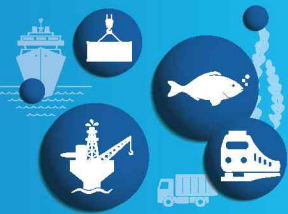




# 중국리포트

## KMI CHINA REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)  
 中国上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제22-21호  
 2022년 11월 15일

### CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 컨테이너 물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정체가 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

▣ 2017~2021년 중국 항만의 철도-수운 컨테이너 복합운송 물동량  
 단위 : 만TEU, %

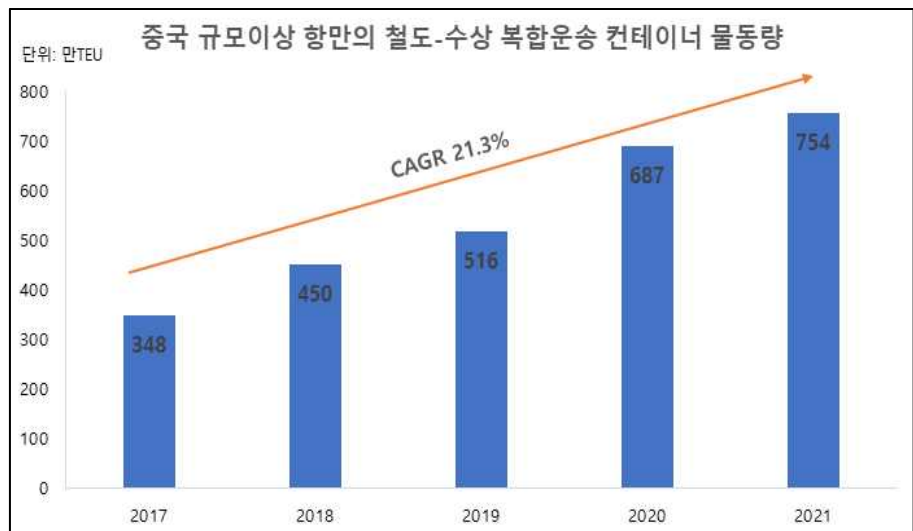
연도	물동량	전국 비중
2017	348	1.46
2018	450	1.79
2019	516	1.97
2020	687	2.60
2021	754	2.66

자료 : 중화인민공화국 교통운수부

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

### 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 컨테이너 물동량 추이



자료 : 중국 교통운수부, 각 연도별 「도로수로 교통산업 발전 통계공보」를 참고하여 KMI 중국연구센터 작성

### 2021년 중국 항만의 철도-수운 컨테이너 물동량 약 10% 증가

중국 항만의 Sea & Rail 컨테이너 물동량은 2017년~2021년 연평균 21.3%의 높은 증가율을 기록했다. 2021년 중국 규모이상 항만의 철도-수상 복합운송 컨테이너 물동량은 754만 TEU로 전년 대비 9.8% 증가했으나, 증가폭은 전년 대비 23.4% 포인트 감소한 것으로 나타났다.

2021년 중국 주요 항만 중 칭다오항의 철도-수상 복합운송 컨테이너 물동량이 180만 TEU로 가장 많았으며, Ningbo-Zhoushan항이 약 120만 TEU, 텐진항은 약 100만 TEU를 수송해 그 뒤를 이었다. 이밖에 다롄, 잉커우, 텐진, 칭다오, 댜오링강, Ningbo-Zhoushan 및 선전 등 7개 주요 컨테이너 항만의 철도-수상 복합운송 물동량 합계는 약 600만 TEU로 전년 대비 5.5% 증가했다.

2021년 중국 항만의 철도-수운 복합운송 컨테이너 물동량이 중국 항만 총 물동량에서 차지하는 비중은 2.66%로 2017년(1.13%) 이후 지속적으로 소폭의 증가세를 이어오고 있다. 그러나 철도-수운 복합운송 물동량의 빠른 성장에 비해 전국 항만 컨테이너 물동량에서 해당 물동량이 차지하는 비중은 선진국(20%~40%)에 비해 여전히 매우 낮은 수준으로 중국 정부는 앞으로도 철도-수운 복합운송에 대한 지원을 강화할 계획이며, 이에 따라 중국의 철도-수운 복합운송 컨테이너 시장은 더욱 발전할 것으로 예상된다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 컨물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

