

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2022년 05월 02일

감 수 고병욱 해운연구본부장

발 행 인 김종덕 원장

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

15

탱커선

17

중고선

21

주요 해운지표

27

## 건화물선

지난 주 케이프선 운임 17,719달러/일 기록, 중국 노동절 연휴 특수와 중국 정부의 경기부양책 발표 가능성에 시장심리 개선

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 지난주 대비 18.68 하락한 4,177.3을 기록하여 15주 연속 하락세

## 탱커선

유조선 운임지수(WS)는 전주 대비 2.5p 하락한 47.8 기록, 중국 봉쇄 장기화, 라-우 사태 지속 등 수요 둔화 현상으로 시황 악화

윤재웅 해운빅데이터연구 센터장 / jwoong01@kmi.re.kr | 051-797-4633

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 부연구위원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 2022년, 컨테이너 선사들의 EBIT(이자 및 세전 이익)\*는 3,000억 달러를 기록할 것으로 전망

- ▶ 올해 컨테이너 선사들의 EBIT는 높은 운임으로 인해 3,000억 달러를 기록할 것으로 전망됨
  - 외부요인으로 인해 컨테이너 수요 증가세는 둔화되고 있으나 그럼에도 불구하고 공급망 차질로 인해 높은 운임이 유지되고 있음. 이에 드류리는 기존 컨테이너 물동량 증가율을 2022년 0.5%p, 2023년 0.7%p 낮추었음
  - 용선료, 연료유가 등 비용 항목의 지출 증가에도 불구하고 높은 운임으로 인해 내년까지 영업이익은 크게 증가할 것으로 전망함
- \* EBIT(Earning Before Interest, Tax: 우리나라 영업이익과 유사한 재무지표)
- ▶ 드류리는 2023년 상반기에나 컨테이너 공급망이 정상화 될 가능성이 있으며, 내년까지 컨테이너 고운임은 지속 될 것으로 전망함
  - 우크라이나 전쟁과 중국의 제로 코로나 정책 등 외부요인에 따라 공급망 정상화 시점은 변경될 수 있으나 최소 수개월 이상의 시간의 필요함
  - 컨테이너 물동량의 계절적 성수기와 함께 중국 도시 봉쇄가 지속되면 조기선적 수요가 증가해 공급망의 부담은 가중될 수 있음. 아울러 북미서부항만노조 협상 결과에 따른 영향도 클 수 있어 현재 하락세인 운임이 반등할 수 있음

자료: [https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140617/Boxlines-set-for-\\$300bn-earnings-boost-in-2022](https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140617/Boxlines-set-for-$300bn-earnings-boost-in-2022)

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 상하이항, 코로나 바이러스에 따른 시 봉쇄 영향으로 물동량 감소

- ▶ 코로나 바이러스 확산에 따른 상하이시 봉쇄 조치로 일부 선사는 기항 스케줄을 스킵하는 등 세계 최대 무역항의 물동량이 감소하고 있음
  - 실시간 공급망 가시성 플랫폼을 제공하는 FourKites에 따르면 상하이 14일 평균 물동량은 도시 부분 봉쇄가 시작된 3월 12일과 비교해 24% 감소한 것으로 나타남
  - FourKites에서 제공한 물동량 데이터는 대부분 컨테이너 화물이지만 벌크 화물 또한 일부 포함되어 있음
- ▶ 현지 항만 업계 관계자에 따르면 상하이시의 코로나 바이러스 확산이 항만 인력 감소로 이어져 처리 능력 감소 및 선박 대기 시간이 증가하고 있다고 밝힘
  - 디지털 화물 운송 업체인 Zencargo Forward에 따르면 상하이시의 봉쇄 조치 결과 수출 예약이 40% 감소했다고 밝힘
  - 머스크는 아시아-유럽 네트워크 병목현상으로 누적된 지연으로 인해 아시아-유럽 서비스인 AE1과 AE55를 중단하고 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140618/Cargo-volume-dips-in-Shanghai-amid-lockdown-impact>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 중국, 석탄 관세 면제 조치로 러시아산 석탄 수입 증가 전망

- ▶ 중국 재정부는 자국의 안정적인 에너지 공급을 보장하기 위해 현재 3~6% 비율로 부과되고 있는 석탄 수입 관세를 2022년 5월 1일부터 2023년 3월 31일까지 면제한다고 공표함
  - 중국 정부의 석탄 관세 면제 조치는 우크라이나-러시아 무력 분쟁의 여파로 국제 석탄 가격이 상승하여 2022년 중국 석탄 수입이 30% 급감함에 따라 이어진 조치임
  - 이번 조치는 21년 자국 내 많은 지역에서 전력 위기를 겪은 후 올해 여름 전력난을 대비하려는 노력의 일환임
- ▶ 반체로코스타(Banchero Costa)의 수석연구원인 랄프 레츠진스키(Ralph Leszczynski)는 중국의 석탄 관세 면제 조치가 중국의 두 번째 석탄 수입국인 러시아에 많은 수혜를 줄 것으로 전망함
  - 1위 수입국인 인도네시아는 이미 관세 면제 조치가 시행되고 있어 석탄 수입량에 큰 변화를 주지 않을 것이라 분석됨. 호주 역시 중국의 주요 석탄 수입국 중 하나지만, 경우 중국과의 무역 갈등으로 인해 석탄 수입이 중단됨. 따라서 러시아로부터 위안화 결제를 이용한 석탄수입 증가가 예상됨
  - 이러한 무역구조 변화는 파나막스선 및 케이프사이즈선의 수익 증가로 이어질 것이라 기대됨

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140666/China-tariff-cut-seen-as-prelude-to-more-Russian-coal-imports>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

### 인도 석탄 재고량 적신호로 석탄 수입량 증가 예상

- ▶ 인도의 중앙 전력청(Central Electricity Authority)에 따르면 4월 26일 기준 발전용 석탄 재고량은 2,144.5만 톤으로 약 7일 치 밖에 남아 있지 않아 높은 석탄 국제 가격에도 불구하고 석탄 수입이 지속되고 있음
  - 4월 29일의 발전용 석탄의 가격은 95~98달러/mt로 거래되었음(FOB 기준, kg당 총 발열량 4,200kcal). 이러한 석탄 가격은 2021년 49.02달러 대비되는 거의 2배에 해당하는 수치이며, 인도의 전통적 저비용 구매 패턴을 벗어나는 것임
  - 다만 몬순이 시작되면 인도의 전력 수요가 감소할 뿐만 아니라, 글로벌 석탄 가격이 중국의 수요에 의존하기 때문에 이 같은 높은 석탄 가격이 지속되기 어려울 것으로 예상됨
- ▶ 인도 정부는 발전소의 석탄 공급 부족을 피하고자 석탄 수입을 가속화함
  - 인도 자국 내 전력 수요는 4월 27일 기준 200.65GW로 전년 동일 대비 15.66% 증가했음. 이로 인해 1억 9,851만 가구에서 전력부족을 겪었으며, 이는 전년 동일의 791만 가구를 크게 웃도는 수치임

자료: <https://www.spglobal.com/commodityinsights/en/market-insights/latest-news/coal/042822-indian-buyers-pay-steep-prices-for-seaborne-thermal-coal-as-stocks-fall-demand-rises>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 네덜란드 항만, 러시아 원유 선적한 유조선 하역 거부

- ▶ 네덜란드 로테르담 항과 암스테르담 항에서 러시아산 원유를 선적한 유조선 씨니 라이거(Sunny Liger) 호의 입항이 거부됨
  - 유조선 씨니 라이거호는 4월 말 러시아산 원유 약 6만 톤을 싣고 러시아 프리모스크항에서 출항하였음. 동 선박은 네덜란드 입항 전 스웨덴 항구에서도 입항을 거부당한 바 있음
  - 네덜란드의 암스테르담과 로테르담은 벨기에 앤트워프와 더불어 ARA로 불리우며 유럽 원유 거래의 핵심지로 이곳에서 러시아산 원유 하역이 금지당한 것은 상징하는 바가 크다고 할 수 있음
- ▶ 전쟁이 장기화되면서 EU는 올해 말까지 러시아산 원유 수입금지 조치를 부과하겠다는 입장을 밝혔으며, 이에 대한 제재도 점차 강화할 것으로 예상됨
  - 유럽연합(EU)은 국제사회에서 러시아를 고립시키기 위해 무역 및 경제 제재를 부과하면서도 석유와 천연가스 수출은 제외해왔으나 그 기조가 바뀔 것으로 예상됨
  - 러시아의 우크라이나 침공 이후 유럽에서 주로 사용하는 경유 가격은 큰 상승세를 보였으며, 블룸버그에 의하면 4월 28일 유럽의 경유 프리미엄은 2011년 이후 최고치를 기록함

자료: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-05-01/dutch-dock-workers-refuse-to-unload-tanker-carrying-russia-oil>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 미국, 4월 28일부터 러시아 선박 입항 금지

- ▶ 미국은 4월 28일부터 러시아에 대한 국제제재의 일환으로 러시아 국적 선박의 미국 항만 입항 금지를 발표함
  - 조 바이든 미국 대통령은 지난 21일, 러시아 국적선, 러시아 선주가 보유한 선박, 러시아 기업이 운항하거나 관리하는 선박 등을 대상으로 미 항만 입항을 금지하는 특별성명을 발표함
  - 단, 1954년 원자력법에서 규정하고 있는 핵원료물질 또는 특수핵물질 등을 운송하는 러시아 선박 중 대체 불가능 선박, 선원 교대 및 응급의료 등 불가항력적인 상황에 처한 선박의 입항은 허용함
- ▶ 미국의 입항 금지 조치로 러시아 국영선사 소브콤플로트(Sovcomflot) 유조선 160척 외 460여척의 선박이 영향을 받을 것으로 예상됨
  - 선종별로는 원유운반선이 19%로 가장 비중이 높았으며, 벌크선 16%, 컨테이너선박 14%, 정유운반선 12%, 석유화학제품운반선 9%, LNG선 8% 등으로 분석됨
  - 이에 앞서 미국은 4월 22일부터 러시아산 원유의 수입금지 조치를 취했으며, 유럽에서는 영국이 3월 초 러시아 선박의 입항 금지 조치와 더불어 2022년 말까지 원유 및 석유제품 수입을 단계적으로 중단하는 등 유사한 제재를 취하고 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1140581/Biden-bans-Russia-linked-ships-from-US-ports>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임 전망

