

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 11월 01일

감 수 김태일 해운물류연구본부장

발 행 인 김종덕 원장 직무대행

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선

22

주요 해운지표

28

## 건화물선

케이프선 운임은 3주 연속 하락에도 불구하고 여전히 높은 수준, 중국 세관 호주산 석탄 양하 통관 허용, NDRC 무허가 석탄 저장고 단속 강화

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 16.11 하락한 4,567.28을, 북미 서부 항만정체가 동부로 확대

## 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 전주 대비 1.9p 상승한 45.4 기록

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 올해 컨테이너선 신조 발주량 역대 최대수준

- ▶ 클락슨에 따르면 올해 9월까지 발주된 컨테이너선은 390만 TEU로 이전 최대 기록인 2007년 340만 TEU를 넘어섬
  - 발주 선박의 75.0%는 12,000TEU급 이상으로 나타났으며 최근 몇 년 동안 발주되지 않은 7,000TEU급 선박도 51척이나 신조 발주됨
  - 또한 3,000TEU급 이하도 270척이 발주되어 노후선에 대대 친환경선 교체가 이루어질 것으로 예상됨
- ▶ 2022년-2024년 총 510만 TEU의 컨테이너선이 인도될 예정으로 공급량 증가세가 예년에 비해 높을 것으로 예상됨
  - 2022년은 100만 TEU 내외이나 2023년 220만 TEU, 2024년 190만 TEU의 신조선박이 인도될 예정임
  - 연간 40만TEU의 해체가 발생해도 2023년에 6.0% 이상의 컨테이너선대의 순증가가 예상됨

자료: <https://www.tradewindsnews.com/containerhips/container-ship-orders-at-highest-level-since-2007-clarksons-says/2-1-1090127>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 컨테이너 운임, 소폭 하락했지만 강세 지속

- ▶ 컨테이너 운임은 지속적인 높은 수요 및 공급망 붕괴로 인한 슬롯 부족으로 사상 최고치를 유지하고 있음
  - 지난주 상하이컨테이너운임지수(SCFI: Shanghai Containerised Freight Index)는 0.4% 하락했지만 9월 말 최고점 대비 1.6% 낮은 수준에 불과함
  - 영국 해운조사기관 드류리(Drewry)가 발표하는 운임지수에 따르면 43주차 아시아-북미 서부 노선 운임은 소폭 하락한 것으로 나타났지만 7,895달러/FEU로 전년 대비 94.2% 높은 수준을 유지하고 있음
- ▶ 컨테이너 운임 정보 플랫폼 업체인 제네타(Xeneta)는 “높은 수요, 항만 혼잡 및 공급망 혼란으로 장기 계약 협상에서 선사들이 여전히 유리한 위치에 있다”고 언급함
  - 붕괴된 공급망이 컨테이너 고운임의 주요 요인으로 분석되며, 남가주해양거래소(Marine Exchange of Southern California)에 따르면 LA/LB항에 74척의 선박이 대기 중인 것으로 파악됨
  - 또한 크리스마스과 같은 화물 수요가 증가하는 계절이 다가오면서 컨테이너 운송 및 운임에 대한 불확실성이 커지고 있음

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138659/Freight-rates-wobble-but-they-dont-fall-down>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 인도네시아의 원자재 수출 중단은 건화물선 시장 구조를 변화시켜

- ▶ 인도네시아는 니켈, 주석 및 구리의 수출중단에 이어 최근 팜유도 수출금지를 예고함
  - 동 국가는 원자재수출보다는 생산-가공-운송을 통해 부가가치를 올릴 수 있는 산업 전략을 실시함
  - 2023년부터는 알루미늄 생산원료인 보크사이트 수출도 중단할 예정이며 최근에 수출금지를 예고한 팜유의 정확한 수출중단시점은 미정임
  - 팜유는 동국가의 생산비중이 55.0%를 차지해 수출이 중단될 경우 해상화물량이 감소할 수 있음
- ▶ 인도네시아의 잇따른 원자재 수출 중단으로 건화물선 시장의 불확실성이 확대됨
  - 동 국가에서 수출되는 니켈과 보크사이트 대부분이 중국으로 향해 수출금지에 따른 교역량 감소와 원자재 가격 상승은 불가피함
  - 인도네시아의 니켈 수출 금지에 따라 현재 시장가격은 10년 이래 최고치를 기록중
  - 동 국가의 보크사이트 점유율은 11.0%에 달해 2023년 수출이 금지될 경우 해상물동량 감소에 따른 운송 수요 감소가 불가피함. 다만 가공수출로 인해 새로운 수요가 발생할 가능성은 있음

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138628/Dry-bulk-owners-face-uncertainty-as-Indonesia-plans-exports-halt>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 케이프 운임, 지속적인 하락

- ▶ 10월 26일 기준 볼틱거래소(Baltic Exchange) 케이프 스팟 운임은 전주 대비 27% 감소한 43,985 달러를 기록함
  - 케이프 스팟 운임은 10월 7일 86,953 달러의 최고점을 찍은 후 지속적인 하락세를 보임
  - 하지만 일부 분석가들은 케이프 스팟 운임이 이달 초 고점에서 계속 하락하고 있지만 올해 마지막달 운임이 3분기보다 높은 수준으로 마감될 것이라고 전망함
- ▶ 대서양 및 태평양 유역의 철광석 운송 수요 감소가 케이프 운임 하락의 주요 원인으로 파악됨
  - 글로벌 투자은행 제프리(Jefferies)는 중국의 철강 생산 규제가 11월 중순부터 3월 중순까지 시행됨에 따라 향후 몇 달 동안 철광석 수요가 약세를 보일 것으로 전망함
  - 세계철강협회(World Steel Association)의 통계에 따르면 9월 철강 생산은 전년 동기 대비 8.9% 감소했으며, 특히 중국의 생산량이 21% 감소한 7억 3,800만 톤을 기록함

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1138614/Capesizes-continue-to-slide>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 이란, 미국과 핵 협상 재개 준비 완료

- ▶ 이란 핵합의(JCPOA·포괄적공동행동계획) 수석 협상자인 알리 바게리카니 이란 외무부 차관은 2015년 폐지된 핵 합의 복원 협상 재개를 위해 이란이 6자 회담(미국·프랑스·영국·러시아·중국·독일)에 복귀할 것이라고 발표함
  - 2018년 트럼프 대통령 집권 당시 미국은 핵 합의 철회 후, 금융, 해운산업 등을 포함하여 이란 경제의 상당 부분에 제재를 가함
  - 바게리카니 차관은 10월 EU 관계자들과의 회담 후 11월 말까지 회담이 재개될 것이며, 현재 미 바이든 대통령은 협상 재개를 원하고 있고 이번 주 후반 해당 안건으로 영국, 독일 프랑스와 회담을 가질 것이라고 밝힘
- ▶ 그간 이란은 미국의 엄중한 제재에도 불구하고 IMO 프로필을 허위로 사용하여 선박 정보 도용, 자동식별시스템(AIS) 조작 등의 방법을 동원해 원유 수출을 지속해옴
  - 미국의 對이란 제재는 유조선 시장 회복을 지연시키는 요인으로 지목되어 왔으며, 이란산 원유를 불법 수송하고 있는 유조선 선주들은 미국금융시장 퇴출 가능성에 동요되지 않고 지속적으로 노후 선박운용을 유지해옴
  - 현재 세계 VLCC 선대 8%, 수에즈막스 선대 5%가 이란 원유 불법 수송에 관여해 수익을 얻고 있고, 제재 해제 시 해당 선박들은 높은 선령으로 인해 폐선처리 될 것이며 이는 유조선 시장 수급 개선을 유도할 것으로 전망됨

자료: <https://www.tradewindnews.com/tankers/iran-ready-to-resume-nuclear-talks-with-us-its-top-negotiator-says/2-1-1090065>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 수에즈막스와 아프라막스 유조선 시장, 아르헨티나 원유 생산량 증산으로 인한 수혜 예상

- ▶ 영국 해운조사기관 깁슨(Gibson)은 최근 주간 보고서를 통해 아르헨티나의 바카 무에르타(Vaca Muerta) 지대 유전에서 16억 배럴(bb)의 원유, 308조 입방피트(tcf) 가량의 천연가스를 획득할 수 있을 것으로 예상된다고 밝힘
  - 깁슨에 의하면 글로벌 수요 여건 개선으로 바카 무에르타 유전지대의 활용 가능성이 증대되고 있으며, 현재는 45개의 굴착 장치만이 활성화되어 있는 상태이나, 수요 증가로 향후 굴착 장치가 추가될 예정이라고 언급함
  - 최근 몇 년간 아르헨티나의 원유 수출은 코로나19로 인한 글로벌 석유 수요 감소, 열악한 수출 인프라, 거시경제 불안 등 여러 복합적 요인으로 인해 사업 환경이 악화되면서 제한되어옴
- ▶ 깁슨은 유전지대 활용으로 인한 아르헨티나의 원유 수출 증가는 아프라막스급과 수에즈막스급 유조선 시장에 호재로 작용할 것이며 대서양 유역의 유조선 시황에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망함
  - 깁슨은 생산량 증가에도 불구하고 이는 브라질, 서아프리카와 같은 지역 대비 상대적으로 낮은 편이며 대서양 수역 유조선 시장의 수익 창출을 위해서 아르헨티나가 안정적인 원유 수출량을 확보, 유지해야 한다고 밝힘
  - 또한 깁슨은 이러한 긍정적인 개선에도 불구하고 아직 세계 시장이 공급 압박을 겪고 있는 시점이므로 당분간은 아르헨티나 원유, LNG의 수출 잠재력이 억제될 것으로 예측함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/suezmax-and-afamax-tankers-could-benefit-from-a-rise-in-argentinias-crude-oil-production/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