저자

장용평(张永峰) 국제해운연구소장

상하이국제해운연구중심

전문가 칼럼: RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과  
한중 협력에 주는 시사점<sup>1)</sup>

2012년 아세안(ASEAN)이 발의한 역내포괄적경제동반자협정(Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP)은 중국, 일본, 한국, 호주, 뉴질랜드 및 아세안을 포함한 15개 국가의 공동 참여 하에 제정되어 2022년 1월에 발효되었다. 이에 따라 역내 산업사슬과 가치사슬의 최적화가 심화될 것이며, 단기적으로는 RCEP가 역내 경제성장에 미치는 영향이 크지 않겠지만 중장기적으로 호재가 더 많을 것으로 예상된다.

## 1 정책 개관

## 1. 관세양허에 의한 무역자유화 수준 제고

협정에 따르면 과도기 중 역내 각 국가 간 무관세가 점차 추진될 것이다. 중국은 향후 20년 내에 일본과 한국에 대한 무관세 비율을 86%로, 아세안은 90.5%, 호주와 뉴질랜드는 90%로 늘린다.([표 1] 참조). 그리고 RCEP를 통해 중국과 일본은 처음으로 무관세 FTA 협상을 타결했다. 무역자유화는 주로 농산품과 공산품 생산과 무역에 영향을 줄 것이다. 농산품의 경우, 중국은 일본에 대한 수산물, 과일 및 채소, 차(tea), 가공식품, 아세안에 대한 감자, 소시지, 한국에 대한 녹용 수출이 증가할 것으로 예상되고, 아세안으로부터 열대 과일, 태국으로부터 쌀과 자당, 베트남으로부터 수산물, 식물성 기름 및 유제품, 일본과 한국으로부터 간식, 수산물 및 주류, 호주와 뉴질랜드로부터 삭스핀 및 관련제품, 코코넛 오일 등의 수입이 증가할 것으로 예상된다. 공산품의 경우, 향후 RCEP 역내 각국은 석유화학, 전자, 섬유, 기계, 자동차 산업 및 경공업 등에서 산업사슬 내 협력과 분업이 강화될 것이다.

[표 1] RCEP 회원국에 대한 중국의 관세인하 방식 및 상품 비율

관세인하 방식		일본	한국	아세안	호주	뉴질랜드
협정 발효 즉시 무관세		25%	38.6%	67.9%	65.8%	66.1%
과도기간 내 무관세 달성	10년 내	46.5%	41%	12.7%	14.2%	13.9%
	15년 내	11.5%	3.1%	3%	0	0
	20년 내	3%	3.2%	6.9%	10%	10%
최종 무관세 비율		86%	86%	90.5%	90%	90%
부분적 관세 인하		0.4%	1%	5.4%	5.5%	5.6%
예외 제품		13.6%	13%	4.1%	4.5%	4.4%

자료: 닝샤 상무청 대외무역처

중국과 RCEP 회원국 간 협력이 가능한 산업별 분야는 다음과 같다.

1) 이 칼럼은 집필자의 의견이며, KMI 중국연구센터의 공식의견이 아님을 밝힙니다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 컨물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정파이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

- (1) 석유화학 산업: 일본·한국·호주로의 화학품 수출, 비료·농약·도료·타이어 등 제품의 업그레이드
- (2) 전자 산업: 대규모 중국 국내시장을 바탕으로 일본 및 한국과의 산업융합 추진
- (3) 섬유 산업: 對 일본 방직품 수출 증가, 방직 산업 업그레이드 촉진
- (4) 기계 산업: 플랜트 수출과 고급 강재 수입, 기술 혁신
- (5) 자동차 산업: 자동차 부품 무역과 공급사슬 통합 촉진
- (6) 경공업: 브랜드 경쟁력 강화

### 2. 원산지 규정은 기업에 더 많은 유연성과 성장 가능성 제공

RCEP 회원국에서 조달한 자재 또는 부품의 누적 부가가치 비중이 40%를 초과하면 원산지 증명서를 발급받고 관세 우대 혜택을 받을 수 있다.

