开始时间，二是统一和扩大了休渔类型，三是延长了休渔时间。经组织专家评估，调整后的伏休制度渔业资源养护效果切实，渔业资源数量明显增加、渔场环境得到短暂养息。中国水产业转型、调整结构的进展明显进步，从供给侧改革发展的成效比较有效果。

2、发布保护幼鱼资源政策

为有效保护幼鱼资源，2017年农业部发布水产行业标准《重要渔业资源品种可捕规格第1部分：海洋经济鱼类》（农业部公告第2466号，以下简称《标准》）和《农业部办公厅关于做好海洋经济鱼类可捕标准贯彻落实工作的通知》（农办渔〔2017〕22号），对幼鱼保护工作做出安排。中国沿海省份积极响应，公布了地方重要经济渔业资源品种最小可捕规格及幼鱼比例，对防止幼鱼资源遭进一步破坏起到了重要作用。

3、加强清理取缔涉渔“三无”渔船

2017年初，农业部调整了海洋伏季休渔制度，不仅休渔时间延长、范围扩大，执法力度也空前严格，被称为“史上最严休渔季”。农业部对休渔违规行为持续保持高压严打态势，共计查处违规案件7427件，处理涉案人员10343名，其中移送司法处理的涉案人员1369名。在休渔时间提前、总体延长、范围扩大的情况下，休渔秩序明显好于往年，渔区社会总体保持稳定。全年累计清理取缔涉渔“三无”船舶7000余艘、“绝户网”40余万张（顶），比去年分别增长约10%和160%。这些措施对稳定渔业有十分重要的作用。

二、水产加工业能力提升效益好转

据国家统计局数据，2017年1-5月中国经营收入2000万以上的规模水产品加工企业2254个，主营业务收入累计2233.59亿元，同比增长10.2%，增幅较去年高2.4个百分点；实现利润总额132.27亿元，同比增长7.0%，水产加工业能力提升效益不断好转。

随着国民经济的发展，科学技术的进步以及先进加工工艺的创新，中国水产品加工技术已发生了根本性的改变，水产品加工技术含量与经济附加值均有了较大的提高，已发展成为包括冷



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

藏、冰鲜、腌制、熏制、罐藏、即食旅游水产加工品等形式，形成了较为完善的水产加工体系。同时中国水产品加工业增长迅速受国际市场的影响，竞争使中国水产品加工出口得到高速发展。

2017年，中国政府积极引导水产行业从块状经济向产业集群发展，培育龙头企业，形成以品牌开路、集团推进、集约经营的新的规模经济；鼓励有条件的水产加工企业主辅分离，转型发展物流等相关水产加工服务业，完善水产加工产业链；完善水产品原材料供应体系，为水产品加工企业完整的市场支撑力量；鼓励中小企业与大企业合作、错位发展，努力开发东南亚、俄罗斯等国外新兴市场，大力开发国内市场；大力发展加工贸易。充分利用水产品公共保税库和自由贸易区的作用，发展两头在外的加工贸易，弥补水产企业的原料不足，规避汇率风险，实现由消耗资源型加工向节约资源型加工转变，促进和提升水产品加工质量和效益。这些措施使2017年的中国水产品加工产业有明显的大发展。

三、远洋渔业产量增长明显

从1985年3月10日，中国水产总公司13艘渔船组成的远洋渔业船队开赴大西洋西非海域渔场作业，揭开了中国远洋发展历史上的光辉一页。2017年，中国已有2000多艘远洋渔船长期在40个国家专属经济区及太平洋、印度洋、大西洋公海作业。预计2017年上半年中国的作业远洋渔船2420艘，总产量82万吨、产值78亿元，产量产值分别同比增长16%和19%。

目前中国在公海鱿鱼钓船队规模和鱿鱼产量居世界第一，金枪鱼延绳钓船数和金枪鱼产量居世界前列，专业秋刀鱼船数和生产能力跨入全球先进行列，南极磷虾资源开发取得重要进展。远洋船队装备水平明显提升，产业结构日趋优化，中国开始从远洋渔业大国向强国稳步迈进。

四、中国水产品市场运行平稳

从2017年上半年来看，中国水产品批发市场运行总体平稳，市场交易呈现量减价涨格局，渔业“减量增收”成效初显。

从2017年上半年可以和2016年对比的59家水产品批发市场成交情况统计，2017年上半年水产品成交量下滑，1月~6月累计成交水产品437.16万吨，同比减少2.71%。受价格提升的带动，成交额同比增长1.94%，达到919.66亿元。监测的49个品种中，有21个品种价格上涨，占比42.9%，其中，马面鲀、马鲛鱼和草鱼价格涨幅在10%以上；16个品种价格下跌，跌幅最大的是杂色蛤，同比跌11.19%；12个品种价格稳定，涨跌幅度在1%以内。分类别来看，海水鱼类、海水甲壳类、海水头足类、淡水鱼类、淡水甲壳类价格高于上年，海水贝类、海藻类和其他类产品价格有不同幅度下调。与往年不同的是，今年出现了淡水产品走强、海水产品偏弱的市场格局，特别是贝、藻类养殖海水产品对平抑价格总水平发挥了重要作用。从环比价格走势看，上半年正值养殖产品投苗期，产品上市量相对较少，水产品单月价格总体上扬。

2017年，中国水产品价格整体高于2016年，影响水产品价格的主要因素，主要归结为三个方面：

1、从供给方面来看，供给减少是价格上涨的主要原因。各地对水产养殖污染治理力度加大，养殖环保成本上升，水产品上市量应声减少。号称“史上最严”的休渔期制度对水产品价格和上市量也有影响。今年初，农业部对海洋伏季休渔制度进行了第14次调整，各海区的休渔时间均有所延长，休渔作业类型较之以往有所增加。一些地方还出台了渔场修复振兴及相关的幼鱼保护政策，发布禁售冰鲜海捕产品目录和规格，这从流通环节限制了冰鲜水产品的上市。

2、从需求方面看，水产品价格的高位运行及替代品消费的刺激一定程度上缓解了水产品供给压力，水价格在替代品价格的下跌形势下保持上涨已属不易。加之2016年价格水平已处于历史高点，高基数的作用也抑制了价格过快上升。

