

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 5월 31일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



## 주간뉴스

01

## 건화물선

04

## 컨테이너선

16

## 탱커선

18

## 중고선 시장

22

## 주요 해운지표

28

### 건화물선

케이프선 주간평균운임은 8.0% 하락한 29,409달러/일, 중국의 원자재 가격 안정화를 위한 노력 여파

### 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 63.26 상승한 3,495.8을 기록, 선사들의 운임인상 예고로 고운임 지속 전망

### 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 3.2p 상승한 36.8 기록, 전반적으로 약보합세를 보임

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 머스크, 계약의 유연화로 장기계약 확대

- ▶ 초과예약과 선적지연(roll over)으로 악순환 반복
  - 화주는 여러 선사에게 화물 선적 예약을 실시한 후 유리한 계약에 대해서만 선적을 실행하기 때문에 빈번하게 노쇼(no show)를 발생시킴
  - 머스크는 현재 운영중인 "Maersk Spot"과 같은 예약 플랫폼을 활용해 선-화주 간에 구속력 있는 거래를 장기계약에 적용하기를 희망함
  - "Maersk Spot"에서는 출발(ETD: Estimated time of departure) 7일 전까지 미선적에 대해 통보하지 않는 경우 노쇼 수수료(No-show Fee)가 부과됨
- ▶ 머스크는 선-화주 간 구속력 있는 계약을 통해 상생하기를 희망함
  - 화주는 선사와 장기계약 시 최저선적보증(MQC)을 제시하는데, 매주 발생하는 화물량은 변동되기 때문에 이를 조절할 수 있는 옵션을 부여함
  - 다만 화주가 선적 몇 주 전까지 예약에 대해 확정 여부를 알려주어야 선사는 사전에 수요를 확인할 수 있고 유연한 선대 운영이 가능함. 또한 장기계약비중 확대를 통해 컨테이너 수요에 대한 변동폭도 축소 가능함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136924/Maersk-seeks-contract-commitments-through-flexibility>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 선주, IMO 탄소감축기준 달성 위해 노력

- ▶ 국제해사기구(IMO)의 온실가스(GHG) 규제에 따라 2008년 대비 2030년까지 40%, 2050년까지 70%의 탄소집중도를 줄여야함
  - 이와 별도로 EU는 2022년 1월부터 탄소배출권 거래시스템(ETS)에 해상운송을 포함하기 위한 투표를 진행하였으나 최종 단계에는 도달되지 않음
- ▶ IMO의 탄소감축 기준을 달성하기 위해 선주들은 에너지 효율이 높은 엔진, 저탄소 연료 및 배터리 개발 등 탄소감축을 위한 노력을 기울이고 있음
  - LNG는 현재 가장 보급된 대체 연료이며, 노르웨이선급협회(DNV)에 따르면 전 세계 약 200척의 LNG 선박이 운항중임. LNG는 저유황유 대비 15-21% 더 적은 탄소를 배출하지만 LNG 연료를 사용하는 것만으로는 IMO의 탄소감축 기준을 달성하기에 한계가 있음
  - 다른 대체 연료로는 수소와 암모니아가 있으며, 그린 수소와 그린 암모니아는 연료 연소 시 탄소가 발생하지 않는 무탄소연료로 주목받고 있음. 또한 미국선급협회(ABS)는 수소와 암모니아 연료가 2030년 3%, 2050년 약 40%의 소비량을 차지할 것으로 예측하고 있음
  - 수소는 그린 암모니아를 생산하는 원료로 사용될 수 있어 해운 업계의 탈탄소화에 중요한 역할이 될 것으로 예상되고 있으나 에너지밀도가 낮은 문제가 있음. 그레이 암모니아는 연소 시 탄소를 배출하지 않지만 화석 연료를 생산 원료로 사용하기 때문에 생산 과정에서 탄소를 배출하는 단점이 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136881/Shipowners-focus-on-2030-carbon-cut-target>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 중국 국가발전개혁위원회(NDRC), 원자재 투기 수요 차단 조치가 건화물선 시황에 영향

- ▶ 중국 국가발전개혁위원회(NDRC)가 철광석, 구리 등 원자재에 대한 투기 수요를 차단하기 위한 조치들이 원자재 가격 안정화뿐만 아니라 건화물선 운임에도 긍정적 영향을 미칠 것으로 기대됨
  - 영국 컨설팅업체인 쉬핑 스트래티지(Shipping Strategy)의 설립자 마크 윌리엄스(Mark Williams)에 따르면 이번 NDRC의 조치가 철광석 가격의 하락세에 크게 기여할 것으로 예상됨
  - 중국은 세계 철광석 수요의 60%를 차지하기 때문에 NDRC의 철광석 수요 관련 정책들은 건화물선 시장에 상당한 영향을 줄 수 있음
  - 이번 NDRC의 조치로 인해 원자재의 선물 거래는 감소할 것으로 예상되지만 단기적으로 현물 거래는 증가할 수도 있기 때문에 일시적인 건화물선 운임의 상승을 유발할 가능성도 있음
- ▶ 하절기 전력 생산량 증대를 위한 중국의 석탄 수입 증가 역시 벌크선 운임에 긍정적인 영향을 미침
  - 하절기 전력 수요 피크에 대비한 중국의 석탄 수입쿼터 증가로 인해서 미국, 캐나다, 콜롬비아 및 남아프리카 산 석탄 수입을 위한 케이프선 수요 증가가 발생할 것으로 예상됨

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136895/Chinas-signal-to-speculators-may-well-support-dry-bulk-freight-rates>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

### 중국의 높은 호주 철광석 의존도, 중국의 다각화 노력에도 불구하고 단기적으로 지속될 전망

- ▶ 중국은 호주 철광석에 대한 높은 수입 의존도를 줄이고 철광석의 자급자족 비율을 높이기 위해 노력함
  - 『Resource and Energy Quarterly』(REQ) 보고서 3월호에 따르면 호주는 전 세계 철광석 공급량의 53%를 차지하고 있으며 중국은 호주 철광석의 57%를 소비함
  - 중국은 아프리카 기니의 시만두 철광석 광산 개발 프로젝트를 통해서 향후 호주로부터 철광석 수입량을 줄여나갈 계획이며 장기적으로 시만두 외에도 아프리카에서 철광석 광산을 추가 개발할 예정임
  - 2021년 초 중국의 산업정보기술부 보고서에 따르면 중국은 자국의 철광석 공급량을 증대시킬 뿐만 아니라 러시아, 미얀마, 몽골 등의 철광석 광산들에서도 생산량을 향상시키기 위해 투자를 계획하고 있음
- ▶ 호주 철광석 수입은 단기적으로 유지될 전망이지만 중장기적으로는 수입처 변화가 예상됨
  - 고속열차 건설에서 도시 현대화에 이르기까지 다양한 인프라 프로젝트로 인해 중국의 철강 수요는 지속적으로 상승할 것으로 예상되기 때문에 호주로부터의 철광석 수입을 당장 줄이는 것은 쉽지 않을 전망이다
  - 하지만 시만두 프로젝트 등이 완료되어 아프리카로부터 철광석이 본격적으로 수입되는 시점에는 중국의 호주 철광석에 대한 의존도가 일정 부분 완화될 수 있을 것으로 예상함

자료: <https://asiatimes.com/2021/05/china-tries-to-break-its-australian-iron-reliance/>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 유조선 신조 발주, 전년대비 큰 폭으로 증가

- ▶ 2021년 초를 기점으로 유조선 신조 계약이 증가 추세를 보이고 있음
  - 선박 브로커인 인터모달(Intermodal)의 데이터에 따르면 현재까지 신조 계약된 유조선은 전년대비 47.7% 증가한 약 960만 dwt로 추정됨
  - 인터모달은 최신 주간 보고서에서 “작년 원유 유조선의 신조 계약은 COVID-19로 인한 경제적 악영향과 친환경 기술 도입에 대한 불확실성 등으로 선주들의 우려를 야기시키며 조선산업에 타격을 입혔다.”고 밝힘
- ▶ 올해 들어 지금까지 구체화 된 신조 계약의 대부분은 VLCC로 전체 수주량의 71%(38척 중 27척)를 차지하는 것으로 나타남
  - 인터모달 측 분석가인 Yiannis Parganas는 향후 유조선 신조 발주는 더욱 증가할 것으로 예상하며 “최근 철강 가격 상승이 신조선가 상승의 상당 부분을 차지함에도 불구하고 선주들의 신규 발주에 대한 욕구가 강하다.”고 분석함
  - Parganas는 향후 중국의 철강 가격 조정 여부에 귀추가 주목되며 신조선가는 인플레이션에 따른 철강 등 원자재 가격 추세에 따라 더 상승할 것이라고 전망함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/tanker-newbuilding-orders-on-pace-for-doubling-during-2021/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### UAE, 2021년 1분기 원유 수출 실적 저조

- ▶ 사우디아라비아와 이라크에 이어 중동에서 세 번째로 큰 원유 수출국인 아랍에미리트(UAE)의 유조선 원유 수출량이 전년 대비 감소된 것으로 분석됨
  - 싱가포르 선박 중개업체 Banchemo Costa는 보고서를 통해 2020년 UAE의 원유 수출은 COVID-19에도 불구하고 아시아 시장의 강력한 수요로 인해 2019년 대비 0.9% 증가한 1억 4,210만 톤으로 집계되었다고 밝힘
  - 그러나 2021년 1분기 기준, UAE의 해상 원유 수출량은 전년동기대비 18.4% 감소한 것으로 드러남
- ▶ Refinitive의 데이터에 따르면 2021년 UAE 원유 수출량의 대부분(75%)은 VLCC에 의해 수송되고 있으며, 수에즈막스에 의한 수송량은 16%에 달하는 것으로 나타남
  - 2020년 UAE 원유 수출은 VLCC 10억 5,600만 톤, 수에즈막스 2억 2,500만 톤, 아프리카막스 1억 3,200만 톤이 수송된 것으로 집계됨
  - 대부분의 수출 물량이 아시아로 수송된 것으로 나타났으며 이 중 일본(25.2%), 중국(19.6%), 인도(15%) 등 3개국이 주요 수출지로 분석됨
  - 2021년 1분기 기준, 전년동기대비 대일본 수출량은 23.0%(1,220만 톤) 감소, 대중국 수출량 14.2%(6,400만 톤) 감소, 대인도 수출량은 10.9%(810만 톤) 감소함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/uae-crude-oil-exports-have-suffered-since-the-start-of-2021/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr





## 2. 건화물선

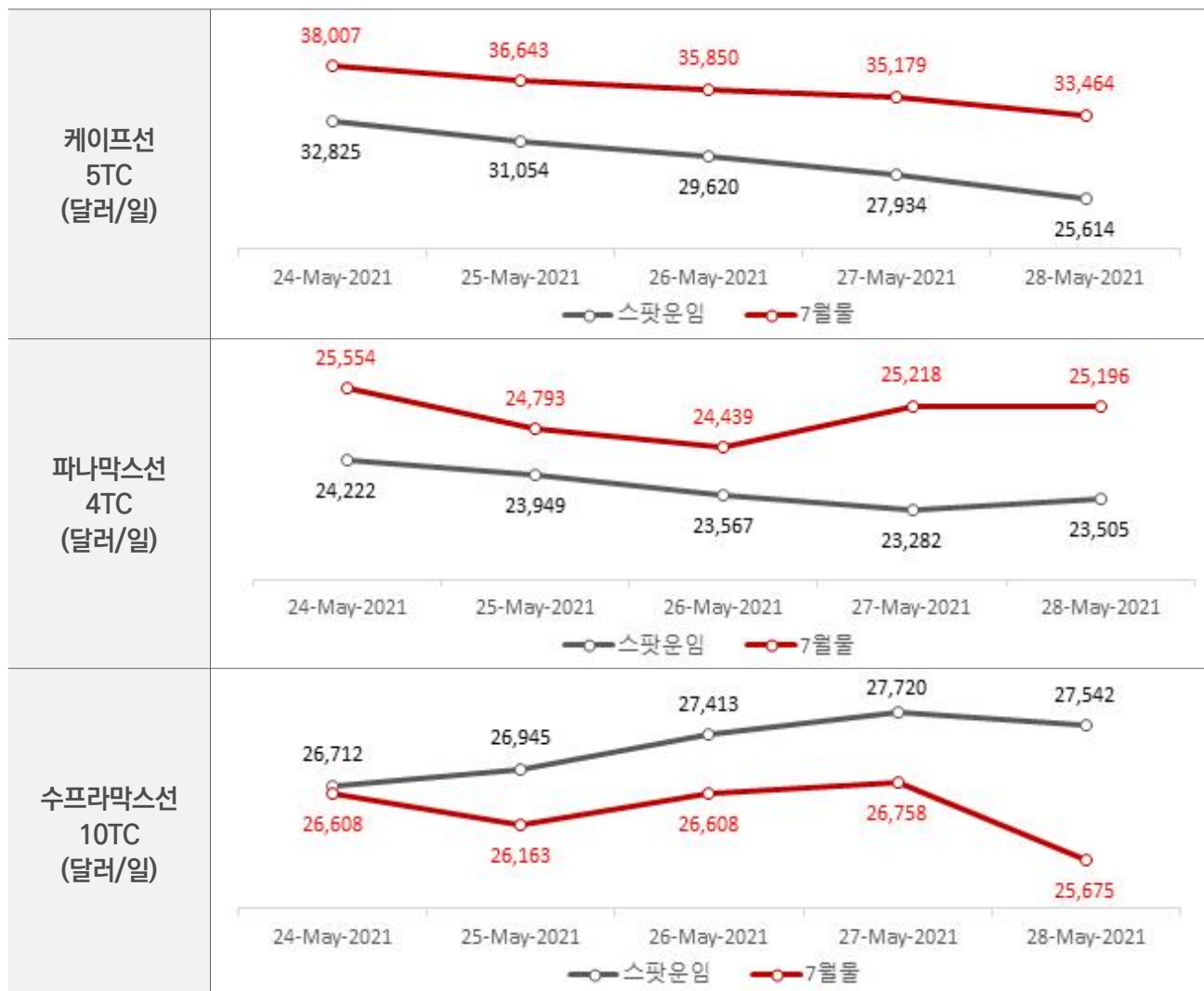
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임전망

구분	6월 1주(전망)		5월 4주						
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이			FFA 7월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▼	29,409	▼ -2,541	-8.0	%	35,829	▼ -313	-0.9 %
파나마스선 4TC (달러/일)	▼	▼	23,705	▼ -778	-3.2	%	25,040	▼ -290	-1.1 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▼	27,266	▲ 1,392	5.4	%	26,362	▲ 607	2.4 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

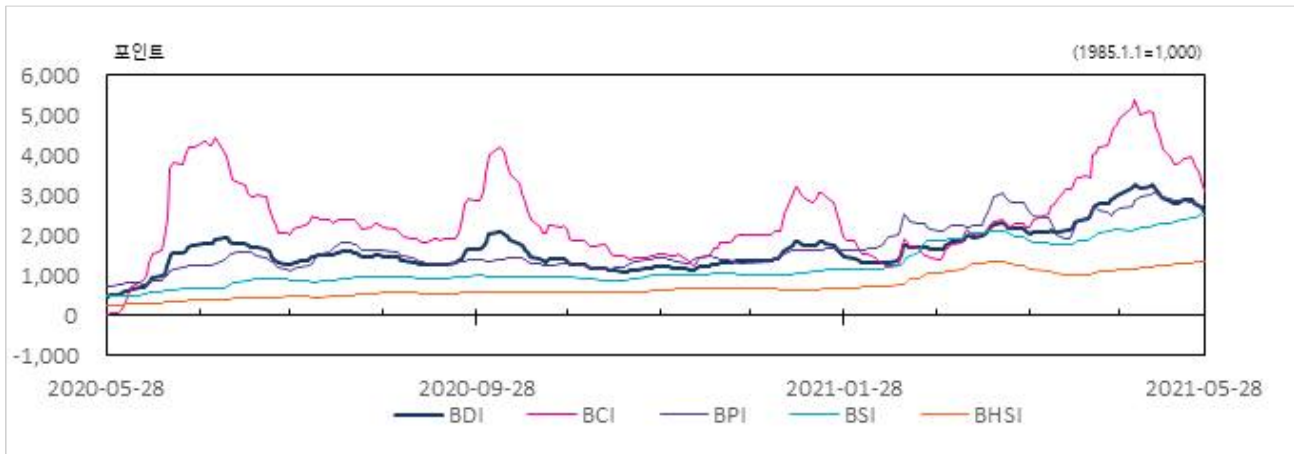


자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

### 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

### 건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		5월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	2,746	-83	1,303	3,266	2,112	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	29,409	-2,541	10,304	44,817	23,035	10,304	44,817	22,644
	파나막스(4TC)	23,705	-778	10,936	26,404	19,151	10,590	26,404	18,831
	수프라막스(10TC)	27,266	1,392	11,242	27,720	19,188	11,242	26,493	18,696
	핸디(6TC)	22,031	232	9,729	23,706	16,327	9,729	23,706	15,974
1년 용선료	케이프	26,250	-3,500	15,875	30,375	22,040	10,125	19,750	14,808
	파나막스	22,875	0	11,200	22,875	16,917	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	19,875	375	10,563	19,875	15,710	8,250	10,625	9,834
	핸디	16,750	500	9,063	16,750	13,230	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 7월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		5월 4주	전주대비	5월 4주	전주대비	5월 4주	전주대비	5월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	35,829	-313	34,518	-286	28,171	-276	21,240	-29
	파나막스(4TC)	25,040	-290	24,668	388	21,641	40	16,338	106
	수프라막스(10TC)	26,362	607	25,016	1,095	20,725	138	15,683	317
	핸디(6TC)	23,069	1,315	21,408	1,568	23,010	894	12,494	426

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

### 원자재 가격

달러/톤

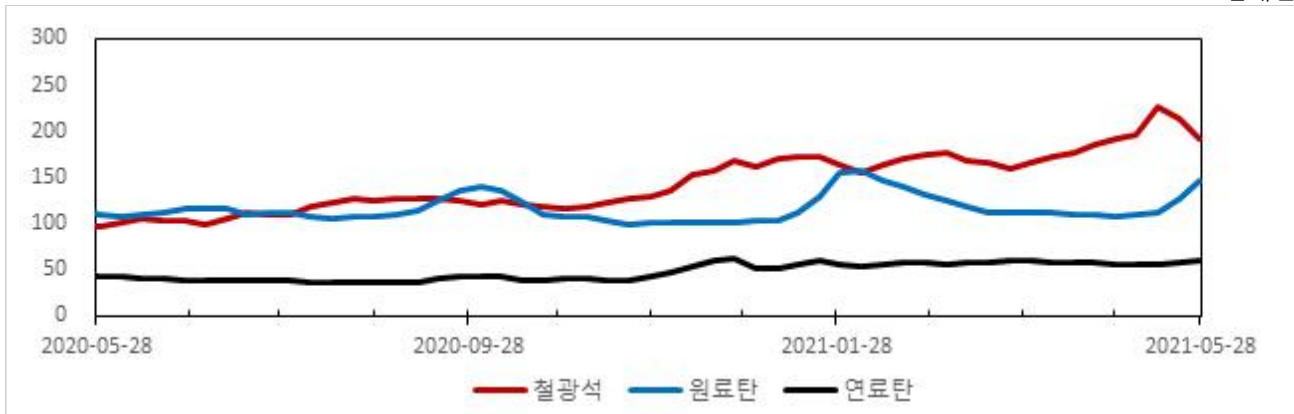
구분	2021년					2020년			
	5월 4주	5월 3주	전주대비차이			5월 4주	연평균	최저	최고
철광석	191.4	214.2	▼	-22.8	-10.6 %	97.6	108.0	82.4	167.3
원료탄	146.5	127.2	▲	19.4	15.2 %	117.9	124.2	97.9	163.2
연료탄	60.3	58.6	▲	1.7	2.9 %	44.7	45.9	36.1	61.2
대두	558.9	570.2	▼	-11.3	-2.0 %	308.8	348.7	306.5	461.3
옥수수	253.8	259.3	▼	-5.5	-2.1 %	125.8	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

### 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

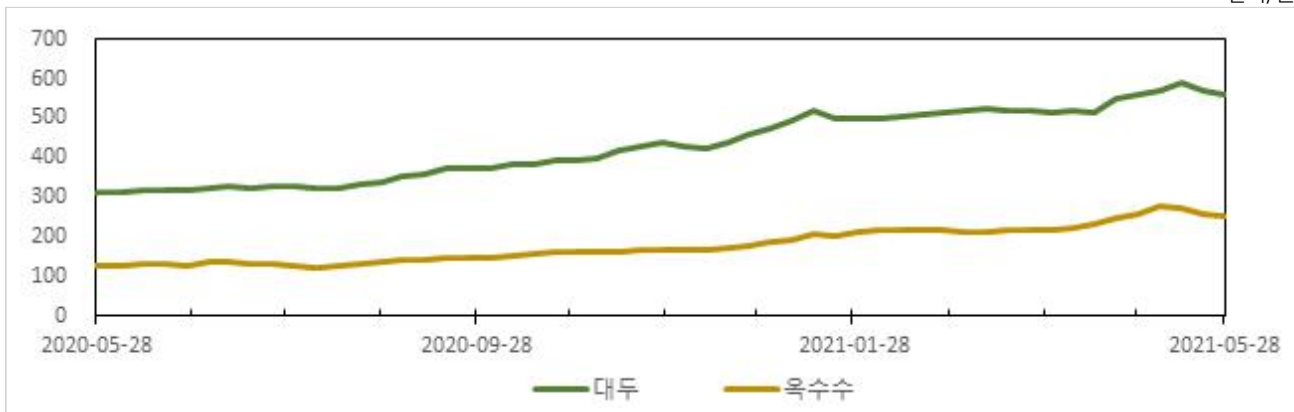
달러/톤



자료: Clarkson

### 곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 8.0% 하락한 29,409달러/일 기록

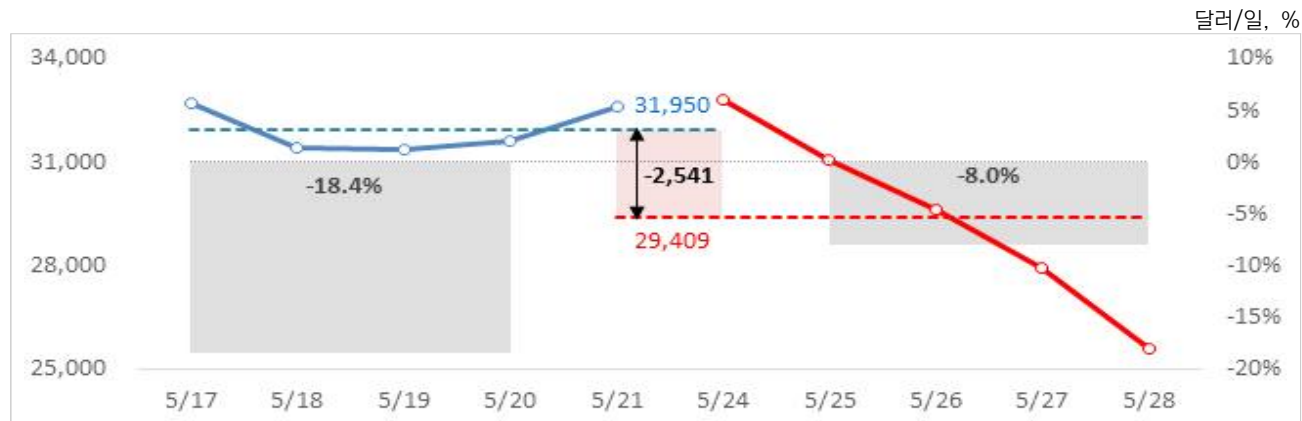
## (운임) 케이프선 일별 운임 가파르게 하락

- 스팟 운임의 하락에도 불구하고 편리와 클락슨 모두 현재 운임을 높은 수준으로 평가하고 있으며, 운임 하락을 바라보는 시각에서도 편리는 선주와 용선주간의 운임 조정에 들어간 것으로 보는 반면 클락슨은 브라질 출발 중국 도착 항로를 중심으로 운임의 상승 여력이 일부 남아 있는 것으로 보는 차이가 존재함