예를 들어 중국산 가정용 식기 세척기를 태국에 수출한다고 가정할 경우 뉴질랜드와 베트남에서 각각 10달러, RCEP 역외국에서 60달러의 원자재를 조달하고 중국의 원자재 및 가공 부가가치 20달러를 추가하여 중국에서 조립한 다음에 태국으로 수출하게 되면 식기세척기 총 가격 100달러가 된다. 전체 가격 중 뉴질랜드, 중국 및 베트남 원자재 및 부가가치 합계가 40달러이므로 RCEP에 의한 무관세 혜택 적용이 가능해진다. 만약 RCEP 무관세 혜택을 적용받지 못하면 추가로 20%의 관세를 납부해야 한다.

RCEP는 15개 회원국 간 상호 원산지 누적기준을 허용하며, 그동안 한-중, 중-호주, 중-아세안 등 상이한 FTA 협정 간 누적기준 적용이 불가했던 기존의 한계를 타파한다. RCEP는 15개국을 포함하며 이러한 새로운 규정의 적용을 통해 산업 가치사슬의 유연성과 다양성이 더욱 강화될 것이며, 이에 따라 역내 무역 활성화 촉진, 중간재 생산 확대, 다국적 투자 유치, 중소기업의 부가가치 향상 등을 비롯한 이익이 충분히 발현될 것이다.

### 3. 보다 높은 수준의 상품무역 편리화 규정 도입

RCEP를 통해 일련의 무역편리화 조치가 시행되며, 이는 다자무역의 편리화 수준 향상을 촉진할 것이다.

첫째, 통관 절차를 최적화한다. 선적 전 검사 철폐, 화물 도착 전 처리 절차 마련, 세관 절차의 간소화, 화물의 통관 속도 향상, 선택적 기준에 의한 리스크 평가의 적절한 실시를 장려한다. 예를 들어, 일반 화물은 도착 48시간 이내, 특송 화물 및 부패성 화물 등은 도착 후 6시간 이내 통관이 가능하도록 한다.

둘째, 사전심사, 수출입안전관리 인증(AEO) 제도, IT기술 활용 등 효율적인 관리방법을 도입하여 인증을 통과한 기업에 보다 많은 무역편리화 혜택을 제공하고, 투명한 후속검사 절차를 수립한다. 그 외에 유사한 조건에서 당사국이 위생 및 식물검역 조치를 시행함에 있어 불합리한 차별을 없앤다.

### 4. RCEP 회원국의 서비스 무역 및 투자 진입장벽 완화



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수상 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

RCEP 회원국은 제조업, 농·림·수산업, 광업 등 산업의 시장 진입장벽과 투자제한을 점진적으로 완화할 것이다. 일본, 호주 및 뉴질랜드는 소수의 민감한 분야를 제외하고 전면 개방을 실현할 것이다. 라오스의 부가가치 통신 및 운송 서비스, 캄보디아의 금융, 건설 및 운송 서비스 등은 향후 중국이 서비스 무역에서 협력을 강화해야 할 중점 분야가 될 것이다. RCEP에 추가된 중국의 신규 약정들은 주로 상업(자연과학 R&D, 시장조사, 경영컨설팅 관련, 광업 관련, 인력 배치 및 공급, 건물 청소, 인쇄 등) 서비스, 보건·의료 관련 서비스와 사회 서비스, 연예, 문화 및 스포츠 서비스, 운송 서비스 등 4가지 영역에 집중되어 있다.

이와 더불어 향후 RCEP 회원국 간 협력 가능한 인프라 개발 사업에는 주로 다음과 같은 분야들이 포함된다.

- (1) 호주, 뉴질랜드 등 신에너지 및 전력 시설의 업그레이드와 개조
- (2) 인도네시아, 베트남, 말레이시아, 필리핀, 캄보디아 등의 전통에너지 및 전력망 구축
- (3) 베트남, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀 등의 도로, 철도, 항만 및 공항 업그레이드와 개조
- (4) 호주와 뉴질랜드의 농축산업 분야 생산·가공에 대한 투자
- (5) 호주, 인도네시아의 각종 광산에 대한 투자
- (6) 베트남, 미얀마, 캄보디아의 섬유산업에 대한 투자
- (7) 한국, 일본, 호주의 태양광, 풍력 등에 대한 투자