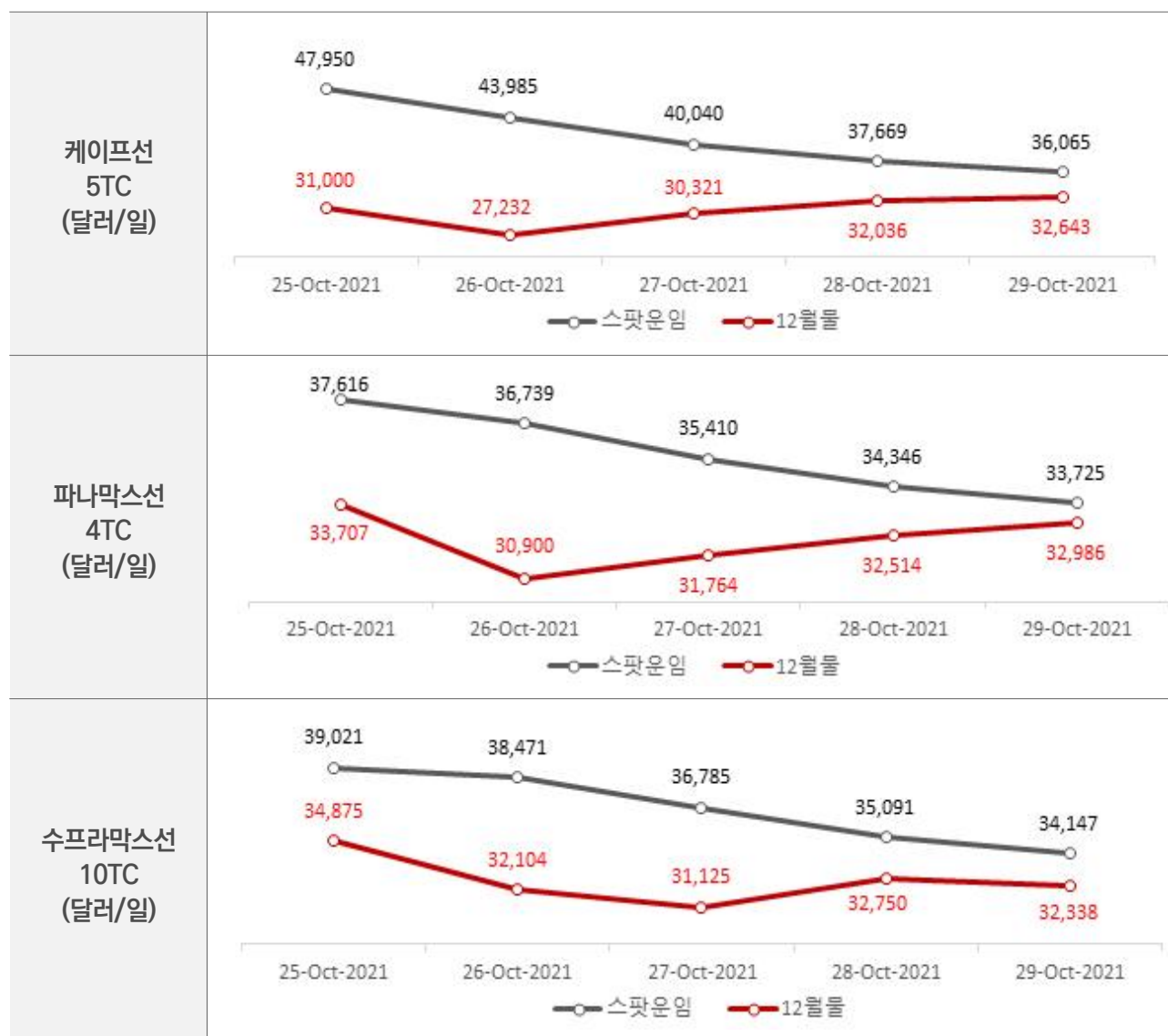
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임전망

구분	11월 1주(전망)		10월 4주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 12월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▼	▼	41,142	▼	-16,888	-29.1 %	30,646	▼ -7,778 -20.2 %
파나마스선 4TC (달러/일)	▼	▼	35,567	▼	-1,121	-3.1 %	32,374	▼ -4,911 -13.2 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▼	36,703	▼	-2,963	-7.5 %	32,638	▼ -6,098 -15.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



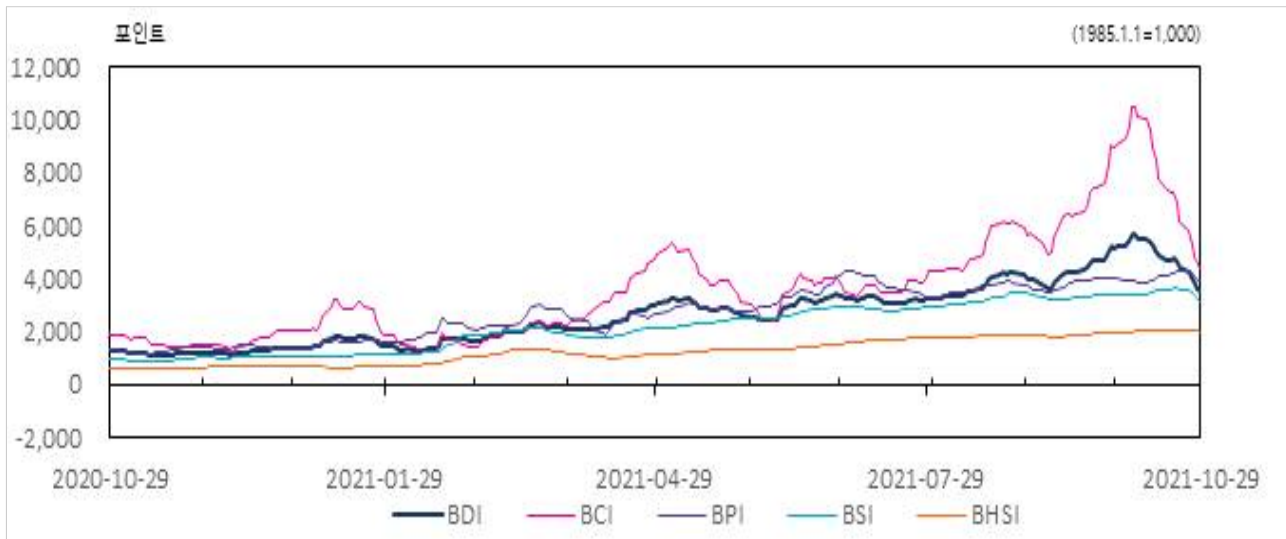
자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

## 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

## 건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		10월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
선형별 운임	운임지수 BDI	3,854	-798	1,303	5,650	2,970	393	2,097	1,066
	케이프(5TC)	41,142	-16,888	10,304	86,953	33,808	1,992	34,896	13,073
	파나막스(4TC)	35,567	-1,121	10,936	37,616	25,873	3,345	15,079	8,587
	수프라막스(10TC)	36,703	-2,963	11,242	39,860	26,845	4,208	11,631	8,189
	핸디(7TC)	36,487	-169	11,695	37,109	25,120	4,108	12,205	8,003
1년 용선료	케이프	27,625	-5,375	15,875	40,625	26,759	10,125	19,750	14,808
	파나막스	27,450	-2,950	11,200	30,400	22,138	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	25,125	-4,125	10,563	31,250	21,075	8,250	10,625	9,834
	핸디	23,750	-3,250	9,063	27,250	18,034	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 12월물		2022년 1분기물		2022년물		2023년물	
		10월 4주	전주대비	10월 4주	전주대비	10월 4주	전주대비	10월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	30,646	-7,778	20,303	-5,504	23,782	-3,669	17,487	-1,225
	파나막스(4TC)	32,374	-4,911	24,712	-5,178	22,889	-4,128	13,963	-1,045
	수프라막스(10TC)	32,638	-6,098	23,499	-6,159	26,456	-4,918	13,965	-1,440
	핸디(7TC)	31,704	-4,766	23,142	-4,976	27,519	-3,594	13,492	-1,292

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

### 원자재 가격

달러/톤

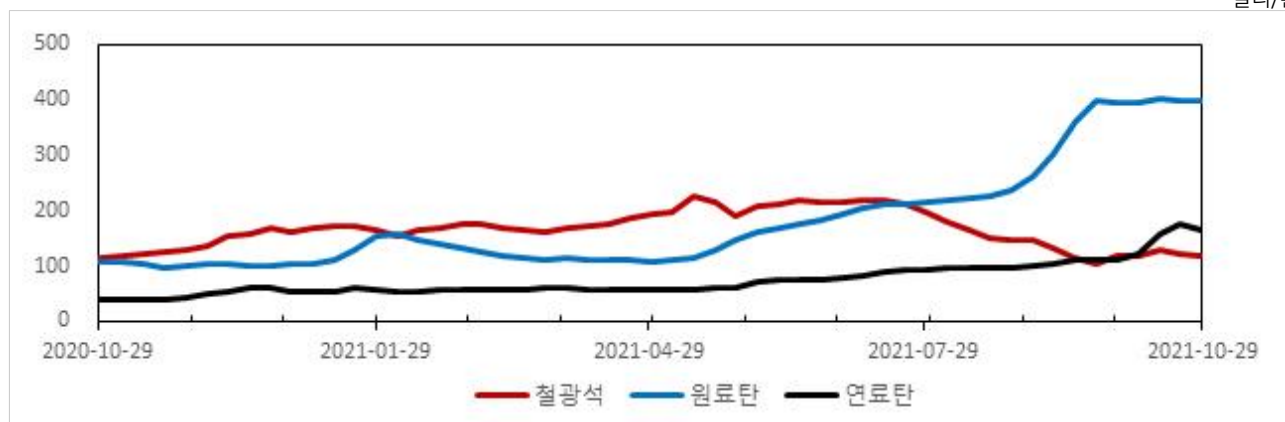
구분	2021년					2020년			
	10월 4주	10월 3주	전주대비차이			10월 4주	연평균	최저	최고
철광석	116.2	121.8	▼ -5.6	-4.6	%	119.0	108.0	82.4	167.3
원료탄	399.6	398.8	▲ 0.8	0.2	%	110.3	124.2	97.9	163.2
연료탄	166.4	175.4	▼ -9.0	-5.1	%	38.2	45.9	36.1	61.2
대두	454.4	451.2	▲ 3.3	0.7	%	393.0	348.7	306.5	461.3
옥수수	218.1	210.4	▲ 7.7	3.6	%	162.5	142.9	122.5	175.4