3、从外部管理措施上看，质量安全监管和走私打击力度的加大，都对压缩供给、提升价格起到助推作用一方面，质量安全反向溯源迫使不合规养殖户退出养殖。在提升质量安全水平的同时，部分不合规的养殖户减少了成鱼上市量。另一方面，走私打击的威慑力增强有助价格上升。走私打击力度的加大和威慑力增强，对水产品特别是冻品海鲜价格提振作用明显。

水产品产地监督抽查合格率达到99.7%。渔业经济总产值同比增长2.75%，超过产量增幅



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2.17个百分点。大多数水产品价格上涨，特别是淡水产品综合平均价同比上涨3.41%。渔民家庭渔业经营收入同比增长3.23%，其中经营渔业收入同比增长4.01%。

五、水产品国际贸易正常稳定

上半年，一般贸易出口量148.60万吨，出口额73.30亿美元，同比分别增加7.62%和2.40%；占水产品出口量和出口额的74.55%和71.36%，同比分别提升0.20和1.21个百分点，贸易方式结构有所优化。其中，头足类、对虾、罗非鱼、鲑鱼、淡水小龙虾等水产品作为一般贸易主要出口品种实现出口量额同比双增。捕捞产品鲑鱼上半年表现抢眼，出口量额同比分别增长57.19%和53.48%，达19.92万吨和3.69亿美元。头足类水产品受第二季度出口到泰国、葡萄牙及日本的量额大增，强势扭转第一季度量额双降的趋势，上半年出口量额同比分别增长2.18%和0.11%。罗非鱼出口企业摆脱对美国市场的过度依赖，成功开拓非洲、墨西哥等其他国际市场，出口量额同比分别增长7.58%和4.40%。

2017年中国水产品进出口能够维持发展，主要原因是2017年世界经济增长加快，主要国际组织纷纷上调世界经济增长预测。据国际货币基金组织（IMF）7月23日公布的最新预测，2017年世界经济增长3.5%，比2016年提高0.3个百分点。同时中国出台了一系列促进外贸稳增长、调结构的政策文件，形成了支持外贸发展的政策体系。

中国水产企业创新能力和国际竞争力增强，产品附加值和品牌影响力进一步提高。水产品精深加工比例明显提高，出口量额比例比去年同期分别提高2.49%和7.04%，高附加值产品出口量额保持较快增长，同比分别增加8.44%和9.32%。外贸新业态发展的营商环境不断改善，跨境电商、市场采购等出口新动力培育成效初显。另外食用水产品及鱼粉进口量价齐升也拉动中国水产品进口较快增长。

六、中国水产业的发展展望

2017年是中国水产业的发展比较顺利的一年，可以认为2017年中国水产业的发展比较好，水产产业绿色发展进展显著。绿色、可持续养殖模式迅速推广，带动渔业增收300多亿元。仅上半年，中国共举办大型增殖放流活动400余场，放流各类水生生物苗种50多亿尾。水产产业结构更为优化。2017年上半年渔业一二三产业产值之比为49.23：24.06：26.71，二三产所占比例进一步扩大并超过一产1.5个百分点。休闲渔业蓬勃发展，据不完全统计，上半年我国休闲渔业产值达207.09亿元，接待人数7283.55万人次。比较好的完成了“提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民”的发展总目标。也为以后的渔业发展打下了进一步发展的基础。

2017年10月召开的中国共产党十九大报告的指导思想中，明确指出中国已经开始进入一个新时期，经济社会发展的矛盾也已经发生变化，特别是必须通过推进社会生产供给侧结构性改革，来解决人民需要质量更高、更安全、科技含量更高、更个性化的优质消费品的需求这个主要矛盾。而解决这个矛盾的主要问题是必须坚持良好生态环境、可持续发展的理念，也是中国经济社会可以保持平稳持续发展“新常态”的动力。因此2018年以及今后的中国水产产业发展将围绕实现如何满足人民需要的高质量、安全水产品、多样化的优质水产品消费而努力。

所以渔业管理部门今后将在发展高质量、安全水产品、多样化的优质水产品的供给问题上提出新的政策调整。即在目前水产产业和渔业经济的发展基础上，实现渔业发展转方式调结构的工作，围绕坚持供给侧结构性改革方向，制定有关水产品提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民的发展目标，进一步完善相关政策措施。

1. 坚持开展渔业生态文明建设

建立健全渔业生态文明发展的经济体系，推进海洋资源全面节约和循环利用。推进资源化市场配置，进一步加大控制捕捞强度，国家调整完善了“十三五”海洋捕捞渔船“双控”制度，要求到2020年，全国压减海洋捕捞机动渔船2万艘、功率150万千瓦，国内海洋捕捞总产量减少到1000万吨以内。从过度捕捞、粗放养殖走向耕海牧渔、增殖放流，推动了我国渔业生产转型升级，向可持续发展方式转变。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국
수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

推动养殖结构优化,鼓励渔民多养生态鱼、适销对路的鱼,增加优质安全水产品生产,调减过剩的大路货品种,减少无效供给,让优质鱼虾蟹贝走进百姓家,成为家常菜。同时,要“卖得好”,加大市场开发力度,打造一批知名品牌,鼓励水产品流通渠道创新,支持开展水产品信贷冷链物流体系建设,推动优质水产品进超市、进社区。

2. 坚持并不断完善休渔禁渔管理制度

2017年新调整的伏休方案统一并延长了各海区休渔开始时间,将除钓具外的所有作业方式均纳入休渔范围,被称为史上最长休渔期和最严格的伏休制度,首年实施秩序平稳、成效显著。因此今后将根据渔业发展情况加强休渔禁渔管理制度的实施。农业部渔业渔政管理局于2017年11月30日发出关于公开征求《关于调整海洋伏季休渔制度的通告(征求意见稿)》意见的公告,将对中国休渔禁渔期有更好的统一管理。

3. 将继续推进远洋渔业发展

2017年提出中国远洋渔业十三五规划,提出到2020年,全国远洋渔船总数稳定在3000艘以内,渔船专业化、标准化、现代化程度显著提升。年产量230万吨左右,远洋渔业自捕水产品运回国内比例达65%以上。严控并不断提高企业准入门槛,远洋渔业企业数量在2016年基础上保持“零增长”,培育一批有国际竞争力的现代化远洋渔业企业。增强科技支撑,提升产业创新与竞争力。产业链建设取得重要进展,建成一批远洋渔业综合基地。远洋渔业管理体系进一步完善,涉外违规事件得到有效遏制。