### 5. 지적재산권 보호와 전자상거래 개방은 디지털 무역의 발전을 촉진

RCEP는 특허, 상표, 저작권, 산업디자인 및 영업비밀과 같은 RCEP 회원국이 충족해야 하는 보호기준을 명확히 했으며, 이에 따라 회원국 간의 역내 지식재산권 보호수준이 전면적으로 향상될 것이다. RCEP은 국제 전자상거래의 발전을 촉진한다고 규정하고 있으며, 국제 전자상거래의 발전에 대한 각 당사국의 공감대를 형성했다. RCEP는 페이퍼리스 무역, 전자 인증 및 서명, 온라인 소비자 보호, 온라인 개인정보 보호, 규정 상호 인정 등 분야에서 협력을 강화하고 회원국 간의 전자상거래에 관세를 부과하지 않는 현행 관행을 유지해야 한다고 명시했다. 국제 전자상거래, 인터넷 금융, 온라인 사무교육, 진료·무역 박람회 등 새로운 비즈니스 모델은 더욱 큰 발전기회를 맞이할 것이다.

## 2 해운업에 미치는 영향

### 1. RCEP 역내무역 증대 촉진 및 역내 해상 물동량의 증가 견인

현재 RCEP 역내무역은 비교적 활성화되어 있으며, RCEP 역내무역은 주요 회원국 무역에서 가장 중요한 부분을 차지하고 있다. 중국을 예로 들면 RCEP 역내무역은 대외 무역의 42%를 차지하며, 최근 몇 년 동안 동남아, 일본, 한국 등과의 양자 무역은 비교적 양호한 성장추세를 유지하고 있다. 중국 상





## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수상 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

무부 연구소가 발간한 “RCEP가 지역 경제에 미치는 영향 평가 보고서”는 RCEP로 인해 2035년까지 역내 국가의 GDP, 수출 및 수입이 각각 추가로 0.86%, 18.30%와 9.63% 증가할 것이라 전망했다. 또한, 아세안 전체 GDP 누적 성장률은 RCEP로 인해 4.47% 추가로 증가할 것이며, 이중 한국의 수출 누적 증가폭과 중국의 수입 누적 증가폭이 가장 클 것이라고 전망했다.([그림 1])

[그림 1] 중국의 對 RCEP 회원국 수출액 변화 추이(2014~2021)



자료: 중화인민공화국 해관(세관)총서

## 2. RCEP 역내 노선밀집도 제고, 콜드체인 및 Ro-Ro 등 업종 성장 견인

RCEP 역내 무역의 성장과 더불어 각 회원국 산업간 상호 보완성으로 역내 원자재, 공업 반제품, 공산품 등의 무역 증가와 그에 따른 역내 해운노선의 발전이 촉진될 것이다. 2022년부터 중국의 텐진항, 칭다오항, 닝보저우산항, 샤먼항, 광저우항 등 항만은 한국, 일본, 베트남, 태국, 캄보디아, 인도네시아 등 국가와의 직항노선을 적극 개설했다([표 2]). 동시에 과일, 육류, 수산물, 와인과 같은 역내 콜드체인 운송이 증가하고 자동차 산업사슬 내 분업과 협력은 Ro-Ro 운송의 급속한 발전을 견인할 것이다.

[표 2] 2022년 중국 주요 항만의 신규 RCEP 역내 노선

항만	RCEP 노선현황
텐진항	CMA-CGM/PIL/RCL, SITC, MSC 등 동남아 노선
칭다오항	China-Japan Express, Evergreen 동남아 노선, WANHAI/IAL 베트남 노선
닝보저우산항	NBOS 베트남 노선, SINOTRANS 호치민 노선
샤먼항	ZHONGGU 호치민 노선, XinMingZhou 호치민-방콕 노선
광저우항	일본-한국-난사-베트남 하이퐁 노선, TSL 자카르타 익스프레스 노선, 일본 JTK3 & JTK2 노선, CULLINES 태국 노선, SITC 캄보디아 및 태국 노선

## 3. 특송 노선 성장, 피견인 트레일러 해상운송 및 복합운송 발전 촉진

코로나19가 발생한 이후 글로벌 공급사슬의 불안정성, 고객 맞춤형 수요의



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 컨테이너 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

지속적인 증가, 온라인 거래의 급속한 성장으로 인해 정기선사는 노선 최적화 및 서비스 고도화를 시작했으며 그에 따라 '익스프레스 노선 모델'이 탄생했다. 익스프레스(특송) 운송은 전체 운송 과정 간소화, 화물 차별화 및 집중화, 선박 우선 배정, 포워딩 과정 최적화, 전용부두 기항, 전용 ODCY 이용, 전속 컨테이너 트럭 운송사, 높은 항만운영 효율, 정보화 및 디지털화 등 측면에서 큰 우위에 있기 때문에 차별화된 고객을 발전시킬 수 있고 고객 맞춤형의 특화된 서비스를 충족할 수 있다. 동시에 중국은 아시아-유럽 정기선 스케줄, 남향 루트 및 극동 지역의 해운 네트워크 간 융합 발전을 추진하여 국제 복합 운송 사업의 발전을 촉진할 것이다.