자료: 한국광물자원공사, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

### 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

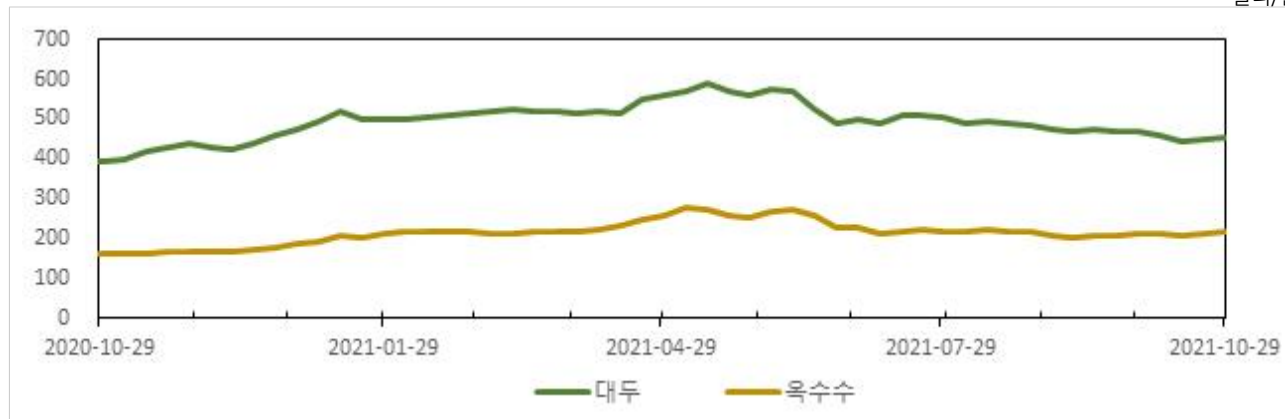
달러/톤



자료: 한국광물자원공사

### 곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주(10월 3주) 대비 29.1% 하락한 41,142달러/일 기록

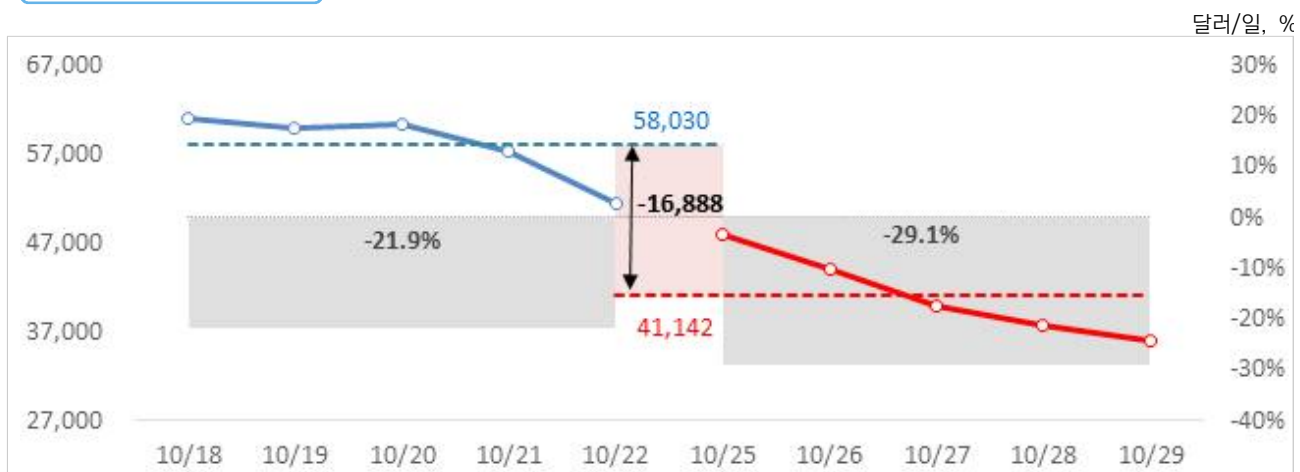
(운임) 케이프선 운임, 여전히 높은 수준이기는 하나 3주 연속 하락

- 중국의 철광석 수요 감소와 함께 주요 철광석 생산업체의 철광석 생산 목표치 하향 조정 소식이 시장의 심리에 악영향을 미친 가운데 선박 공급량이 일시적으로 증가한 것이 운임 하락의 주요 원인임

(동향) 운임 하락요인 우세, 중국 세관 호주산 석탄 양하 통관 허용, NDRC 무허가 석탄 저장고 단속 강화

- 에스애피글로벌플랫폼에 의하면 지난 10월 28일에 중국의 지방 세관이 호주산 석탄 통관 허가 소식을 제철소에 구두로 통지함. 호주산 석탄 양하 허가를 기다리는 선박들이 케이프선시장에 공급될 경우 운임이 하락할 가능성도 있음
- 지난 10월 27일에 중국의 NDRC가 중국 북부 지역(주요 석탄 생산지)에 무허가 석탄 저장시설을 이용해 투기성으로 확보한 석탄을 불법적으로 비축하고 있는 사실을 밝혀냈으며 이에 대한 단속을 강화할 것이라고 성명서를 통해 발표함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		10월 4주	10월 3주	전주대비차이	
BCI		4,961	6,997	▼ -2,036	-29.1%
스팟운임(5TC)		41,142	58,030	▼ -16,888	-29.1%
용선료	6개월	31,250	40,750	▼ -9,500	-23.3%
	1년	27,625	33,000	▼ -5,375	-16.3%
	5년	18,750	19,750	▼ -1,000	-5.1%
FFA	12월물	30,646	38,425	▼ -7,778	-20.2%
	22년 1분기	20,303	25,806	▼ -5,504	-21.3%
	22년	23,782	27,450	▼ -3,669	-13.4%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

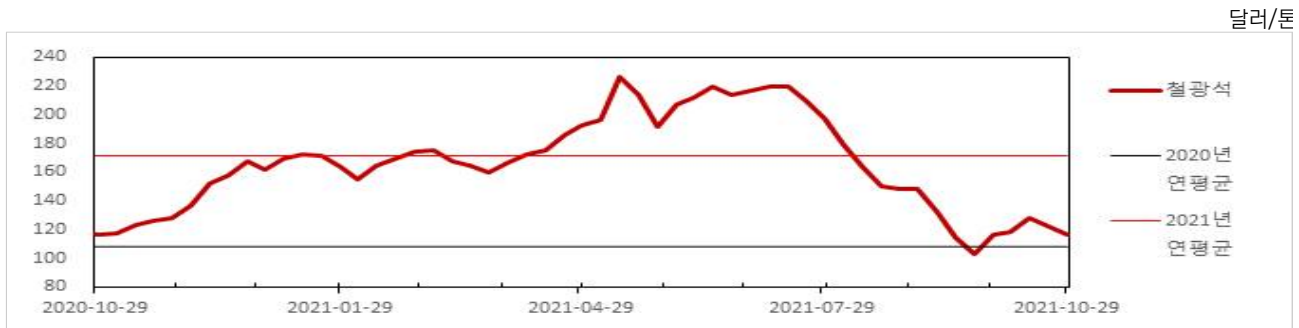




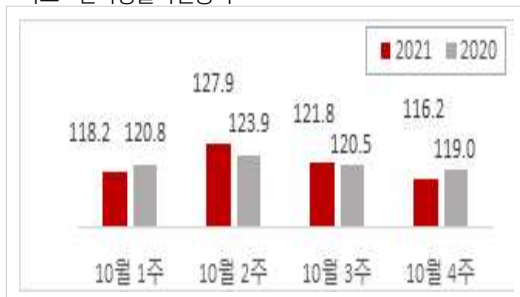
### 3 케이프선-동향분석

철광석 가격 : 지난 주 대비 4.6% 하락한 116.2달러/톤 기록

#### 철광석 가격 추이



자료: 한국광물자원공사

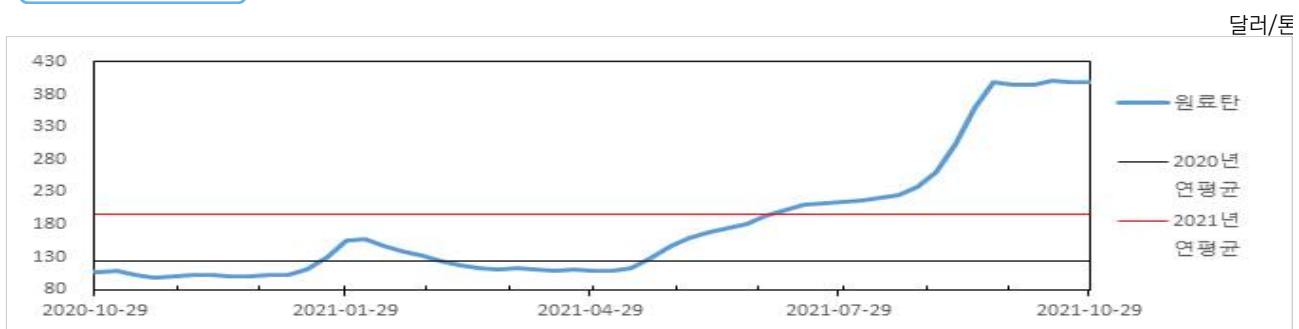


자료: 한국광물자원공사

구분	철광석 가격	전주대비차이		
10월 1주	118.2	▲	2.1	1.8 %
10월 2주	127.9	▲	9.7	8.2 %
10월 3주	121.8	▼	-6.1	-4.8 %
10월 4주	116.2	▼	-5.6	-4.6 %