4. 继续维护水产品供给价格的稳定

今后水产品加工消费比例持续提高将成为中国水产品消费具有的特点,目前水产加工产品消费所占比例相对较低,但随着经济社会不断发展、生活节奏不断加快以及食品加工技术不断提高,水产品加工消费需求不断增加。预计“十三五”期间(2016~2020),水产品加工年均增长将达2.5%,预计2020年水产品加工消费将增至2600万吨,占水产品总产量比重将增至36%左右。此外,随着交通通讯条件的改善,农产品批发市场体系的完善以及水产品冷链物流等储藏保鲜技术的发展,水产品损耗将逐渐减少。

在水产品消费需求不断增长和生产供给水平持续提高的同时,水产品市场供需仍保持基本均衡,考虑到水产品劳动成本和环境成本的增加,市场价格将呈现稳中有涨态势,出现持续剧烈上涨的可能性不大。预计水产品价格年均涨幅将保持在比较平稳的价格水平,但不同类别产品的走势将有所差异。由于近海渔业资源持续衰退,捕捞产品供给或有所减少,海水网箱、工厂化养殖成本较高,而淡水产品养殖供给相对充足,海水产品价格平均涨幅将高于淡水产品。

5. 大力推进休闲渔业服务产业

结合海洋经济硬实力的开展,以及国民海洋意识的提高,将大力发展休闲渔业,这样不仅可以发展渔业服务经济,弥补海洋渔业资源的不足,更可以利用海洋文化软实力的支撑发展海洋文化产业,解决一部分渔民的就业。同时让全社会了解海洋文化、提升海洋文明。

中国经济已经发展到一定阶段,已经进入稳定常态的经济发展阶段,国民经济的大形势必然要从粗放向集约、从简单分工向精细分工、从低端向高端转变,推动产业结构转型升级,构建现代产业创新发展体系。同样水产产业也是这样的发展过程,必须从基本解决国民的一般水产品需求到满足不断增加的高质量水产品需求方向发展。在新时期建设“现代水产产业体系”,保证中国水产经济从中高速增长,迈向平稳发展的趋势。

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 주하이항(珠海港) 4대 전략 발표, 세계 50대 항만 진입 목표
- Deloitte, 2025년 중국 스마트물류 시장 규모 1조 위안 돌파 예상
- China Merchants Energy Shipping, 노후선박 보조금 1.77억 위안 획득
- 중국 최초 자동차 Ro-Ro 운임지수 발표
- <해양위성업무발전 '13·5' 계획> 발표

- COSCO SHIP ENGY, 30.8만 DWT 탱커 2척 발주, 총 금액 1.6억 달러
- 충칭(重庆), 180억 위안 투입하여 창장 상류의 항운허브 건설 예정
- COSCO SHIPPING Development, 5억 위안으로 해운산업펀드 투자

해운 · 항만 · 물류

- 합병 구조조정 완료, 엔타이항파이프 라인회사(烟台港管道公司) 정식 설립
- 우한(武汉) 창장중부 항운센터(航运中心)의 핵심항만 양뤄항(阳逻港), 철도·수상 복합운송시대 진입
- 톈진시(天津市)와 하이난항공(海南航空) 전략협력 합의 체결, 톈진 자유무역항 건설 추진
- 2017년 상하이항(上海港) 컨테이너물동량 4,000만 TEU 돌파, 8년 연속 세계 1위 자리 유지
- 2017년 산둥성 연해항만 총 물동량 15억 톤 돌파
- 2017년 탕산항(唐山港) 징탕항구 물동량 2.9억 톤, 전년대비 7.2% 증가

해양 · 수산

- 국가발개위와 국가해양국, <중국 해양경제발전 보고 2017> 공동 발표
- <푸젠성 연안 보호와 이용 관리조례> 정식으로 실시
- <보하이(渤海) 등 중점 해역에서 오염물 배출총량 통제제도 우선 실시에 관한 의견> 발표
- <광시성 해양생태 레드라인 획정 방안> 발표
- 하이난성(海南省), <생태보호 보상체제 보완에 관한 실시의견> 발표
- 국가세무국과 국가해양국, <해양공정 환경보호세 신고·징수 방법> 발표
- 중국, 2017년 베트남 최대 바사피쉬(Basa fish) 및 새우 수출시장으로 성장

자세한 동향 내용은
한국해양수산개발원
중국연구센터 홈페이지
(<http://www.kmishanghai.org>)
<동향 분석> → <주요 뉴스>에서
확인 하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 주하이항 4대 전략 발표, 세계 50대 항만 진입 목표

2017년 12월 26일, 주하이항주식그룹유한회사(珠海港控股集团有限公司)는 전략 발표대회 즉, 중대프로젝트 계약 체결식을 진행하였다. 발표회의에서는 그룹 미래의 발전전망, 목표 및 전략을 새롭게 구상하였으며 35개의 물류, 금융, 은행, 기관과 전략협력 협의를 체결하여 미래의 공동성장 방향을 모색하였다.

어우후이성(欧辉生) 주하이항 대표는 2021년 말까지 그룹 내 자산총액 400억 위안, 영업이익 120억 위안을 실현하여 2008년 그룹 설립 시 대비 각각 20배, 53배 증가시킨다는 목표이다. 또한 주하이항 전체(珠海全港)와 주하이항그룹의 물동량이 모두 2억 톤을 돌파하고, 주하이항 전체의 컨테이너물동량이 400만 TEU를 초과하며, 주하이항그룹 컨테이너물동량은 500만 TEU를 초과하는 것을 목표로 한다고 밝혔다. 주하이항그룹을 훌륭한 현대화국제항만운영사로 육성하고 주하이항을 화남지역(华南地区)의 주요 국제항만물류중심으로 육성하여 세계 50위권에 진입하도록 한다.

주하이항은 주강삼각주 서부의 유일한 천연심수항으로, 묘박지가 국제대서수로(国际大西水道)와 1해리밖에 되지 않아 대형선박이 화남지역을 진출하는 첫 번째이자 마지막 기항지이다. 주하이항은 홍콩, 마카오와 인접해 있고 광둥성, 홍콩, 마카오 및 선전이 협력을 확대하는 중요한 교두보이다. 또한 주강수계(珠江水系)의 주요 하구(河口)에 위치하여 매우 편리한 하천·해상 복합운송의 장점을 가지고 있다. 주하이항은 시장(西江) 수상운송을 통해, 광시성(广西省), 구이저우성(贵州省), 윈난성(云南省) 등 광활한 배후지역과 연결할 수 있고 서남지역의 화물을 처리할 수 있으며 광주화물전용철도(广珠货运专用铁路)를 통해 화물을 직접 가오란항(高栏港)으로 운송할 수 있다.