### 4. 국제 전자상거래 및 디지털 해운 발전 촉진

2021년 중국의 국제 전자상거래 수출입 총액은 1조 9,800억 위안으로 전년 대비 15% 증가했다. 중국 제2회 소비박람회에서 발표된 RCEP 역내 국제 전자상거래 수입 총지수는 2019년 1분기부터 2022년 2분기까지 1.96배 상승했고, 2019년부터 2021년까지 연평균 성장률은 33.2%에 달했다. RCEP 역내 국가 간 수입 무역규모 지수 증가 속도가 43.8%로 가장 빠른 것으로 나타났다. 소비습관 변화, 플랫폼 경제 발전 및 국제 디지털화 표준 통일 등은 전자상거래의 지속적인 성장을 견인하고 디지털 무역과 해외창고업 등 사업을 활성화하며 이는 나아가 역내 해운의 디지털화 전환을 촉진할 것이다.

### 5. 해운 문화교류 활성화 및 글로벌 해운인력 양성

RCEP의 무역 및 통관 편리화 조치는 역내 해운문화의 교류와 발전을 촉진하는 데 도움이 될 것이다. 첫째, 역내 크루즈 경제의 융합 발전을 촉진할 것이다. "글로벌 및 중국 크루즈 산업 데이터정보 보고서(2020~2030)"는 RCEP 구축 과정에서 크루즈 산업의 참여도, 연계성 및 영향력을 제고하여 크루즈 관광산업을 RCEP의 선도 산업 중 하나로 육성해야 한다고 제안했다. 앞으로 동북아와 동남아 크루즈 노선 융합, 목적지 없는 크루즈 관광노선 등이 발전의 기회를 맞게 될 것이다. 둘째, RCEP 역내 국제해운 포럼, 첨단장비 전시·판매, 국제 해운문화 교류 등 발전을 촉진할 것이다. 셋째, 해운 및 선원 대국 간의 협력을 촉진하고 선원 자격의 상호 인정을 촉진할 것이다. 예를 들어, '하이난 자유무역항 국제선박조례'는 외국인이 하이난 자유무역항에서 국가가 규정한 선원 양성 프로그램에 참가하고 시험에 합격할 경우 관련 규정에 따라 선원 자격증과 훈련 합격증 신청이 가능하다고 규정했다.

## 3 한중 협력에 주는 시사점

중국과 한국은 세계적으로 중요한 해운대국이자 무역대국으로 항만과 해운 인프라 여건이 훌륭하고 산업 보완성이 강하며 산업사슬의 융합도가 높고 양국 간 교류도 매우 밀접하다. RCEP 발효 이후 양국간 해운항만 산업은 협력과 발전에 보다 많은 기회가 주어질 것이다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수상 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정착이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

첫째, 양국 산업단지 간 협력을 심화한다. 해양장비, 의약, 보건, 첨단제조업, 반도체, 클라우드 컴퓨팅 등 분야에서 양국 간 투자협력을 촉진하고 한중 경제무역 협력 시범 프로젝트를 발굴하고 추진해야 한다.

둘째, 한중 양국간 무역의 발전을 촉진한다. 보다 편리한 통관조치를 모색하고, RCEP의 '6시간 통관' 요구 사항을 이행한다. AEO 기업인증제도를 보급하고 한중 상품 수출입 박람회 및 기타 플랫폼의 발전을 촉진하며, 양국의 전자상거래 업무의 급속한 발전을 촉진해야 한다.

셋째, 한중 특색물류 및 익스프레스 노선 구축을 지원한다. 콜드체인, 자동차 Ro-Ro 등 산업의 발전 추세에 순응해 중국과 한국 간에 수산물 등 특성화물류 통로를 구축하고 해운, 항만, 물류 등 기업의 '익스프레스 해운 노선' 공동개발을 촉진해야 한다.