원료탄 가격 : 지난 주 대비 0.2% 상승한 399.6달러/톤 기록

#### 원료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



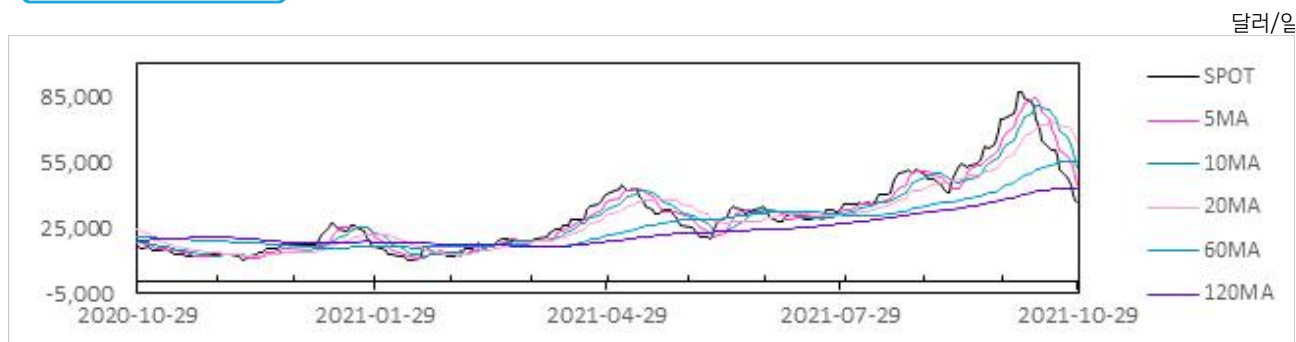
자료: 한국광물자원공사

구분	원료탄 가격	전주대비차이		
10월 1주	394.6	▼	-1.1	-0.3 %
10월 2주	400.7	▲	6.0	1.5 %
10월 3주	398.8	▼	-1.8	-0.5 %
10월 4주	399.6	▲	0.8	0.2 %



## 3 케이프선-기술분석

이동평균



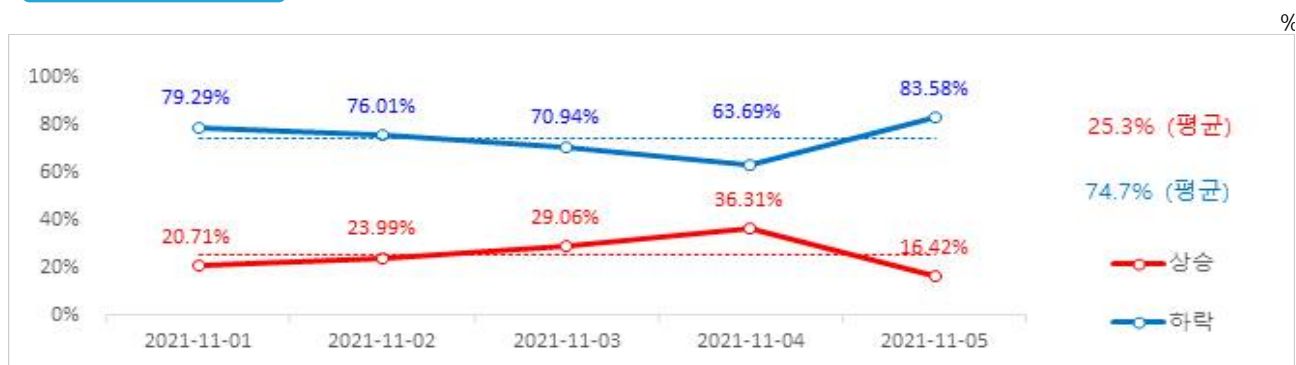
## 3 케이프선-운임전망

| 11월 1주('21.11.1~'21.11.5)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▼	▼

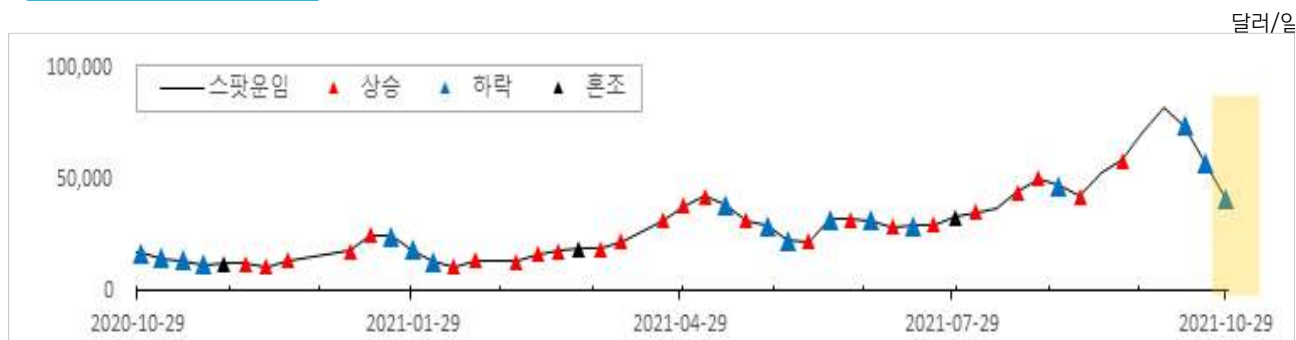
## I (인공지능) 케이프선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망



## I (시계열) 케이프선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 파나막스선-동향분석

▶ 파나막스선 : 지난 주(10월 3주) 대비 3.1% 하락한 35,567달러/일 기록

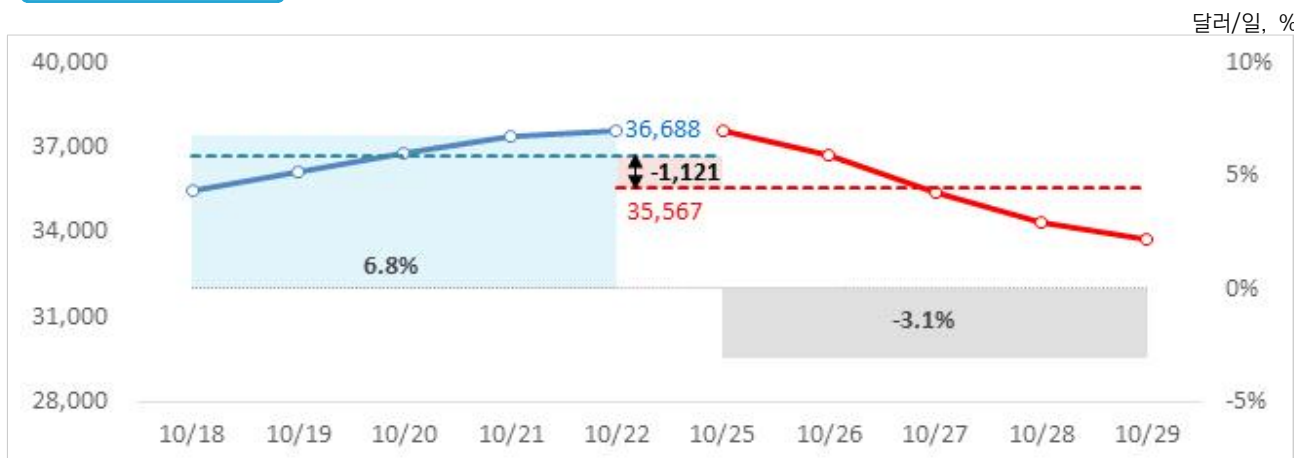
## (운임) 상승세가 꺾였으나 여전히 높은 수준

- 편리에 의하면 파나막스선 운임이 3주 연속 하락을 보이는 케이프선 운임 흐름에 동조할 가능성이 있으며, FFA 가격 하락으로도 부정적인 영향을 받고 있음

## (동향) 운임 하락요인 우세, 중국 호주산 석탄 수입에 대한 금지 철회 가능성 희박

- 중국은 최근 연료탄 부족으로 인한 최악의 전력 위기에 직면해 있으며 지난 수요일에 중국 세관이 호주산 석탄 통관을 구두를 통해 일부 허용했다는 소식이 전해지면서 수입금지 조치가 일부 완화될 것이라는 관측이 제기됨
- 호주 커먼웰스은행의 원자재 분석가인 비벡 다르(Vivek Dhar)는 미국 CNBC와의 인터뷰에서 중국이 호주산 석탄 수입금지를 철회할 가능성이 희박하고, 대체지(인도네시아, 러시아, 내몽골)의 석탄 수입을 늘릴 것으로 예상함
- 우드맥킨지(Wood Mackenzie)의 수석분석가인 로리 시밍턴(Rory Simington)도 중국이 호주산 석탄 수입을 허용할 조짐은 보이지 않는다고 밝힘

## 최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		10월 4주	10월 3주	전주대비차이		
BPI		4,101	4,225	▼	-124	-2.9 %
스팟운임(4TC)		35,567	36,688	▼	-1,121	-3.1 %
용선료	6개월	34,250	36,250	▼	-2,000	-5.5 %
	1년	27,450	30,400	▼	-2,950	-9.7 %
	5년	14,075	14,875	▼	-800	-5.4 %
FFA	12월물	32,374	37,285	▼	-4,911	-13.2 %
	22년 1분기	24,712	29,890	▼	-5,178	-17.3 %
	22년	22,889	27,017	▼	-4,128	-15.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