구분	4월 4주			
	주간평균운임	전주대비차이	FFA 5월물 주간평균가격	전주대비차이
케이프선 5TC (달러/일)	17,719	▲ 4,893	38.2 %	26,005 ▲ 2,154 9.0 %
파나막스선 4TC (달러/일)	25,021	▼ -1,131	-4.3 %	26,374 ▼ -1,425 -5.1 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	29,962	▲ 1,196	4.2 %	31,365 ▼ -1,037 -3.2 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



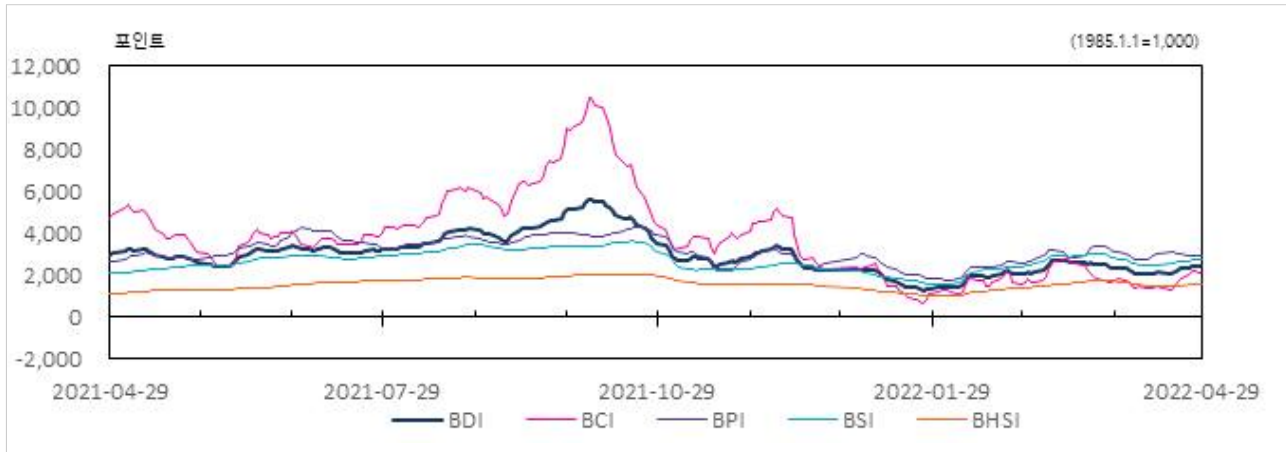
자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

## 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

## 건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		4월 4주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	2,398	198	1,296	2,727	2,083	1,303	5,650	2,943
선형별 운임	케이프(5TC)	17,719	4,893	5,826	23,413	14,578	10,304	86,953	33,298
	파나막스(4TC)	25,021	-1,131	14,549	29,410	22,646	10,936	37,616	25,563
	수프라막스(10TC)	29,962	1,196	17,273	33,366	26,000	11,242	39,860	26,777
	핸디(6TC)	28,265	1,787	17,776	32,166	24,958	11,695	37,109	25,702
1년 용선료	케이프	28,625	-	14,875	19,750	16,897	10,125	23,000	16,623
	파나막스	26,100	-400	10,975	12,750	11,763	8,425	14,750	11,191
	수프라막스	26,000	-1,000	9,875	10,625	10,364	8,250	12,500	10,349
	핸디	23,250	-	8,063	8,813	8,529	7,313	9,250	8,428
건화물선 시장(FFA)									
		2022년 5월물		2022년 3분기물		2022년물		2023년물	
		4월 4주	전주대비	4월 4주	전주대비	4월 4주	전주대비	4월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	26,005	2,154	35,030	-871	22,660	203	20,143	278
	파나막스(4TC)	26,374	-1,425	27,506	-573	16,921	234	16,921	234
	수프라막스(10TC)	31,365	-1,037	29,585	-628	16,956	-74	14,504	208
	핸디(6TC)	29,958	-698	27,739	-252	16,220	148	13,635	129

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

## 원자재 가격

(달러/톤)

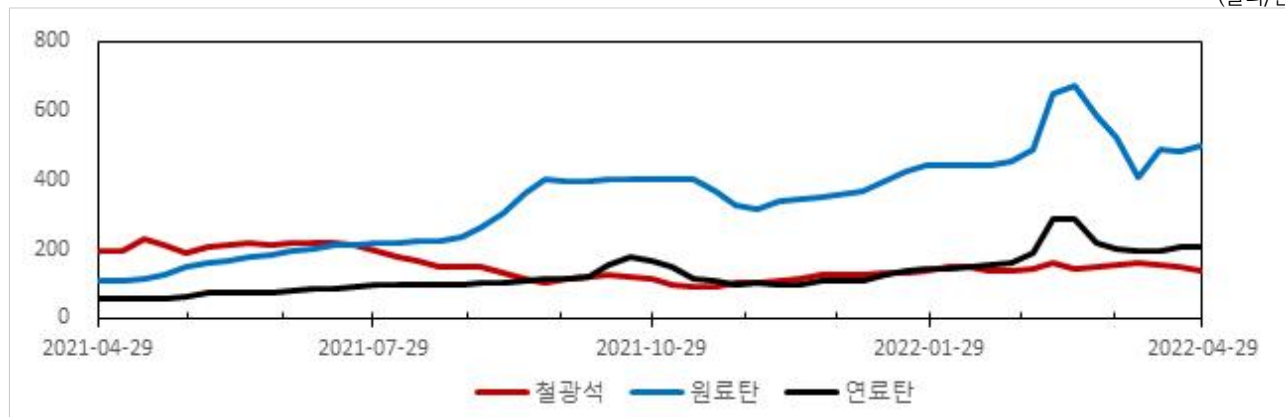
구분	2022년						2021년			
	4월 4주	4월 3주	전주대비차이				4월 4주	연평균	최저	최고
철광석	139.4	150.6	▼ -11.3	-7.5	%		185.9	161.1	89.8	226.5
원료탄	502.3	479.8	▲ 22.6	4.7	%		110.2	220.5	102.2	403.0
연료탄	205.2	204.2	▲ 1.0	0.5	%		57.1	84.3	52.0	175.4
대두	628.3	635.1	▼ -6.8	-1.1	%		550.6	500.6	444.3	589.0
옥수수	319.9	316.9	▲ 3.0	0.9	%		246.4	224.2	185.1	278.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

## 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

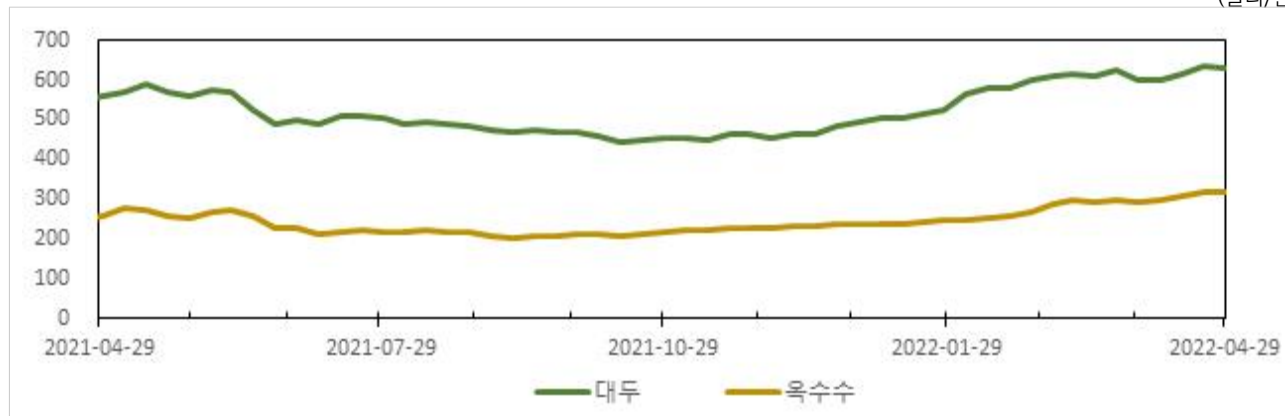
(달러/톤)



