

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 12월 27일

감 수 김태일 해운물류연구본부장

발 행 인 김종덕 원장

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선

22

주요 해운지표

28

건화물선

지난 주 케이프 20,881달러/일 기록, 중국 산시성 코로나19 재확산, 철강 수요 감소와 브라질 광산 밀집 지역에 홍수 발생

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 61.4 상승한 4,956.02, 내년 이른 춘절도 운임 상승에 영향

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 0.4p 상승한 41.9 기록, 연말 크리스마스 특수에도 불구하고 시황 부진

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

선사들의 잇따른 물류기업 인수

- ▶ 머스크는 36억 달러에 홍콩 기반의 물류기업인 LF로지스틱스를 인수하기로 결정함
 - 이번 인수로 머스크는 기존에 운영하고 있는 326개의 물류시설(미국 57개, 중국 12개 등)에서 아시아 15개국, 223개(필리핀 95개, 중국 49개 등) 물류센터가 추가됨
 - 다만 LF로지스틱스에서 글로벌 화물 포워딩 업무는 머스크에 2020년 통합된 Damco의 업무와 유사하여 인수에서 제외됨
 - 이번 거래는 동 기업의 내륙 물류 사업 강화를 위한 조치로 2022년에 인수가 완료될 예정임
- ▶ MSC, 64억 달러에 Bolloré Africa Logistics 인수 추진
 - Bolloré Africa Logistics는 49개국, 250개 자회사를 거느리고 있는 아프리카 최대의 운송 물류기업임. 동 기업은 16개의 컨테이너 터미널, 7개의 로로(ro-ro)부두를 포함하여 총 42개 항만 운영에 참여함
 - 기존에 MSC는 신조발주 및 중고선대를 통한 컨테이너 선대 확장에 집중하여 머스크, CMA CGM, 하판 로이드에 비해 물류기업 인수에는 소극적이었음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139348/MS-C-makes-64bn-offer-for-Bollor-Africa-Logistics>

<https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139359/Maersk-to-acquire-Hong-Kong-based-LF-Logistics-for-36bn>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

미 정부, 항만 혼잡 해결 위해 약 2억 4,000만 달러 지원

- ▶ 미 정부는 항만 시설 개선 및 공급망 문제 해결을 목표로 하는 25개 프로젝트에 약 2억 4,000만 달러의 보조금을 지원함
 - 이번 발표는 미 서부 최대 항만 LA/LB항 혼잡 문제를 해결하기 위한 조치 중 하나임
 - 미 교통부 장관 피터 부티지지(Pete Buttigieg)는 “항만은 공급망에서 중요한 역할을 하며, 이번 정부의 투자가 항만의 효율적이고 탄력적인 운영 개선으로 화물 운송에 도움을 줄 것으로 기대한다”고 언급함
- ▶ 이번 정부 지원금은 롱비치항이 5,230만 달러, 휴스턴항이 1,830만 달러, 타코마항이 1,570만 달러를 각각 지원 받음
 - 롱비치항은 항만에서 하역하는 화물을 곧바로 기차에 실어 내륙으로 운송할 수 있는 온독(On-Dock) 시스템 개선 프로젝트에 투자할 예정임
 - 온독 시스템은 화물을 운반하는 트럭 교통량을 감소시켜 더 효율적인 운송으로 항만 혼잡을 일부 완화시켜 줄 것으로 전망됨

자료: [https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139378/US-ports-get-\\$240m-from-government-as-west-coast-congestion-mounts](https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139378/US-ports-get-$240m-from-government-as-west-coast-congestion-mounts)

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

중국 부동산 및 인프라 투자 둔화 전망, 철광석 수입에 악영향

- ▶ 중국의 부동산 시장 및 인프라 투자 둔화가 내년까지 지속될 것이라 예상됨에 따라 철강 생산에 부정적 영향이 전망됨
 - 중국 교통은행(Bank of Communications)의 이코노미스트 Tang Jinwei에 따르면 연간 부동산 투자 증가율은 2020년 7%, 2021년 5.3%였으며, 올해 대비 2022년은 1.5% 하락할 전망이다, 부동산 개발업자들의 자금 수준을 조정하는 중국 정부의 강한 규제가 부동산 투자 증가율 하락의 원인으로 지적됨
 - 2020년 8월 주택시장 거품 완화를 위한 노력의 일환으로 부채가 많은 중국 부동산 개발업체의 부채를 감소시키기 위한 “삼도홍선(three red line)”을 도입했으나 이러한 규제는 에버그란데(Evergrande)와 같은 거대 부동산 개발업체의 유동성 위기와 심각한 부동산 시장의 침체를 발생시킴
- ▶ 세계철강협회(World Steel Association)에 따르면 11월 중국 철강 생산량은 전월 대비 22% 감소했고 6,930만 톤이며 올해 11월까지의 누적 철강생산량은 9억 4,460만 톤으로 전년 동기 대비 2.6% 감소함
 - 상하이국제해운연구소(Shanghai International Shipping Institute)의 수석 애널리스트 Zhang Yongfeng은 철강 시장이 약세를 보이면서 철광석 수입 감소가 가속화되었다고 분석하였는데, 11월 철광석 수입은 전년 동기 대비 4.2%, 전월 대비 14.2% 감소했음
 - MSI(Maritime Strategy International)는 중국 철강 산업의 약세 전망에 기초하며 2022년까지 건화물선 운임의 하락을 전망함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139362/Sluggish-property-and-infrastructure-prospects-threaten-Chinas-iron-ore-imports>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

중국 철강 생산량 감소, 케이프선 운임 하락에 영향

- ▶ 중국 철강 생산량이 11월 대폭 하락함에 따라 철강 수요감소에 관한 우려가 재확산되면서 12월 마지막 주 케이프선 운임이 하락함
 - 선박 중개업체인 브레마(Breamar ACM)에 따르면 중국의 철강 생산량은 6개월간 지속적인 감소세를 기록했으며, 철강 수입도 줄어 금년 중국의 철강 수요가 전년 대비 대폭 감소했음
 - 올해 11월 누적 철강 수입량은 1,410만 톤으로 전년 동기 대비 42.6% 감소했으며, 건화물선 애널리스트인 Nick Ristic은 고정 자산 투자가 전년 대비 0.8% 감소하였고, 인프라 성장률은 1.1%로 2020년 7월 이래로 최저치를 기록함
 - 철광석과 석탄을 운반하는 케이프선의 운임은 약세로 전망되며 12월 23일 기준 현물 운임은 일일 19,494달러로 주초보다 16% 낮으며 6월 8일 이후 최저 수준이나 전년 동기 대비 17% 상승함
- ▶ 발틱거래소에 따르면 12월 23일 파나마스선 운임은 일일 21,460달러로 지난주보다 13% 하락했으나 이는 전년 동기 대비 두 배 이상의 높은 수준임

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139361/Capesizes-pull-back-on-Chinas-steel-output-slump>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

미 텍사스 엑슨모빌, 정유시설 화재로 미 휘발유 공급 차질 우려

- ▶ 미국 텍사스 주 베이타운(Bay town)에 위치한 엑슨모빌(Exxonmobil)의 정유공장에 화재 사고가 발생하여 시설 가동이 중단됨
 - 화재는 현지 시각 23일 새벽 1시 휘발유 생산공장 탈황시설에서 시작된 것으로 보고 되었으며, 자체 비상대응팀에 의해 약 7시간 만에 진화되었음
 - 보도에 따르면 화재가 발생한 탈황 시설은 바이패스 배관(by-pass piping) 누유로 인해 수요일부터 가동이 중단된 상태였으며 해당 배관을 수리하던 작업자 4명이 부상을 당한 것으로 알려짐
- ▶ 화재가 발생한 텍사스 주 베이타운 정유공장은 60.7만 b/d를 생산하는 모티바(Motiva)의 텍사스 포트 아서(Port Arthur) 정유공장에 이어 미국 내 2위 규모의 정제시설임
 - IEA에 따르면 이 곳에서 생산되는 원유는 56만 1천 b/d에 달하며 미국 내에서 1일 생산량이 50만 b/d를 넘는 대형 정유시설 5곳 중 한 곳임
 - 베이타운 정유공장은 원유 정제시설 이외에 석유화학 시설도 보유하고 있으며, 해당 사고로 휘발유 생산 차질이 수개월 지속될 것이라는 전망이 나오면서 미국 휘발유 가격 상승에 대한 우려가 커지고 있음

자료: <https://www.reuters.com/world/us/some-injuries-after-fire-exxons-baytown-texas-facility-2021-12-23/>,
<https://edition.cnn.com/2021/12/23/us/exxon-refinery-baytown-texas/index.html>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

IEA, 12월 월간 석유시장 보고서 발표

- ▶ IEA는 12월 월간 석유시장 보고서를 통해 오미크론 발생과 이에 따른 감염 확산이 석유 수요 회복에 일시적으로 영향을 미칠 수는 있으나 코로나19 발생 초기와 같이 글로벌 경기에 치명적인 충격은 없을 것으로 전망함
 - IEA는 2021년 석유 수요를 기존 전망치 대비 10만 b/d 하향 조정한 9,620만 b/d로 전망하면서 주요 원인을 신종 오미크론 변이바이러스 출현과 감염 급증으로 인한 국경 이동 제한, 그에 따른 연료유 소비 감소로 분석함
 - 2022년 석유 수요는 전월 전망치 대비 20만 b/d 하향한 9,950만 b/d로 코로나 이전 수준인 2019년의 9,976만 b/d에 근접할 것으로 예상하며, 글로벌 백신 접종 확대에 의해 변이바이러스가 미치는 영향은 미미할 것으로 전망함
- ▶ IEA는 2021년 12월부터 세계 석유 공급이 수요를 초과할 것이며 2022년까지 이러한 추세가 이어질 것으로 전망함
 - 11월 석유 공급은 OPEC+에서 45만 b/d 증가하는 등 총 97만 b/d 증가했으며, 12월 석유 공급 증가의 주요 요인을 미국과 OPEC+의 증산으로 언급함
 - 미국, 캐나다, 브라질의 공급 증가로 22년 NON-OPEC+의 석유공급도 180만 b/d 증가할 것으로 예상함
 - 현재 진행 중인 OPEC+의 감산 기조가 완화된다면 이후 사우디와 러시아의 증산으로 2022년 석유 공급은 21년 대비 640만 b/d 증가할 것으로 전망함

자료: <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-december-2021> impact-mild-and-short-lived