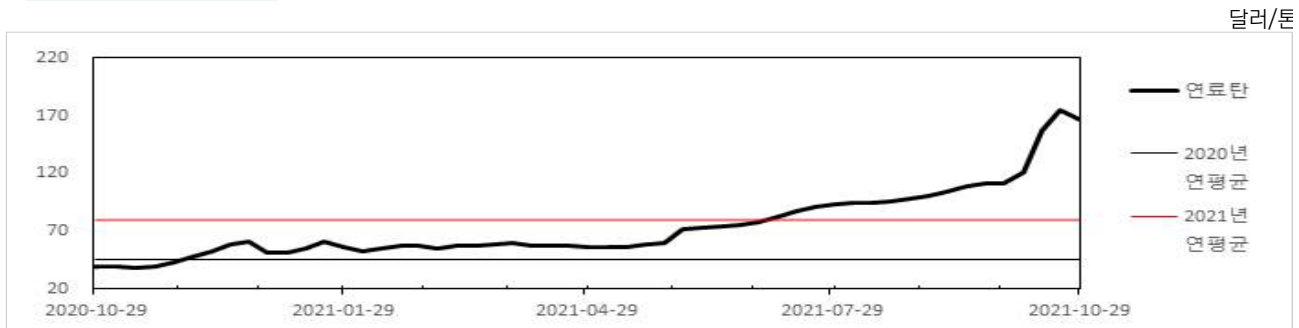
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



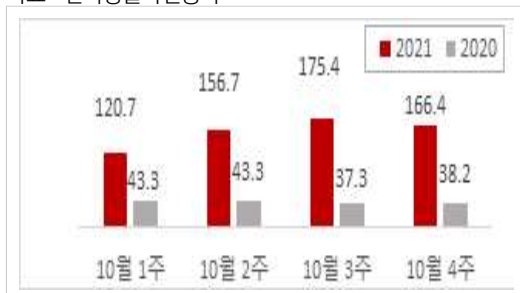
## 3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 5.1% 하락한 166.4달러/톤 기록

## 연료탄 가격 추이



자료: 한국광물자원공사



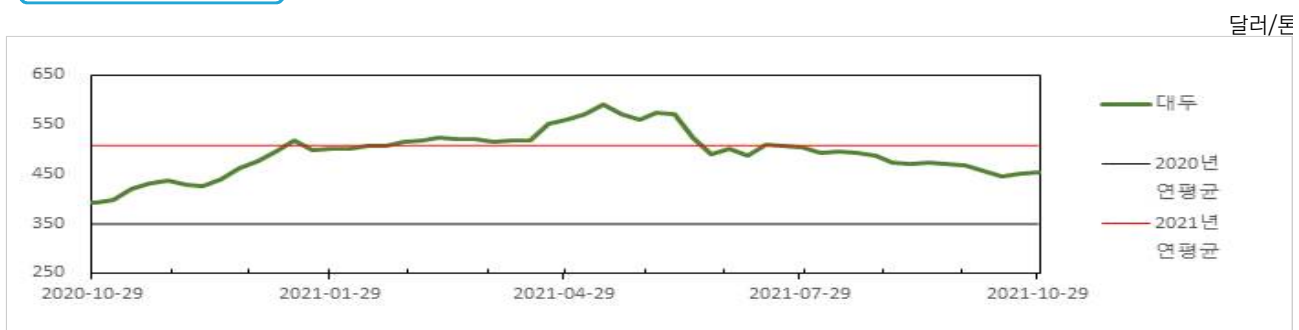
자료: 한국광물자원공사

달러/톤

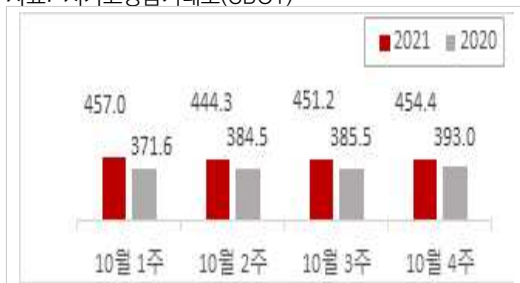
구분	연료탄가격	전주대비차이		
10월 1주	120.7	▲ 9.1	8.2	%
10월 2주	156.7	▲ 36.0	29.8	%
10월 3주	175.4	▲ 18.7	11.9	%
10월 4주	166.4	▼ -9.0	-5.1	%

대두 가격 : 지난 주 대비 0.7% 상승한 454.4달러/톤 기록

## 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

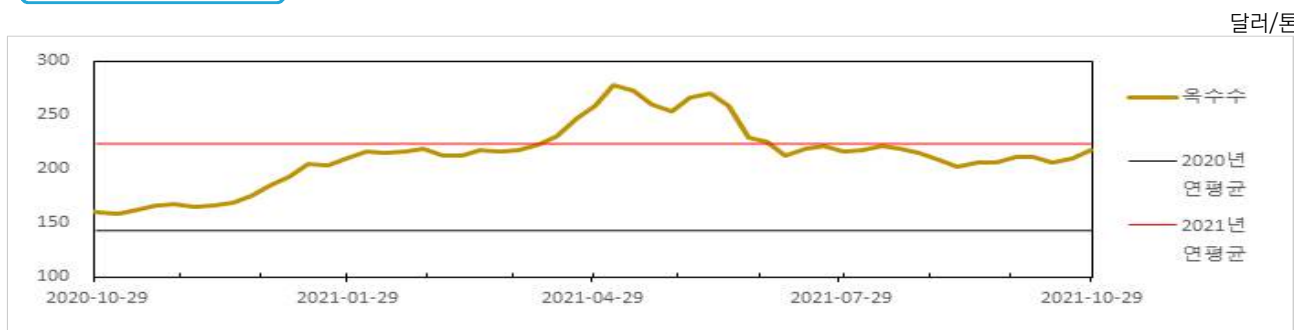
구분	대두 가격	전주대비차이		
10월 1주	457.0	▼ -9.7	-2.1	%
10월 2주	444.3	▼ -12.7	-2.8	%
10월 3주	451.2	▲ 6.9	1.6	%
10월 4주	454.4	▲ 3.3	0.7	%



## 3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 3.6% 상승한 218.1달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

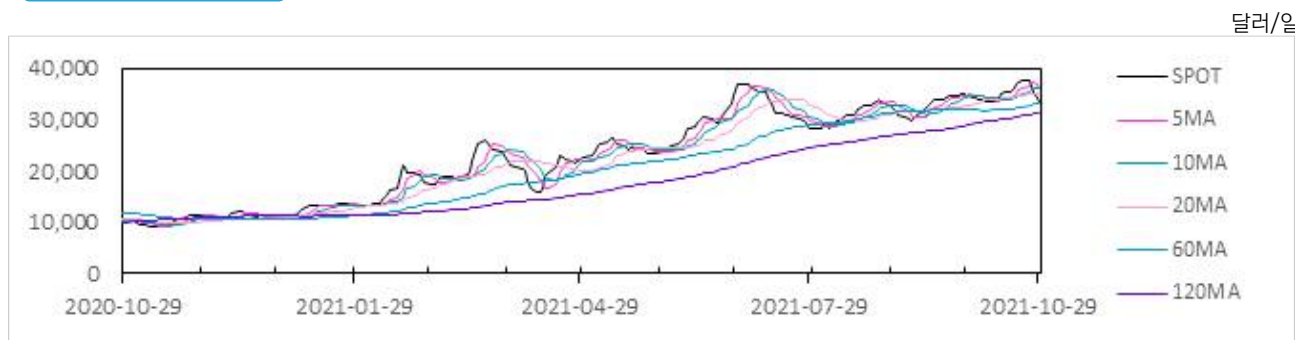
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
10월 1주	210.6	▼ -1.1	-0.5	%
10월 2주	205.5	▼ -5.1	-2.4	%
10월 3주	210.4	▲ 4.9	2.4	%
10월 4주	218.1	▲ 7.7	3.6	%