어우후이성 대표는 주하이항은 광둥성, 홍콩, 마카오 사이의 핵심지역에 위치하여 홍콩-주하이-마카오 대교의 개통과 더불어 주하이항에 있어서 좋은 기회라고 밝혔다. 주하이항의 하역능력을 2021년에 2억 톤으로, 컨테이너 하역능력은 700만 TEU로 확장하게 될 것이다.

앞서 언급한 목표의 실현을 위해 주하이항은 향후 5년 동안 현대화국제항만운영사로 성장하는 것을 기업의 목표로 삼고 글로벌화전략, 시장전략, 물류중심전략과 스마트친환경전략을 실시하여 일류의 항만물류운영사, 국내에서 유명한 종합에너지투자서비스 및 운영사, 주강서안 최대 항만도시 종합개발자로 거듭나는 것을 목표로 한다.

우선 주하이항그룹은 항만능력을 확대할 것이라고 발표하였다. 가오란항국제부두 10만 톤급 컨테이너선석 개발 프로젝트, 다투디난순안(大突堤南顺岸) 10만 톤급 선석 2개, 강홍부두(港弘码头) 2단계, 홍완강(洪湾港) 3단계, 산이부두(三一总装码头), 우저우항무(梧州港务) 3~6번 선석, 윈푸신강(云浮新港) 선석과 야드개조 프로젝트 등을 추진할 예정이다. 주하이항 15만 톤급 입항항로를 20만 톤급으로 확장하고, 황마오하이(黄茅海) 5만톤급 입항항로 공정 등 인프라 건설을 추진, 항만하역능력을 증가시켜 국제항로와의 연결능력을 강화한다. 2021년까지 주하이항은 대외무역 직항노선 10개를 개통하고 동북아, 동남아, 남아시아, 중동, 남미 등 지역을 포함한다.

아울러 구이저우(창명(昌明))육상항만(陆港)을 중요 거점으로 육상항만과 주하이



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

모항을 연결하는 복합운송물류통로를 구축하여 ‘쓰촨(四川), 구이저우(贵州), 광둥-남아시아 국제물류대동로’를 구축하고, 싱가포르와 베트남 등 국가의 주요 항만에 해외사무처를 설립하여 동남아 등 지역의 양질항만자원을 선별하고 투자, 인수합병 등 방식을 통해 주하이항이 해외로 진출하도록 한다.

시장유역(西江流域)인 경우 주하이항그룹은 2021년까지 시장 연안에 부두, 물류단지 등 물류거점 5개 이상을 구축하고 시장의 운송능력이 200척, 60만 DWT에 달하도록 하여 바지선박 쾌속노선 25개를 개통하여 기본적으로 주강-시장 경제벨트를 구축한다. 시장이 주하이항을 통해 환적하는 물동량이 7,000만 톤에 달하도록 하여 주하이항의 경제배후지 범위를 확대하고 중서부와 함께 발전하여 윈윈을 실현한다.

이외에 주하이항은 유로게이트(Eurogate)의 펄프물류센터, 가오란항 복합운송물류센터, 중구물류기지(中谷物流基地), 콜드체인물류센터와 철강자재물류센터 등 프로젝트를 추진한다. 또 공급체인회사, 콜드체인물류, 국제물류, 화학공업물류, 항공물류 등 전문화 물류회사를 설립한다. 그리고 부두운영 스마트화, 항만구역컨트롤 스마트화, 해운물류 협동화, 국제무역 편리화, 금융서비스 편리화 등 스마트항만프로젝트를 실행하여 전략목표 달성을 위해 유력한 지원을 한다.

전략목표 달성을 위하여 협약 체결식에서 주하이항그룹은 상하이판야(上海泛亚), 중구해운(中谷海运), 안통홀딩스(安通控股), 웨슈교통인프라건설(越秀交通基建), 선전화교성(深圳华侨城), 다롄성공그룹(大连成功集团), 상하이정밍물류(上海郑明物流), 베트남항해물류(越南航海物流), 광둥웨강산물류(广东粤钢松山物流), 주강강관(珠江钢管), 구이저우카이린그룹(贵州开磷集团), 중싱통신(中兴通讯), 주하이중즈물류(珠海中驰物流) 등 기업, 은하증권(银河证券), 하이통증권(海通证券), 상하이신세기(上海新世纪), 광둥웨이차이펀드(广东粤财基金), 광둥형젠(广东恒健) 등 금융기관, 중국수출입은행(中国进出口银行), 중국은행(中国银行), 건설은행(建设银行), 공상은행(工商银行), 농업은행(农业银行), 교통은행(交通银行), 평안은행(平安银行), 포동발전은행(浦发银行), 흥업은행(兴业银行), 저상은행(浙商银行) 등 은행을 포함한 35개 기관과 전략협력 합의를 체결하였다. 합의 당사자들은 장점을 서로 보완하고, 윈윈하며 장기공동발전을 원칙으로 밀접한 소통과 협력을 통해 계약프로젝트의 실행을 추진한다.

주하이항그룹은 미래에 새로운 마인드와 모델로 해운·항만, 물류 SCM, 에너지 친환경, 항만도시 건설, 해운금융 5개 분야를 육성하여 건강하고 지속 가능한 성장이 있는 개방형 항만생태플랫폼을 구축할 것이라고 밝혔다.

이외 26일에는 다투디난순안(大突堤南顺岸) 10만 톤급 2개 선석과 강홍벌크다목적부두(港弘通用散货码头)의 투자 프로젝트도 확정되었다. 이러한 프로젝트들은 항만하역능력을 증가시키고 산업체인을 보완하여 가오란항이 화남지역 에너지 주요 항만으로서의 입지를 다질 수 있다.

소개에 따르면 주하이시위원회(市委), 시정부는 2008년에 항만으로 도시를 육성(以港立市)하는 발전전략을 확정하고 주하이항그룹, 가오란항구역, 시항만관리국을 설립하여 3개 기관이 높은 효율성으로 주하이항의 발전을 추진하였다.