자료: Clarkson

## 곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주(4월 3주) 대비 38.2% 상승한 17,719달러/일 기록

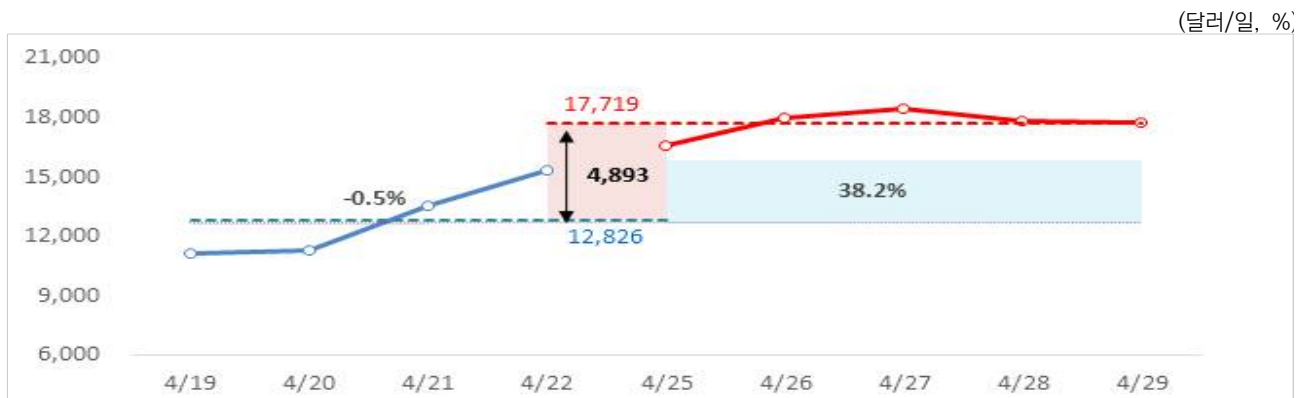
## (운임) 케이프선 운임이 급등함

- 중국 춘절 연휴를 앞둔 선구매 수요 증가와 중국 정부의 경기 부양을 위한 정책 지원 강화 기대에 운임이 상승함

## (동향) 중국 노동절 연휴 특수와 중국 정부의 경기부양책 발표 가능성에 시장심리 개선

- 중국 정부가 노동절 연휴(4.30-5.4)를 앞둔 시점에 경기 부양 의지를 내비치면서, 위축된 철강 원료 수요 회복에 대한 기대가 커짐. 연휴를 앞두고 철강 원료에 대한 선구매 수요 증가와 시장의 기대 심리 개선에 운임이 상승함
- 중국의 철강 원료 수요는 코로나19 재확산에 따른 봉쇄 조치 강화로 위축된 상황이나, 중국 정부가 재경위원회(4.26)와 정치국 회의(4.29)를 통해 경기 부양 의지를 내비치고 이에 따라 시장심리가 다소 개선됨
- 특히 재경위원회에서 인프라 투자 확대를 강조해 건설 수요 증가 가능성이 큰 것으로 예상되며, 전문가 대부분이 제20차 중국 당대회 개최(10-11월 예정) 전까지 몇 차례에 걸쳐 재정 및 통화정책이 발표될 가능성이 큰 것으로 분석함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 4주	4월 3주	전주대비차이	
BCI	2,137	1,547	▲ 590	38.2%
스팟운임(5TC)	17,719	12,826	▲ 4,893	38.2%
용선료	6개월	33,625	▲ 750	2.3%
	1년	28,625	-	-
	5년	21,750	▲ 125	0.6%
FFA	5월물	26,005	▲ 2,154	9.0%
	3분기	35,030	▼ -871	-2.4%
	22년	22,660	▲ 203	0.9%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

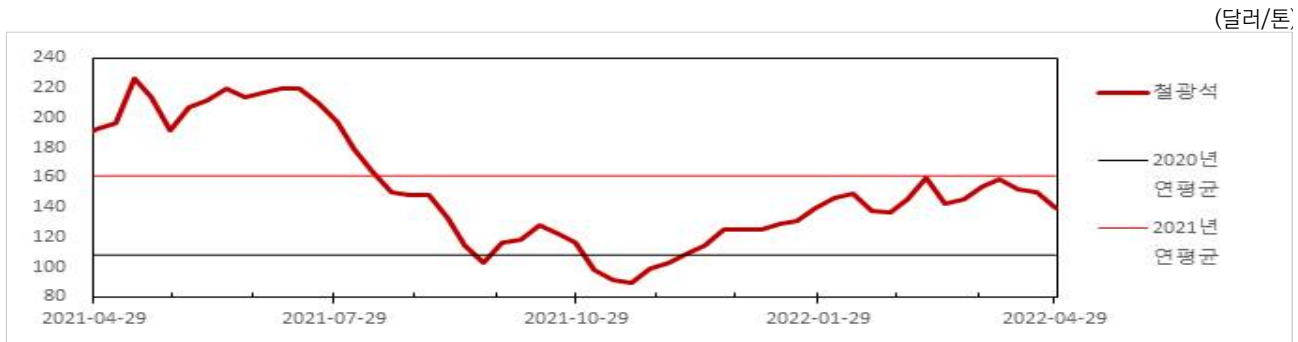




## 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 7.5% 하락한 139.4달러/톤 기록

철광석 가격 추이



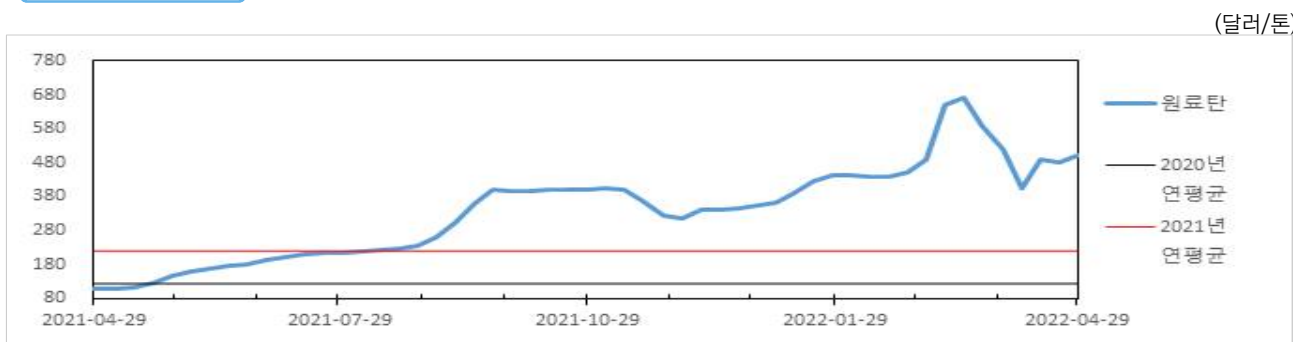
자료: Clarkson



자료: Clarkson

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 4.7% 상승한 502.3달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



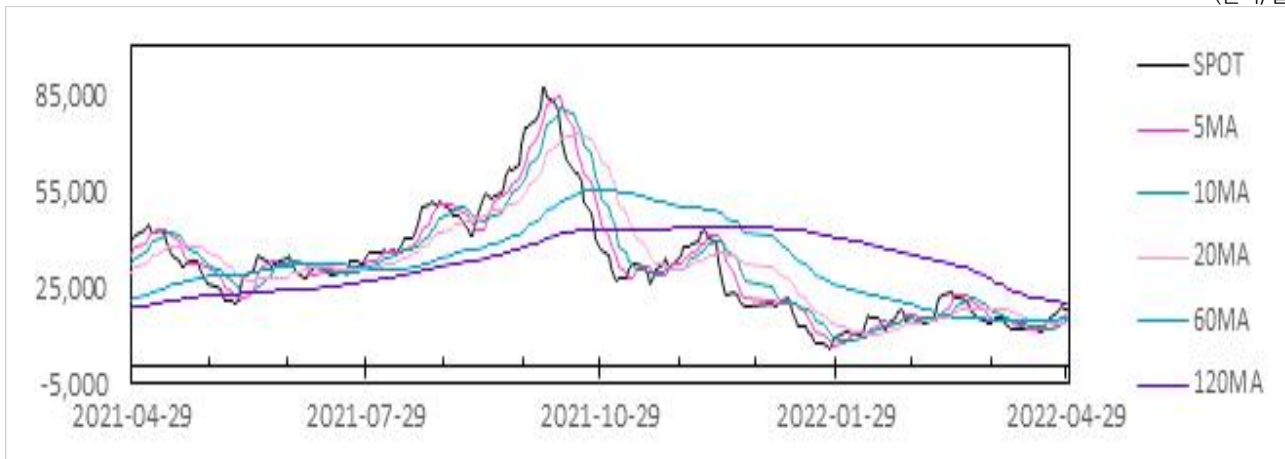
자료: Clarkson



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)





## 3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 4.3% 하락한 25,021달러/일 기록

(운임) 파나막스선 운임이 소폭 하락함

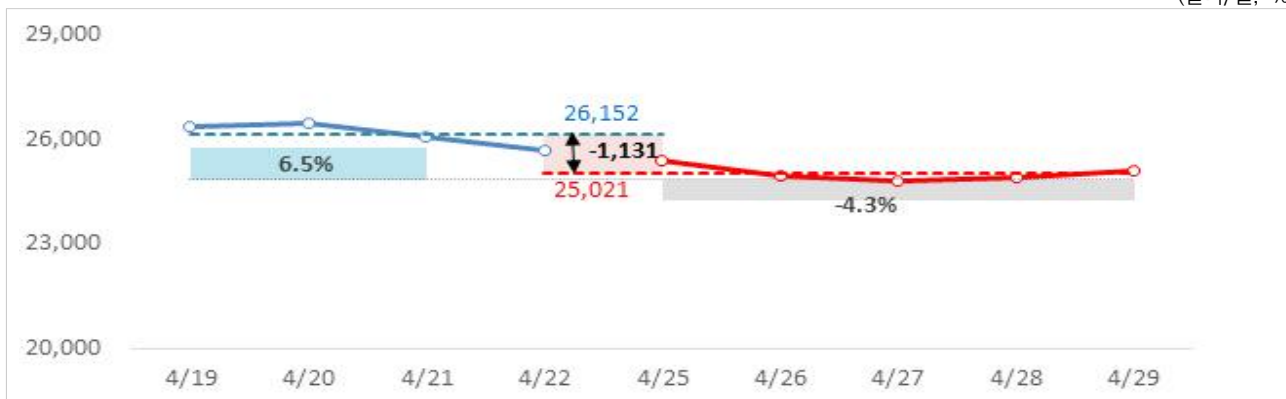
- 선박공급이 수요를 상회하면서 운임에 부정적 영향을 미침

(동향) 브라질산 옥수수, 인도산 밀 수확량 감소 전망

- 이상 기후로 인해 주요 곡물 수출국인 미국, 브라질, 인도의 곡물 수확량이 감소할 전망이며, 향후 시장에 미치는 영향에 주목해야 함
- 브라질산 옥수수 수확량이 한 달 이상 지속된 가뭄으로 인해 감소할 전망이다. 브라질의 주요 수출 농작물 중 하나인 옥수수는 이모작 방식으로 재배되며, 일모작을 포함해 총 1억 1,500만 톤을 수확할 예정이었으나 가뭄의 영향으로 일모작에 이어 이모작 수확량도 예상치를 하회할 가능성이 커 수출량 감소가 불가피할 전망이다
- 우크라이나와 러시아 전쟁으로 인해 밀 수입 대체지로 부상한 인도의 생산량 또한 가뭄으로 인해 감소할 가능성이 큰 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 4주	4월 3주	전주대비차이		
BPI	2,928	3,054	▼ -126	-4.1	%
스팟운임(4TC)	25,021	26,152	▼ -1,131	-4.3	%
용선료	6개월	28,375	▼ -125	-0.4	%
	1년	26,100	▼ -400	-1.5	%
	5년	15,300	▼ -125	-0.8	%
FFA	5월물	26,374	▼ -1,425	-5.1	%
	3분기	27,506	▼ -573	-2.0	%
	22년	16,921	▲ 234	1.4	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