## (동향) 운임 하락 요인 우세, 중국의 원자재 가격 안정화를 위한 노력 여파

- 중국 정부의 철광석 가격 안정화를 위한 노력이 단기간에 철광석 수요에 영향을 미친 것으로 분석됨
- 지난 19일 리커창 총리는 국무원 회의에서 원자재 가격 상승의 원인 중 하나를 투기적 거래에 의한 것으로 간주하고 이를 철저히 단속하겠다고 발표한 바 있으며, 23일 국가발전개혁위원회(NDRC) 등 5개 부처도 원자재 가격 인상에 대한 위법행위에 대해 무관용 원칙을 적용하겠다고 밝힌 이후 철광석 가격이 진정세로 돌아섬
- 제이피모건(JP Morgan)은 중국 정부가 원자재 가격 안정화를 위해 취하고 있는 조치들과 함께 탄소 배출 저감을 위한 철강 생산 감축 노력까지 더해져 철광석에 대한 수요 감소가 빠르게 나타나고 있는 것으로 분석했으며, 다만 이러한 중국 수요의 진정세가 3분기에 반등할 가능성이 높다고 전망함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		5월 4주	5월 3주	전주대비차이	
BCI		3,546	3,852	▼ -306	-7.9%
스팟운임(5TC)		29,409	31,950	▼ -2,541	-8.0%
용선료	6개월	32,875	39,000	▼ -6,125	-15.7%
	1년	26,250	29,750	▼ -3,500	-11.8%
	5년	18,625	19,625	▼ -1,000	-5.1%
FFA	7월물	35,829	36,141	▼ -313	-0.9%
	3분기	34,518	34,804	▼ -286	-0.8%
	21년	28,171	28,447	▼ -276	-1.0%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

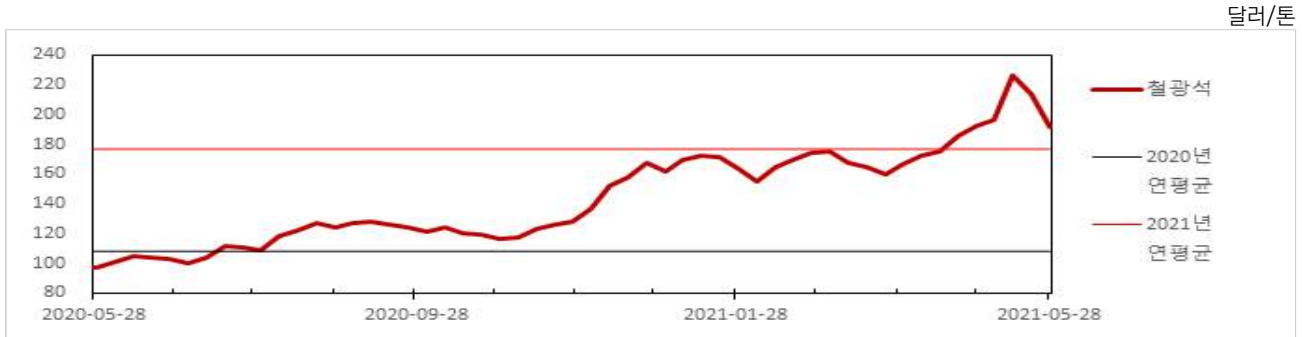




### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 10.6% 하락한 191.4달러/톤

철광석 가격 추이



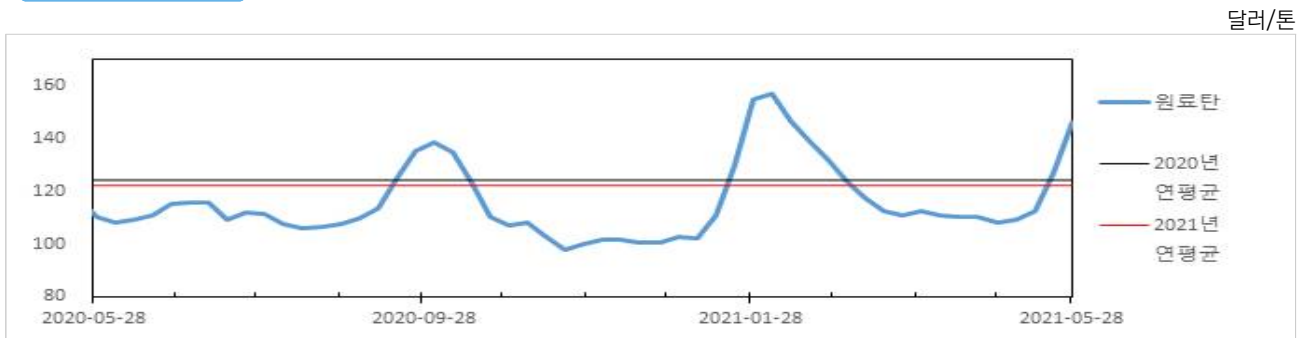
자료: Clarkson



자료: Clarkson

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.3% 상승한 146.5달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



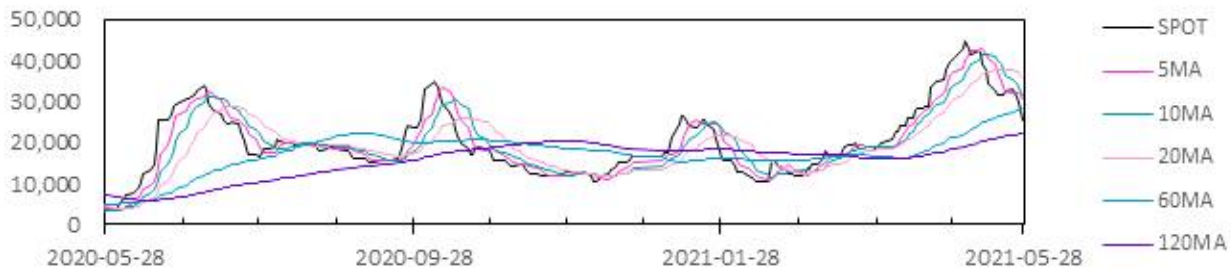
자료: Clarkson



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 케이프선-운임전망

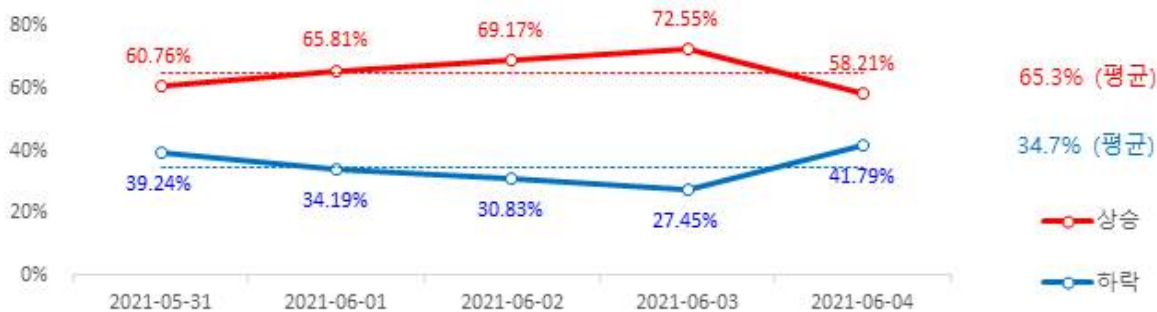
| 6월 1주('21.5.31~'21.6.4)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▼

#### I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

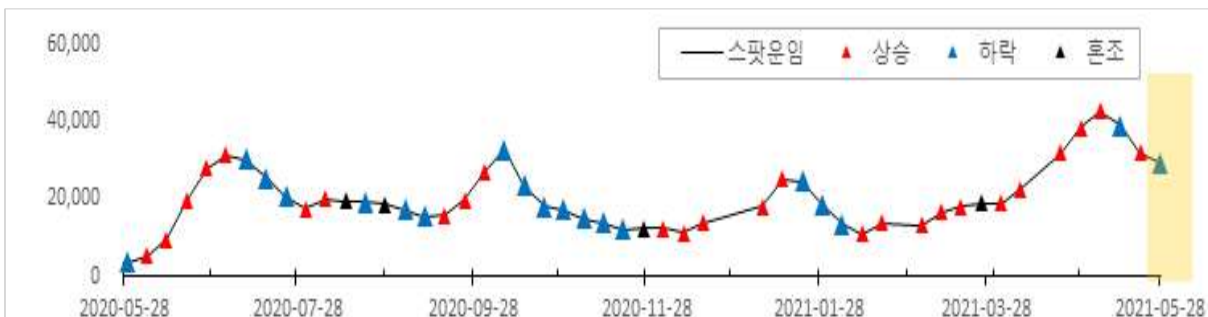
%



#### I (시계열) 케이프선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 파나마스선-동향분석

■ 파나마스선 : 지난 주 대비 3.2% 하락한 23,705달러/일 기록

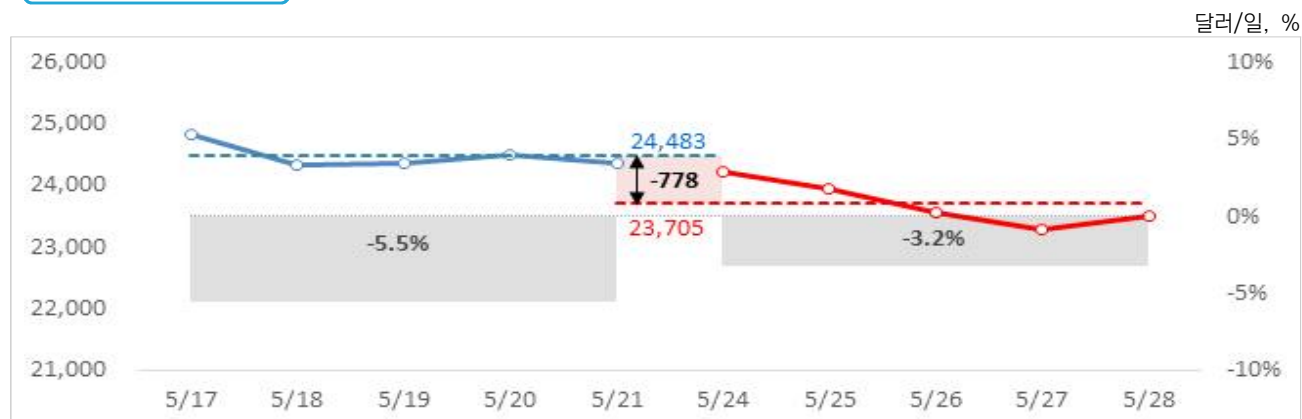
(운임) 운임의 완만한 하락세 지속

- 편리는 일별 파나마스선 운임의 하락추세가 선주와 용선주간의 조정세가 나타났기 때문이라고 분석함

(동향) 운임 하락요인 우세, 중국의 사료용 곡물에 대한 지침 영향

- 중국 정부는 지난달에 돼지 등의 사료용 곡물을 기존의 옥수수, 대두에서 밀, 보리 등으로 대체하거나 사료 배합의 비율 조정을 통해 옥수수와 대두 가격 폭등에 대응하라는 내용의 지침을 발표한 바 있음
- 로이터 통신에 따르면 중국은 주로 브라질산 대두의 수확 지연으로 인해 발생한 부족분을 미국산을 통해 상쇄시키고 있는데, 4월 한 달 동안 중국이 미국으로부터 수입한 대두는 215만 톤으로 전년동기(66만 톤) 대비 3배 가까이 증가한 수치임. 하지만 이러한 수치는 3월(718만 톤)과 비교하면 큰 폭으로 감소한 수준임
- 클락슨에 따르면 중국 수입업자들이 미국산 옥수수(약 100만 톤) 수입을 취소한 것으로 파악되는데, 이는 옥수수 가격 안정화를 위한 일시적 조치일 것으로 분석함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나마스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		5월 4주	5월 3주	전주대비차이		
BPI		2,782	2,869	▼ -87	-3.0	%
스팟운임(4TC)		23,705	24,483	▼ -778	-3.2	%
용선료	6개월	24,625	24,625	-	-	%
	1년	22,875	22,875	-	-	%
	5년	13,575	13,575	-	-	%
FFA	7월물	25,040	25,330	▼ -290	-1.1	%
	3분기	24,668	24,280	▲ 388	1.6	%
	21년	21,641	21,601	▲ 40	0.2	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