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

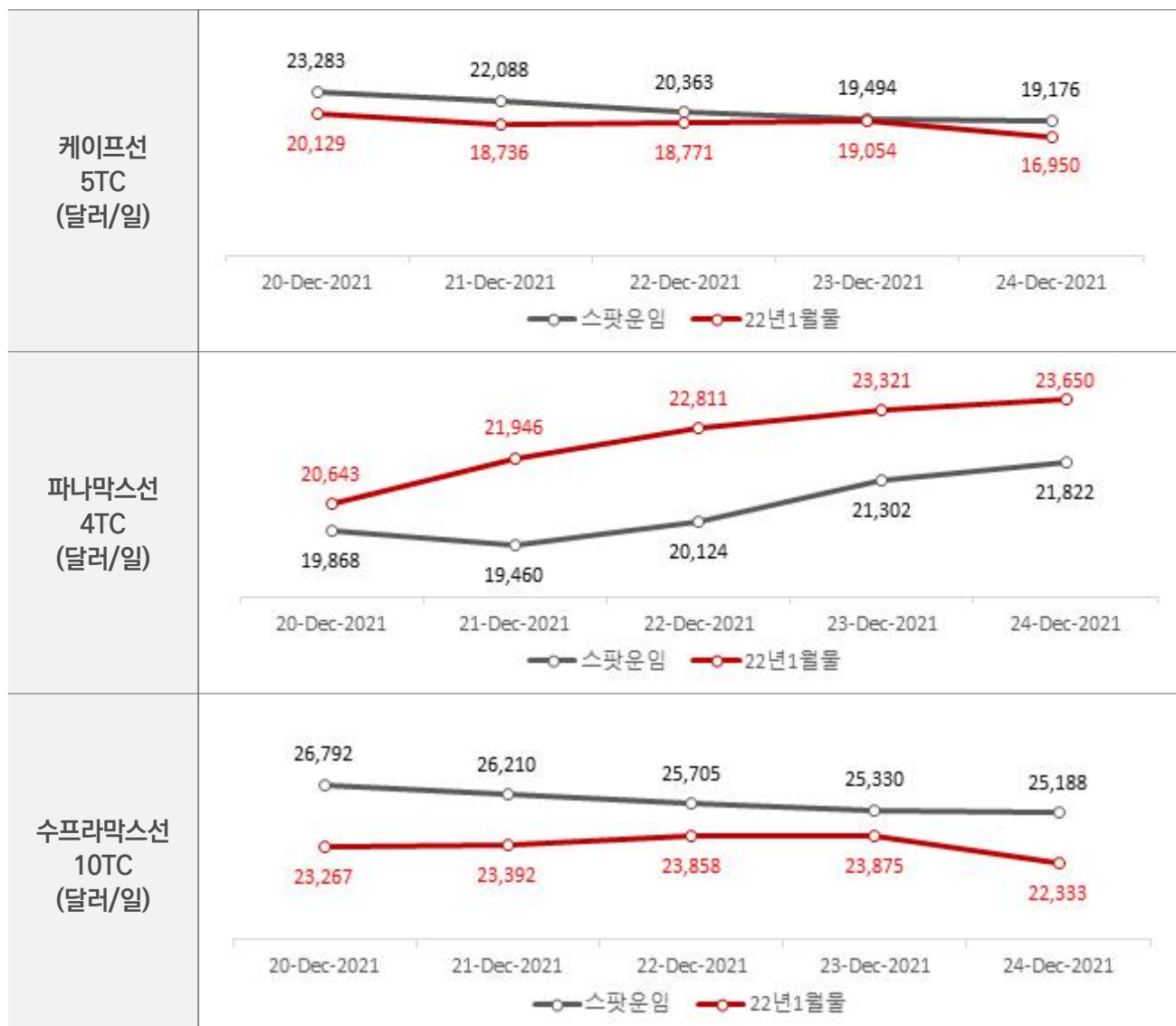
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임전망

구분	12월 5주(전망)		12월 4주						
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA '22년 1월물	주간평균가격		
케이프선 5TC (달러/일)	▼	▼	20,881	▼	-8,263	-28.4 %	18,728	▼	-1,510 -7.5 %
파나마스선 4TC (달러/일)	▲	▲	20,515	▼	-2,785	-12.0 %	22,474	▲	1,879 9.1 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▼	25,845	▼	-1,934	-7.0 %	23,345	▲	161 0.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

상승 ▼ 하락 - 혼조

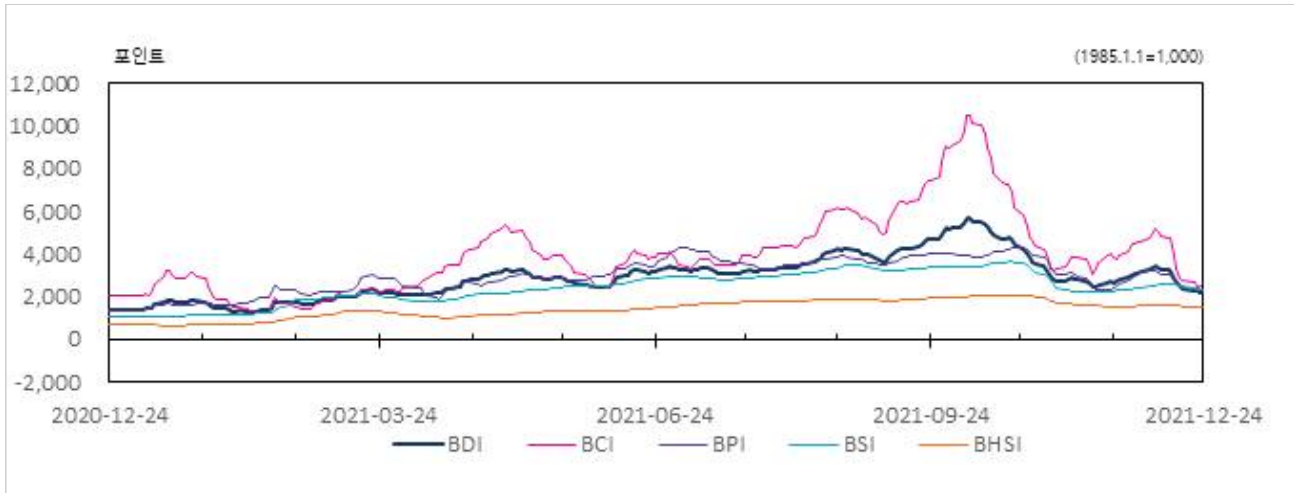


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		12월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	2,240	-498	1,303	5,650	2,946	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	20,881	-8,263	10,304	86,953	33,304	1,992	34,896	13,073
	파나막스(4TC)	20,515	-2,785	10,936	37,616	25,550	3,345	15,079	8,587
	수프라막스(10TC)	25,845	-1,934	11,242	39,860	26,758	4,208	11,631	8,189
	핸디(7TC)	27,034	-1,052	11,695	37,109	25,702	4,108	12,205	8,003
1년 용선료	케이프	25,000	1,250	15,875	40,625	26,493	10,125	19,750	14,808
	파나막스	21,825	650	11,200	30,400	21,941	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	24,000	-250	10,563	31,250	21,285	8,250	10,625	9,834
	핸디	20,375	-1,375	9,063	27,250	18,454	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2022년 1월물		2022년 1분기물		2022년물		2023년물	
		12월 4주	전주대비	12월 4주	전주대비	12월 4주	전주대비	12월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	18,728	-1,510	18,467	1,117	22,219	429	18,619	789
	파나막스(4TC)	22,474	1,879	23,030	1,812	20,468	514	20,468	514
	수프라막스(10TC)	23,345	161	23,112	855	20,307	-259	14,696	215
	핸디(7TC)	24,080	23	22,907	58	19,387	-1,011	14,023	160

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

달러/톤

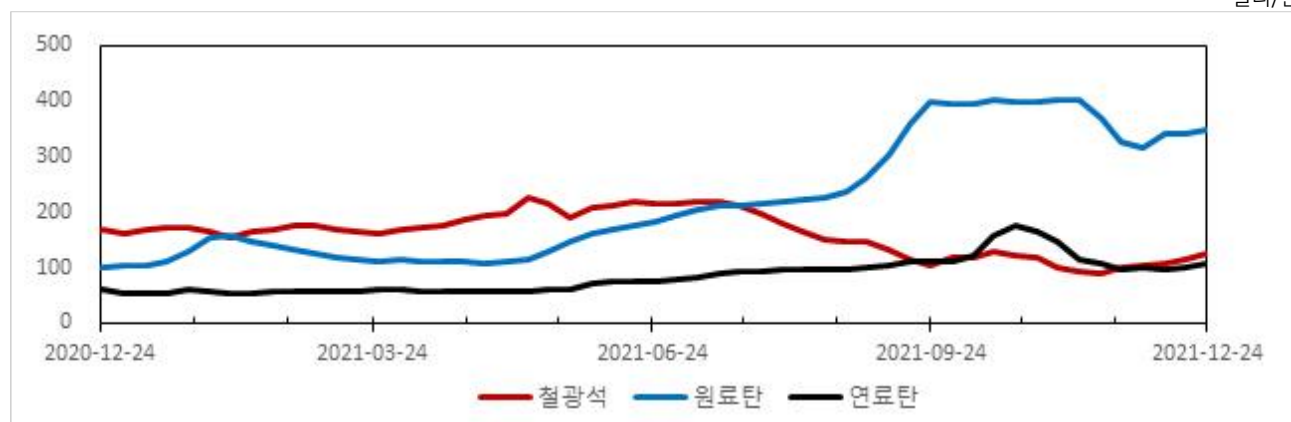
구분	2021년						2020년			
	12월 4주	12월 3주	전주대비차이				12월 4주	연평균	최저	최고
철광석	125.3	114.6	▲	10.8	9.4	%	157.8	108.0	82.4	167.3
원료탄	347.1	341.4	▲	5.7	1.7	%	100.4	124.2	97.9	163.2
연료탄	107.2	99.3	▲	7.9	8.0	%	59.4	45.9	36.1	61.2
대두	483.3	465.1	▲	18.2	3.9	%	439.5	348.7	306.5	461.3
옥수수	236.0	231.9	▲	4.0	1.7	%	169.0	142.9	122.5	175.4

자료: 한국광물자원공사, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

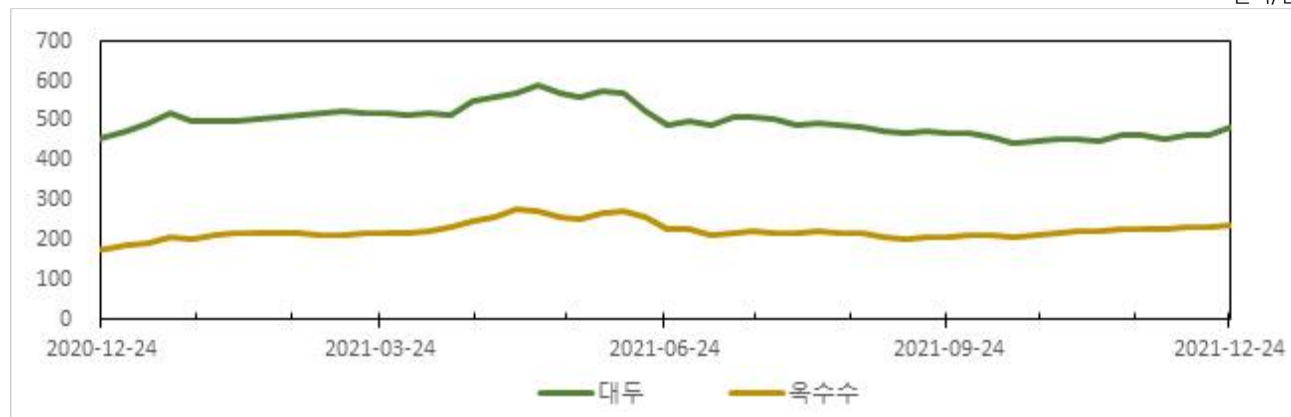
달러/톤



자료: 한국광물자원공사

곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주(12월 3주) 대비 28.4% 하락한 20,881달러/일 기록

(운임) 선박공급에 연휴까지 겹쳐 운임 하락이 지난주와 비슷한 -28% 기록

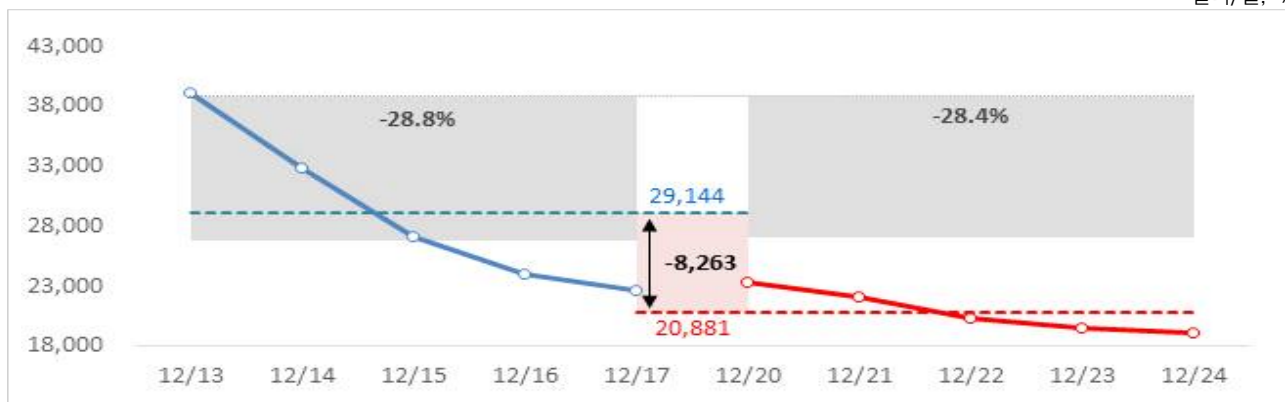
- 편리에 의하면 지난 4주 동안 중국 항만에 입항 대기 중이었던 케이프선이 약 50척 감소하는 등 체선 완화로 인해 시장에 공급되는 선박이 증가함