주하이시 항만발전의 주력으로서 주하이항은 10년 간 노력을 거쳐 현재 이미 항만물류, 종합에너지, 항만도시 건설 등 분야를 아우르는 대형종합성 그룹으로 성장하였다. 이 중 그룹의 자산규모와 영업이익은 2008년의 19억 위안, 2억 2천만 위안에서 2016년의 218억 위안, 39억 위안으로 각각 10배, 17배 증가하였다. 동시에 항만배후부지는 주강삼각주 서안에서 광둥, 광서, 후난, 구이저우, 윈난 등 지역으로 확장되었다. 그리고 주하이항은 지역 및 도시 피더항에서 다완취 간선항(大湾区干线港)



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

및 지역허브로의 도약을 실현하였다.

이상의 업적 외에도 주하이항은 100억 위안을 투자하여 등급이 높은 컨테이너, 벌크, 잡화 등 전용부두를 개발하였고 동시에 주강삼각주에서 규모와 등급이 가장 높은 15만 톤급 입항항로를 개발하여 국가철도망, 고속도로망과 연결되는 항만진입 고속도로를 개발하여 가오란항구역에 높은 효율성의 연계운송 네트워크를 구축하였다.

이외 항만 전체의 하역능력은 그룹 설립 초기의 3,500만 톤에서 현재의 1억 5,500만 톤으로 증가하였고 COSCO, 국가에너지그룹(国家能源集团), 중국해양석유(中国海洋石油), 중국화학공업(中国石化) 등 대형 국영기업, 홍콩신허(香港鑫和), 중구해운(中谷海运) 등 민간 기업들이 입주하여 연간물동량이 3,712만 톤에서 1억 3천만 톤으로 증가하였고, 컨테이너 연간물동량은 63만 천 TEU에서 220만 TEU로 증가하였다.

<자료 : 中港网, 2017. 12. 27.>

2 Deloitte, 2025년 중국 스마트물류 시장규모 1조 위안 돌파 예상

2018년 1월 8일, Deloitte 중국물류 및 교통연구팀의 <중국 스마트물류 발전보고> (이하 <보고>로 약칭)의 예측에 따르면, 2025년까지 중국 스마트물류 시장규모는 1조 위안을 돌파할 것으로 예상하고 있다.

<보고>에서 중국물류 및 구매연합회(CFLP, China Federation of Logistics and Purchasing) 통계에 따르면, 2016년 중국물류시장규모는 2,000억 위안을 돌파했고, 현재의 물류기업들은 물류데이터, 물류클라우드(物流云) 및 물류장비의 3가지 분야에서 관심이 가장 많다고 했다.

최근 몇 년 동안, 중국 정부 관련 부처는 여러 물류산업 지능화 발전 정책을 연이어 발표하고, 물류기업의 ‘인터넷+’, ‘물류정보화 및 데이터화’ 등 물류모델 혁신을 적극적으로 추진하고 있다.

Deloitte 중국물류 및 교통연구팀 한 관계자의 견해에 따르면, 인터넷시대에 물류와 인터넷 연결을 통해 기존 물류산업 시장 환경과 업무과정이 업그레이드가 일어나고, 새로운 업무경영 방식이 나타나게 될 것이다. 예를 들면, 대중물류(众包物流)⁵⁾, 복합운송 등을 들 수 있다. 이를 통해 기초 운송여건의 개선 및 정보화 수준 제고를 통해 복합운송 모델의 발전을 추진하게 될 것이다.

<보고>에 따르면, 현재 관련 전자상거래플랫폼 및 선두 물류기업은 연이은 스마트물류 배치를 통해 시장을 선점하고 있다. 여러 최신 기술 가운데 드론, 로봇, 자동화, 빅데이터 등이 상대적으로 성숙 단계에 있으며, 곧 상업용으로 활용될 예정이다. 웨어러블 디바이스, 3D 프린팅, 무인기 및 인공지능 등 기술은 앞으로 10년 간 점차적으로 발전하게 되면서 창고, 운송, 배송 등 여러 분야에 폭 넓게 활용될 것으로 보인다.

또한 중국 드론기술은 단기간 내에 대규모 상업용 단계에 진입할 예정이다. 앞으로 드론의 적재량과 항행시간 등을 계속 늘려나가는 동시에 감지 능력, 회피 능력 및 충돌 방지 능력 등을 더욱 개선하고, 소프트웨어 시스템, 데이터 수집 시스템 및 분석 능력을 지속적으로 향상시켜서 더욱 광범하게 활용하게 될 것이다. 이와 더불어, 앞으로 데이터화는 스마트물류의 핵심이다. 물류기업은 기업 특징 및 고객

5) 대중물류(众包物流) : 모바일 인터넷 기술을 이용해 일반사회인을 택배 배송원으로 활용하는 방식임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

변화 추세를 결합하여, 혁신 및 업그레이드를 통해 스마트물류를 적극적으로 추진할 것이다.

<자료 : 中新网, 2018. 1. 9.>

3 합병 구조조정 완료, 엔타이항파이프라인회사 정식 설립

2017년 12월 29일, 산둥연합에너지파이프라인운송유한회사(山东联合能源管道输送有限公司), 중국해양석유엔타이항원유부두유한회사(中海油烟台港油品码头有限公司), 중국해양석유엔타이항석유화학창고유한회사(中海油烟台港石化仓储有限公司)가 합병하여 산둥 연합에너지 파이프라인 운송유한회사(山东联合能源管道输送有限公司)를 설립하였다. 회사 주요 관계자들과 엔타이항 고위급임원, 회사임직원이 행사에 참석하였다.

서항구역(西港区)은 미래 엔타이항의 핵심항만구역이고 기본적으로 현재의 에너지 수출입체계가 구축되었다. 신규 개발된 30만 톤급 원유부두, 540km 파이프라인, 270m³ 저장탱크 및 4개의 5~10만 톤급 선석 등을 통해 엔타이항을 중국 북방 최대 유류제품 수출입기지로서 육성할 것으로 기대되고 있다. 이러한 발전추세에 적응하기 위하여 엔타이항그룹과 중국해양석유수출입회사는 인수합병 방식으로 산둥 연합에너지 파이프라인 운송유한회사(山东联合能源管道输送有限公司), 중국해양석유엔타이항원유부두유한회사(中海油烟台港油品码头有限公司), 중국해양석유엔타이항석유화학창고유한회사(中海油烟台港石化仓储有限公司)를 합병하기로 결정하였다.