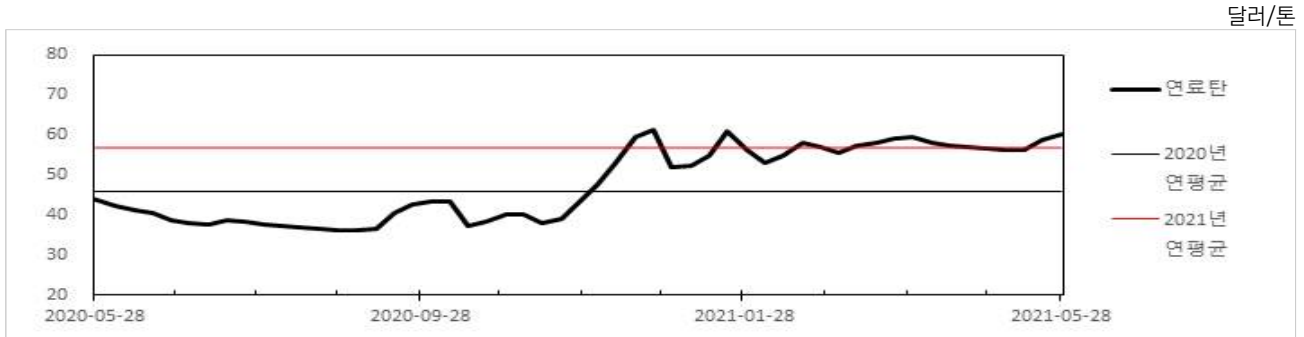
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



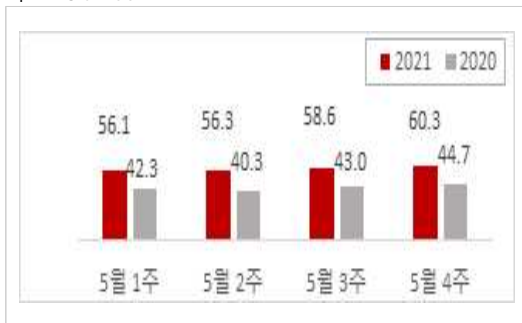
### 3 파나마스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 2.9% 상승한 60.3달러/톤

#### 연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



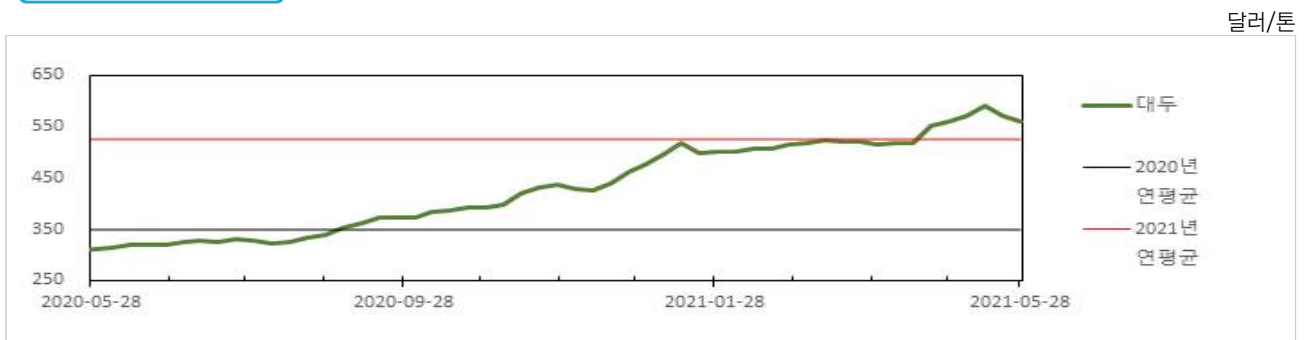
자료: Clarkson

달러/톤

구분	연료탄가격	전주대비차이		
5월 1주	56.1	▼ -0.4	-0.8	%
5월 2주	56.3	▲ 0.2	0.4	%
5월 3주	58.6	▲ 2.3	4.1	%
5월 4주	60.3	▲ 1.7	2.9	%

대두 가격 : 지난 주 대비 2.0% 하락한 558.9달러/톤

#### 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

구분	대두 가격	전주대비차이		
5월 1주	570.5	▲ 11.4	2.0	%
5월 2주	589.0	▲ 18.5	3.2	%
5월 3주	570.2	▼ -18.8	-3.2	%
5월 4주	558.9	▼ -11.3	-2.0	%

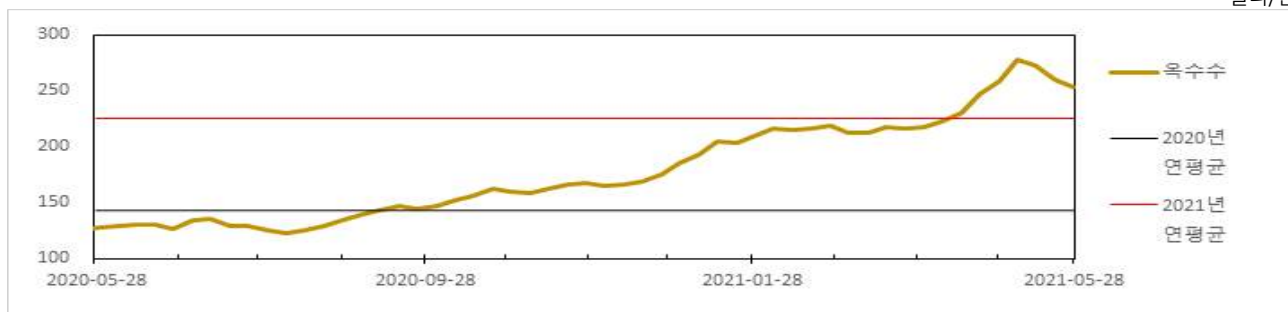


### 3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 2.1% 하락한 253.8달러/톤

옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
5월 1주	278.4	▲ 20.3	7.9	%
5월 2주	273.0	▼ -5.4	-1.9	%
5월 3주	259.3	▼ -13.7	-5.0	%
5월 4주	253.8	▼ -5.5	-2.1	%

자료: 시카고상품거래소(CBOT)

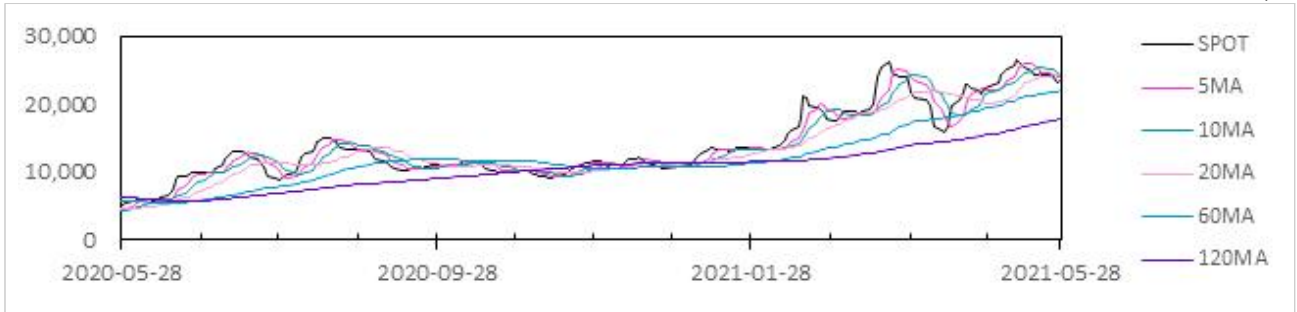




### 3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 파나막스선-운임전망

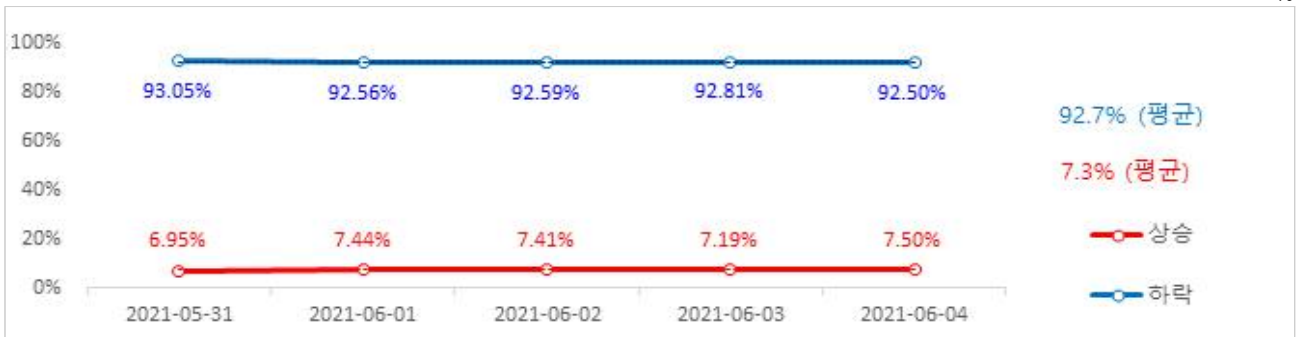
| 6월 1주('21.5.31~'21.6.4)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▼