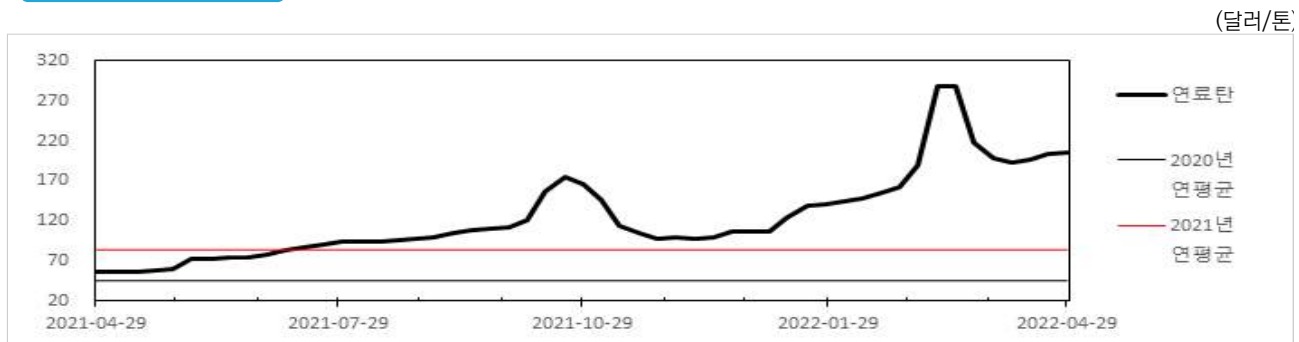
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



## 3 파나마스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 0.5% 상승한 205.2달러/톤 기록

## 연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



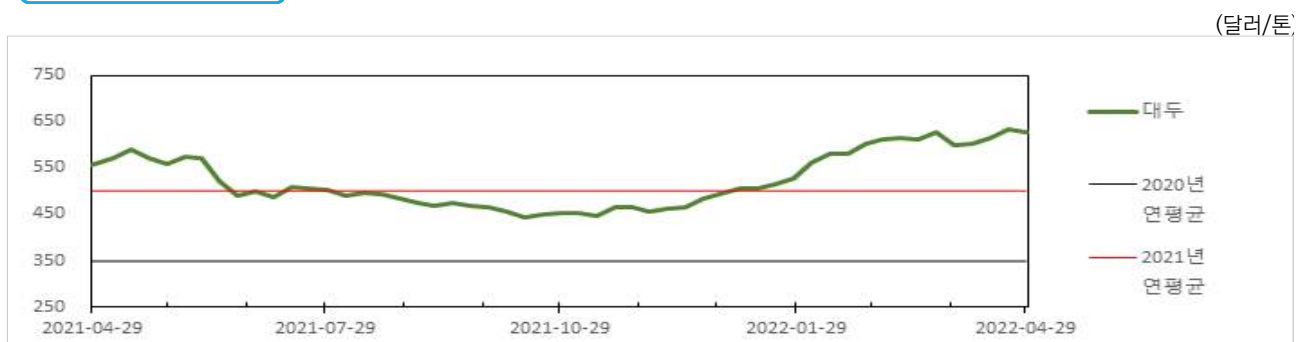
(달러/톤)

구분	연료탄가격	전주대비차이		
4월 1주	192.2	▼ -6.6	-3.3	%
4월 2주	196.4	▲ 4.2	2.2	%
4월 3주	204.2	▲ 7.8	4.0	%
4월 4주	205.2	▲ 1.0	0.5	%

자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 2.3% 상승한 628.3달러/톤 기록

## 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



(달러/톤)

구분	대두 가격	전주대비차이		
4월 1주	600.6	▼ -25.4	-4.1	%
4월 2주	601.7	▲ 1.1	0.2	%
4월 3주	614.0	▲ 12.3	2.0	%
4월 4주	628.3	▲ 14.4	2.3	%

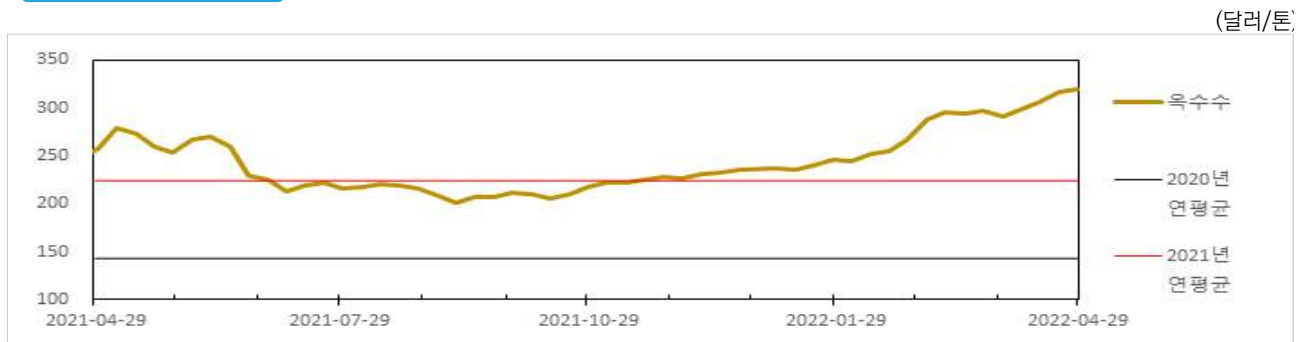
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 4.4% 상승한 319.9달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

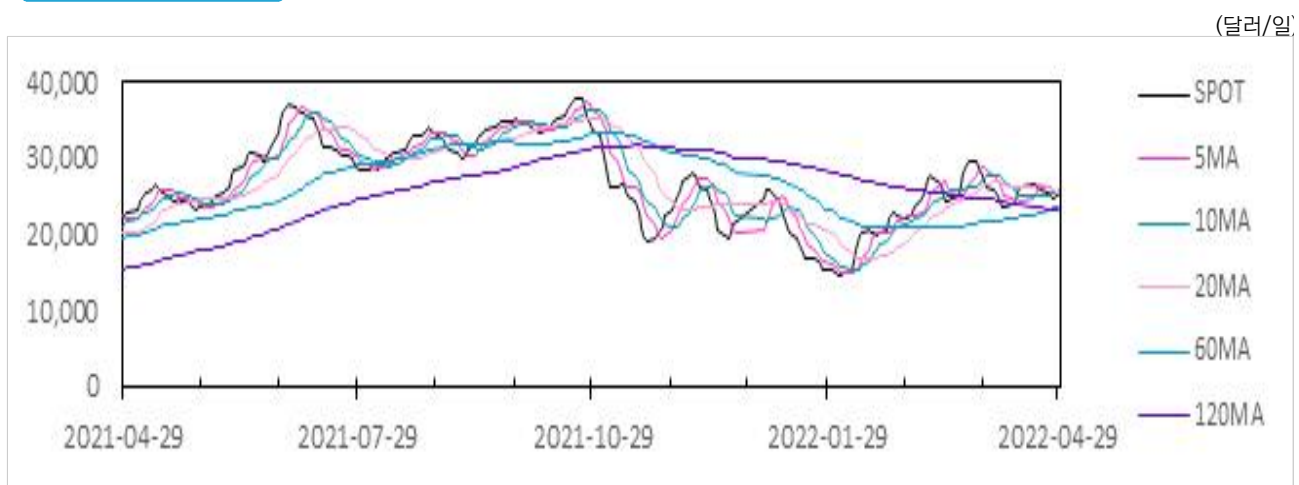


자료: 시카고상품거래소(CBOT)

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
4월 1주	291.1	▼ -5.7	-1.9	%
4월 2주	298.7	▲ 7.6	2.6	%
4월 3주	306.5	▲ 7.9	2.6	%
4월 4주	319.9	▲ 13.4	4.4	%