새로운 파이프라인운송회사가 설립된 이후 서항구역 유류제품의 저장과 운송을 통일적으로 관리하게 된다. 이를 통해 부두, 저장탱크, 파이프라인을 일체화한 유류물류체계를 구축하여 산둥성 나아가서 전국의 에너지물류 영역의 중요한 파워로 성장할 것이다. 또한 엔타이항의 에너지 일체화 발전을 추진할 이정표가 되고, 엔타이항그룹과 중국해양석유회사의 전략 협력을 강화하며 중국 북방의 주요 원유환적 및 보관기지와 유류제품 교역중심으로 거듭나는데 중대한 전략적 의미를 가지고 있다.

<자료 : 港口圈-烟台港集团, 2018. 1. 2.>

4 우한 창장중부 항운센터의 핵심항만 양뤄항, 철도·수상 복합운송시대 진입

2017년 12월 28일 소식에 따르면, 42TEU 식용유를 적재한 'COSCO 해운호(中海海运号)' 컨테이너화물운송정기열차가 28일 오전 우한 양뤄항 철도·수상 복합운송 1단계 철송장에서 출발하여 30시간을 운행하여 청두(成都)시에 도착했다. 전체 운송시간은 기존 수로운송에 비해 7일 이상 단축되었고 이는 양뤄국제항이 철도·수상 복합운송시대에 진입하였음을 의미한다.

총 투자액이 6억 9천만 위안인 우한 복합운송 세관감독관리중심 프로젝트가 28일에 정식으로 착공되었고 복합운송 철송장과 2km 떨어져 있다. 또한 양뤄항 컨테이너 제1, 제3 작업구역과 인접해 있고 2019년에 운영에 투입될 예정이다. 이는 후베이성 우한시가 일대일로와 창장경제벨트 컨테이너 철도·수상 복합운송 체계를 구축하는 중요한 부분이다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

세중샤오(谢宗孝) 우한 항만해운발전그룹유한회사(武汉港航发展集团有限公司) 회장은 양뤄항 철도·수상 복합운송체계 1단계 공정의 총 투자액은 9억 위안이고, 연간 하역능력이 10만 TEU에 달한다고 했다. 또한 양뤄항 컨테이너핵심항만을 주체로 우자산(吴家山)컨테이너철송장, 서커우(谡口) CFS와 ‘실 하나로 진주 3개를 꿰매(一线串三珠)’는 구도(삼각구도)를 형성하여 우한시의 하천·해상직통(江海直达), 우한-유럽 화물정기열차, 비즈니스무역 물류 3가지 컨테이너 운송방식이 효과적으로 연결되어 물류비용을 대폭 줄일 수 있다고 밝혔다.

철도·수상 복합운송은 일종의 집약적이고 고효율적인 운송조직 형태이다. 계산에 따르면 철도·수상 복합운송 비중이 1% 증가할 때마다 지역 종합운송효율성이 10% 증가한다. 현재 뤼양항과 한커우베이(汉口北)물류센터, 우자산 철송장 물류센터와 차량을 통해 서틀운송 복합운송노선을 개통하였고 2017년 철도·수상 복합운송량은 약 1.6만 TEU로 뤼양항 총 물동량 124만 TEU의 1.2%밖에 차지하지 못하였다.

소개에 따르면 2016년 6월 우한시는 일대일로, 창장경제벨트 컨테이너 철도·수상 복합운송 프로젝트는 전국의 16개 복합운송 시범항목에 포함되어 우한항만해운발전그룹이 선두로 중국철도우한지사그룹과 기타 기업들을 연합하여 공동으로 건설하였다. 철도·수상 복합운송 1단계 공정이 운영에 투입된 후 2018년에는 2단계 공정, 평장대로(平江大道) 항만연결도로 개조공정, 컨테이너 도로환적센터(公路中转中心), 해운산업본부 등 주요 프로젝트를 추진하여 우한시의 창장 중부지역 해운중심의 건설에 박차를 가할 것이다.

<자료 : 大洋网, 2017. 12. 29.>

5 텐진시와 하이난항공 전략협력 합의 체결, 텐진 자유무역항 건설 추진

2017년 12월 27일, 텐진시와 하이난항공은 협력 강화에 관한 전략협력 합의를 체결하여 물류, 금융, 항공관광, 단지건설, 국제무역, 인프라 등 영역에서 전면적이고 다차원적인 협력을 진행하여 높은 수준의 ‘1기지 3구역(一基地三区)’을 구축하고 징진지(京津冀)협동발전 등 국가전략의 실행을 공동으로 추진하며 ‘5개 현대화의 텐진’ 건설에 속도를 가한다.

이번 합의는 텐진시 정부와 하이난항공그룹이, 텐진경제기술개발구관리위원회와 하이난항공원난(云南)투자유한회사, 텐진항보세구관리위원회와 텐진웨이항공엔진수리유한회사(天宇航空发动机维修有限公司)와 전략적 투자협력합의를 각각 체결하였다.

하이난항공그룹은 텐진시와 공동으로 ‘뱌하이물류무역투자그룹(渤海物流贸易投资集团)’을 설립하고 항공화물운송, 지상운송, 고급창고서비스, SCM금융, 스마트물류, 무역 서비스 등에 투자하여 세계적인 현대물류투자 및 운영플랫폼을 구축했다. 또한 현대물류발전펀드를 공동으로 설립하고 화물운송 총능력이 수백만 톤 이상에 달하는 세계적인 대형항공화물운송과 물류회사를 육성하여 텐진항공화물운송업의 경쟁력을 강화한다. 텐진항공물류단지를 공동 개발하여 개발건설과 기업입주 및 운영을 책임진다. 고효율적이고 다차원적인 물류네트워크체계를 구축하여 해상, 육상 및 항공운송 능력을 통합하여 간선과 피더가 결합된 전 세계에 닿을 수 있는 노선네트워크를 구축하고 텐진자유무역항의 건설을 추진하여 징진지 협동발전과 허베이 숭안신취(雄安新区)의 육성을 위해 편리한 항만서비스를 제공한다. 텐진 스마트통상구, 국제전자상거래물류의 건설을 추진하고 국제 항공기자재교역센터를 구축하



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

고 석유에너지산업을 강화하며 중약(中药, 한약) 집배송기지 등을 건설하여 공동으로 현대물류업 발전을 추진한다.