#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

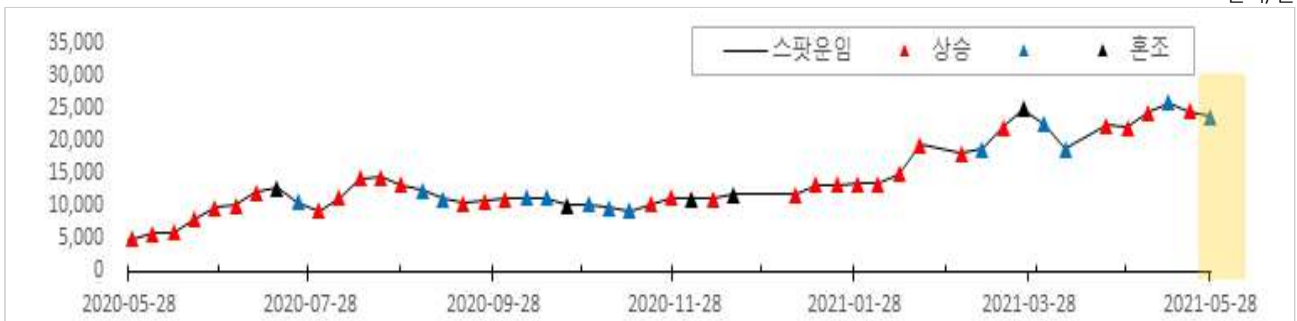
%



#### I (시계열) 파나막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선 : 지난 주 대비 5.4% 상승한 27,266달러/일 기록

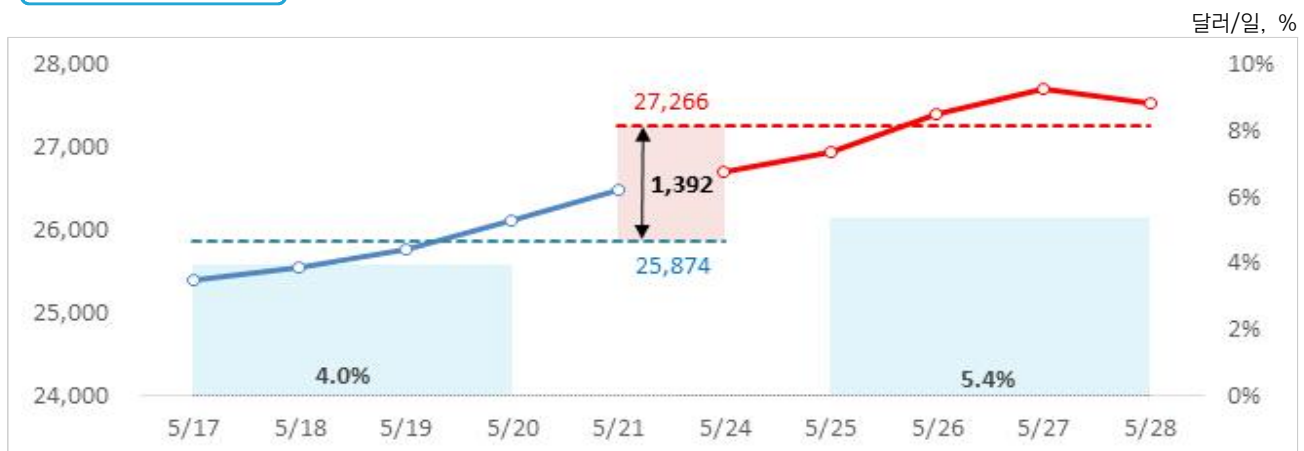
(운임) 수프라막스선 운임 상승추세 지속

- 일변 운임의 상승세가 이어지고 있음

(동향) 운임 상승요인 우세, 석탄과 곡물 등 신규화물 유입 지속 및 칠레 구리 광산 파업 돌입

- 클락슨에 따르면 구리, 코발트 등 광물(Minerals)에 대한 수요가 견고하게 나타나고 있으며, 인도네시아의 석탄 선적항에서 발생한 체선현상이 시장에 공급되는 가용선박 수를 제한하고 있는 것으로 파악됨
- 최근 중국을 비롯해 각국 정부의 경기부양책으로 인프라 투자가 늘면서 전선, 배터리의 원료인 구리에 대한 수요가 증가하고 있는 가운데, BHP사가 운영하는 세계 최대 규모의 구리광산인 칠레 에스콘디다(Escondida)와 스펜세(Spence) 광산의 노조가 파업에 들어가면서 시장 안팎으로 구리 공급 차질 우려가 제기됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		5월 4주	5월 3주	전주대비차이		
BSI		2,479	2,352	▲ 127	5.4	%
스팟운임(10TC)		27,266	25,874	▲ 1,392	5.4	%
용선료	6개월	28,000	28,250	▼ -250	-0.9	%
	1년	19,875	19,500	▲ 375	1.9	%
	5년	10,500	10,500	-	-	%
FFA	7월물	26,362	25,755	▲ 607	2.4	%
	3분기	25,016	23,921	▲ 1,095	4.6	%
	21년	20,725	20,587	▲ 138	0.7	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

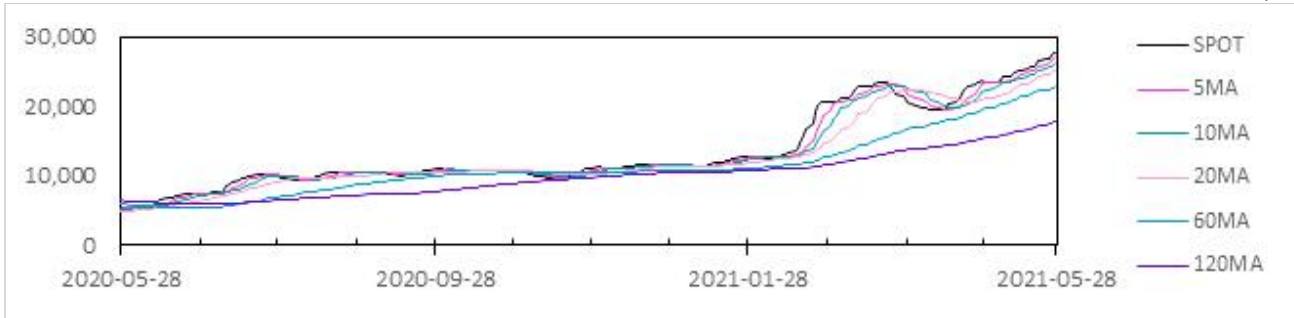
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 수프라막스선-운임전망

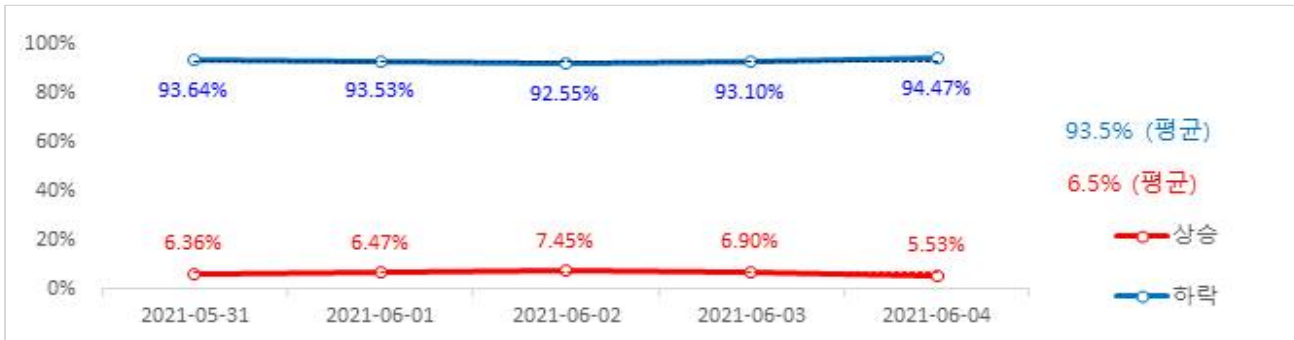
| 6월 1주('21.5.31~'21.6.4)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▼

#### I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

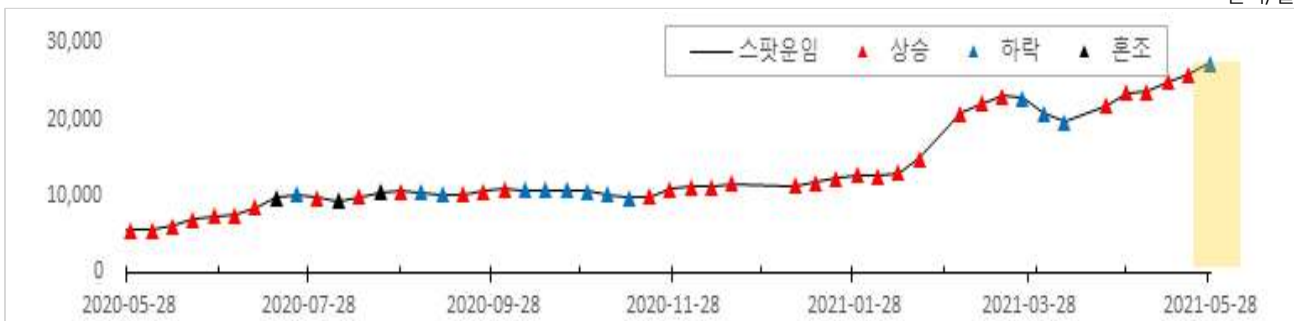
%



#### I (시계열) 수프라막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 63.26 상승한 3,495.8을 기록

## (운임) 북미 서부 운임을 제외한 모든 항로 운임 상승

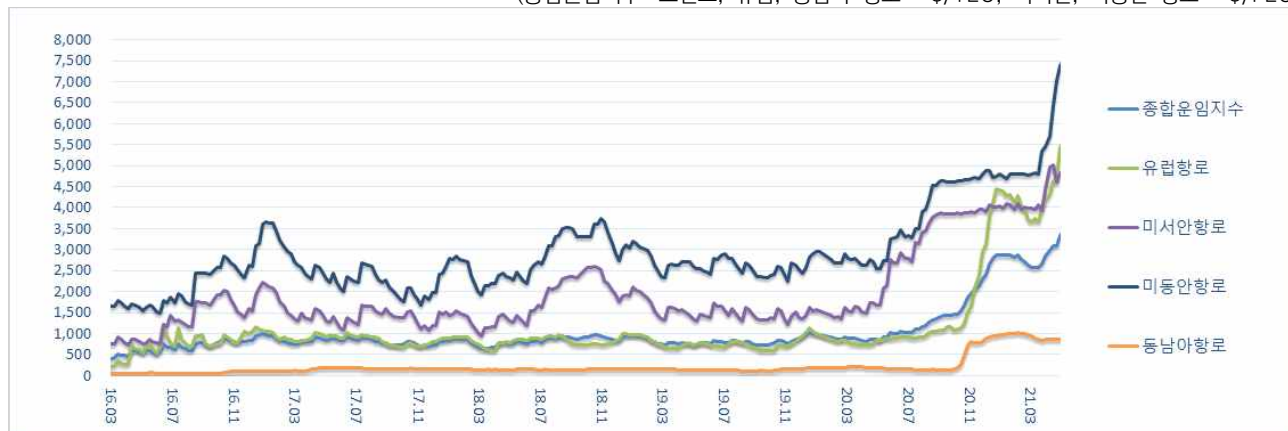
- 여전히 수급 불균형이 지속되고 있으며 '컨'박스 부족사태도 장기화됨. MSC는 리퍼 컨테이너 부족으로 향후 몇 주간 유럽-아시아 서비스에 대한 관련화물 예약을 제한할 예정임

## (현황) 동-서 기간항로 주요 항만의 체선 지속

- 북미 서부항만의 체선은 올해 2월에 비해 다소 완화되었으나 여전히 20척 이상의 선박이 대기중. 유럽항만의 체선도 지속되고 있는데, 최근 디 얼라이어스에서 임시 투입한 선박도 로테르담항만의 체선으로 3일 이상 지연됨
- 올해 LA/LB항의 4월까지 처리량은 전년대비 40% 이상 증가한 것으로 나타나 내륙과의 연계 운송에서의 병목현상이 항만 적체에 영향을 미치고 있는 것으로 추정됨

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		5월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	3,495	63.3	2,571	3,495	2,893	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	5,816	237	3,651	5,816	4,351	725	3,797	1,146
	미서안항로	4,416	-427	3,931	5,023	4,244	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	7,633	112	4,679	7,633	5,427	2,542	4,876	3,587
	한국항로	319	0	196	323	284.9	116	206	133
	일본항로	308	11	251	308	263.2	230	255	241
	동남아항로	934	31	840	1,017	930.1	130	910	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

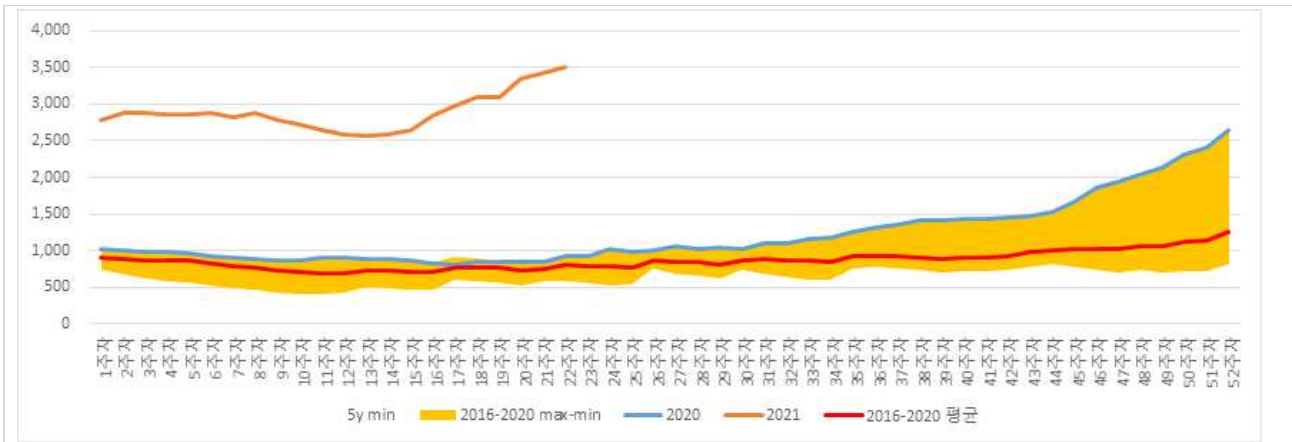




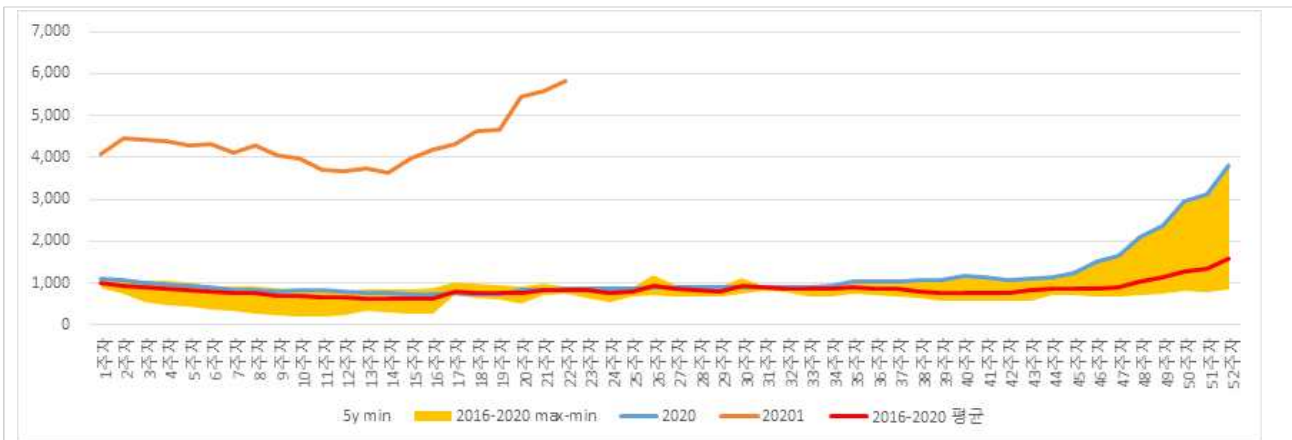
## 2 운임전망

| 6월 1주('21.5.31~'21.6.4)