(동향) 운임 하락요인 우세, 중국 산시성 코로나19 재확산, 철강 수요 감소, 브라질 광산 밀집 지역에 홍수 발생

- 블룸버그에 의하면 중국의 야금공업규획연구원이 내년 철광석에 대한 수요와 수입이 마이너스 증가를 기록할 것으로 전망했으며, 중국 국제금융공사는 정부가 새로운 경기부양책을 수립하지 않는다면 부동산, 건설업의 위축으로 철강 생산이 감소할 것이라고 예상함
- 중국 최대 철강 생산업체인 바오스틸(바오산 철강)이 탄소 배출량 감소에 관한 계획을 발표했으며, 전기로의 철스크랩 사용 비중을 2050년까지 기존(30%)보다 20%p 늘린다는 내용을 포함함. 이 같은 업체의 결정은 철광석과 원료탄에 대한 수요 감소로 나타날 전망이다
- 브라질의 바이아주(Bahia)와 미나스 제라이스주(Minas Gerais)에 내린 계속되는 폭우로 인해 홍수 피해가 발생하자 정부가 해당 지역을 대상으로 비상사태를 선포했고, 이러한 조치는 브라질 철광석 생산에 영향력을 미칠 가능성이 높음

최근 평균운임 차이 비교

달러/일, %



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	12월 4주	12월 3주	전주대비차이	
BCI	2,445	3,514	▼ -1,069	-30.4%
스팟운임(5TC)	20,881	29,144	▼ -8,263	-28.4%
용선료	6개월	23,750	▼ -250	-1.0%
	1년	25,000	▲ 1,250	5.3%
	5년	18,375	▲ 500	2.8%
FFA	22년 1월물	18,728	▼ -1,510	-7.5%
	22년 1분기	18,467	▲ 1,117	6.4%
	22년	22,219	▲ 429	2.0%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

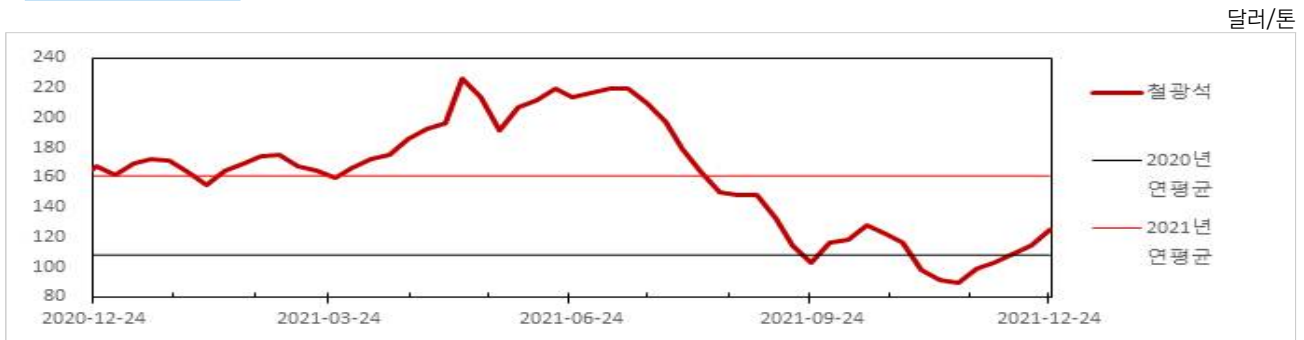
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 9.4% 상승한 125.3달러/톤 기록

철광석 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



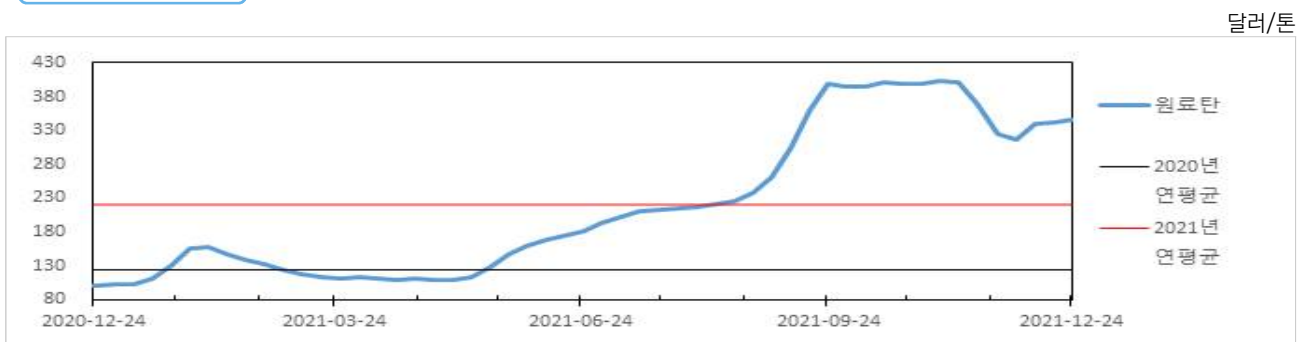
자료: 한국광물자원공사

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
12월 1주	102.8	▲	3.4	3.4 %
12월 2주	108.4	▲	5.6	5.4 %
12월 3주	114.6	▲	6.1	5.7 %
12월 4주	125.3	▲	10.8	9.4 %

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.7% 상승한 347.1달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



자료: 한국광물자원공사

달러/톤

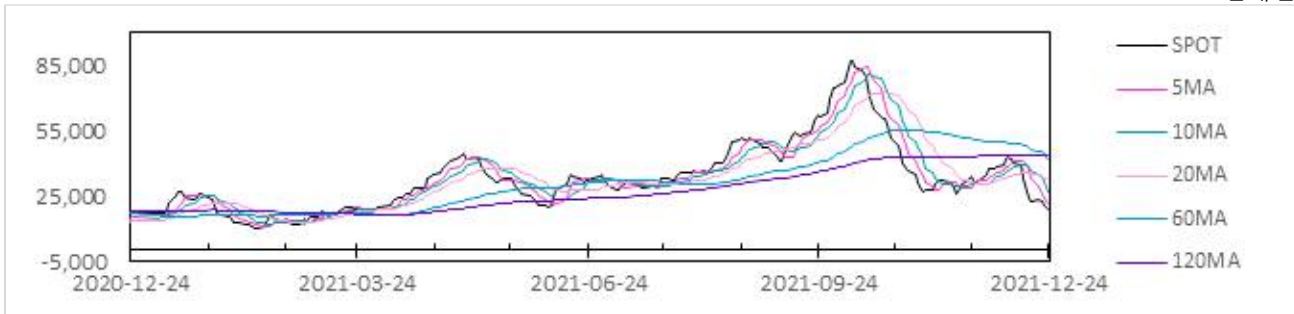
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
12월 1주	315.9	▼	-9.8	-3.0 %
12월 2주	339.8	▲	23.9	7.6 %
12월 3주	341.4	▲	1.6	0.5 %
12월 4주	347.1	▲	5.7	1.7 %



3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



3 케이프선-운임전망

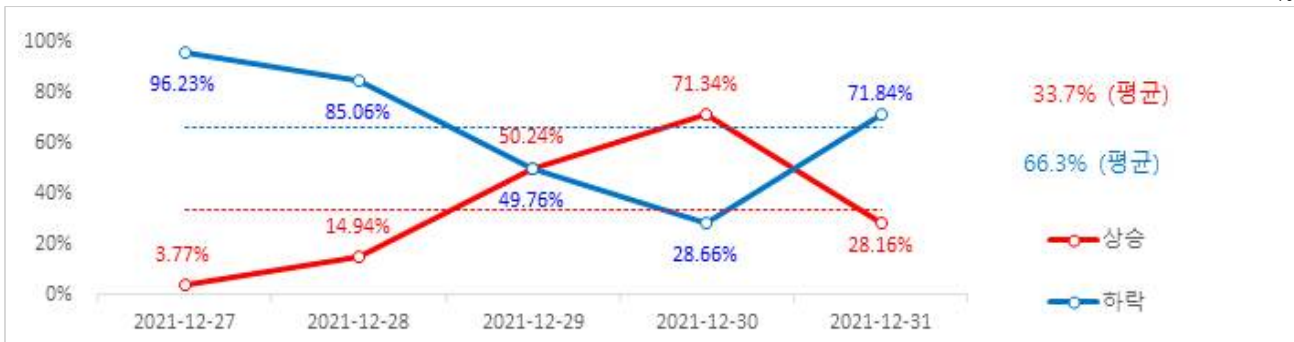
| 12월 5주('21.12.27~'21.12.31)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▼	▼

I (인공지능) 케이프선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

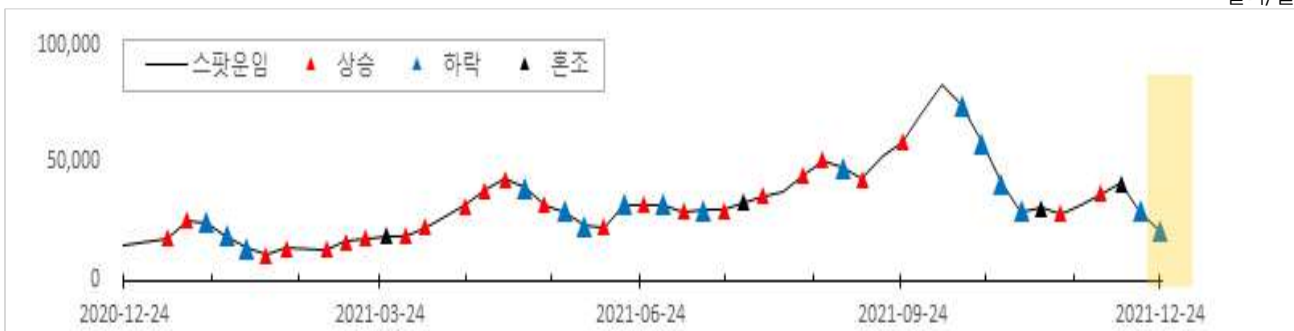
%



I (시계열) 케이프선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주(12월 3주) 대비 12.0% 하락한 20,515달러/일 기록

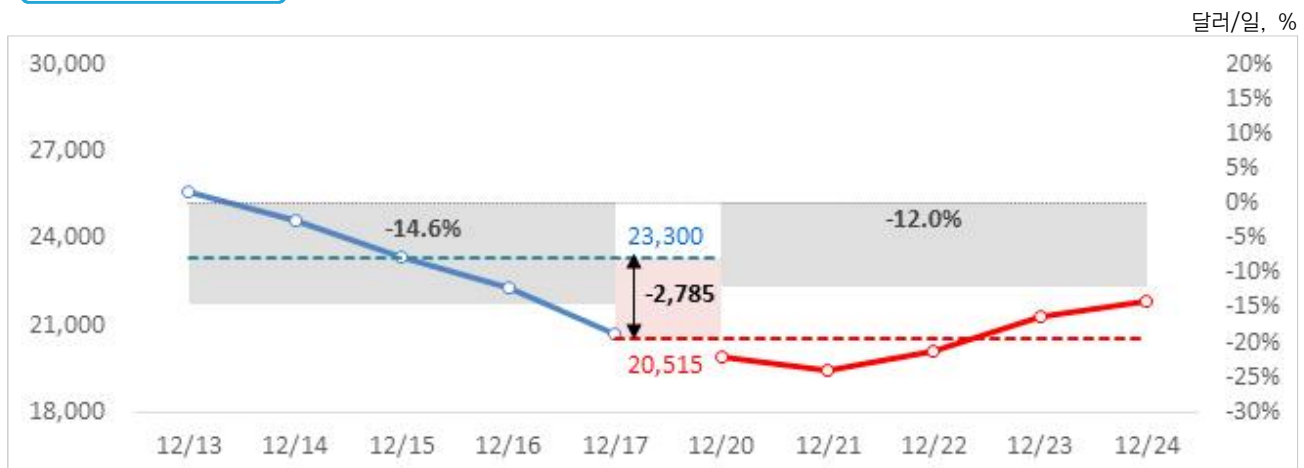
(운임) 신규 해상물동량 유입, 하락에서 상승으로 전환했으나 운임 상승으로 이어지기에는 역부족