넷째, 양국 관련 규정의 상호 연계를 강화한다. 시범구, 산업단지 등 플랫폼의 역할을 발휘하여 RCEP 규정의 조속한 시행을 촉진하며 양국의 제도적 개방을 지속적으로 확대한다.

다섯째, 국제 해운문화 교류를 강화해야 한다. 양국 연구기관이 협력하여 보다 높은 수준의 전문적인 주제를 다루는 포럼을 개최할 필요가 있다. 또한 양국의 해운, 무역 등 기업 간 국제교류를 강화하고 이들이 미래 시장에 대한 판단과 예측, 모범 사례 등을 공유하도록 지원한다.

작성 : 장용평(张永锋) 국제해운연구소장  
상하이국제해운연구중심



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수송 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

## 칼럼 원문

## RCEP 政策对航运市场的影响与中韩合作启示

撰文 | 上海国际航运研究中心 国际航运研究所 所长 张永锋

《区域全面经济伙伴关系协定》(Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP) 是2012年由东盟发起, 由包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和东盟十国共15方成员制定, 并于2022年1月1日后逐步生效。持续深化区域内产业链和价值链发展格局, 对区域经济发展的短期内影响不大, 中长期利好更多。

## 一、政策解读概述

## 1、关税减让将提高贸易自由化

按照协议约定, 区域内各国之间在过渡期内关税降为零。就中国而言将在20年内, 把对日本、韩国的零关税比例提升到86%, 对东盟提升到90.5%, 对澳大利亚、新西兰提升到90%。中国和日本首次实现了零关税的自贸协定安排。主要体现在农产品与工业品两个方面: 1) 农产品方面: 有利于扩大对日本的水产、果蔬、茶叶、加工食品, 对东盟马铃薯、香肠, 对韩国鹿茸等出口; 增加来自东盟热带水果, 泰国大米、蔗糖加工, 越南水产品、植物油、乳制品, 日本、韩国休闲食品、水产品、酒类, 澳新鱼翅及制品、椰子油等产品进口。2) 工业品方面: 未来RCEP区域内各国在石化产业、电子产业、纺织产业、机械行业、汽车行业、轻工行业等方面强化产业链合作与分工。

中国与RCEP成员国间可实现的产业合作有以下几种类型:

石化产业: 对日本、韩国、澳大利亚化学品出口, 肥料、农药、涂料、轮胎等产品升级;

电子产业: 依托国内大市场吸引日本、韩国产业融合;

纤维产业: 增加对日本纺织品出口, 推动纺织产业升级;

机械产业: 成套装备出口和高端钢材进口, 技术创新;

汽车产业: 促进汽车零部件贸易和供应链整合;

轻工业: 提升品牌竞争力。

表1 中国对RCEP成员国相关降税模式下商品比重

降税模式		日本	韩国	东盟	澳大利亚	新西兰
协定生效立即降为零		25%	38.6%	67.9%	65.8%	66.1%
过渡期降为零	10年降为零	46.5%	41%	12.7%	14.2%	13.9%
	15年降为零	11.5%	3.1%	3%	0	0
	20年降为零	3%	3.2%	6.9%	10%	10%
最终零关税比例		86%	86%	90.5%	90%	90%
部分降税		0.4%	1%	5.4%	5.5%	5.6%
例外产品		13.6%	13%	4.1%	4.5%	4.4%

数据来源: 宁夏商务厅对外贸易处

## 2、原产地规则给予企业更多灵活性和多样性

只要从RCEP成员国采购的材料或增值积累比例超过40%, 就可获得原产地证书, 享受关税优惠政策。





## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수상 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정착이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

例如中国向泰国出口家用洗碗机，从新西兰、越南和区域外其他国家分别以10美元、10美元和60美元采购原材料，加上中国的原材料及加工增值20美元，在中国组装后出口泰国时，洗碗机的总价为100美元，其中到新西兰、中国和越南所占价值为40美元，可以适用RCEP零关税优惠政策。如果不能适用RCEP零关税优惠政策，就要追加缴纳20%的关税。

RCEP实现15个成员国之间的累积，打破原先中韩、中澳、中国东盟等不能跨协定累积的限制。此次RCEP涉及15个国家，区域成分累积的适用性将进一步增强产业价值链布局的灵活性和多样性，协定红利将得到充分释放。主要体现四个方面：一是有利于促进区域内贸易，二是扩大中间品生产，三是吸引跨国投资，四是支持中小企业增值。