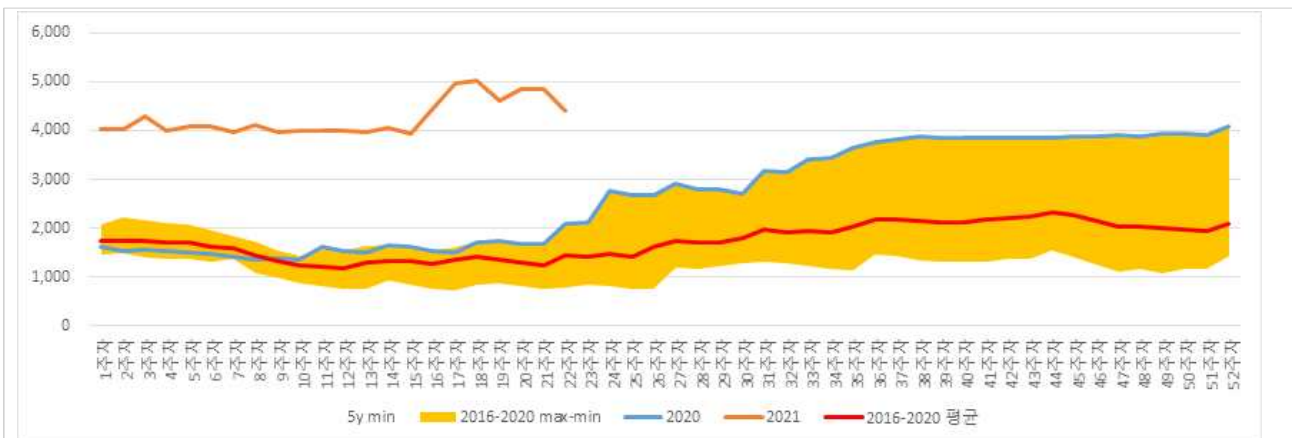
### SCFI 지수는 수급불안과 선사들의 운임인상에 따라 상승 전망



### 아시아-유럽운임은 선사들의 운임인상 시도로 고운임 유지 전망



### 아시아-북미운임(미 서부)은 선사들의 운임인상 시도로 고운임 유지 전망







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 3.2p 상승한 36.8 기록

(운임) 전주 대비 전반적으로 약보합세를 나타냄

(달러/톤)

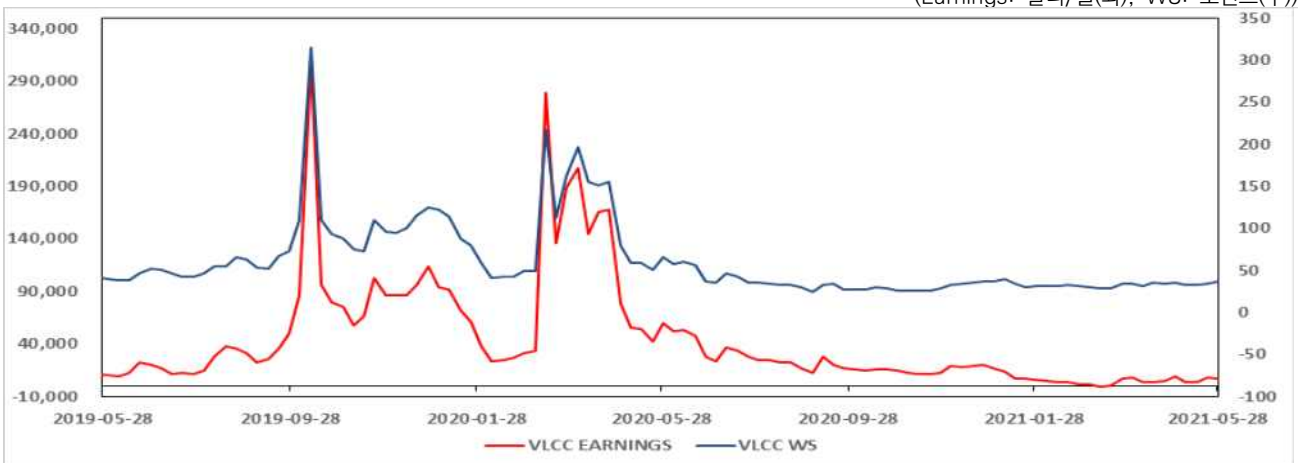
구분	WS		전주대비차이	
5월 4주	36.8	▲	3.2	9.5 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	20.0	-	0.0	0 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	36.0	-	0.0	0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	37.0	▼	0.5	1.3 %

(동향) 미국-이란 간 JCPOA(이란 핵합의) 복원 관련 협상 진전에 따라 유조선 시장에서 이란산 원유 복귀 여부가 주목됨

- 차기 OPEC+ 회의가 6월 1일로 다가온 가운데 미국과 이란의 관계 개선에 따라 이란의 원유 증산이 예상보다 빨리 이루어질 것으로 전망됨
- 백신 보급 확대에 따른 글로벌 석유 수요 증가세와 이란산 원유 복귀에 대한 가능성 등을 근거로 OPEC+는 원유 생산 규모를 조절하여 증산 여부를 결정할 것으로 예상되며, 이는 원유 수송량 증가로 이어져 유조선 시장에 호재로 작용할 것으로 기대됨

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 4주	전주대비	2021년			2020년		
유조선 시장(현물)				최저	최고	평균	최저	최고	평균
중동-중국	운임지수	32.9	3.2	28.4	40.0	32.9	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	3,371	2,865	-6,779	14,966	288	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,500	-	22,500	24,125	23,012	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

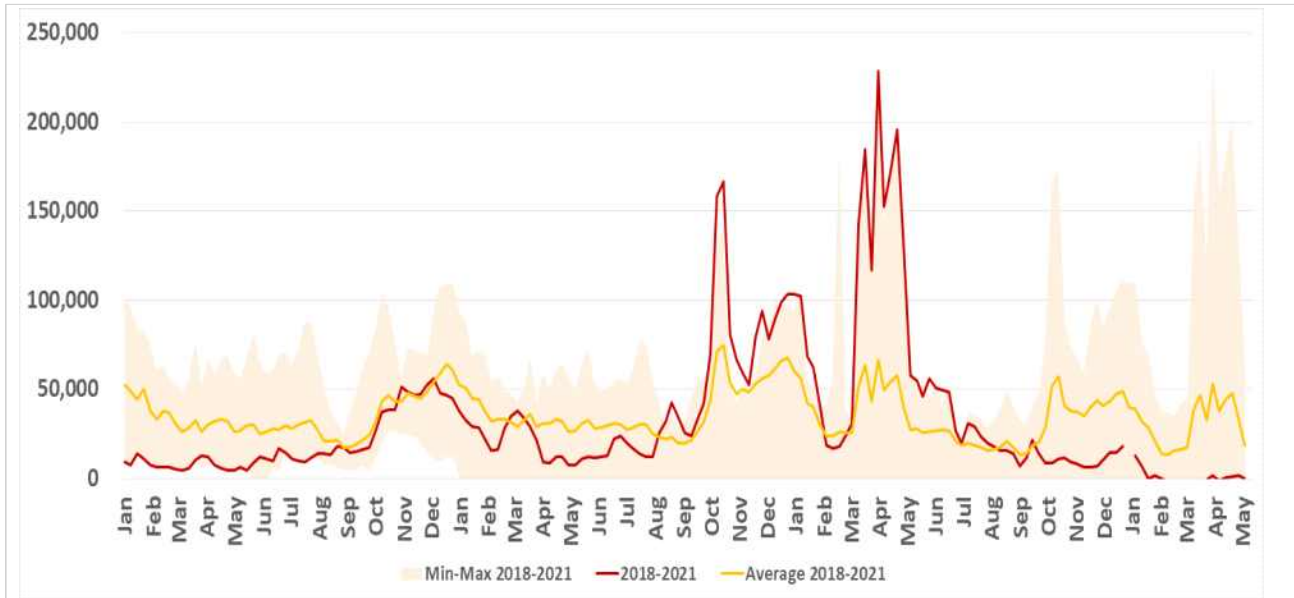


## 1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준이며 지난주에 이어 상승세를 이어감

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

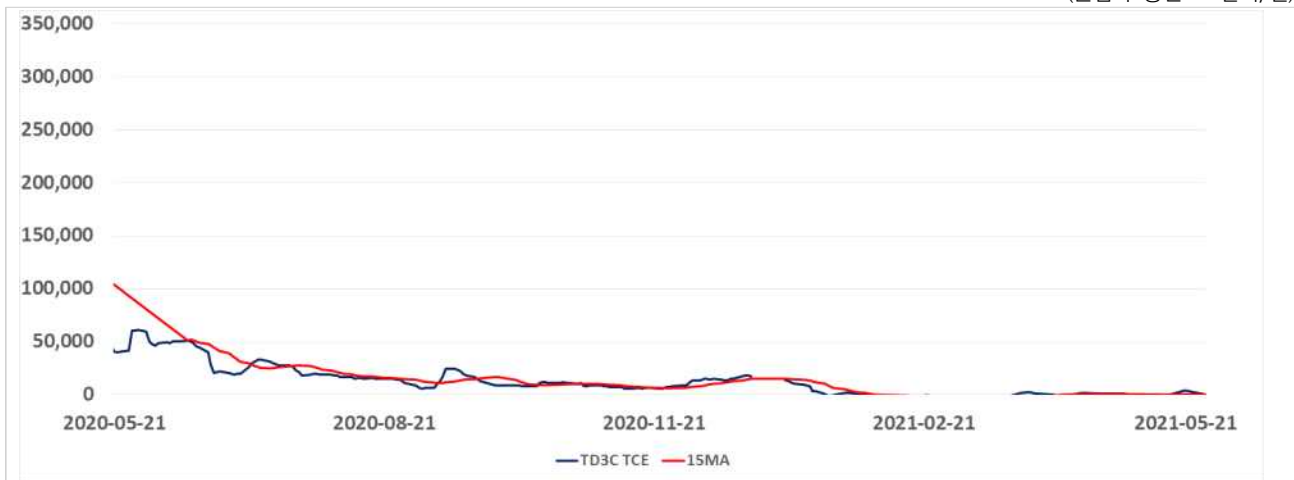


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 전주 대비 하락세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 14.2p 상승한 135.6 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 상승세를 보임

(달러/톤)