## 3 파나막스선-기술분석

이동평균







## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 4.2% 상승한 29,962달러/일 기록

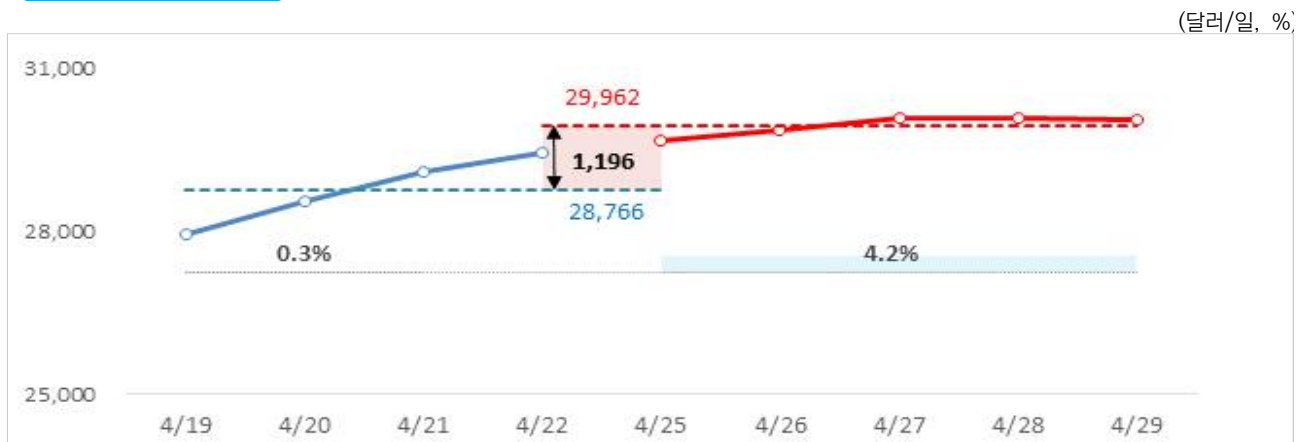
## (운임) 수프라막스선 운임이 소폭 상승함

- 인도와 중국 국영 광산업체의 생산량 증대 노력에도 석탄 수입 기대로 운임이 상승함

## (동향) 인도와 중국 석탄 수입량 증가 전망, 중국 석탄 수입 관세율 0% 적용 결정과 위안화 약세

- 석탄 공급 부족으로 인해 전력난을 겪은 인도와 중국 정부가 최근 국영 광산업체 독려를 통해 석탄 생산량을 증대했음에도 불구하고 석탄 수입량을 늘릴 것으로 전망됨. 특히 인도는 가격 및 공급의 안정적 확보를 위해 장기거래에 의존할 가능성이 큼. 한편, 중국은 봉쇄 장기화 영향으로 올해 증산량 목표치를 달성하지 못할 가능성이 큰 것으로 파악됨
- 중국은 5월 1일부터 내년 3월 31일까지 석탄에 대한 수입 관세율을 0% 적용 예정이며, 전문가들은 러시아가 동 조치의 최대 수혜자가 될 것이라는 의견임. EU 회원국들이 러시아산 석탄 수입 금지에 합의함에 따라 호주, 인도네시아, 미국 등의 석탄 가격이 급등하고 여기에 공급 차질 우려까지 있기 때문임
- 일부에서는 위안화 약세로 인해 무관세 적용에 따른 중국 석탄 수입량 증가 가능성이 크지 않다는 주장도 제기됨

## 최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 4주	4월 3주	전주대비차이		
BSI	2,724	2,615	▲ 109	4.2	%
스팟운임(10TC)	29,962	28,766	▲ 1,196	4.2	%
용선료	6개월	30,500	-	-	%
	1년	26,000	▼ -1,000	-3.7	%
	5년	11,000	-	-	%
FFA	5월물	31,365	▼ -1,037	-3.2	%
	3분기	29,585	▼ -628	-2.1	%
	22년	16,956	▼ -74	-0.4	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

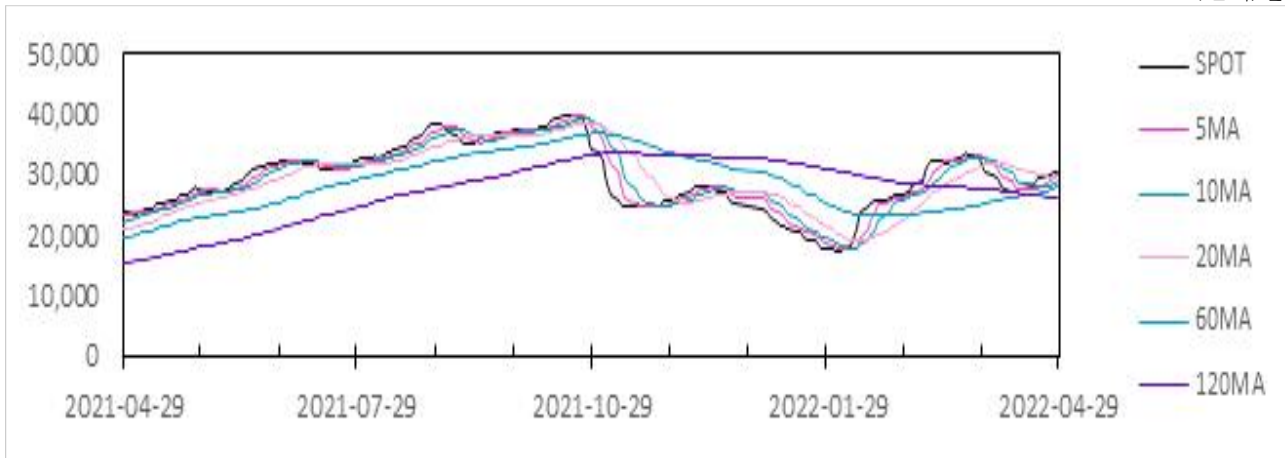
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)





## 3. 컨테이너선

최건우 부연구위원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4636

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난주 대비 18.68 하락한 4,177.3을 기록

## (운임) 컨테이너 운임 15주 연속 하락

- 북미 서부항로 외에 운임 하락세가 지속되고 있으며 유럽운임은 지난해 6월 이후 처음으로 5,000달러 대를 기록함. 현재의 운임 하락세는 계절적 요인과 함께 중국 봉쇄로 인한 화물 감소도 일부 영향을 미친 것으로 추정됨

## (현황) 중국 도시 봉쇄 영향이 항만까지 미쳐

- 중국의 4월 제조업 구매관리자지수(PMI)는 47.4로 2020년 2월 이후 최저수준으로 기록함. 최근 중국 정부는 주요 기업에 대해 제조시설 가동 재개를 허가했지만 여전히 내륙물류에 어려움을 겪고 있는 것으로 나타남
- 도시 봉쇄의 영향은 항만에 미치고 있는데, 상하이항 봉쇄 이전 선박 컨테이너선 평균 재항시간은 1.7~1.8일이었으나 최근 2.5일까지 증가한 것으로 나타났으며 인근 Ningbo-Zhoushan항의 재항시간도 3일까지 증가함

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		4월 5주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	4,177	-18	4,177	5,109	4,660	2,570	4,956	3,769
운임	유럽항로	5,984	-32.0	6,016	7,797	7,097	3,651	7,714	6,078
	미서안항로	7,888	28.0	7,860	8,117	7,990	3,931	7,444	5,317
	미동안항로	10,629	-16.0	10,395	11,833	10,890	4,679	11,976	8,353
	한국항로	334	0	334	456	386	184	386	286
	일본항로	335	0	276	335	305	251	340	285
	동남아항로	1,001	-14.0	1,015	1,537	1,261	840	1,494	964

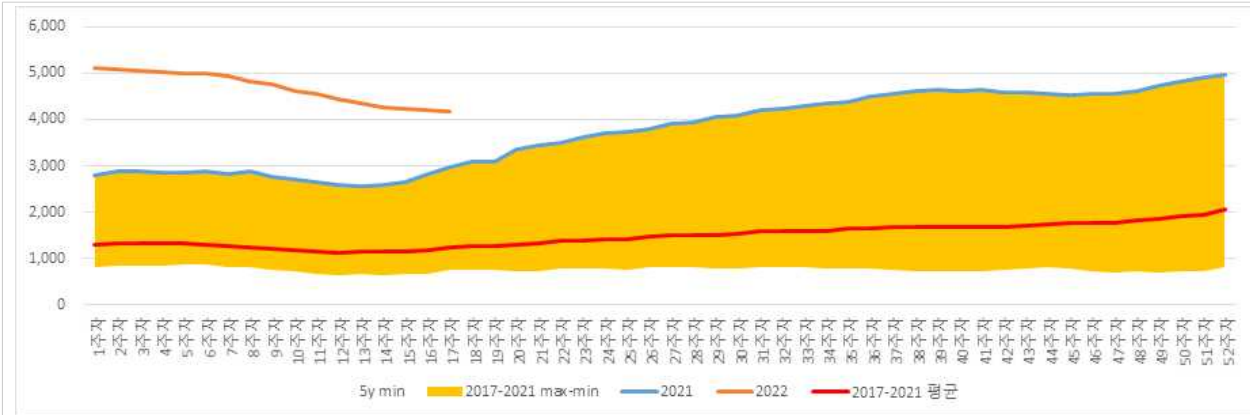
자료: 상하이해운거래소



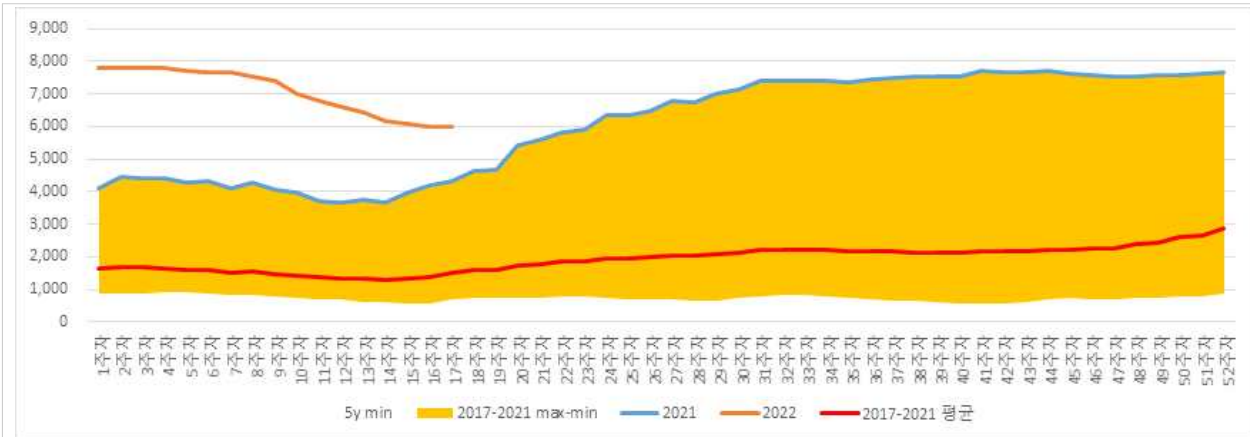
2 운임전망

| 5월 2주('22.5.9~'22.5.13)