### 3 파나막스선-기술분석

이동평균



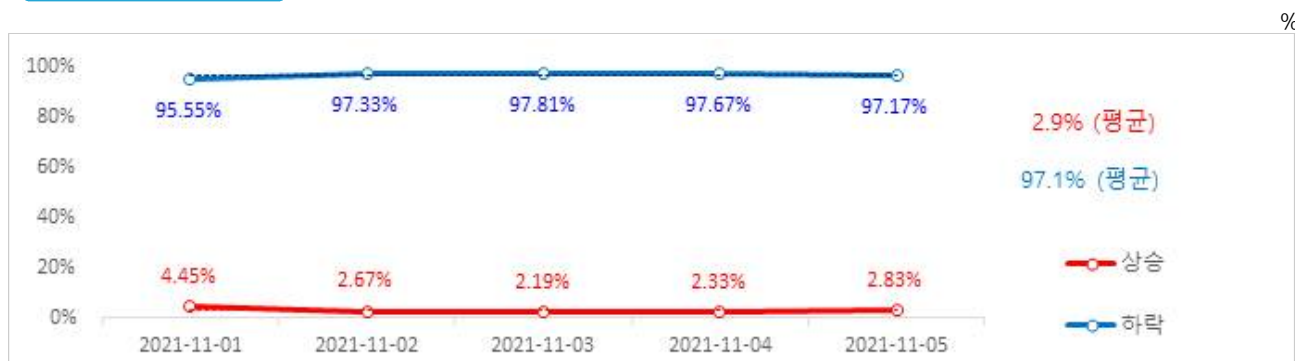
### 3 파나막스선-운임전망

| 11월 1주(21.11.1~21.11.5)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▼

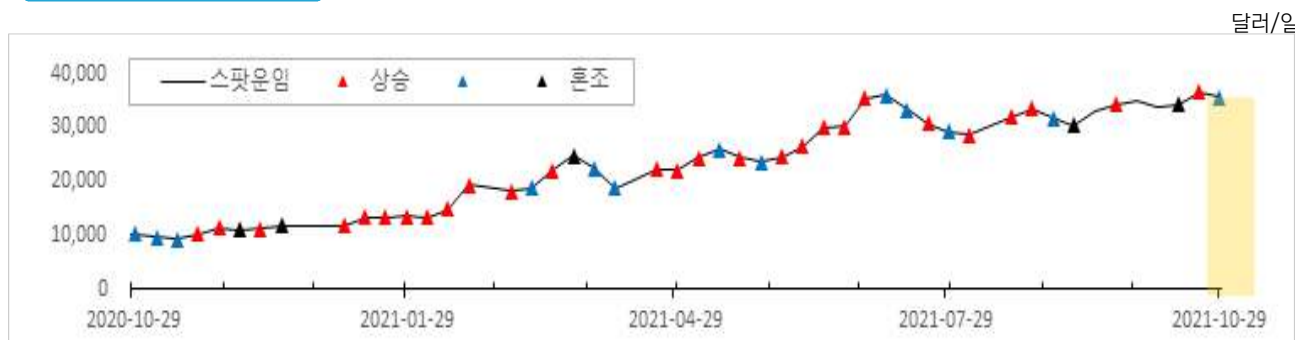
#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망



#### I (시계열) 파나막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주(10월 3주) 대비 7.5% 하락한 36,703달러/일 기록

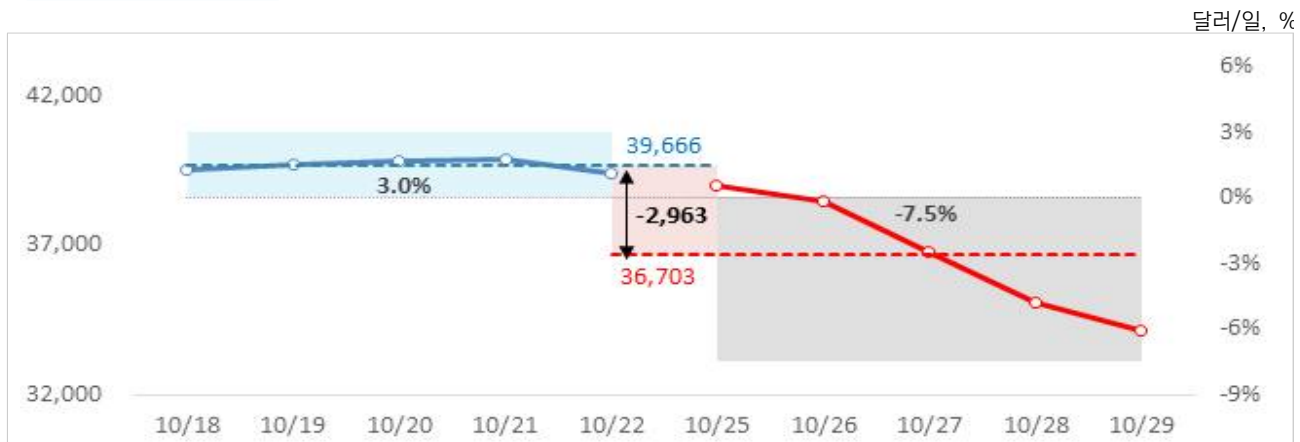
## (운임) 수프라막스선 운임, 가파른 하락 중

- 중국의 전력난으로 인해 인도와 러시아산 석탄 수입 비중을 늘릴 것이라는 전망에도 불구하고 시장에 공급되는 선박의 증가로 인해 운임이 하락 중임

## (동향) 운임 상승 하락요인 혼재, 중국의 석탄 수요 증가, 인도네시아 원자재 수출 중단 항목 확대

- 중국이 자국의 전력난으로 인해 증가하는 연료탄 수요를 내몽골, 러시아, 인도네시아산으로 충족하고 있음. 호주의 대체 수입지 중 하나로 인도가 거론되었으나 인도도 전력난으로 인해 연료탄 수출이 어려운 상태임
- 지난 수요일에 중국의 지방 세관이 일부 제철소에게 호주산 석탄 양하를 구두로 허가한 것으로 전해졌으나, 대부분 전문가는 이러한 중국의 일시적인 구두 허용이 올 겨울내에 호주산 석탄 수입 재개로 이어지지 않으리라고 전망함
- 인도네시아가 원자재 수출 중단 항목을 니켈, 주석, 구리에 이어 팜유까지 확대함에 따라 관련 화물의 운송 수요가 감소 전망임

## 최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

## 수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		10월 4주	10월 3주	전주대비차이		
BSI		3,336	3,606	▼ -270	-7.5	%
스팟운임(10TC)		36,703	39,666	▼ -2,963	-7.5	%
용선료	6개월	39,500	41,000	▼ -1,500	-3.7	%
	1년	25,125	29,250	▼ -4,125	-14.1	%
	5년	11,000	11,000	- 0	0.0	%
FFA	12월물	32,638	38,737	▼ -6,098	-15.7	%
	22년 1분기	23,499	29,658	▼ -6,159	-20.8	%
	22년	26,456	31,374	▼ -4,918	-15.7	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

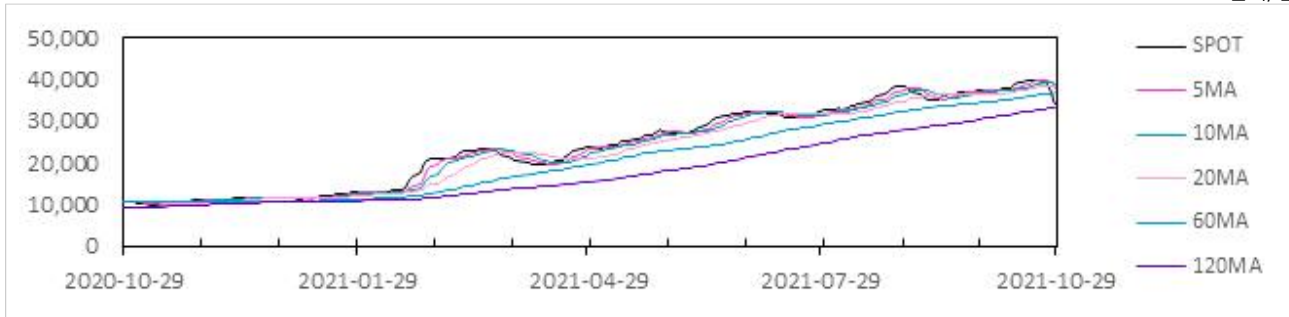
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



## 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



## 3 수프라막스선-운임전망

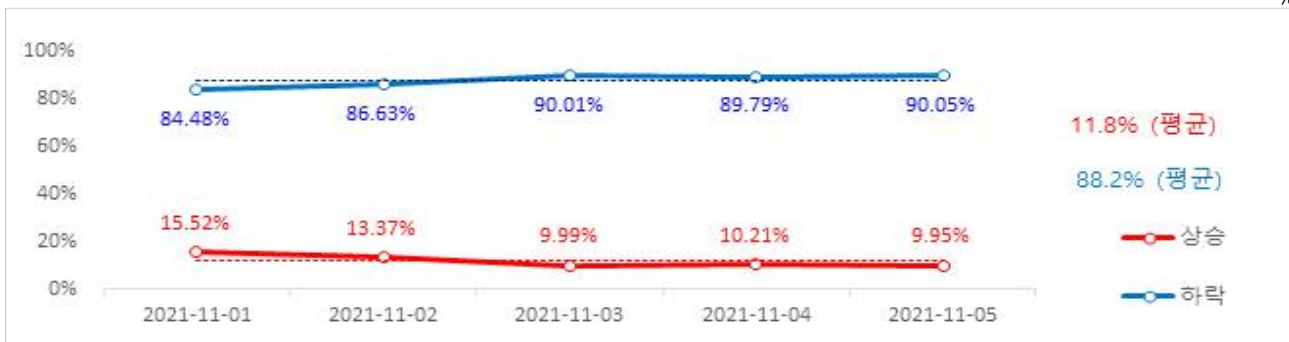
| 11월 1주('21.11.1~'21.11.5)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▼

## I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

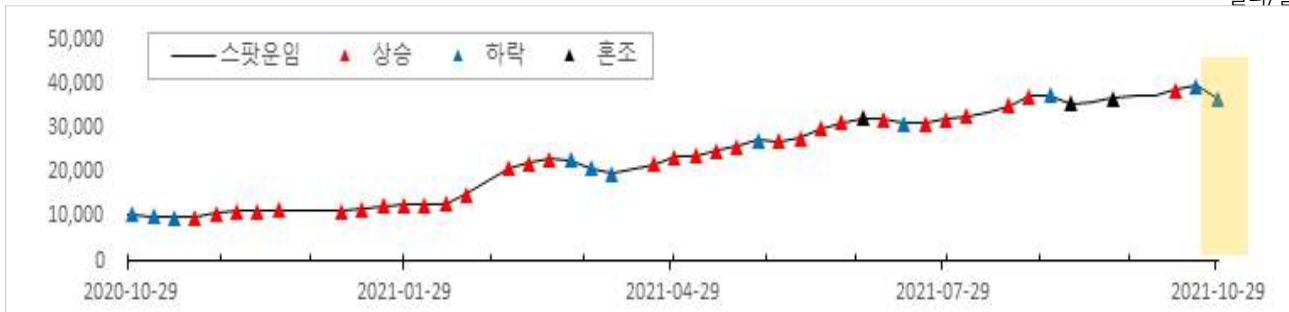
%



## I (시계열) 수프라막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4636

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 16.11 하락한 4,567.28을 기록

(운임) 운임지수는 약보합세이나 하락세 전환으로 보기는 어려워

● 원양항로를 중심으로 운임은 하락하였으나 항만정체로 인한 공급제약으로 고운임은 지속될 것으로 전망

(현황) 항만 정체로 선사들의 기항항만 축소

● 2M을 비롯한 얼라이언스들은 지중해, 대서양 서비스에 대한 임시결항과 함께 기항항만 축소를 발표함. 북미 시애틀을 비롯해 홍콩, 옌토포 등 스케줄 조정을 위한 항만 스킵(Skip)을 실시함