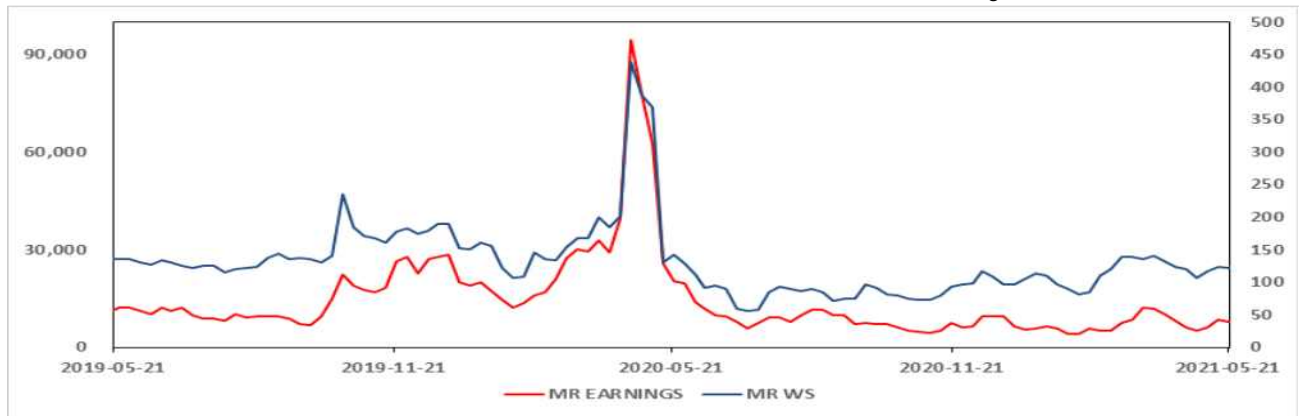
구분	WS		전주대비차이		
5월 4주	135.6	▲	14.2	11.7	%
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	80.0	▼	10.0	11.1	%
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	95.0	▲	5.0	5.6	%
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	140.0	▲	10.0	7.7	%

(동향) 미국 메모리얼 데이 연휴 시즌이 도래하면서 대규모 인원의 장거리 이동으로 인한 석유 수요 증가

- 미국 동남부 지역 석유 수급에 혼란을 발생시킨 콜로니얼 송유관 가동 중단 사태의 해결에도 불구하고 휘발유 가격은 여전히 상승세를 기록하며 대서양 수역의 시황 상승을 견인하고 있음
- 전미자동차협회(AAA)에 따르면 미국 메모리얼 데이 연휴를 맞아 약 3,700만명 이상(자동차여행 약 3천 4백만명, 항공여행 약 250만명, 대중교통 약 25만명)이 장거리 여행에 나설 것으로 추산되며, 이는 석유 수급을 가속화시켜 석유제품선 시황 상승을 유도할 것으로 예상됨

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	135.6	14.2	80.6	139.7	115.3	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	10,630	2,162	1,034	11,650	7,824	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,750	-	11,625	13,000	12,466	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

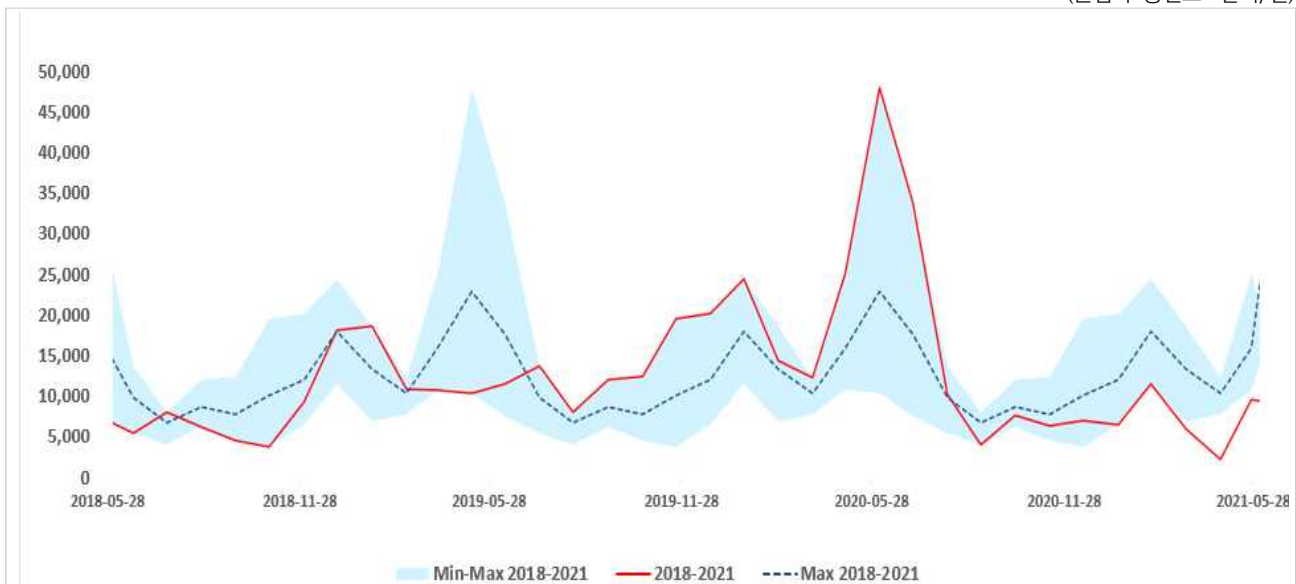


## 2 석유제품선-기술분석

추세선은 3년 평균선과 일정한 수준의 간격을 유지하고 있으며 5월 이후 지속적으로 상승세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(운임과 용선료: 달러/일)

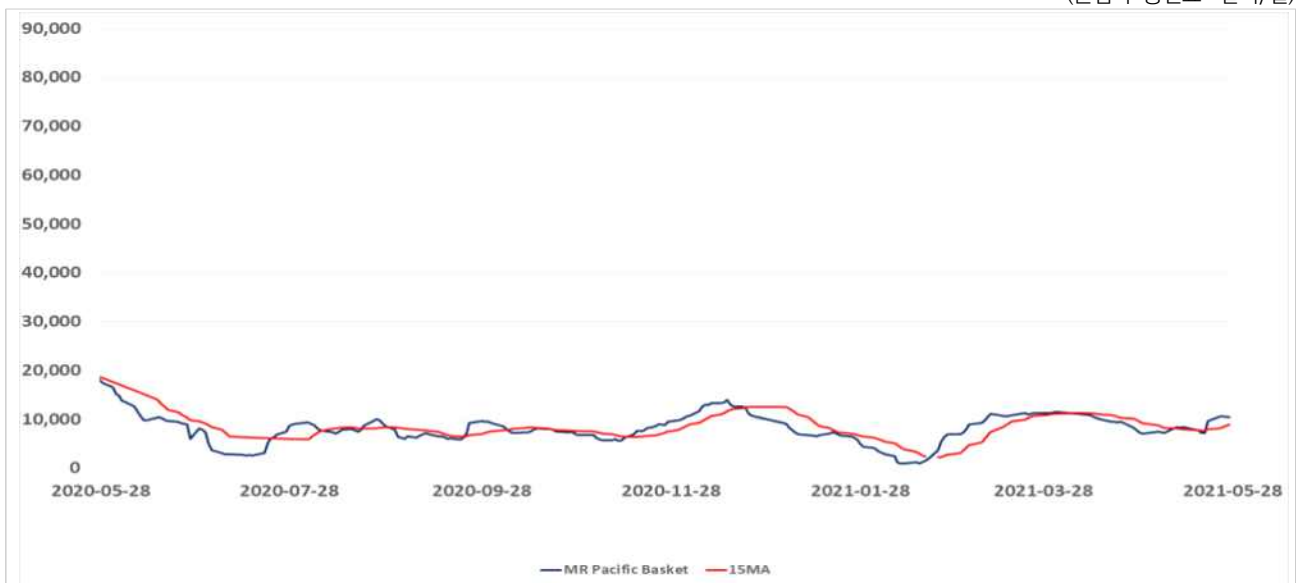


자료: Clarkson

추세선은 5월 중순 이후 약보합세를 지속하고 있으며 전주 대비 소폭 하락함

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

### 1 동향분석

건화물선 중고선 지수는 24.85로 전주 대비 변화없음

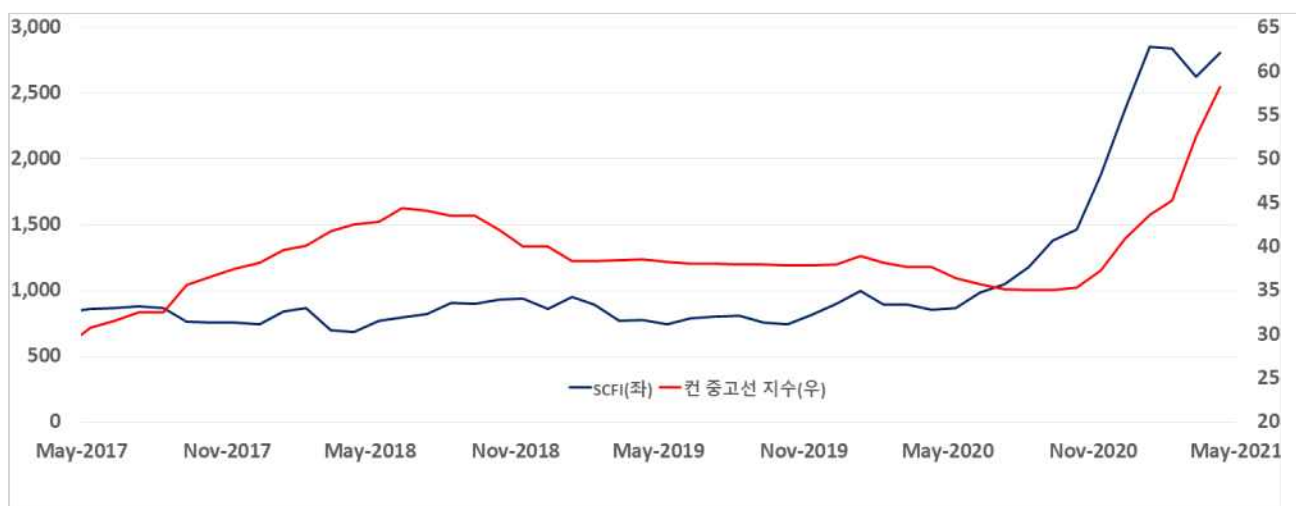
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

컨테이너선 중고선 지수는 63.07로 전월 58.24 대비 4.83 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson





## 2 거래실적

| 5월 4주('21.5.1~'21.5.28)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 102건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Cherry Island	2014	28,220	DWT	2021-05-28	11.00	Shikishima Kisen	Undisclosed interests
Offshore	Far Scotia	2001	3,022	DWT	2021-05-28		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Bulk	New General	2011	35,009	DWT	2021-05-28	13.00	Hsin Chien Marine	Undisclosed interests
Bulk	Nautical Hilary*	2015	63,531	DWT	2021-05-28	43.50	Nautical Bulk	Clients Eagle Bulk
Bulk	Nautical Loredana*	2015	63,556	DWT	2021-05-28		Nautical Bulk	Clients Eagle Bulk
Bulk	AMS Pegasus III	2012	56,521	DWT	2021-05-26	14.30	HI Investments	Undisclosed interests
Bulk	BW Canola	2014	81,344	DWT	2021-05-26	20.70	BW Dry Cargo	Unknown German
TankChem	Lipari M	2002	3,400	DWT	2021-05-26	3.00	Augusta Due S.r.l.	Russian interests
Bulk	Magnate	2004	18,828	DWT	2021-05-26	4.60	Wisdom Marine Group	Chinese interests
TankChem	Mentor	2007	13,012	DWT	2021-05-26	5.50	Evalend Shipping	Indian interests
Bulk	Orange Island	2010	50,806	DWT	2021-05-26	13.50	Funada Kaiun K.K.	Chinese interests
Bulk	Sider Syros	2016	36,844	DWT	2021-05-26	20.70	Halkidon Shipping	European interests
Tanker	Salaminia	2007	47,371	DWT	2021-05-25	9.50	Rui Hai Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Sredna Gora	2010	37,302	DWT	2021-05-25	11.85	Navibulgar	Greek interests
Bulk	Australia Maru	2012	181,415	DWT	2021-05-21	33.50	Nissen Kaiun	Greek interests
Tug	Hamal	2003	10,400	HP	2021-05-21		Augusta Offshore	Clients of Mubarak Marine
Bulk	Ioanna L	2017	81,837	DWT	2021-05-21	29.50	Kambara Kisen KK	German interests
Bulk	Fushun	1997	48,225	DWT	2021-05-20	6.50	Zhangzhou Shipping	Chinese interests
Bulk	Hae Jung	1996	10,623	DWT	2021-05-20	3.00	Sampyo Cement Co	South Korean interest
Container	Venetiko	2003	5,928	TEU	2021-05-20		Costamare Shipping	European interests
Tanker	Maersk Miyajima	2011	47,400	DWT	2021-05-19	16.40	Hisamoto Kisen	Clients of Vietnam Tanker Co
Container	Nordmaple	2018	2,506	TEU	2021-05-19	32.50	Reederei Nord	Clients of Marfret