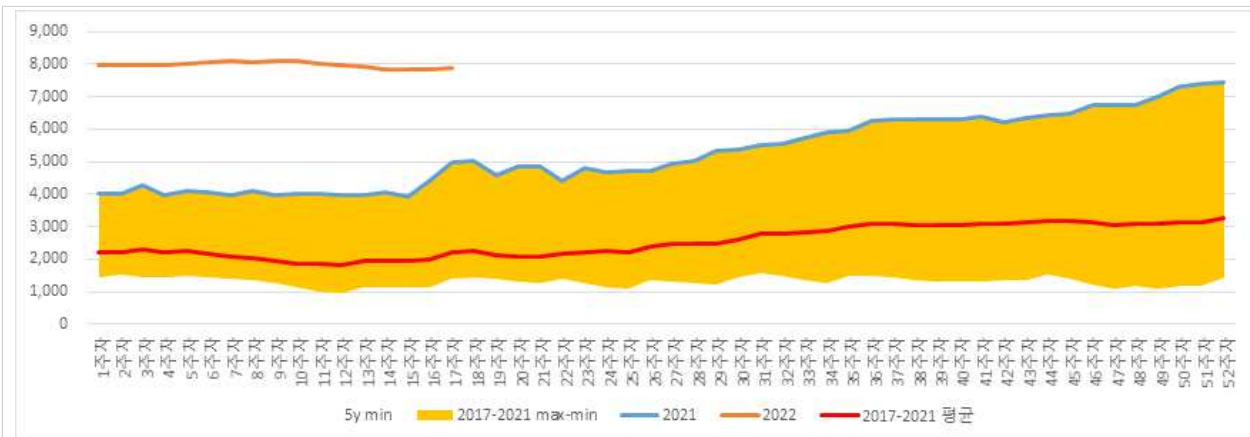
SCFI 지수는 약보합세를 기록할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 보합세를 기록할 것으로 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 계절적 비수기임에도 급락보다는 보합세를 기록할 것으로 전망





## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 전주(4월 5주) 대비 2.5p 하락한 47.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 대부분 하락함

(달러/톤)

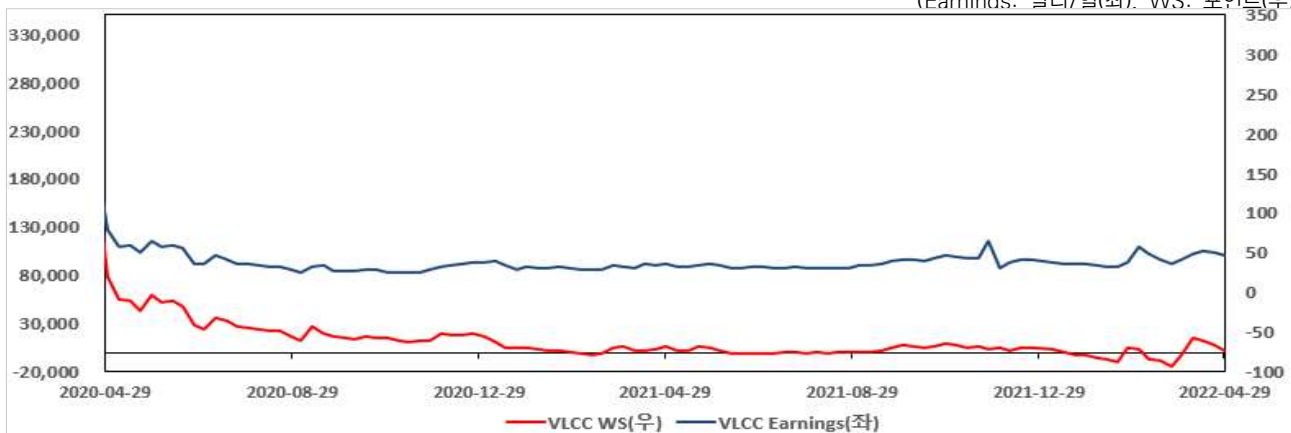
구분	5월 1주(WS)	전주 대비 차이		
중동-중국 항로(TD3C)	47.8	▼	2.5	5.0 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	25.0	▼	5.0	16.7 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	46.0	▼	4.0	8.0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	57.5	▼	9.5	16.5 %

(동향) 중국 상하이의 전면 봉쇄 장기화로 인한 원유 수요 둔화 현상으로 VLCC 시황 악화 지속

- 중국의 상하이 전역 및 베이징 시 일부 등 주요 도시의 봉쇄 장기화로 인한 원유 수요 감소 현상이 지속되고 있음. 여기에 러시아와 우크라이나 사태로 인한 원유시장 변동성 확대 등 대외여건 악화로 VLCC 시황도 침체가 이어지고 있음
- 다만 중국의 봉쇄 조치가 단기간 내 해제될 수 있는 경우, 원유 수요가 전년도와 비슷한 수준으로 회복될 것으로 전망됨
- 중국인민은행의 경기 부양책 효과, 오는 5월 5일 개최되는 OPEC 회의에서의 추가 증산 여부 등이 VLCC 시황의 단기 향방을 결정할 것으로 예상됨

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 1주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	47.8	-2.5	32.1	57.1	41.7	28.4	65.1	35.4
항로(TD3C)	평균 수익	-1,308	324	-19,460	14,308	-5,724	-6,779	14,966	-526
VLCC	1년 용선료	16,000	-	15,000	19,250	17,029	18,500	24,125	20,851

자료: Clarkson

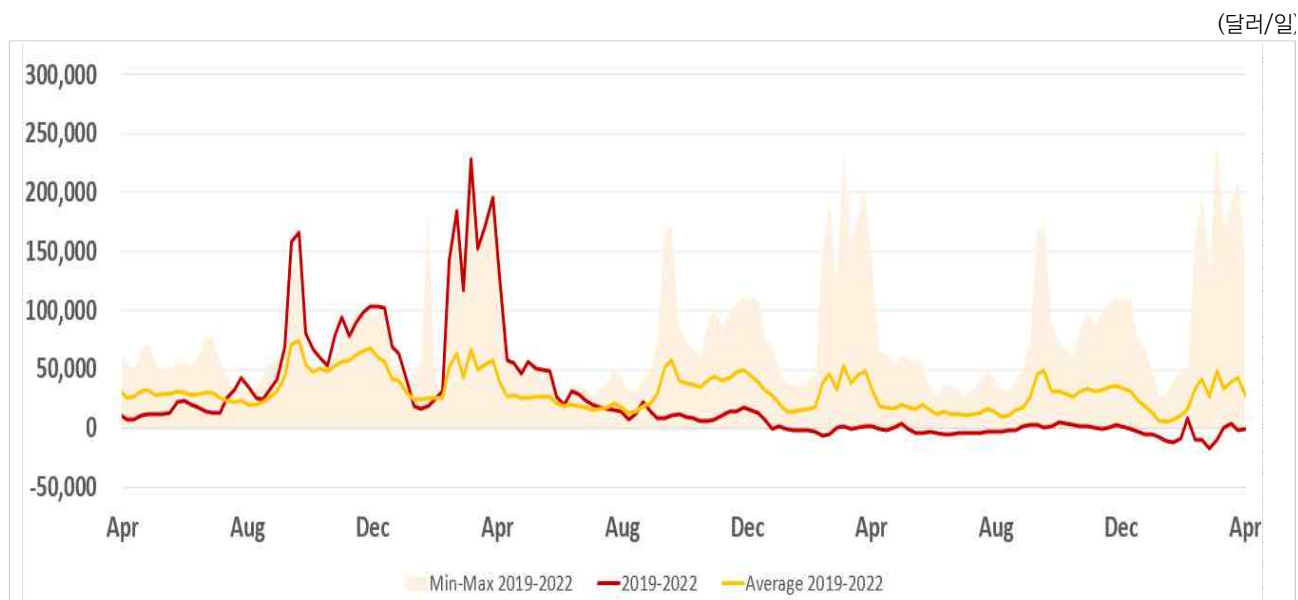




## 1 유조선-기술분석

■ 수익 추세선(붉은색)은 전주 이후 지속적인 마이너스를 보임

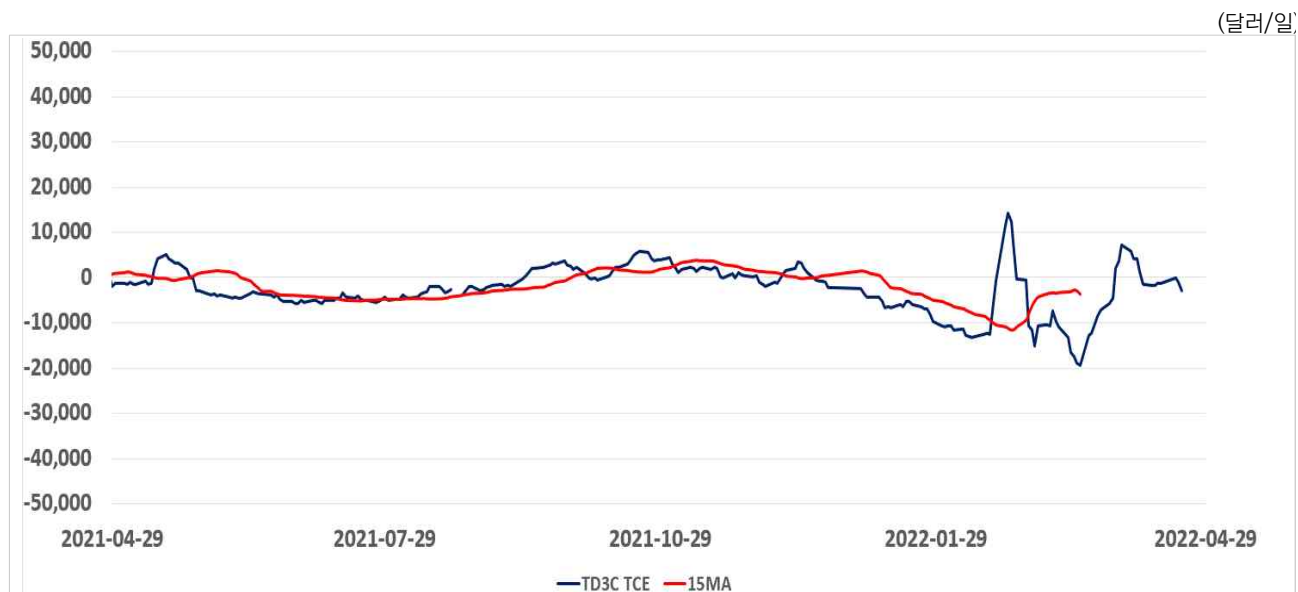
VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)