### 3、达成了更高水平的货物贸易便利化规则

一系列贸易便利化措施的实施将加速区域多边贸易便利化水平提升。首先，优化通关程序。鼓励不采用装运前检验、设立抵达前处理程序、简化海关程序、加快货物放行、通过适当对选择性标准进行风险评估。如：普通货物抵达后48小时内放行，争取实现快运货物、易腐货物抵达后6小时内放行。其次，采取预裁定、经认证的经营者AEO制度、信息技术运用等促进海关程序的高效管理手段，向经认证的经营者提供额外的贸易便利化措施，设立透明的后续稽查程序等。另外，在相似条件下缔约方实施的卫生与植物卫生措施不存在不合理的歧视。

### 4、放宽RCEP各国服务贸易与投资准入门槛

RCEP成员国逐步放开对于制造业、农业、林业、渔业、采矿业等投资门槛限制。如：日本、澳大利亚和新西兰除少数敏感领域外基本全面开放。老挝的增值电信业务、运输服务以及柬埔寨的金融、建筑、运输服务，都将成为中国在服务贸易方面与之加强合作的重点领域。中国在RCEP项下的新增承诺主要集中在商业服务（自然科学研究与开发服务、市场调研服务、与管理咨询相关的服务、与采矿业有关的服务、人员安置与提供服务、建筑物清洁服务、印刷服务），与健康相关的服务和社会服务，娱乐、文化和体育服务以及运输服务等四大类。

今后RCEP成员国间可以合作的基建开发事业主要包括以下领域：

澳大利亚、新西兰等新能源、电力设施升级改造；

印尼、越南、马来西亚、菲律宾、柬埔寨等传统能源和电网建设；

越南、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾等公路、铁路、港口及机场等升级改造；

澳大利亚、新西兰存在农牧业生产和加工投资；

澳大利亚、印度尼西亚多种矿产投资；

越南、缅甸、柬埔寨纺织业投资；

日韩、澳大利亚等光伏、风电等投资。

### 5、知识产权保护与电子商务开放促进数字贸易发展

RCEP成员国之间全面提升了区域内知识产权整体保护水平，明确了专利、商标、著作权、工业设计以及商业秘密等RCEP要求缔约国满足的保护基准。协定明确规定促进跨境电子商务的发展，形成了发展跨境电商的各方共识，在无纸化贸易、电子认证和电子签名、线上消费者保护、线上个人信息保护、规则互认等方面加强合作，并明确规定应当维持其目前不对缔约方之间的电子商务征收关税的现行做法。跨境电商、互联网金融、在线办公、在线教育、在线问诊、网上交易会等新业态新模式将迎来更大发展机遇。

## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도-수상 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

## 二、对航运主要影响

## 1、促进RCEP区域贸易增长，带动区域内海运业务量增长

当前RCEP区域内贸易比较活跃，RCEP区域贸易已经成为主要成员国最重要的贸易伙伴。以中国为例，RCEP区域内贸易已经占到其对外贸易量42%，且近年来与东南亚、日本、韩国等双边贸易都保持较好增长态势。据中国商务部研究院发布《RCEP对区域经济影响评估报告》显示，到2035年，RCEP将带动区域整体的实际国内生产总值（GDP）、出口和进口增量分别较基准情形累计增长0.86%、18.30%和9.63%。预计东盟整体GDP累计增长率将因RCEP增加4.47%，韩国的出口累计增幅最大，而中国的进口累计增幅最大。

图1 2014年—2021年中国对RCEP 成员国的出口贸易额情况



数据来源：中华人民共和国海关总署

## 2、提高RCEP区域航线密度，促进冷链、汽车滚装等业态发展

伴随RCEP区域贸易增长，区域内各成员国产业互补性等将促进区域内大宗原材料、工业半成品、工业品等贸易增长，促进区域内海运航线更好发展。如：2022年以来，中国天津港、青岛港、宁波舟山港、厦门港、广州港等积极开辟辐射日韩、越南、泰国、柬埔寨、印度尼西亚等直达航线。同时，区域内在水果、肉类、水产品、红酒等冷链运输模式将有所增长，汽车产业链分工与协作将加速汽车滚装船业务的快速发展。