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	Mermaid Voyager*	2009	5,150	HP	2021-05-19	2.25	MMA Offshore	Clients of HADUCO
Offshore	Mermaid Vantage*	2009	5,221	HP	2021-05-19		MMA Offshore	Clients of HADUCO
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3240*	2022	300,000	DWT	2021-05-19	565.80	Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3241*	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3283*	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3284*	2022	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3285*	2023	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Tanker	N/B Hyundai HI (Ulsan) 3286*	2023	300,000	DWT	2021-05-19		Central Shpg Monaco	Clients of Frontline
Bulk	Basic Rainbow	2011	38,468	DWT	2021-05-18	14.30	Doun Kisen	Clients of Taylor Maritime
Bulk	C. S. Dream	2010	50,780	DWT	2021-05-18	13.80	Chugoku Sogyo Co.	Clients of Densay Shipping
Bulk	Countess I	2013	79,234	DWT	2021-05-18	19.00	Verano Mgmt	Chinese interests
Offshore	Demeter Acacia	1997		bopd	2021-05-18		Demeter Acacia	Undisclosed interests
Offshore	Global 1200	2010	60	inch Pipe (max)	2021-05-18		Technip UK Limited	Chinese interests
Bulk	Indigo Traveller	2011	55,596	DWT	2021-05-18	15.80	I.M.S. Maritime	Clients of Taylor Maritime
Container	Kanway Galaxy	1997	1,613	TEU	2021-05-18	6.20	Kanway Line	Chinese interests
Bulk	Leap Heart	2012	28,383	DWT	2021-05-18	10.00	Ohnishi Kisen	Clients of Taylor Maritime
Offshore	Surf Challenger	2007	86	LOA	2021-05-18		Surf Subsea	Clients of Hydra Offshore.
Bulk	Nordrubicon	2016	37,985	DWT	2021-05-18	18.28	Reederei Nord	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Nordcolorado	2016	37,976	DWT	2021-05-18	18.05	Reederei Nord	Clients of Taylor Maritime
Tanker	Zhong Yuan You 1 Hao	2011	295	DWT	2021-05-17		Unknown Chinese	Chinese interests
Dry MPP	Yong Sheng Ji	2004	5,000	DWT	2021-05-16		Guangxi Yongsheng	Chinese interests
Bulk	Tai Hawk	2004	52,686	DWT	2021-05-15	10.00	Taiwan Navigation	Chinese interests



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Folegandros	2019	109,896	DWT	2021-05-14		Eletson Corporation	Clients of Castor Maritime
Bulk	Pacific Hero	2012	58,677	DWT	2021-05-14	18.00	Century Tokyo	Clients of Taylor Maritime
Bulk	Spring Aeolian	2012	83,478	DWT	2021-05-14	21.30	Shunzan Kaiun	Greek interests
Tanker	Starlight Venture	2004	318,824	DWT	2021-05-14	30.50	U-Ming Marine	Undisclosed interests
Bulk	Tangerine Island	2012	82,265	DWT	2021-05-14	21.00	Mitsui OSK Lines	Greek interests
Bulk	Tiger Shandong	2011	180,091	DWT	2021-05-14	23.31	Greathorse Shipping	Richland Bulk
Container	Yangtze Shanghai	2020	5,315	TEU	2021-05-14		New Yangtze Nav	Clients of SFL Corp
Bulk	Zoe S	2002	53,054	DWT	2021-05-14	8.00	Order Shipping	Chinese interests
Container	N/B Samsung HI 2428*	2022	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2429*	2022	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2442*	2023	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Container	N/B Samsung HI 2443*	2023	13,000	TEU	2021-05-14	111.40	Capital Ship Mgmt	Clients of Wan Hai Lines
Bulk	Crystal Island*	2011	28,228	DWT	2021-05-14	9.60	Shikishima Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Loveland Island*	2010	28,316	DWT	2021-05-14	9.20	Shikishima Kisen	Undisclosed interests
Container	San Andres*	2008	1,819	TEU	2021-05-14		Borealis Maritime	Clients of Conbulk Shipping
Container	San Palliser*	2007	1,819	TEU	2021-05-14		Borealis Maritime	Clients of Conbulk Shipping
Offshore	GSP Phoenix	2006	4,312	DWT	2021-05-13		GSP Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Soroco	2008	78,888	DWT	2021-05-13	15.50	Minerva Ship Mgmt	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Petrel	2013	54	LOA	2021-05-12		Bourbon Offshore	Undisclosed interests
Tanker	Filikon	2002	149,989	DWT	2021-05-12	16.50	Euronav NV	Chinese interests
Bulk	Hua Rong 2	2013	56,439	DWT	2021-05-12		Huarong Financial	Chinese interests
Offshore	Lewek Ebony	2007	5,150	HP	2021-05-12		EMAS Offshore	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	Neptune Naiad	2002	66	LOA	2021-05-12		Axxis Geo Solutions	Clients of Sanco Holdings
Tanker	Smiti	2005	302,159	DWT	2021-05-12	31.50	Essar Shipping	Chinese interests
Bulk	Wisdom Diva	2009	76,606	DWT	2021-05-12	17.50	Minsheng Financial	Greek interests
Bulk	Great Legend*	2006	52,385	DWT	2021-05-12	11.00	Sinotrans Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Great Praise*	2006	52,424	DWT	2021-05-12	11.00	Sinotrans Shipping	Undisclosed interests
TankChem	Sofie Theresa*	2004	3,418	DWT	2021-05-12	3.50	Christiania Shipping	Clients of NRP
TankChem	Susanne Theresa*	2006	3,464	DWT	2021-05-12	2.60	Christiania Shipping	Clients of NRP
Bulk	Clipper Endeavour	2004	52,483	DWT	2021-05-11	9.70	Samartzis Maritime	Undisclosed interests
Tanker	Eurofaith	2004	151,848	DWT	2021-05-11	18.00	Eurotankers	Middle Eastern interests
Dry Genl	Halland	1986	2,295	DWT	2021-05-11		Karl Meyer	Undisclosed interests
Offshore	Tanjung Huma	2005	5,400	HP	2021-05-11	1.00	Icon Offshore	Chinese interests
Offshore	Tanjung Puteri 2	2008	5,444	HP	2021-05-11	1.00	Icon Offshore	Chinese interests
Container	BSL Limassol*	2002	2,496	TEU	2021-05-11		Tufton	Clients of Celsius Shipping
Container	BSL Cape Town*	2003	2,556	TEU	2021-05-11		Tufton	Clients of Celsius Shipping
Offshore	Durga Devi	2010	3,250	DWT	2021-05-10		Thome Offshore	PDE Offshore
Offshore	Far Splendour	2003	3,400	DWT	2021-05-10		Solstad Offshore	Northern Survey APS
Bulk	GH Seabird	2016	63,997	DWT	2021-05-10	21.50	Breakwater Capital	Costamare Shipping
Container	Hansa America	2014	3,649	TEU	2021-05-10	30.50	Leonhardt & Blumberg	Clients of Maersk AS
Bulk	Jaigarh	2010	82,166	DWT	2021-05-07	19.00	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Berge Bandai	2016	39,359	DWT	2021-05-06	17.50	Nisshin Shipping	German interests
Bulk	Fortune Bay	2011	29,092	DWT	2021-05-06	9.50	Meiho Kaiun	Undisclosed interests
Container	Lantau Ace*	2001	1,216	TEU	2021-05-06	6.00	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Lantau Arrow*	2001	1,216	TEU	2021-05-06	6.00	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests
Container	Arguello	2009	4,228	TEU	2021-05-05	37.50	Borealis Maritime	Clients of SM Line
Bulk	Emerald Star	2014	81,944	DWT	2021-05-05	25.00	Kyowa Kisen	Greek interests
Container	Navios Dedication	2008	4,253	TEU	2021-05-05	34.50	Navios Containers	Oman Shipping Co
Bulk	Neo Beachwood	2011	61,418	DWT	2021-05-05	16.70	Keishin Kaiun K.K.	Undisclosed interests
Bulk	New Emperor	2006	76,585	DWT	2021-05-05	12.00	Shanghai Guohang	Chinese interests
Tanker	SKS Spey	2007	158,843	DWT	2021-05-05	24.00	K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of FGAS Petrol Co Ltd
Container	ST Green	2011	2,535	TEU	2021-05-05	22.50	Santoku Shipping	Clients of Sinokor Merchant
Tanker	STI Jermyn*	2016	109,999	DWT	2021-05-05	57.40	Scorpio Tankers	Clients of CSSC Shpg Leasing
Tanker	STI Grace*	2016	109,999	DWT	2021-05-05		Scorpio Tankers	Clients of CSSC Shpg Leasing
Tanker	Fotini Lady	2004	71,864	DWT	2021-05-03		Colonial Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Pacific Bright	2013	56,512	DWT	2021-05-03	15.00	HI Gold Ocean No.12	Chinese interests
Container	Asiatic Horizon	2008	1,061	TEU	2021-05-01		Asiatic Lloyd	Undisclosed interests
TankChem	Navig8 Constellation	2013	45,000	DWT	2021-05-01	18.80	Ocean Yield	Clients of Navios Acquisition





## 6. 주요 해운지표

(2021.05.31.기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	5월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	-	70.0	63.0	70.0	67.2	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	24.5	-	24.5	14.0	24.5	19.2	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	30	-	29.8	25.5	30	27.6	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	95	-	94	85.0	95	90.3	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	36	-	35.8	30.0	36	32.6	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	373	6.3	378.8	311.3	391.8	361.9	124.8	303.8	246.3
	Singapore	379	7	386	324.8	410.8	376.5	157.8	388.0	269.7
	Korea	403.8	0.3	410.5	361.8	427.0	400.4	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	390.8	4.0	396.5	325.8	418.0	384.8	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	482	8.5	486.1	387.8	497.3	460.2	179.0	585.3	328.0
	Singapore	490.8	7.3	498.1	413.0	519.8	485.1	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	502.0	3.3	503.8	404.5	591.0	485.0	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	188.3	-8.5	204.9	149.6	233.7	176.5	71.7	176.1	106.4
	중국産	222.6	-23.4	240.1	174.3	264.6	205.5	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	121.1	-1.1	119.8	100.5	122.7	108.9	-	111.8	71.5
	중국産	160.5	-12.4	165	110.6	181.3	144.5	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	187.9	17.4	164.9	132.8	202.4	162.7	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	273	2.8	257.1	234.7	273	253.5	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1530.5	4.25	1566.3	1,311.8	1,642.5	1,440.4	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	663.5	-10.8	705	601.8	773.5	662.7	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)									
		2월	3월	4월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	7,247	8,377	8,166	31,752	89,017	95,086	100,114	
	수입	4,816	5,734	5,808	15,839	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	7,751	9,512	9,007	36,015	87,821	89,839	89,921	
	수입	6,684	7,444	7,650	27,762	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	5,035	6,336	5,152	21,295	47,870	52,758	57,676	
	수입	4,283	6,058	5,656	20,821	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	13,538	15,991	15,986	59,677	155,346	163,882	189,936	
	수입	10,894	13,107	14,241	51,046	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함