- 클락슨에 의하면 신규 곡물 화물이 유입되면서 주 중반 이후부터 운임이 다소 상승하는 형태를 보여 낙폭을 소폭 축소했으나 전반적인 운임 상승으로 이어지지 못함

(동향) 운임 상승요인 우세, 중국의 전력용 연료탄 수요 증가

- 중국의 전력난이 국영기업의 석탄 생산량 증산 성공과 함께 일정 부분 해결되었으나, 겨울철 난방을 위한 수요가 증가함. 2020년 10월 이후부터 비공식적으로 호주산 석탄 수입을 금지한 중국은 대체지를 통해 연료탄을 수입함
- 이처럼 중국의 겨울철 난방 수요가 증가하고, 호주산 석탄 수입을 금지하고 있는 상황에서 몽골산에 대한 수입의 존도를 높여왔으나 몽골 내에 코로나19가 재발하면서 봉쇄조치가 시행되거나 차량 통행량이 하루 200대 미만으로 제한되는 경우가 자주 발생해 러시아, 인도네시아산의 연료탄 수입을 늘릴 것으로 전망됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		12월 4주	12월 3주	전주대비차이		
BPI		2,446	2,738	▼ -292	-10.7	%
스팟운임(4TC)		20,515	23,300	▼ -2,785	-12.0	%
용선료	6개월	25,875	24,500	▲ 1,375	5.6	%
	1년	21,825	21,175	▲ 650	3.1	%
	5년	13,650	13,650	- 0	0.0	%
FFA	22년 1월물	22,474	20,595	▲ 1,879	9.1	%
	22년 1분기	23,030	21,218	▲ 1,812	8.5	%
	22년	20,468	19,955	▲ 514	2.6	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

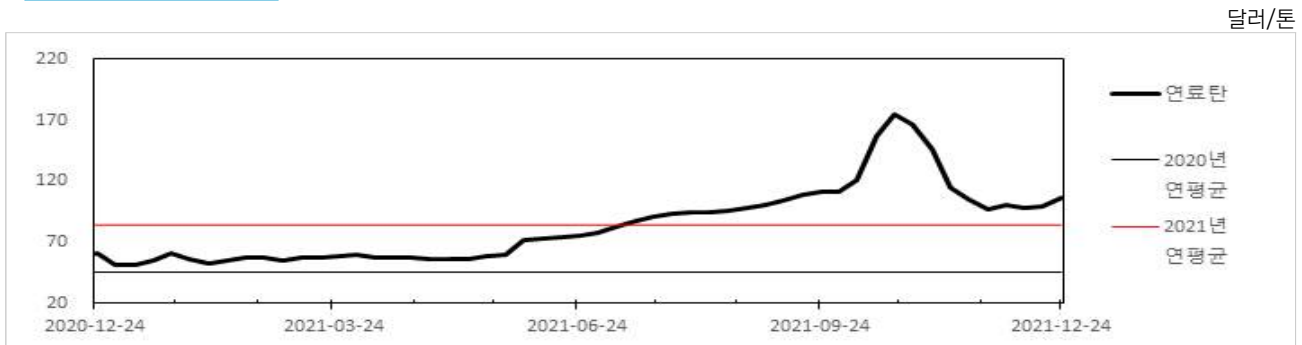
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나마선-동향분석

연료탄 가격 : 12월 1주 대비 8.0% 상승한 107.2달러/톤 기록

연료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



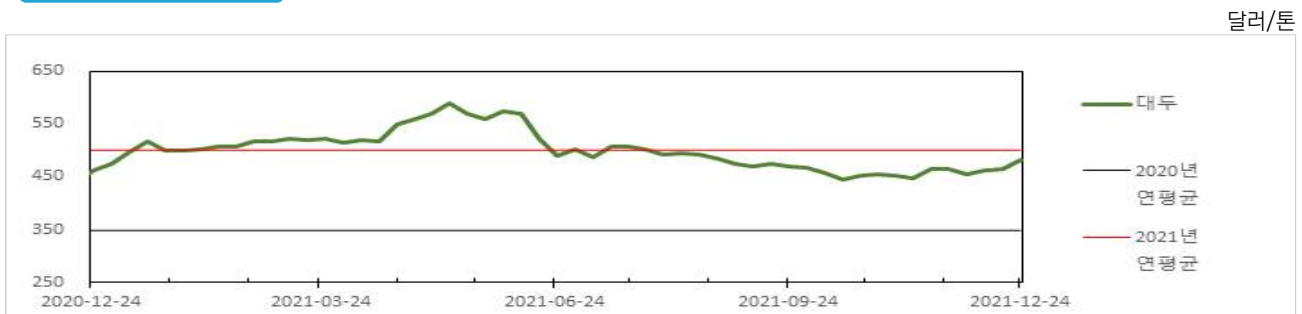
달러/톤

구분	연료탄가격	전주대비차이		
12월 1주	100.6	▲ 3.3	3.4	%
12월 2주	97.7	▼ -2.9	-2.9	%
12월 3주	99.3	▲ 1.6	1.6	%
12월 4주	107.2	▲ 7.9	8.0	%

자료: 한국광물자원공사

대두 가격 : 지난 주 대비 3.9% 상승한 483.3달러/톤 기록

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	대두 가격	전주대비차이		
12월 1주	455.5	▼ -9.9	-2.1	%
12월 2주	463.3	▲ 7.8	1.7	%
12월 3주	465.1	▲ 1.7	0.4	%
12월 4주	483.3	▲ 18.2	3.9	%

자료: 시카고상품거래소(CBOT)

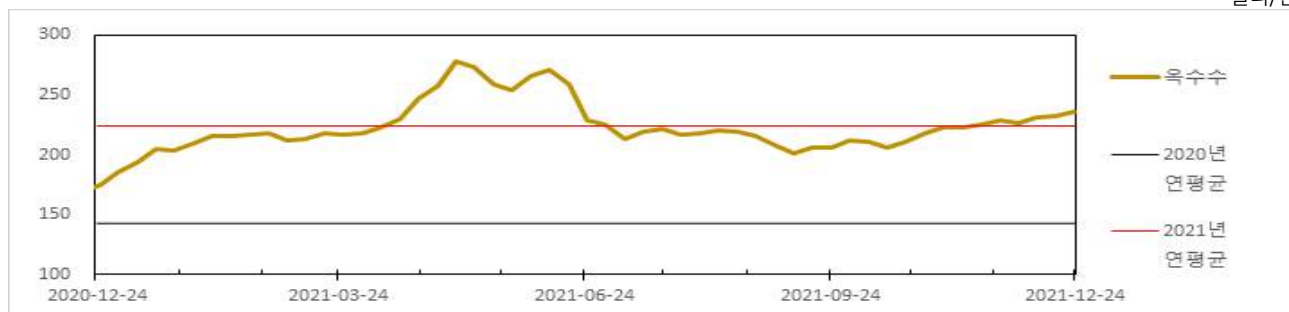


3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 1.7% 상승한 236.0달러/톤 기록

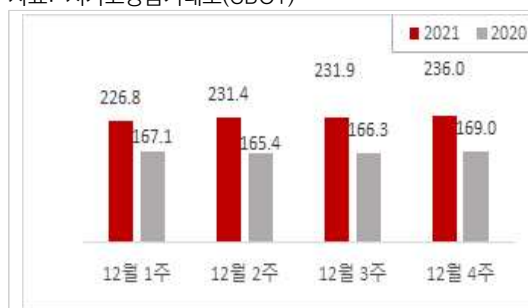
옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

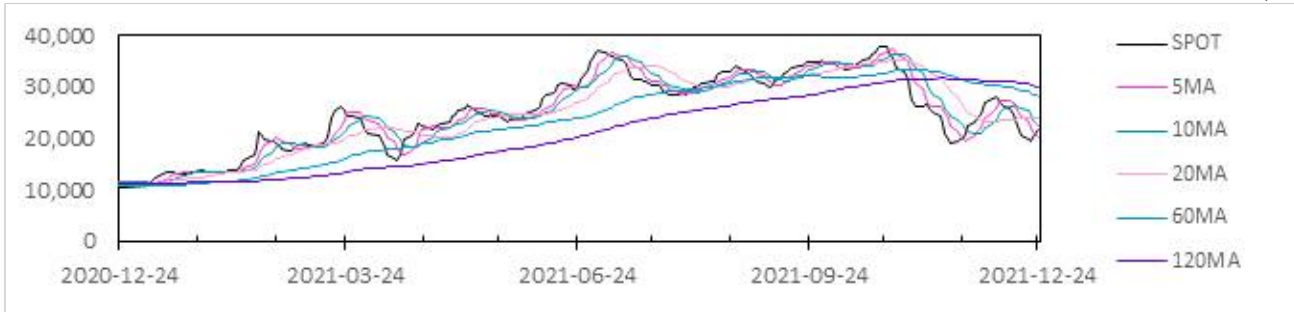
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
12월 1주	226.8	▼ -1.9	-0.8	%
12월 2주	231.4	▲ 4.6	2.0	%
12월 3주	231.9	▲ 0.6	0.2	%
12월 4주	236.0	▲ 4.0	1.7	%



3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 파나막스선-운임전망

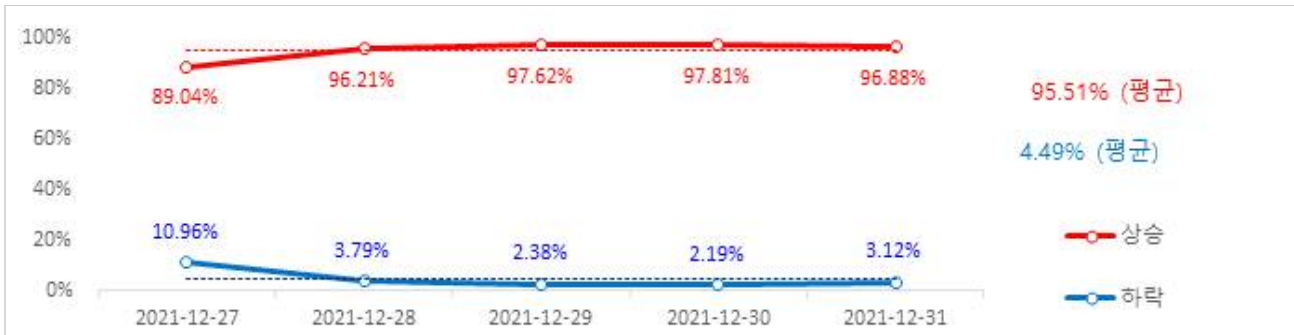
| 12월 5주('21.12.27~'21.12.31)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▲	▲

I (인공지능) 파나막스선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

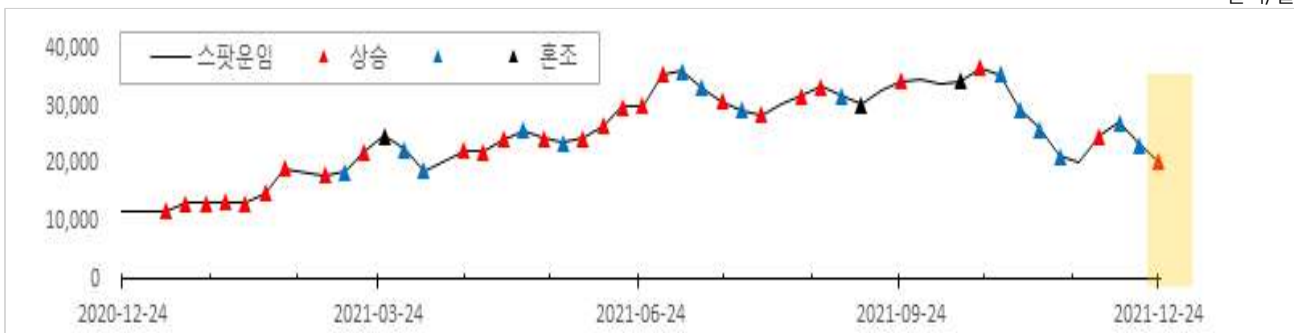
%



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주(12월 3주) 대비 7.0% 하락한 25,845달러/일 기록