텐진시와 하이난항공은 ‘뱌하이금융그룹(渤海金融控股集团)’을 설립하여 우량금융자산이 합자회사에 주입되도록 하고 구조가 완벽한 금융서비스산업체인을 구축한다. 양자는 보험, 은행주주권, 등 영역에서 협력을 전개할 예정이다. 항공기, 선박, 항공기자재, 컨테이너, 스마트제조 등 영역에서의 리스업무를 개설하고 경쟁력을 강화하여 텐진시 발전 및 산업구조 업그레이드를 위해 서비스를 제공한다. 텐진시에 있는 상장회사들의 경쟁력 강화를 지원하고 국유기업의 혼합소유제개혁을 추진하며 산업펀드 협력을 강화한다.

양자는 ‘텐진항공관광그룹유한회사(天津航空旅游集团有限公司)’를 설립하여 항공산업을 기반으로 항공관광, 관광금융, 관광지관리, 목적지개발 등 영역에서 협력하고 ‘항공+관광’, ‘관광+모바일인터넷’, ‘관광+금융’ 체계를 가동한다. 텐진시에 고급관광 프로젝트를 도입하고 관광서비스 수준을 제고하여 도시관광브랜드를 육성한다. 텐진시 스마트관광프로젝트 공정을 건설하여 관광종합서비스플랫폼을 구축한다. 텐진시의 노선범위를 확대하여 텐진시의 장거리해외노선을 증가하고 텐진을 중심으로 하는 국내, 국제노선네트워크를 구축한다. 항공종합운영기지를 건설하여 general aviation 산업을(通用航空产业) 발전시키고, 허베이 숭안신취를 위한 종합적인 다기능 공항을 구축한다. 항공연관산업에서의 협력을 강화하여 전문회사를 설립하고, 항공기 구성 컨설팅, 항공기 구매 및 리스, 항공기 관리, 항공기자재 공유, 항공기자재 리스 및 마케팅 등 서비스를 발전시킨다.

양자는 공동으로 국제무역본부를 설립하고 텐진시의 동북아시아와 전세계로의 접근성이 좋은 우위를 이용하여 국제상품 북방집산센터와 무역전문화서비스플랫폼을 구축하고 온라인과 오프라인 대량상품교역센터와 무역플랫폼을 구축한다. 텐진 스마트물류클라우드생태계, ‘스마트+글로벌 상품유통’, ‘스마트+실체물류(实体物流)’, ‘스마트+통상구’, ‘스마트 물류금융’ 등 새로운 산업형태, 국제투자정보플랫폼을 구축하여 텐진시로 하여금 지역특성이 강한 대외무역산업을 육성하도록 한다. 양자는 식품산업단지를 협력하여 건설하고, 중앙주방, 깨끗한 채소가공, 콜드체인 저장, 항공 기자재와 농산품무역센터 등 산업군집 프로젝트를 실행하고 ‘도시안전 식품과 깨끗한 채소 산업종합체(城市安全食品和净菜产业综合体)’와 ‘항공표준 식자재 공급체인 산업기지’를 구축한다. 하이난항공 과학기술 스타트업파크를 건설하여 텐진시의 발전을 지원한다. 협력하여 물류산업단지를 개발하고 지역물류계획 및 업무발전 수요에 따라 물류인프라를 건설하고 완벽한 지상운송 및 창고네트워크를 구축한다. 양자는 공동으로 특색마을(小镇)을 공동으로 건설하여 인프라를 구축하여 신형 도시화 건설을 추진한다.

<자료 : 天津日报, 2017. 12. 29.>

6 국가발개위와 국가해양국, <중국 해양경제발전보고 2017> 공동발표

2017년 12월 26일, 중국 국가발개위(发改委, 발전개혁위원회)와 국가해양국은 <중국 해양경제발전 보고 2017>를 함께 발표했으며, 2016년의 중국 해양경제발전 상황에 대해 분석했다.

2016년에 중국 해양경제의 발전은 안정적인 추세를 보였고, 해양생산총액의 증가속도는 완만하면서도 안정적이다. 기본적인 계산에 따르면, 2016년 전국 해양생산총액은 7조 507억 위안으로 전년대비 6.8% 증가했다. 또한, 해양생산총액이 국내



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

생산총액의 9.5%를 차지했으며, 이는 2015년과 거의 비슷한 수준을 유지하고, 국민 경제의 안정적인 발전을 위해 중요한 역할을 발휘했다.

<보고>에 따르면, 해양경제의 구조조정과 업그레이드의 속도가 빨라지면서 해양의 1·2·3차 산업구조가 더욱 최적화됐다. 1차 산업은 2015년과 같은 것으로 나타났으며, 2차 산업의 비중은 1.8% 포인트가 떨어졌고, 3차 산업의 비중은 1.8% 포인트가 상승했다. 해양생물의약, 해양전력과 해수이용을 대표로 하는 해양신항산업은 지속적인 급속발전을 보였으며, 증가율은 12%를 넘었다. 이는 같은 시기 해양경제 증가율보다 5% 포인트가 높았다.

지역의 해양경제 발전도 안정적인 추세를 나타냈다. 2016년, 중국 연해지역의 북부, 동부와 남부의 3대 해양경제구의 해양생산총액은 각각 2조 4,324억 위안, 1조 9,912억 위안, 2조 6,272억 위안을 기록했으며, 전국 해양생산총액의 각 34.5%, 28.2%, 37.3%를 차지했다.

해양경제성장이 연해지역의 민생개선에 대한 기여도 뚜렷하다. 2016년에 전국의 해양관련 취업인원은 3,624만 명으로 전국 취업인 수의 4.7%를 차지했으며, 전년대비 0.1% 포인트 증가했다. 1인당 국가급 해양공원 면적은 만 명당 3.8헥타르에 달했으며, 전년대비 41.4% 증가했다. 이는 연해지역의 관광과 주민소비구조의 업그레이드를 촉진했다.

해양플랜트 기업의 경영도 전체적으로 좋은 추세를 보여주었다. 2016년, 중국의 해양플랜트 기업의 수익 하락 폭은 축소됐다. 중점적으로 모니터링한 해양플랜트 기업의 주요 영업수입과 이윤 총액은 각각 1.7%와 10.4% 떨어졌으며, 하락 폭이 축소됐다. 주요 영업수입은 2015년보다 조금 하락했으나, 재고수준은 떨어졌다. 중점적으로 모니터링한 해산품의 수입무역액은 상승한 것으로 나타났다. 2016년에 국제시장의 영향으로 인해 중점적으로 모니터링한 300여종의 해산품의 수출입 무역총액이 전년대비 14.2% 하락했다. 그 가운데 수입무역액은 전년대비 7.2% 증가하였으며, 수출무역액은 전년대비 17.4% 하락했다.