자료: Clarkson

■ 수익 추세선(파란색)은 전주 대비 하락 추세를 보이며 마이너스를 나타냄

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 전주(4월 5주) 대비 66.9p 상승한 282.0 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 상승함

(달러/톤)

구분	5월 1주(WS)	전주 대비 차이		
인도-극동 항로	282.0	▲	66.9	31.1 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	220.0	▲	55.0	33.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	290.0	▲	80.0	38.1 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	370.0	▲	120.0	48.0 %

(동향) 유럽 내 석유제품 수요 급증 현상과 코로나19 엔데믹으로 인한 연료유 소비 증가로 운임 강세

- 유럽에서 러시아산 LNG 대체제로 석유제품 수요가 급증하였으며, 코로나19 엔데믹으로 인적, 물적자원 이동이 회복되면서 휘발유, 경유, 항공유 등 주요 연료유 소비가 증가함
- 그러나 미국은 올해 1분기 GDP 성장 증가율이 -1.4%로 코로나19 대유행 이후 처음으로 역성장을 기록했으며 역성장에도 불구하고 미 연준은 공격적인 긴축을 할 것으로 전망되고 있음. 이에 따라 최소 2분기까지 경제지표가 부진을 만회하기 어려울 것으로 예상되며, 이 같은 글로벌 경기 둔화 현상으로 인해 석유제품 수요 감소가 야기될 것이 우려됨

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		5월 1주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	282.0	66.9	119.8	282.0	170.7	80.6	160.0	120.1
	평균 수익	40,235	15,737	6,216	52,490	14,975	-96	15,345	7,642
MR	1년 용선료	16,250	-	12,375	16,250	13,640	11,625	13,000	12,429

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

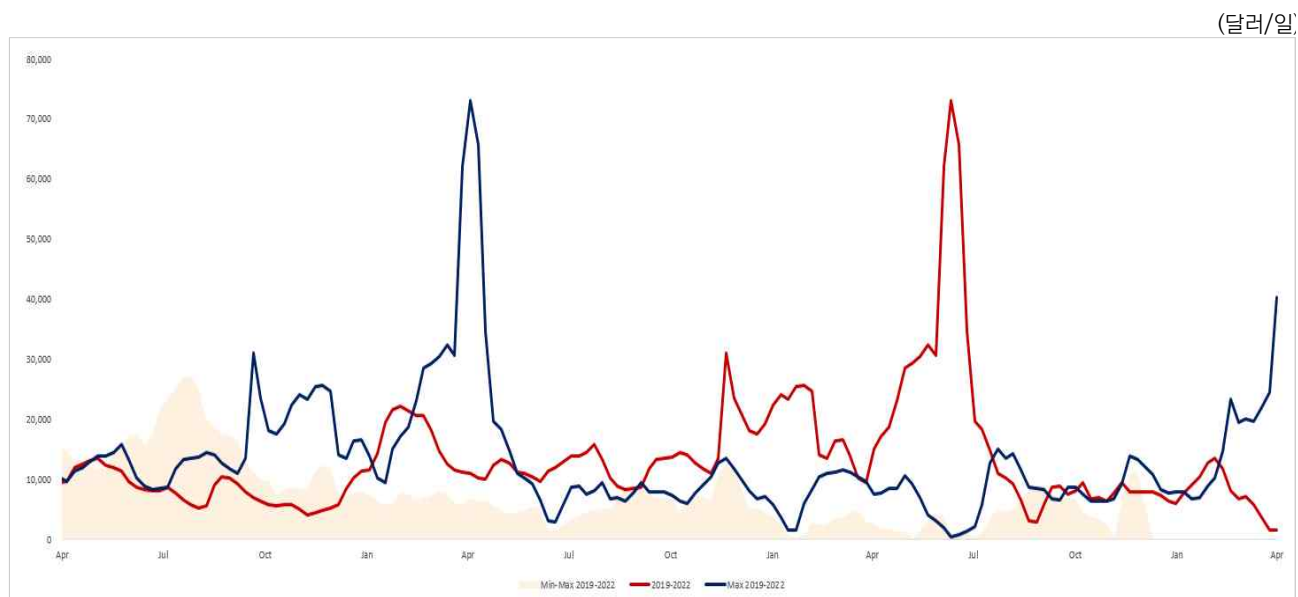
자료: Clarkson



## 2 석유제품선-기술분석

수익 추세선은 전주 대비 64.2%로 큰 폭의 상승세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket)



자료: Clarkson

수익 추세선은 전주 대비 지속적인 상승 추세를 나타내고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 5. 중고선

## 1 동향분석

■ 건화물선 중고선가 지수는 28.05로 전주 대비 0.2 포인트 상승함

건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선가 지수는 128.53으로 전월과 동일함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



## 2 거래실적

| 4월 5주('22.4.1~'22.4.29)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 37건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Azul Legenda	2008	206,331	DWT	2022-04-29	26.50	Shunzan Kaiun	German interests
Bulk	Leia	2010	38,271	DWT	2022-04-29	17.70	Nomikos Transworld	European interests
Ro-Ro/Pass.	Sea Wind	1972	260	Passenger	2022-04-29		Tallink Group	Undisclosed interests
Bulk	SITC Zhoushan*	2013	76,195	DWT	2022-04-29	44.00	SITC	Undisclosed interests
Bulk	SITC Lushan*	2013	76,132	DWT	2022-04-29		SITC	Undisclosed interests
TankChem	Maersk Arctic	2006	36,993	DWT	2022-04-28	10.80	Maersk Tankers	Undisclosed interests
Bulk	Asian Champion	2012	56,562	DWT	2022-04-27	19.20	U-Ming Marine	Undisclosed interests
Bulk	Great Aspiration	2010	93,412	DWT	2022-04-27	17.00	CMG Invst Dev HK	Greek interests
Bulk	Great Cheer	2009	93,297	DWT	2022-04-27	16.00	CMG Invst Dev HK	Chinese interests
Bulk	Jin Bo	2012	56,628	DWT	2022-04-27	16.60	ICBC Leasing	Chinese interests
TankChem	St. Katharinen	2013	50,259	DWT	2022-04-27	22.90	Maruta Industries	Undisclosed interests
Container	Tokata	2006	1,114	TEU	2022-04-27		Limarko Shipping Co	Clients of MSC
TankChem	St. Jacobi	2014	51,000	DWT	2022-04-26	22.90	Maruta Industries	Undisclosed interests
Tanker	Wafrah	2007	113,849	DWT	2022-04-26	17.50	Kuwait Oil Tanker	Greek interests
Tanker	STI Nautilus	2016	109,999	DWT	2022-04-25	45.00	Scorpio Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Arctic Breeze*	2006	50,921	DWT	2022-04-25	24.00	NSB Niederelbe	Undisclosed interests
TankChem	Arctic Blizzard*	2006	50,922	DWT	2022-04-25		Interorient Germany	Undisclosed interests
Bulk	Coral Topaz	2007	76,598	DWT	2022-04-22	17.00	Imabari Senpaku	Korean interests
Offshore	FPSO Polvo	1981	65,000	bopd	2022-04-22	50.00	BW Offshore	Clients of BW Energy
Gas Crier	Gas Monarch	1997	5,018	cu.m.	2022-04-22		StealthGas	U.A.E. interests
Bulk	Dolce Vita	2015	38,690	DWT	2022-04-21	25.00	Aquavita Intl	Undisclosed interests
Bulk	Elim Peace	2003	51,187	DWT	2022-04-21	12.50	Shanghai Sinosailing	Chinese interests





## 중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
TankChem	Largo Sea	2016	49,990	DWT	2022-04-21	30.00	Global Meridian	Undisclosed interests
Tanker	Nissho Maru	2004	300,544	DWT	2022-04-21	31.50	Idemitsu Tanker	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2023	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2023	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2023	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2024	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2024	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2024	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2024	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Bulk	N/B New Times SB*	2024	208,000	DWT	2022-04-21		Himalaya Shipping	Undisclosed interests
Container	A Hoken	2004	1,740	TEU	2022-04-20	20.00	StarOcean Marine	Clients of MSC
Offshore	Horizon Star	2017			2022-04-20		Kotug Canada	Australian interests
Bulk	Santa Cruz	2005	76,290	DWT	2022-04-20	15.75	Eurobulk	Clients of EuroDry
Bulk	Corona	1999	46,693	DWT	2022-04-19	10.20	Nomikos Transworld	Undisclosed interests
TankChem	Gao Cheng 5	2011	9,000	DWT	2022-04-19		Jiarun Intl H.K.	Chinese interests
Bulk	GDF Suez North Sea	2012	55,848	DWT	2022-04-19	22.00	Santoku Shipping	Vietnamese interests
Tanker	Guang Sheng You 6	2012		DWT	2022-04-19		Zhoushan Guangsheng	Chinese interests
TankChem	LS Christine	2007	8,673	DWT	2022-04-19	4.25	Lauranne Shipping	Undisclosed interests
Bulk	NZ Shanghai	2010	55,303	DWT	2022-04-19	16.90	Ningbo FTZ Cosnavi	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Falcon	2011	37,152	DWT	2022-04-19	18.00	Setouchi Enterprise	Greek interests
TankChem	Torm Gyda	2009	36,207	DWT	2022-04-19	13.50	TORM A/S	Greek interests
Tanker	Astro Sculptor	2003	105,109	DWT	2022-04-18	15.50	Pantheon Tankers	Middle Eastern interests