(운임) 신규 해상물동량 유입 부족으로 운임 하락

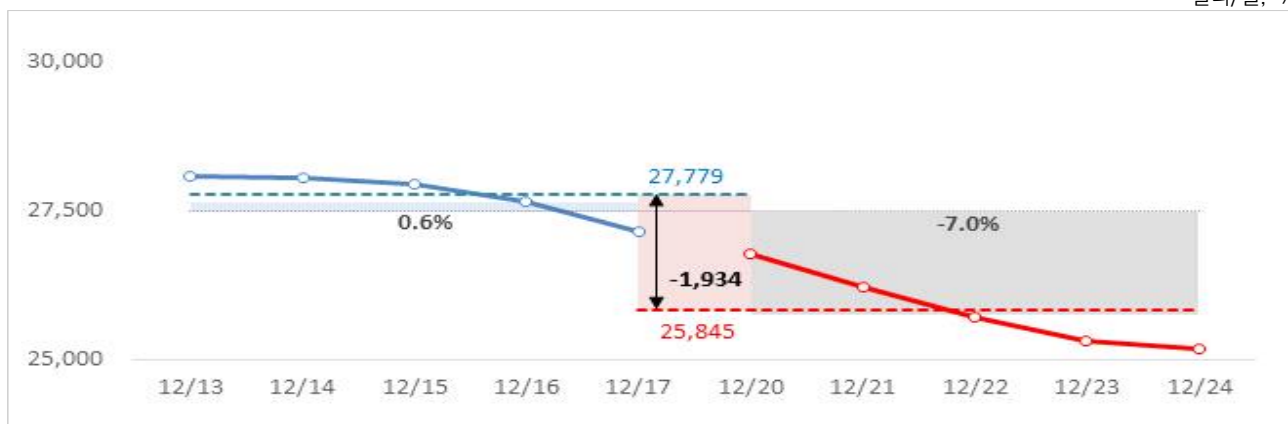
- 크리스마스 연휴로 인한 미국 곡물의 수송수요와 성악활동 감소로 운임이 하락함

(동향) 운임 하락요인 우세, 중국 망간, 스테인리스강 생산량 감소, 코로나19로 호주 리튬 광산 운영 지연

- 중국의 스테인리스강 생산량이 향후 3개월 동안 약 45만 톤 감소할 예정이며, 이에 앞서 주요 망간 생산업체들이 향후 약 6개월간 망간 생산을 중단해 내년 생산량이 올해 생산량(75만 톤~ 90만 톤)의 절반 정도인 50만 톤에서 60만 톤 사이가 될 것으로 전망함. 여기에 1월부터 설 연휴 전까지 리튬의 생산까지 중단할 계획인 것으로 알려짐
- 에스앤피 글로벌 플래츠에 의하면 호주의 리튬 채굴 광산 회사인 필바라 미네랄즈(Pilbara Minerals)가 코로나19로 인해 일부 광산 운영이 내년 2월까지 중단될 예정이며, 이로 인해 2021-22년 생산량을 하향 조정했음. 특히 4분기 스포민(Spodumene) 생산량 목표치(9만-11.5만)를 하향 조정한 8.5만-9.5만 사이로 발표함

최근 평균운임 차이 비교

달러/일, %



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	12월 4주	12월 3주	전주대비차이	
BSI	2,328	2,525	▼ -197	-7.8 %
스팟운임(10TC)	25,845	27,779	▼ -1,934	-7.0 %
용선료	6개월	26,500	▼ -2,000	-7.0 %
	1년	24,000	▼ -250	-1.0 %
	5년	11,000	- 0	0.0 %
FFA	22년 1월물	23,345	▲ 161	0.7 %
	22년 1분기	23,112	▲ 855	3.8 %
	22년	20,307	▼ -259	-1.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

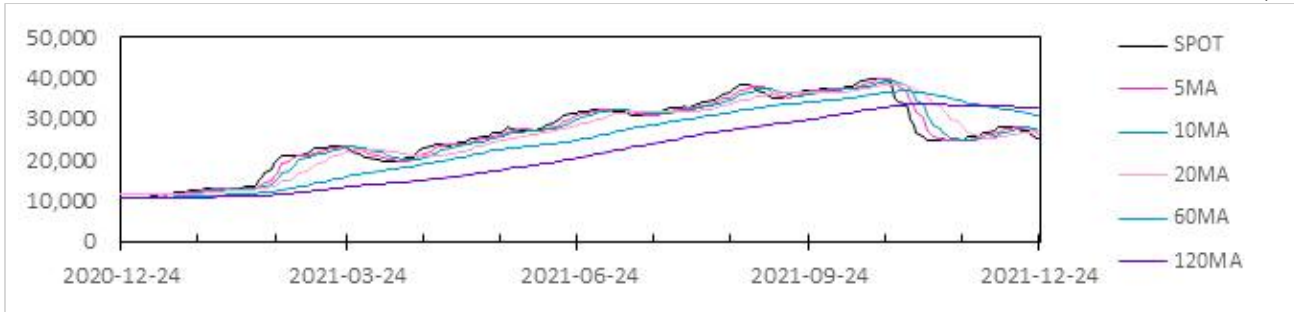
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 수프라막스선-운임전망

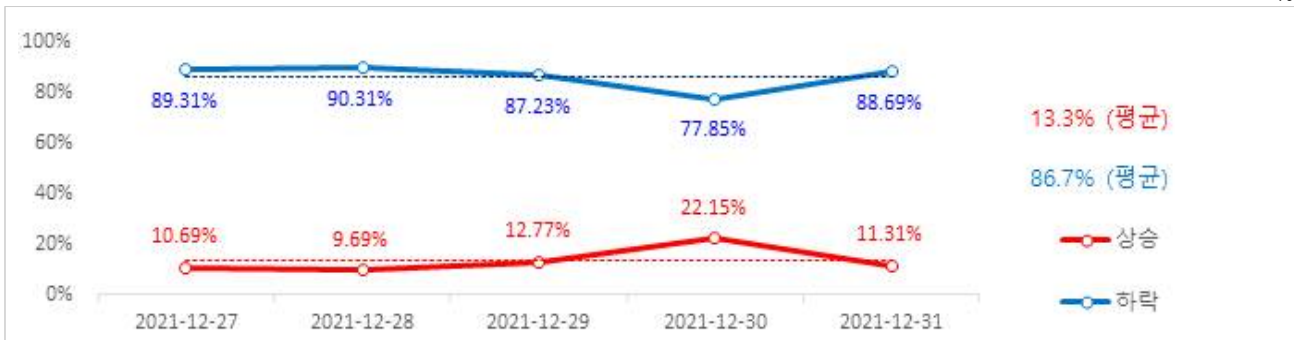
| 12월 5주('21.12.27~'21.12.31)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▼

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

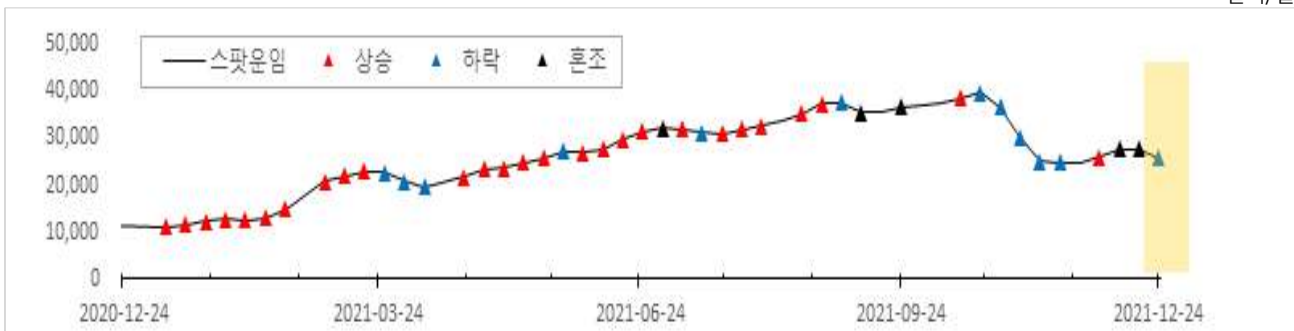
%



I (시계열) 수프라막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 61.4 상승한 4,956.02를 기록

(운임) 운임 상승세 지속

- 일본 항로 운임을 제외한 대부분의 항로에서 운임이 상승하였으며, 특히 북미 동부 항로 운임 상승이 큼. 오미크론으로 인한 선수요 증가와 함께 2022년 이른 춘절도 영향을 미친 것으로 추정됨

(현황) 선사들의 서비스 조정이 운임 미칠 영향 주시

- 아시아-유럽항로의 서비스 수는 2016년 20개에서 2022년 15개로 줄어듦. 또한 2M은 2022년 1월부터 아시아-유럽항로의 기항 항만수를 크게 줄였으며 하판로이드로 지난달 선택과 집중을 통해 서비스 수 조정을 예고함
- 항만 체선으로 공급에 대한 충격을 최소화하기 위해 기항 항만과 서비스 수를 조정하는 것으로 추정됨. 이는 허브앤스포크(Hub & Spoke)의 강화로 환적화물량 증가를 가져올 것으로 예상됨

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		12월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	4,956	61.4	2,570	4,956	3,748	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	7,671	68.0	3,651	7,714	6,048	725	3,797	1,146
	미서안항로	7,444	25.0	3,931	7,444	5,276	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	11,351	368.0	4,679	11,976	8,302	2,542	4,876	3,587
	한국항로	386	44	184	386	286	116	206	133
	일본항로	271	-1	251	340	285	230	255	241
	동남아항로	1494	25	840	1,494	964	130	910	264

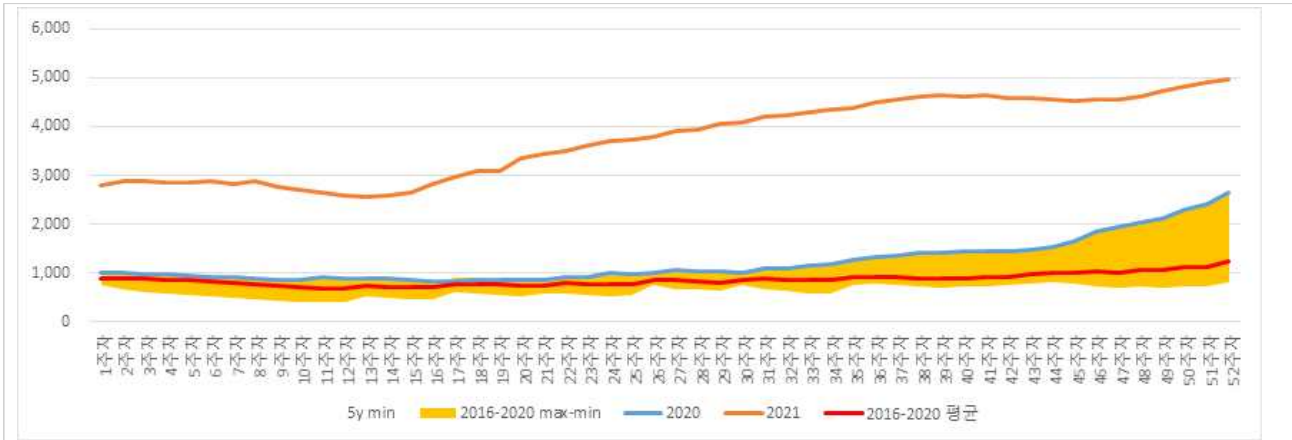
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