● 미국은 LA/LB항 정체를 완화하기 위해 일정기간 이후에 반출되지 않은 컨테이너에 대해 일일 100달러의 긴급수수료(emergency fee)를 부과하기로 결정함. 현재 트럭 및 철도 수송 공급이 제한되는 상황에서 선화주의 반발이 예상됨

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		10월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
운임	종합운임지수	SCFI	4,567	-16	2,570	4,647	3,574	818	1,234
	유럽항로		7,693	27	3,651	7,714	5,767	725	1,146
	미서안항로		6,414	71	3,931	6,414	4,967	1,361	2,719
	미동안항로		10,454	-90	4,679	11,976	7,869	2,542	3,587
	한국항로		351	0	184	351	276	116	133
	일본항로		316	-23	251	340	284	230	241
	동남아항로		965	4	840	1,017	920	130	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

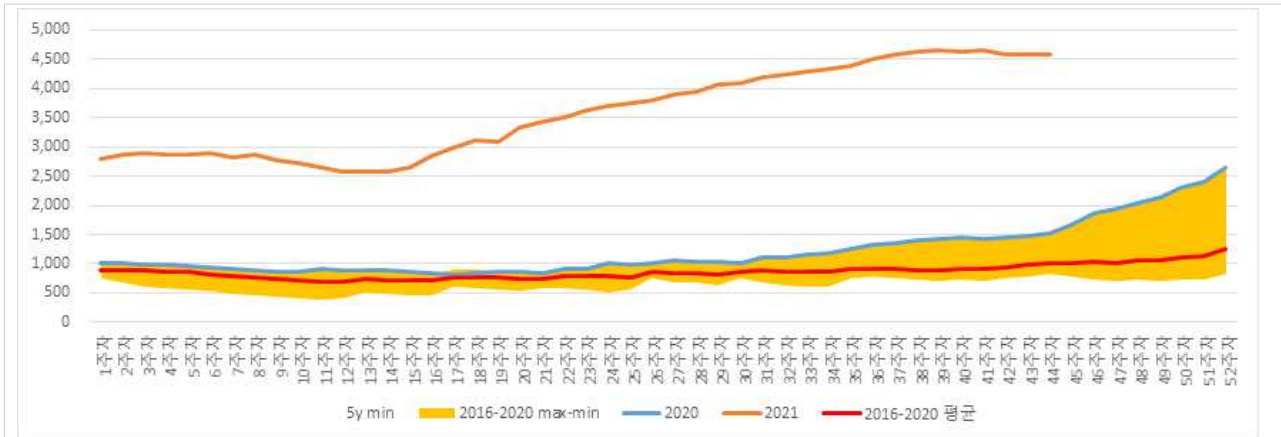




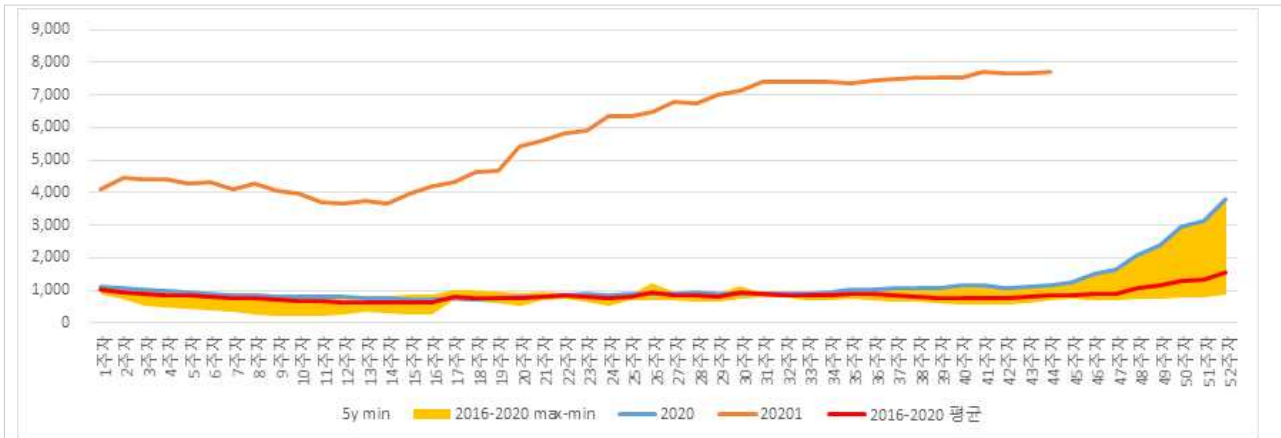
2 운임전망

| 11월 1주('21.11.1~'21.11.5)

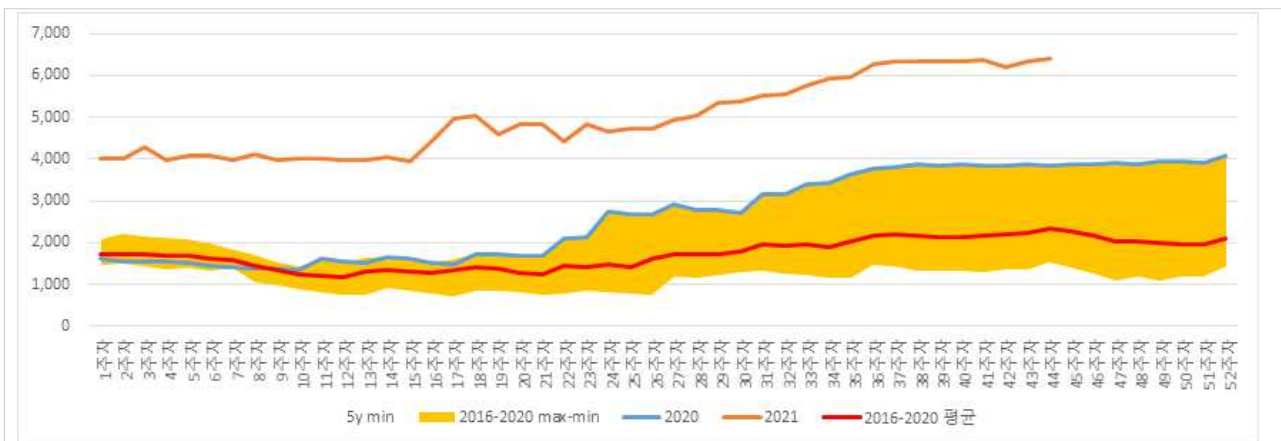
SCFI 지수는 약보합세를 유지할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 공급망 충격으로 고운임 지속 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 체선 지속으로 고운임 유지 전망







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난주 대비 1.9p 상승한 45.4 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로 운임지수(WS)가 소폭 상승함

(달러/톤)

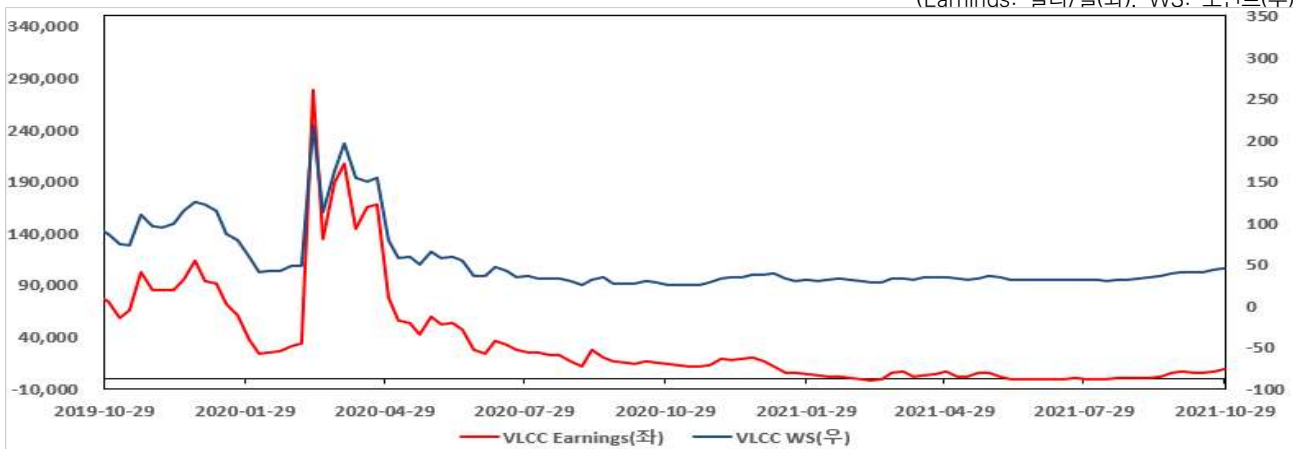
구분	10월 4주(WS)	전주대비차이		
중동-중국 항로(TD3C)	45.4	▲	1.9	4.4 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	24.0	▲	1.0	4.3 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	46.0	▲	3.0	7.0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	48.0	▲	1.0	2.1 %