## 중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
TankChem	High Saturn	2008	51,528	DWT	2022-04-18	14.20	Intl Seaways	Undisclosed interests
Dry Genl	Hammer 9	2006		DWT	2022-04-16		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Nile Confidante	2012	37,405	DWT	2022-04-15	14.25	Ningbo Zrich	Far Eastern interests
Bulk	S'hail al Khor	2001	75,259	DWT	2022-04-15	9.90	S'hail Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Shao Shan 1	1997	74,009	DWT	2022-04-15	8.60	COSCO Shipping Bulk	Chinese interests
Bulk	Promise 3	2010	32,311	DWT	2022-04-14	17.20	Eugene Group	Undisclosed interests
Tanker	Chelsea*	2020	299,995	DWT	2022-04-14	179.00	Hartree Partners	Clients of Euronav NV
Tanker	Ghillie*	2019	299,750	DWT	2022-04-14		Hartree Partners	Clients of Euronav NV
Tanker	Sunlight Express	2011	45,931	DWT	2022-04-12	17.00	Mitsui Warehouse Co	Greek interests
Bulk	Union Victory	2010	53,716	DWT	2022-04-12	17.00	Kingbulk Marine	Indian interests
Bulk	Navigare Bacca	2016	61,213	DWT	2022-04-11	32.50	Navigare Capital	Far Eastern interests
Dry Genl	Zhen Gang 828	2008	957	DWT	2022-04-10		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Coral Crystal	2012	78,103	DWT	2022-04-08	25.00	Okino Kaiun KK	Undisclosed interests
Ro-Ro/Pass	Giuseppe SA	1975	154	Passengers	2022-04-08		Moby Lines	Undisclosed interests
Tanker	New York Star	2022	115,000	DWT	2022-04-08	61.00	Atlas Maritime	Clients of GNMTC
Tanker	Philadelphia Star	2022	115,519	DWT	2022-04-08	61.00	Atlas Maritime	Clients of GNMTC
Bulk	Red Sage	2015	182,443	DWT	2022-04-08	47.50	Undisclosed interests	European interests
Tanker	SKS Skeena	2006	158,933	DWT	2022-04-08	23.50	K. G. Jebsen (KGJS)	Undisclosed interests
Bulk	Yangtze Xing Hua	2012	81,678	DWT	2022-04-08	22.00	Fortune Ocean Shpg	Chinese interests
Bulk	CMB Pauillac	2012	95,707	DWT	2022-04-07	25.00	Bocimar NV	Far Eastern interests
Tug	Gang Hai Ting 10	2011	1,012	HP	2022-04-07	0.40	G&H	Chinese interests
TankChem	Hoko	2010	8,911	DWT	2022-04-07	8.50	Sampo Unyu Co Ltd	Clients of Shelton Navigation



## 중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Lan Hai Sheng Hui	2011	56,616	DWT	2022-04-07		Minsheng Financial	Chinese interests
Tanker	Pro Emerald	2003	44,993	DWT	2022-04-07	6.00	SK Shipping	Far Eastern interests
Bulk	Stellar Toledo	2003	16,765	DWT	2022-04-07	6.50	Stellar Navigation	Turkish interests
Bulk	Strategic Encounter	2010	33,000	DWT	2022-04-07	14.00	Strategic Bulk	Turkish interests
Offshore	Sea Trout*	2008	3,678	DWT	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Normand Trym*	2006	2,800	DWT	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Normand Vibrant*	2008	3,275	DWT	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	REM Supplier*	2010	3,240	DWT	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Normand Ivan*	2002	20,000	HP	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Far Santana*	2000	19,200	HP	2022-04-07		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	MMA Chieftain	2010	8,158	HP	2022-04-06	3.50	MMA Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Maran Aspiration*	2012	114,013	DWT	2022-04-06	200.00	Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Dawn*	2011	114,091	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Progress*	2014	114,047	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Sky*	2011	114,078	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Sun*	2011	114,078	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Wisdom*	2014	114,046	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Zenith*	2013	114,038	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Bulk	Maran Ocean*	2011	114,007	DWT	2022-04-06		Maran Dry Mngt	Chinese interests
Offshore	Geosea	2002	85	LOA	2022-04-05		DOF Subsea	Clients of N-Sea Survey
Offshore	Skandi Foula	2002			2022-04-05		DOF Management	Undisclosed interests
Bulk	Ultra Initiator	2019	62,647	DWT	2022-04-05	37.00	Nisshin Shipping	Unknown Chinese



## 중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Da Yuan Hu	2004	159,149	DWT	2022-04-04	16.50	COSCO Shpg Energy	Undisclosed interests
Tanker	Ardmore Sealancer*	2008	47,451	DWT	2022-04-04	40.00	Ardmore Shipping	Clients of Leonhardt & Blumberg
Tanker	Ardmore Sealeader*	2008	47,463	DWT	2022-04-04		Ardmore Shipping	Clients of Leonhardt & Blumberg
Tanker	Ardmore Sealifter*	2008	47,472	DWT	2022-04-04		Ardmore Shipping	Clients of Leonhardt & Blumberg
Bulk	Amoy Action	2010	56,954	DWT	2022-04-01	18.00	Amoysailing Maritime	Greek interests
Bulk	Aquamaka	2009	179,362	DWT	2022-04-01	30.50	GoodBulk	Clients of Alpha Tankers
Bulk	ASL Mercury	2010	56,899	DWT	2022-04-01	16.00	Agricore Group	Undisclosed interests
Bulk	Baosteel Evolution	2007	206,331	DWT	2022-04-01	21.80	Shikishima Kiser	Chinese interests
Bulk	Darya Kirthi	2012	80,505	DWT	2022-04-01	25.00	Chellaram Shpg.	Undisclosed interests
Bulk	Hong Guang	2012	93,025	DWT	2022-04-01	23.00	Unknown Chinese	Clients of Profy PP
Bulk	Orient Lucky	2010	57,124	DWT	2022-04-01	17.90	Tongli Shipping	Greek interests
Offshore	Tegas 101	2004	1,460	HP	2022-04-01		Tegas Navigation Sdn	Clients of Mat Marine



## 주요 해운지표

## 6. 주요 해운지표

(2022.05.02 기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	4월 평균	2022년			2021년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
<b>중고선가 (\$ Million)</b>										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	74.0	0	74.0	70.0	74.0	72.2	63.0	72.0	69.1
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	56.0	0	56.0	44.0	56.0	53.0	14.0	44.0	32.5

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>										
건화물선	Panamax	35.5	0.5	35.6	34.3	36.0	34.8	25.5	34.3	30.9
유조선	VLCC	116.0	0	115.7	113.0	116.0	114.9	85.0	112.0	98.7
컨테이너선	Sub-Panamax	42.0	0	42.0	40.0	42.0	41.3	30.0	40.0	35.8

자료: Clarkson

<b>연료유 (\$/Tonne)</b>										
380 CST	Rotterdam	617.3	-21.8	641.6	445.5	688.8	576.0	311.3	488.0	396.2
	Singapore	749.3	-6.3	717.4	456.8	755.5	602.9	324.8	523.5	416.5
	Korea	776	12.5	750.2	515.5	776	647.2	361.8	574.5	445.9
	Hong Kong	790	65.9	710.5	458.8	790	610.0	325.8	529.0	426.8
VLSFO	Rotterdam	825.3	-52.5	851.9	567.0	924.3	763.1	387.8	605.8	505.6
	Singapore	836.8	-25.0	851.7	639.5	953.8	791.3	413.0	642.5	535.1
	Hong kong	892.5	19.8	867.6	629.0	961.0	797.0	404.5	627.3	533.2

자료: Clarkson

<b>주요 원자재가 (\$)</b>										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-				105.4	233.7	180.6
	중국産	180.6	-4.5	187.8	-	194.5	165.2	-	264.6	193.0
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	135.0	-2.9	138.6	-	141.3	127.6	-	244.3	127.7
	중국産	151.7	-3.2	155.7	-	192.9	156.0	-	420.7	182.4
원료탄 (\$/Tonne)	호주産	-	-	217.2	-	757.5	445.6	-	501.1	272.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	-	-	280.8	-	529.5	368.6	-	577.7	337.4
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,708	-	1,682	1,344	1,748	1,590	1,188.5	1,642.5	1,372.4
	밀(국제)	1,043	-	1,066	741	1,425	951	601.8	856.0	702.5

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>										
		11월	12월	1월	2022년 합계	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계		
ASEAN	수출	10,546	11,248	10,268	10,268	108,500	89,017	95,086		
	수입	5,745	6,556	7,180	7,180	67,703	54,830	56,186		
NAFTA	수출	9,673	10,385	10,426	10,426	11,914	87,821	89,839		
	수입	7,954	6,969	8,319	8,319	87,464	68,263	73,797		
EU	수출	5,299	5,968	5,414	5,414	63,606	47,870	52,758		
	수입	5,059	6,700	5,023	5,023	65,913	55,517	55,795		
BRICs	수출	17,988	18,160	16,049	16,049	193,174	155,346	163,882		
	수입	17,333	17,218	16,498	16,498	170,649	128,653	131,656		

자료: 한국무역협회





주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함