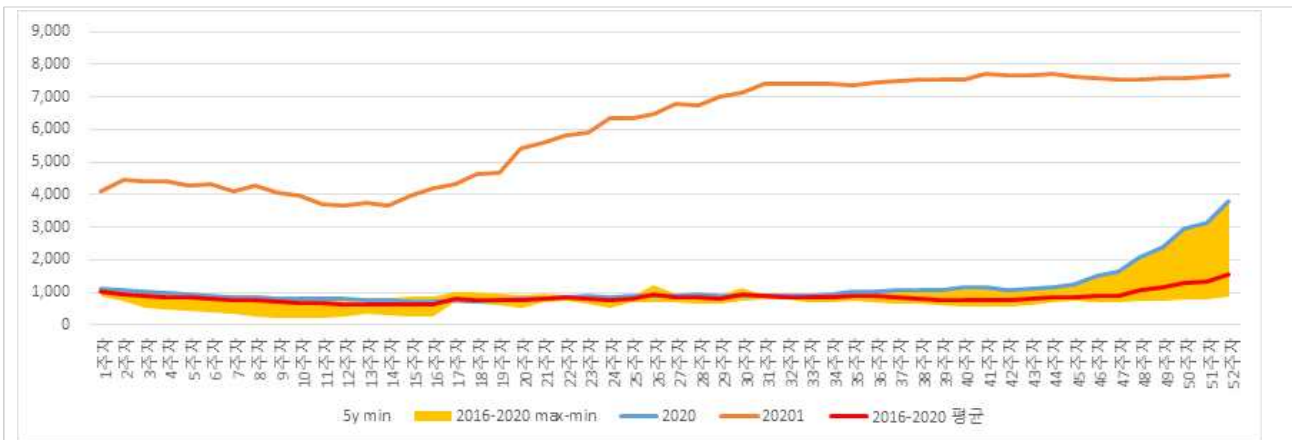
2 운임전망

| 12월 4주('22.1.3~'22.1.7)

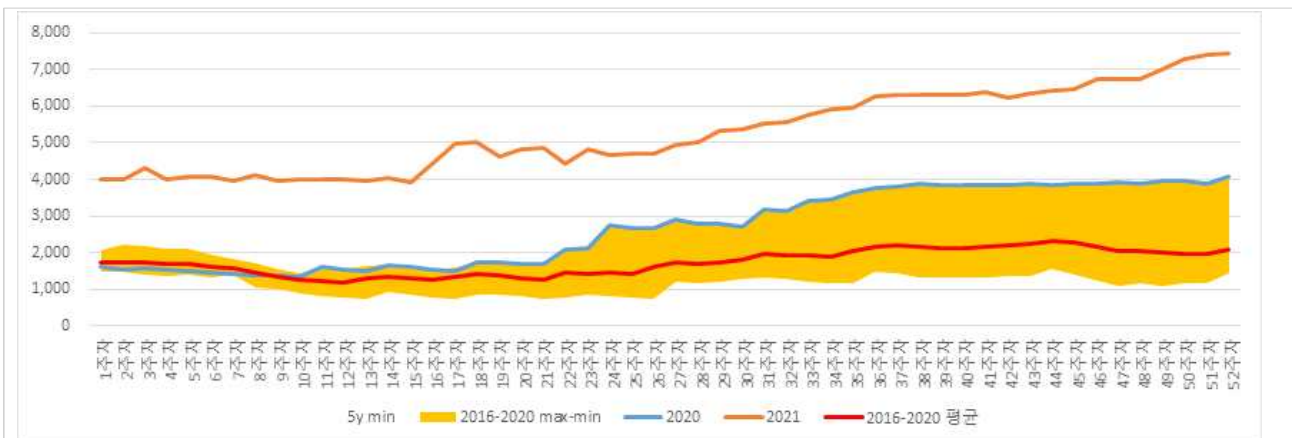
SCFI 지수는 소폭 상승할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 약보합세 지속 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 체선으로 고운임 유지 전망





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 전주(12월 3주) 대비 0.4p 상승한 41.9 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로 운임지수(WS)가 보험세를 유지함

(달러/톤)

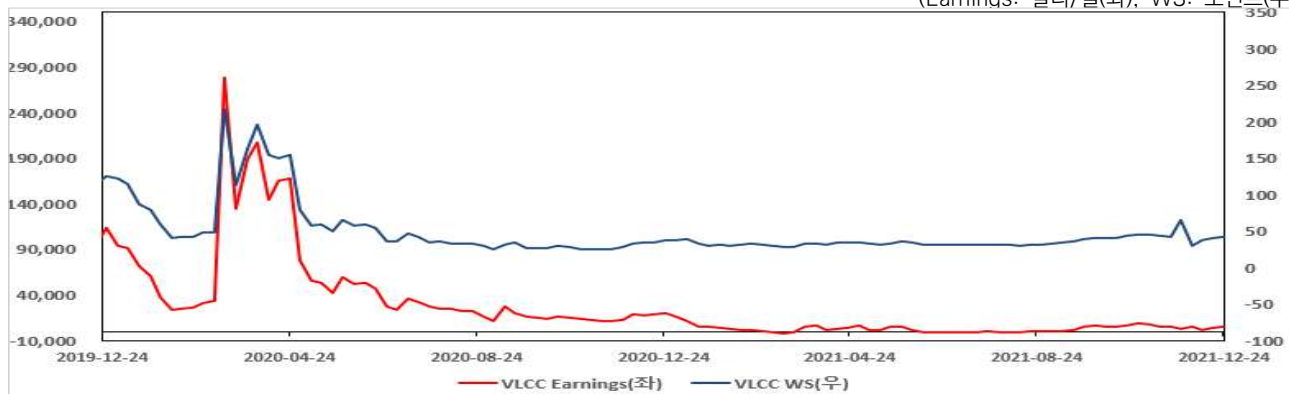
구분	12월 4주(WS)	전주 대비 차이		
중동-중국 항로(TD3C)	41.5	▲	0.4	1.0 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	20.0	-	0	0 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	41.5	-	0	0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	42.5	-	0	0 %

(동향) 연말 크리스마스 단기 특수로 중동-중국 항로 일시적으로 소폭 반등했으나, 공급 과잉 지속으로 전반적인 시황 부진

- 전통적 성수기 크리스마스 연휴 주간임에도 불구하고 중동-중국 항로 시장이 일시적으로 소폭 반등세를 보이는 것에 그치며, VLCC 시황은 계절적 성수기인 4분기에도 수급 불균형으로 인해 유의미한 운임 개선세가 나타나지 않고 있는 실정임
- 주요 기관들은 최근 발생한 오미크론 변이 확산과 확진자 수 증가가 수요 회복을 둔화시키더라도 과거에 비해 원유 수요에 미치는 영향력은 크지 않을 것으로 전망하고 있으며, 백신 보급 확대와 경제활동 정상화로 글로벌 경기는 회복세에 접어들고 있음
- 2022년부터는 주요 국가 봉쇄조치 완화, 백신 개발 기간 단축, 원유 공급 여건 개선 등이 유조선 시장에 긍정적인 요인으로 작용하여 원유 소비와 원유 물동량이 증가를 유도하면서 향후 유조선 시황을 견인할 것으로 전망됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		12월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	41.9	0.4	28.4	65.1	35.4	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	2,711	2,707	-6,779	14,966	-532	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	18,500	0	18,500	24,125	20,897	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

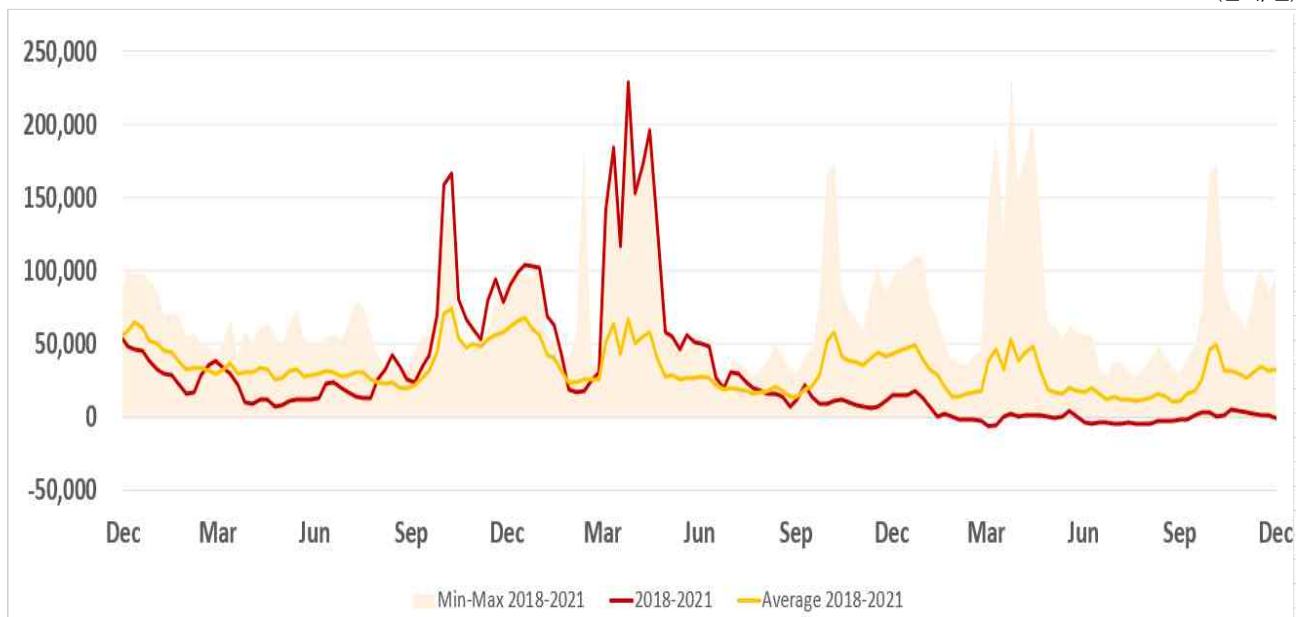


1 유조선-기술분석

■ 수익 추세선(붉은색)은 전주 대비 큰 폭으로 상승세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(달러/일)

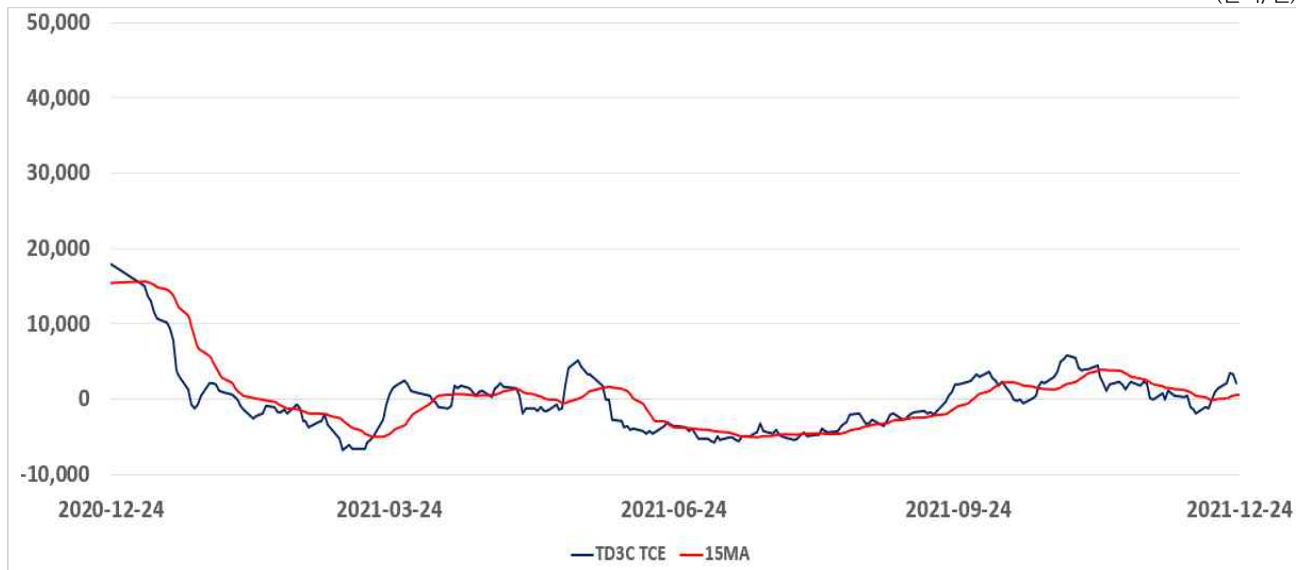


자료: Clarkson

■ 수익 추세선(파란색)은 12월 둘째 주 내내 마이너스를 기록하다 반등 후 소폭 하락함

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 전주(12월 3주) 대비 0.9p 하락한 141.5 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로 운임지수(WS)가 보험세를 보임

(달러/톤)