表2 2022年以来 中国部分港口开通RCEP区域航线情况

时间	RCEP航线情况
天津港	达飞/太平/宏海东南亚航线、海丰东南亚航线、地中海东南亚航线
青岛港	中日快线、长荣东南亚线、万海/运达越南线
宁波舟山港	宁波远洋越南线、外运集运宁波胡志明线
厦门港	中谷海运胡志明航线、新明州胡志明与泰国曼谷线
广州港	日韩-南沙-越南海防线、德翔海运雅加达快线、日本双班直航快线、中联航运泰国快线、新海丰柬埔寨线

## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 중국 항만의 철도수송 운송 건물동량 추이
- ▶ 전문가칼럼 RCEP 정책이 해운시장에 미치는 영향과 한중 협력에 주는 시사점

### 3、催生“快航模式”较快发展，加速甩挂运输与多式联运发展

疫情以来，全球运输供应链不稳定性较强，客户个性化需求持续增长，且线上交易模式增长迅速，这些模式的变化都使得班轮企业开始了航线优化与服务升级，“快航模式”应运而生。由于快航在简化运输全流程、货物差异化和集中化、船舶优先分配、优化货代环节、专用挂靠码头、港外专用堆场、专属集卡车队、港口作业效率较高、信息化和数字化等巨大优势，进一步促进客户差异化发展，满足客户定制化与个性化服务。同时，中国推行的亚欧班轮、南向通道与远东区域内海运网络之间融合发展，促进更多跨境多式联运业务发展。

### 4、促进区域跨境电商模式发展，加快数字航运快速发展

2021年中国跨境电商进出口总额1.98万亿元，同比增长15%；中国第二届消博会发布成果，RCEP区域的跨境电商进口总指数自2019年1季度到2022年二季度总指数上涨了1.96倍，2019年至2021年的年化增长率达33.2%；RCEP区域国家的跨境进口贸易规模的指数增速最快，达43.8%。在线消费习惯改变、平台经济深化和跨境数字化标准统一等都将会继续推动跨境电商新模式的发展，加快数字贸易与海外仓等模式发展，进而带动区域内航运产业数字化升级。

### 5、增强国际航运文化交融，促进国际航运人才培养

RCEP区域贸易与通行便利化措施也将有助于促进区域内航运文化交流与发展。重点体现三大方面：首先，有利于促进区域内邮轮经济融合发展。《全球及中国邮轮产业数据信息报告（2020-2030年）》指出全面提升邮轮产业在RCEP建设中的参与度、连接度和影响力，将邮轮旅游产业作为RCEP的先导产业之一。未来东北亚、东南亚邮轮航线融合，无目的航线开辟等将迎来发展机遇。其次，促进RCEP区域内国际航运论坛、高端设备展览展示、跨国航运文化交流等更好发展。再次，有利于促进航运大国与船员大国之间的合作，促进人员资格资质互认。如：《海南自由贸易港国际船舶条例》探索境外人员在海南自由贸易港参加国家规定的船员培训项目，经考试合格的，可以按照有关规定申请相应的船员适任证书和培训合格证书。

### 三、中韩合作启示点

中韩作为全球两个重要的航运大国、贸易大国，港航基础条件好、产业互补性强、产业链融合度高、国际交流也更加密切，RCEP生效后对于促进双方港航产业协同与合作有更多机遇。主要体现以下几个方面：（1）促进双方产业园区合作深化。促进两国在海洋装备、医药、康养、高端制造、半导体、云计算等领域更多投资合作，着力打造中韩经贸合作的示范性项目。（2）促进中韩双边贸易更好发展。探索更加便利化通关措施，落实RCEP“6小时通关”要求，推广普及AEO企业认证，促进中韩商品进出口博览会等平台发展，推动跨境电商业务快速发展。（3）支持中韩特色物流与快速通道建设。顺应当前冷链物流、汽车滚装等产业发展趋势，打造中韩之间以水产品等特色物流通道，推动港口、航运、物流等企业共同开发“快航”新模式。（4）强化规则对接。持续发挥试验区、示范区、产业园等载体平台作用，推动RCEP规则尽快落地生效，持续扩大两国制度性开放。（5）强化国际航运文化交流。支持双方科研机构之间举办更多更高层次和更加专业的主题论坛，强化双方航运、贸易等企业国际交流，共同分享对于未来市场研判及好的做法。