해양경제계획의 편성도 강화되었다. 국가발개위와 국가해양국은 <전국 해양경제발전 '13·5' 계획>을 함께 발표했다. 연해 지방정부도 지방자원의 해양경제발전 '13·5' 계획을 편성했다. 또한, 일련의 해양관련 정책, 법규와 산업발전 전문계획 등을 연이어 내놓았으며, 정책과 발전방향을 명시하여 시장을 전망했다.

해양산업집적과 혁신발전의 환경이 더욱 개선되었다. 해양경제시범구 건설을 전개하고 해양경제혁신발전 시범도시의 건설을 추진해 왔다. 국가 과학기술 해양진흥 산업시범기지의 혁신수준도 계속 강화되고 있다.

해양경제에 대한 모니터링 평가시스템이 계속 보완되고 있다. '중국해양경제발전지수'를 최초로 발표했고, '해양경제발전 분기별 보고'를 편성하며, 제1차 전국 해양경제조사가 전면적으로 실시하기 시작했다.

금융이 해양경제발전에 대한 지원이 계속 확대되고 있다. 개발금융업이 해양경제에 대한 촉진 발전 시험사업을 계속 추진하고 있다. 연해 각급 정부는 투자기금을 설립함으로써 해양경제 발전을 지원해 준다. 각 은행업 금융기관은 대출정책을 제정하여, 관련 조치를 보완하고 금융업이 해양경제발전에 서비스를 제공하는 전문화 수준을 향상시켰다. 또한, 해양기업의 다양한 융자 경로를 확대했다.

해양과학기술 개발과 인재육성 능력도 강화되었다. <전국 과학기술 해양진흥 계획(2016-2020)>이 발표되어 해양과학기술의 성과전환을 대대적으로 추진하고 있고, 해양경제의 질적 향상과 효익성 증가를 추진하고 있다. 심수 잠수정과 수중 글라이더 등의 중요한 과학기술 성과도 연이어 창출되고 있다.

해양자원에 대한 관리·통제도 강화되었다. 바다매립의 규모를 엄격히 통제·관리



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2013~2017년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 2017년 중국 수산업 발전 현황 및 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

하고 생태적 해역이용을 추진한다. <전국 생태도서 프로젝트 '13·5' 계획> 및 <무인도 개발·이용 심사방법>을 발표했다. 또한 해양계획에 관한 환경영향 평가를 강화했다.

해양생태문명 건설도 심층적으로 추진하고 있다. <해양환경법>을 새로 개정하며, <전국 해양생태 레드라인 제도 수립 가속화에 관한 의견>과 <해양관측예보 및 재해 감소·예방 '13·5' 계획>도 발표했다. 또한, '블루해만', '남홍북류(南红北柳)'와 '생태도서' 프로젝트 등을 계속 추진하고 있다.

해양경제의 대외협력도 계속 심화되고 있다. 2016년에 중국과 21세기 해상실크로드 참여국들과의 대외무역액은 8,900억 달러에 가까이 달성했다. 또한, <남중국해 및 그 주변국가와의 국제협력 프레임 계획(2016~2020)>의 실시를 추진하고, 스리랑카, 태국 등 국가와 간에 고위층 방문을 전개해 왔다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 12. 27.>

7 <푸젠성 연안 보호와 이용 관리조례> 정식으로 실시

<푸젠성 연안 보호와 이용 관리조례>(이하 <조례>로 약칭)가 올해 1월 1일부터 실시하기 시작했다. <조례>는 육·해 통합, 보호우선의 원칙에 따라, 해안선 양쪽의 해역과 육역 간 조화로운 관리를 통합하고 강화하며, 연안 생태환경을 보호하고 연안 자원을 합리적으로 이용하여 연안의 지속가능한 발전을 추진하는 데 도움이 될 것이다.

<조례>는 푸젠성 연안의 구체적인 범위를 규정했다. 즉 해양과 육지 간 교차된 지대이다. 이는 해안선에서부터 육역으로 뻗어나가 임해 행정구역 범위 내의 연해 육지구역과 해역으로 뻗어나간 영해기선의 연안해역이 포함된다.

<조례>는 보호우선의 원칙에 따라, 연안을 엄격보호 구역, 개발제한 구역 및 최적화 이용 구역의 세 가지 종류로 구분했다. 엄격보호 구역에 대해서는 가장 엄격한 보호를 실시하고 각종의 건설 활동이 금지된다. 또한, 건축물 경계선 제도를 수립하여, 개발제한구역과 최적화 이용 구역 내에서 아직 구(区)로 건설되지 않는다면, 대조의 평균 고조선으로부터 육역으로 뻗어나가 최소 200m의 기준으로 건축물 경계선을 획정한다. 경계선 내에서 다른 건축물과 구축물들을 새로 건설하거나 개조하거나 확대 건축하면 안 되며, 기존 건축물과 구축물은 각급 정부에 의해 점점 경계선 외로 이전하도록 조정하고 최적화시킨다. 그리고 바다매립을 엄격히 통제하고, 생태보호 레드라인 구역으로 포함시킨 연안구역에서 바다매립을 금지하며, 생태 취약·민감 구역 및 자정능력이 부족한 해역에서 바다매립을 실시하지 않는다.

또한, <조례>는 자연해안선보유율 관리·통제 제도를 수립했다. 푸젠성 정부가 연해지역에서 각 구(区)와 시(市)의 자연해안선보유율 목표치를 설정하여 정부 평가 시스템에 포함시킨다. 이를 통해 2020년까지 푸젠성 대륙자연해안선보유율이 최소 37%를 유지하도록 한다.

<조례>는 푸젠성 각급 정부가 주도하는 연안 감독·관리 법 집행 합동 메커니즘을 수립했다. 푸젠성과 각 시, 현, 구의 관련 부문은 본 관할구역의 연안 감독관리 연도 계획을 제정하여 연안 순찰을 강화할 예정이다.

<자료 : 中国海洋报, 2018. 1. 3.>