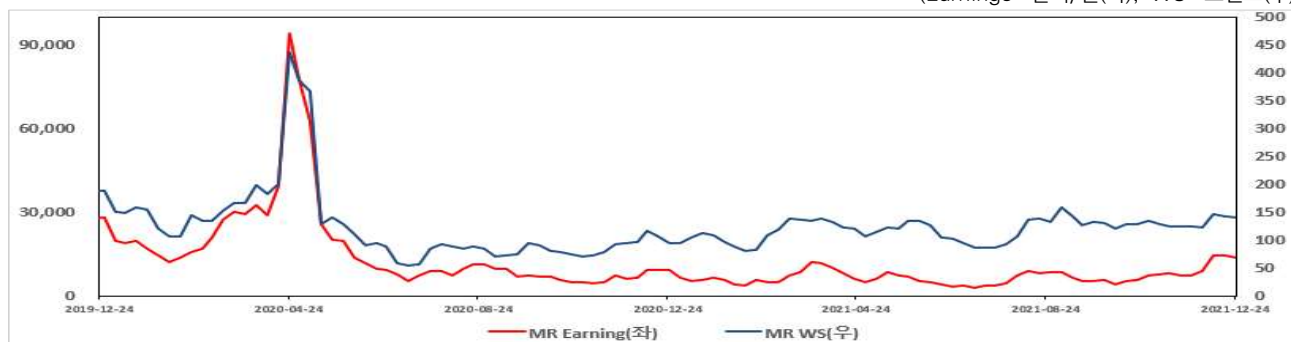
구분	12월 4주(WS)	전주 대비 차이		
인도-극동 항로	141.5	▼	1.3	0.9 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	130.0	▲	10.0	8.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	135.0	▼	5.0	3.6 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	140.0	-	0	0 %

(동향) 글로벌 경기 회복에 따른 석유정제품 수요 회복으로 인한 물동량 증가로 향후 석유제품선 시황 상승세 전망

- 미국 주요 탱커선사 Intenational Seaways는 글로벌 경기 회복에 따른 석유정제품 수요 증가로 인해 석유제품선 운임이 향후 여러 분기 동안 상승세를 유지할 것으로 전망했으며, 제품선 해체량도 증가세를 보이면서 2022년에는 석유제품선 시장이 원유 운반선 시장보다 빠른 회복세를 보일 것으로 전망함
- 이 외에도 글로벌 에너지 기관들이 내년 석유 수요를 올해 대비 상향조정하고 있는 점, 오미크론 변이 발생으로 인해 항공유 수요는 감소했지만 글로벌 항공 이용 건수는 점진적으로 증가하고 있는 점 등이 향후 석유제품선 시황 상승의 근거로 분석됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		12월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	141.5	-1.3	80.6	160.0	120.1	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	13,306	-388	-96	15,345	7,621	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	13,000	0	11,625	13,000	12,418	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

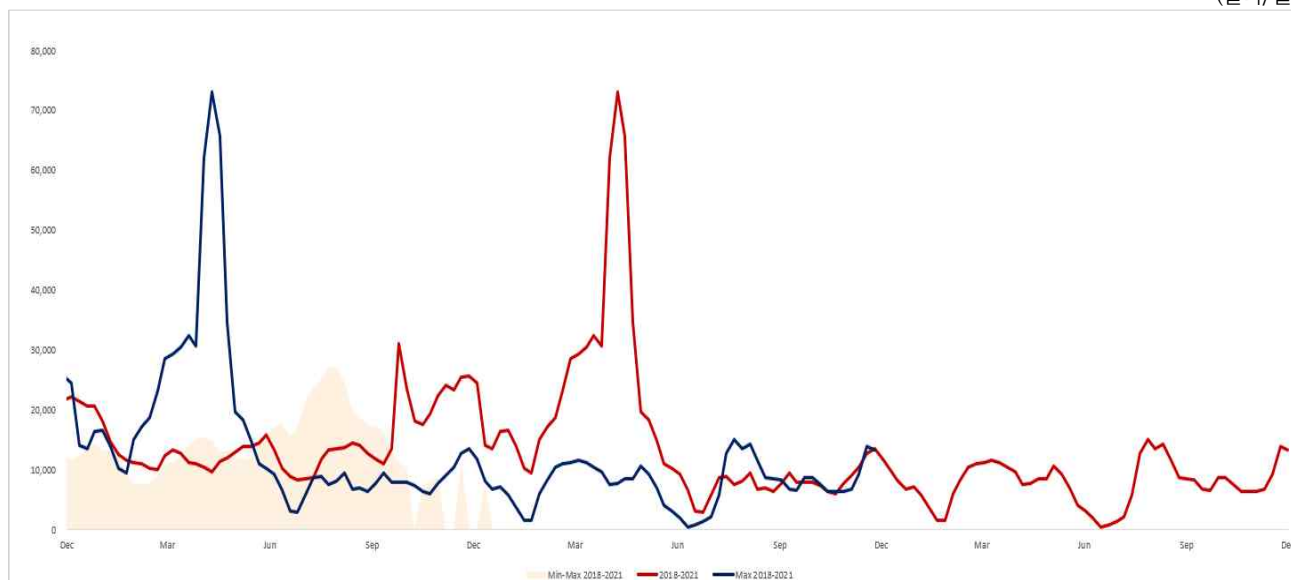


2 석유제품선-기술분석

■ 수익 추세선은 12월 셋째 주 이후부터 상승세를 나타내고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(달러/일)

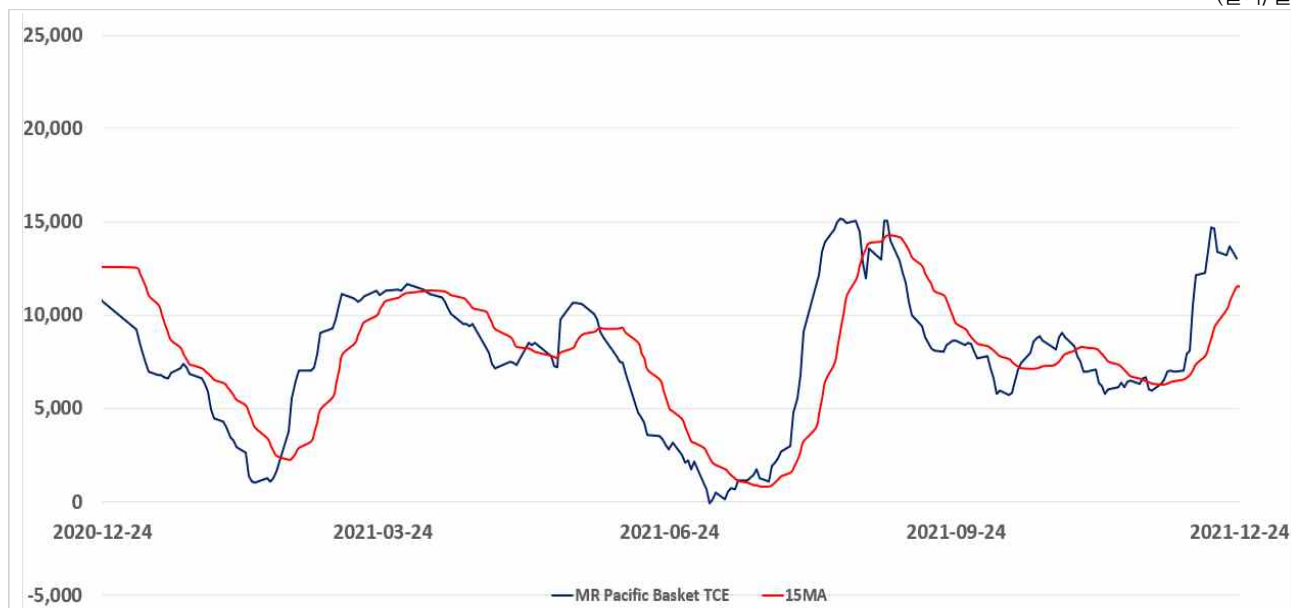


자료: Clarkson

■ 수익 추세선은 3분기 동안 지속적으로 보험권에 머무르다가 12월 이후 상승세를 보이고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선

1 동향분석

■ 건화물선 중고선가 지수는 26.85로 전주 대비 변화없음

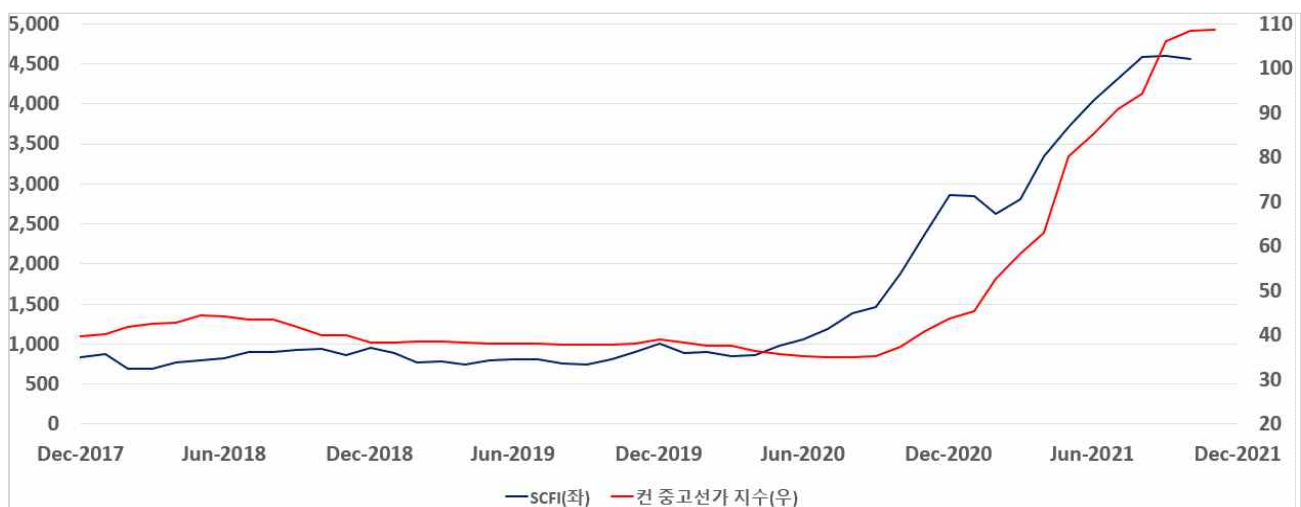
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선가 지수는 108.61로 전월 대비 0.1p 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 12월 4주('21.12.1~'21.12.23)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 97건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	AIS Vega	2007	3,250	DWT	2021-12-23		Legacy Ship	Singaporean interests
Tanker	Prostar	2019	115,643	DWT	2021-12-23	52.00	Metrostar Management	Greek interests
Bulk	Scarlet Albatross	2015	81,923	DWT	2021-12-23	31.70	Noma Kaiun	Greek interests
Container	MCC Ningbo*	2016	2,754	TEU	2021-12-23		Tribini Capital	Clients of Maersk
Container	MCC Chittagong*	2016	2,754	TEU	2021-12-23		Tribini Capital	Clients of Maersk
Bulk	AS Elbia	2011	34,394	DWT	2021-12-22	16.75	Wilhelmsen Ahrenkiel	Undisclosed interests
Bulk	Atlantic Legend	2009	83,685	DWT	2021-12-22	18.00	Sojitz Marine	Undisclosed interests
Bulk	Boxy	2012	34,148	DWT	2021-12-22	15.50	Interunity Mgmt DE	Undisclosed interests
Tanker	Voyager	2002	149,991	DWT	2021-12-22	13.60	Salamon AG	Undisclosed interests
Offshore	Far Scout	2001	16,802	HP	2021-12-20		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Polar Onyx	2014	130	LOA	2021-12-20		GC Rieber Shipping	Taiwanese interests
Bulk	Pacific Crown*	2012	56,469	DWT	2021-12-20	35.00	HI Gold Ocean No.3	Chinese interests
Bulk	Pacific Bless*	2012	56,361	DWT	2021-12-20		HI Gold Ocean No.3	Chinese interests
Bulk	Hao Fan 5	2009	18,117	DWT	2021-12-18		Zhejiang Haofan	Chinese interests
Tanker	Athenian Harmony	2010	298,996	DWT	2021-12-17	42.50	Athenian Carriers	Greek interests
Tanker	Guanabara	2007	106,045	DWT	2021-12-17	16.50	Phoenix Tankers	Greek interests
Dry Genl	Jing Xiang 988	2021	4,700	DWT	2021-12-17		Lianyungang Jing	Chinese interests
Container	Mekong Spirit	1996	1,042	TEU	2021-12-17	4.46	Unknown	Russian interests
TankChem	Nord Gainer	2011	50,281	DWT	2021-12-17	18.00	Norden A/S	Undisclosed interests
Container	Ren Jian ER	1994	1,684	TEU	2021-12-17	7.20	Quanzhou Ansheng	Chinese interests
Bulk	Nordrubicon*	2016	37,985	DWT	2021-12-17	42.80	Taylor Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Nordcolorado*	2016	37,976	DWT	2021-12-17		Taylor Maritime	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	N/B Hyundai Samho HI 8052*	2022	300,000	DWT	2021-12-17	98.00	Athenian Carriers	Greek interests
Tanker	N/B Hyundai Samho HI 8053*	2022	300,000	DWT	2021-12-17	98.00	Athenian Carriers	Greek interests
Offshore	KL Saltfjord*	2011	35,578	HP	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	KL Sandefjord*	2011	35,578	HP	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	KL Barentsfjord*	2011	5,100	DWT	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of REM Offshore
Offshore	KL Brevikfjord*	2010	5,100	DWT	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of REM Offshore
Offshore	KL Brisfjord*	2011	5,100	DWT	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of REM Offshore
Offshore	KL Brofjord*	2011	5,100	DWT	2021-12-17		K Line Offshore AS	Clients of REM Offshore
Bulk	Feronia	2007	56,058	DWT	2021-12-16	16.40	TST Group	Undisclosed interests
Car Carrier	Hoegh Beijing	2010	4,902	Cars	2021-12-16	22.00	Ocean Yield	Clients of Hoegh Autoliners
Bulk	Nord Adagio*	2022	61,000	DWT	2021-12-16	33.50	Norden A/S	Singaporean interests
Bulk	Nord Arpeggio*	2022	61,000	DWT	2021-12-16	33.50	Norden A/S	Singaporean interests
TankChem	Formosa Ten	1998	36,233	DWT	2021-12-15	3.80	Formosa Plastics Co	Undisclosed interests
Container	Melbourne Strait	2008	1,795	TEU	2021-12-15	27.00	Carsten Rehder	European interests
Bulk	Nord Columbia	2018	60,396	DWT	2021-12-15	32.00	Norden A/S	Undisclosed interests
Tanker	Prosky	2019	115,643	DWT	2021-12-15	52.00	Metrostar Management	Clients of Neda Maritime Agency
TankChem	Marlin Aquamarine*	2016	49,999	DWT	2021-12-15	140.00	Trafigura Maritime	Clients of CDB Leasing
TankChem	Marlin Azurite*	2016	49,999	DWT	2021-12-15		Trafigura Maritime	Clients of CDB Leasing
TankChem	Marlin Ametrine*	2015	49,999	DWT	2021-12-15		Trafigura Maritime	Clients of CDB Leasing
TankChem	Marlin Ammolite*	2016	49,999	DWT	2021-12-15		Trafigura Maritime	Clients of CDB Leasing
TankChem	Marlin Aventurine*	2016	49,999	DWT	2021-12-15		Trafigura Maritime	Clients of CDB Leasing
Tanker	Gold*	2010	107,488	DWT	2021-12-15	49.00	UML Switzerland	Greek interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Silver*	2010	107,507	DWT	2021-12-15		UML Switzerland	Greek interests
Tanker	Kanpur*	2005	106,094	DWT	2021-12-15	15.00	Amer Shipping	Undisclosed interests
Tanker	Bareilly*	2005	106,061	DWT	2021-12-15	15.00	Amer Shipping	Undisclosed interests
Bulk	UBC Sacramento*	2001	31,773	DWT	2021-12-15	21.00	Intership Navigation	Undisclosed interests
Bulk	UBC Sydney*	2001	31,759	DWT	2021-12-15		Intership Navigation	Undisclosed interests
TankChem	FG Rotterdam	2012	19,995	DWT	2021-12-13	16.00	Foreguard Shipping	DM Shipping
Pass./Car	Fedjefjord	2001	130	Passengers	2021-12-10		Norled	Clients of Alandstrafiken
Dry Genl	Lin Sheng	2005	6,800	DWT	2021-12-10		Anhui Hua Chen	Chinese interests
Offshore	Harvey Cougar*	2011	1,230	DWT	2021-12-10		Harvey Gulf Intl	Clients of Guice Offshore
Offshore	Harvey Mustang*	2011	1,230	DWT	2021-12-10		Harvey Gulf Intl	Clients of Guice Offshore
Gas C'rier	BW Niigata	2010	78,907	cu.m.	2021-12-09	50.00	BW LPG Limited	Undisclosed interests
Gas C'rier	BW Sakura	2010	78,901	cu.m.	2021-12-09	50.00	BW LPG Limited	Undisclosed interests
TankChem	High Valor	2005	46,992	DWT	2021-12-09	10.30	D'Amico Soc di Nav	Undisclosed interests
Container	Vega Hercules*	2006	966	TEU	2021-12-09		Vega Reederei	Clients of Contships Management
Container	Vega Juno*	2008	957	TEU	2021-12-09		Vega Reederei	Clients of Contships Management
Bulk	Egyptian Mike*	2011	81,601	DWT	2021-12-09	39.00	Archangel Pacific	Clients of Costamare Shipping
Bulk	George P*	2012	81,569	DWT	2021-12-09		Archangel Pacific	Clients of Costamare Shipping
Container	Atlantic Solli	2008	2,007	TEU	2021-12-08	26.00	Atlantica Shipping	Undisclosed interests
TankChem	Bunga Laurel	2010	19,992	DWT	2021-12-08	15.10	AET Tankers	Vietnamese interests
Container	COSCO Kawasaki	2010	4,506	TEU	2021-12-08	65.00	Santoku Shipping	Undisclosed interests
TankChem	Karema	2004	46,248	DWT	2021-12-08	8.45	Warm Seas	Undisclosed interests
Bulk	Lan Hai He Xie	2011	56,620	DWT	2021-12-08		Minsheng Financial	Chinese interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Shandong Hai Da	2013	56,734	DWT	2021-12-08		Shandong Shipping	Chinese interests
Bulk	Universal Bangkok	2012	56,729	DWT	2021-12-08	15.00	Universal Marine BV	Undisclosed interests
Container	Irenes Wave*	2008	5,527	TEU	2021-12-08		Tsakos Shpg & Trdg	Undisclosed interests
Container	Irenes Rose*	2007	2,553	TEU	2021-12-08		Tsakos Shpg & Trdg	Undisclosed interests
Bulk	Cape Treasure	2007	180,201	DWT	2021-12-07	21.50	Keiyo Kisen KK	South Korean interests
Bulk	Leo Star I	1993	22,145	DWT	2021-12-07	5.20	Asterismos Nav. Corp	Undisclosed interests
Bulk	Targa	2009	28,419	DWT	2021-12-07	14.10	Meadway Shpg. & Trdg	European interests
Bulk	Universal Bremen	2010	56,729	DWT	2021-12-07	16.00	Universal Marine BV	Greek interests
Bulk	Wajed	1998	45,621	DWT	2021-12-07	10.20	Unimed Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Xiang Hua	2003	53,350	DWT	2021-12-07	11.20	Han Yang Shpg	Undisclosed interests
Offshore	SK Marquis*	2018	5,150	HP	2021-12-07		Nam Cheong Marine	Clients of Allianz Offshore
Offshore	SK Marquee*	2018	5,150	HP	2021-12-07		Nam Cheong Marine	Clients of Allianz Offshore
Offshore	SK Mainstay*	2017	5,150	HP	2021-12-07		Nam Cheong Marine	Clients of Allianz Middle East
Bulk	Bao Da	2001	28,107	DWT	2021-12-06	6.00	Hubei Qin Tai Ltd	Greek interests
TankChem	Grazia	2010	49,999	DWT	2021-12-06	15.00	Premuda SpA	Clients of Spring Marine Mgmt
Bulk	Universe Kaisa	2004	28,492	DWT	2021-12-06	8.20	Shenzhen Shenyue Mar	Undisclosed interests
TankChem	Evros	2005	47,120	DWT	2021-12-03	9.30	Sun Enterprises	Greek interests
TankChem	Gao Cheng 1	2009	9,087	DWT	2021-12-03		Jiarun Intl H.K.	Chinese interests
Gas C'rier	Jotagas	1997	7,284	cu.m.	2021-12-03		Sloman Neptun Schiff	Clients of Stradeza Shipping
Ro-Ro	Mont Ventoux	1996	1,937	Lane m.	2021-12-03		Stena RoRo AB	Clients of CMA CGM
Bulk	N/B Jiangmen Nanyang N183	2022	40,500	DWT	2021-12-03	28.50	Nisshin Shipping	German interests
Container	OOCL Italy	2007	5,888	TEU	2021-12-03		Shoei Kisen Kaisha	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	POSH Rampart	2012	7,940	HP	2021-12-03		POSH	Undisclosed interests
Container	Songa Lynx	2006	1,118	TEU	2021-12-03		Songa Container AS	Undisclosed interests
Ro-Ro	Valentine	1999	2,270	Lane m.	2021-12-03		CLdN Cobelfret	Clients of Rederi AB Gotland
Bulk	Belnor*	2010	58,018	DWT	2021-12-03		Belships	Clients of Costamare Shipping
Bulk	Belstar*	2009	58,018	DWT	2021-12-03		Belships	Clients of Costamare Shipping
Dry Genl	Chang Yu 8	2015	2,800	DWT	2021-12-01		Unknown Chinese	Chinese interests
Offshore	Hermit Viking	2015	4,973	HP	2021-12-01		Pearl Bidco AS	Clients of Wagenborg
Bulk	Kai Hang 5	2008	19,045	DWT	2021-12-01	3.75	Beihai Kaihang Shpg	Chinese interests
Offshore	N/B Samsung HI 2119	2023	12,000	Water Depth	2021-12-01	245.00	Samsung HI	Clients of Stena Drilling



6. 주요 해운지표

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	12월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	0	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	0	70.0	63.0	72.0	69.1	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	44.0	-	44.0	14.0	44.0	32.5	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	34.3	0	34.3	25.5	32.5	30.8	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	111.0	0	110.3	85.0	111.0	98.4	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	40.0	0	40.0	30.0	40.0	35.7	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	422.5	12	408.0	311.3	488.0	395.3	124.8	303.8	246.3
	Singapore	425.5	-1.3	421.3	324.8	523.5	415.7	157.8	388.0	269.7
	Korea	482.0	6.0	476.9	361.8	574.5	444.6	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	427.8	-4.0	428.8	325.8	529.0	426.3	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	536.3	-3.5	535.6	387.8	605.8	504.5	179.0	585.3	328.0
	Singapore	600.8	-1.8	599.4	413.0	636.3	533.1	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	593.8	-7.0	594.1	404.5	619.0	531.4	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	105.4	233.7	180.6	71.7	176.1	106.4
	중국産	14738	7.4	141.3	-	264.6	193.7	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	125.9	-737	133.3	-	244.3	127.9	-	111.8	71.5
	중국産	188.9	-31.2	217.9	-	420.7	182.6	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	419.9	4.1	406.1	-	501.1	268.9	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	362.8	0.5	378.5	-	577.7	336.9	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	-	-1,272.6		1,188.5	1,642.5	1,372.9	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	-	-	789.7	601.8	856.0	700.9	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)									
		7월	8월	9월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	9,638	8,920	9,614	77,284	89,016	95,086	100,114	
	수입	5,822	5,658	5,758	49,547	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	10,430	9,161	9,495	84,257	87,822	89,839	89,921	
	수입	7,530	7,430	7,098	65,162	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	5,327	5,040	5,430	47,219	47,870	52,758	57,676	
	수입	6,298	5,209	5,309	48,788	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	16,020	16,168	17,252	140,088	155,346	163,882	189,936	
	수입	14,190	14,437	14,153	121,168	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함