(동향) 제한적인 회복세로 인해 여전히 저시황이 지속되고 있으며 유조선 시장의 근본적인 펀더멘탈 개선이 요구됨

- 최근 시황이 점진적으로 상승세를 보임에도 불구하고 여전히 손익분기점을 벗어나지 못하고 있으며, OPEC의 추가 증산과 지난 수년간 글로벌 원유 수요를 견인해온 중국, 인도 등 주요 소비국의 본격적인 경기 회복이 운임 상승의 관건이 될 것으로 예상됨
- BIMCO는 유조선 폐선 활동이 미미한 점을 유조선 시장의 수급 불균형을 초래하는 주된 원인으로 보고 있으며, 미국-이란 간 핵 합의가 내년 상반기 내 완료될 경우 시황 회복 요인이 될 것으로 분석함

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS 수익과 용선료: 달러/일)

		10월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	45.4	1.9	28.4	43.5	33.9	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	4,514	3,212	-6,779	14,966	-918	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	20,000	0	18,500	24,125	21,192	22,875	80,000	39,788

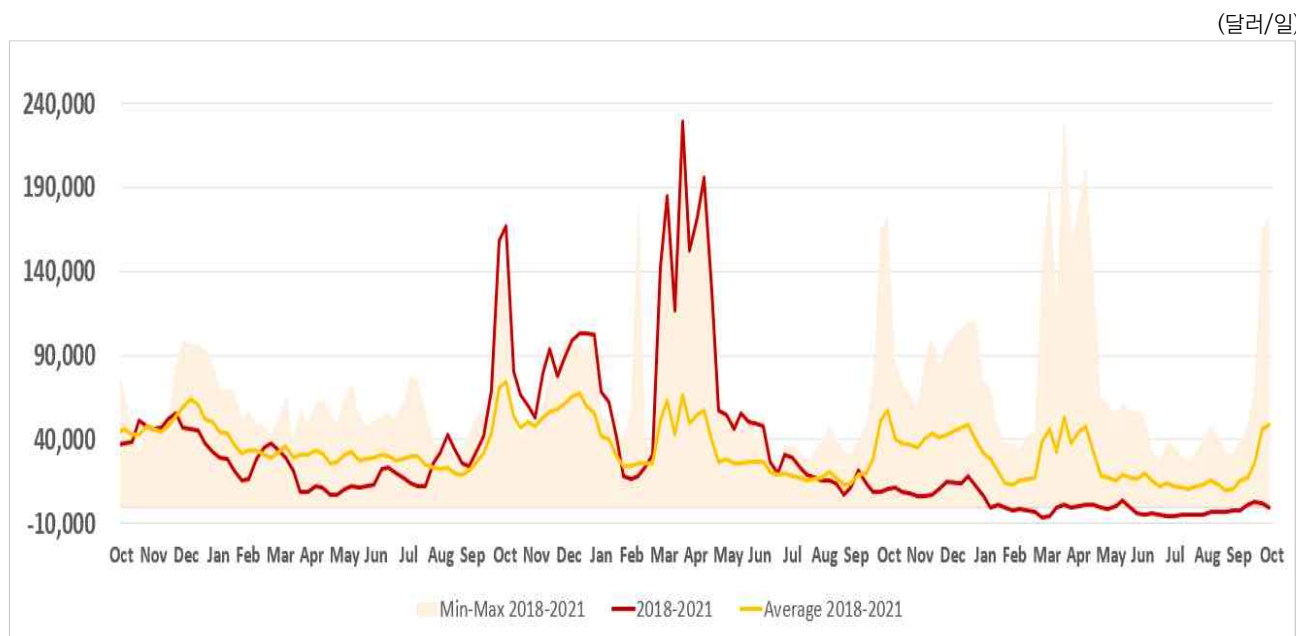
자료: Clarkson



## 1 유조선-기술분석

■ 수익 추세선(붉은색)은 최저치 수준에서 횡보를 지속하였으며 전주 대비 큰 폭(+247%)으로 상승함

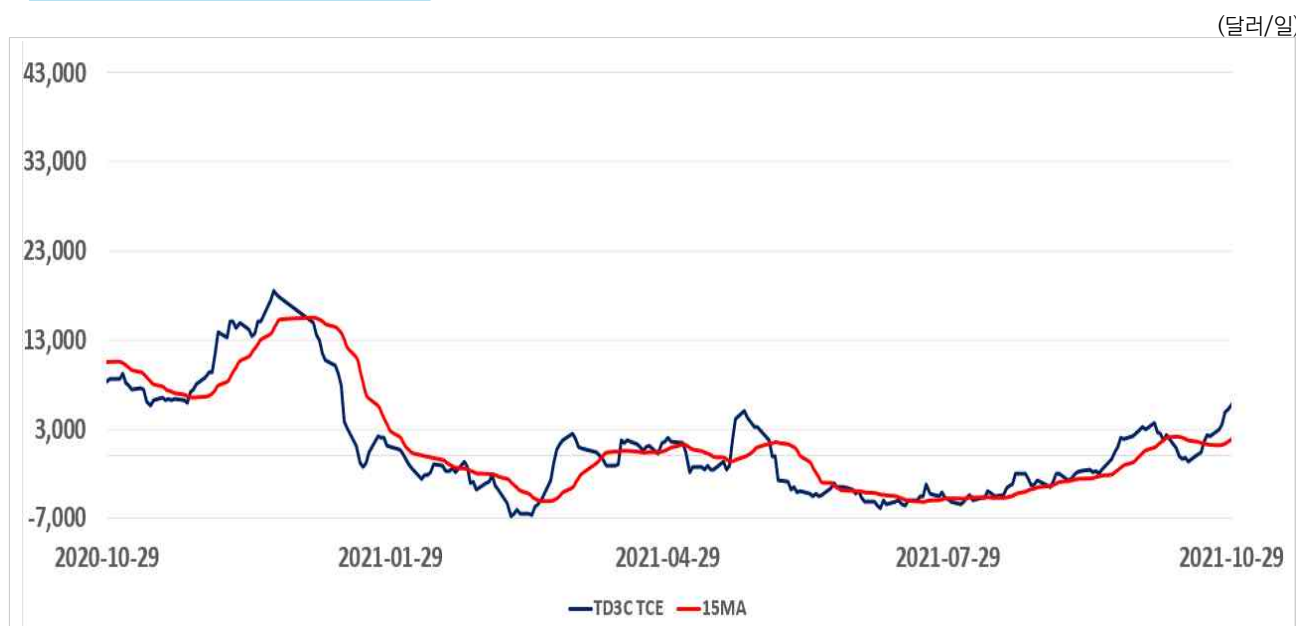
VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)



자료: Clarkson

■ 수익 추세선(파란색)은 10월 중순 이후 지속적인 상승 추이를 나타내고 있음

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난주 대비 2.8p 상승한 131.4 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로 운임지수(WS)가 소폭 상승함

(달러/톤)

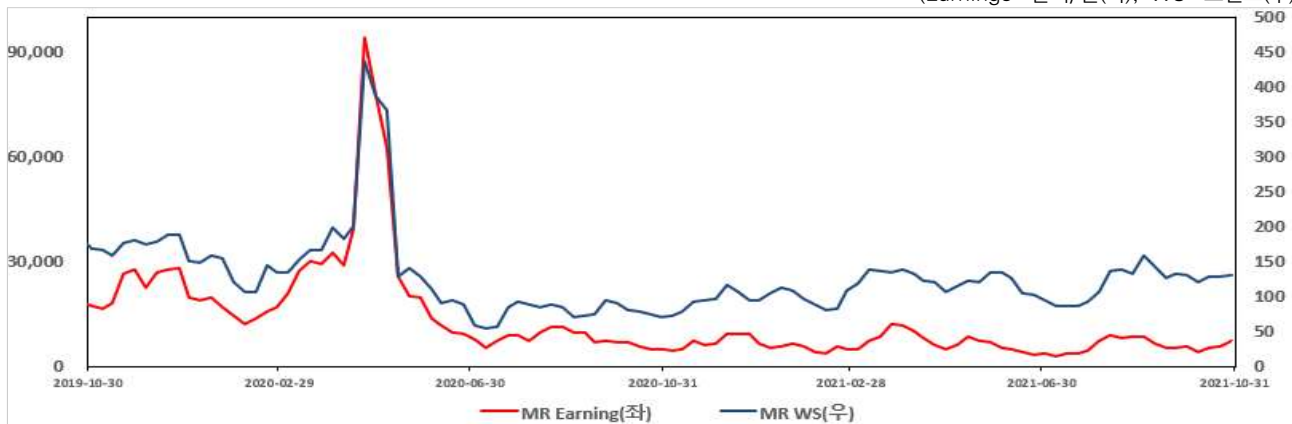
구분	10월 4주(WS)	전주대비차이		
인도-극동 항로	131.4	▲	2.8	2.2 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	95.0	▲	5.0	5.6 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	130.0	▲	5.0	4.0 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	130.0	-	0	0 %

(동향) 동절기 난방유 소비 증가와 '위드 코로나(단계적 일상 회복)'에 따른 연료유 등 제품 수요 회복이 시장 상승 유도

- OPEC은 10월 월간보고서에서 올해 세계경제성장률을 5.6%로 예측하고 4분기 석유 수요를 3분기보다 150만b/d(배럴/하루) 증가한 9,982만b/d로, 내년 석유 수요는 코로나 이전보다 더 높은 1억 76만b/d로 전망함
- 계절적 성수기인 동절기 진입에 따라 난방유 소비가 증가하고 있으며, 코로나19 백신 접종 확대가 주요국의 인적·물적 이동 제한을 완화하여 휘발유, 경유, 항공유 등 연료유 소비 증가로 이어질 것으로 예상되면서 4분기 운임 개선이 기대됨

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		10월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	131.4	2.8	80.6	160.0	117.8	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	8,563	-4	-96	15,345	7,467	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,750	250	11,625	13,000	12,341	11,625	20,000	14,440

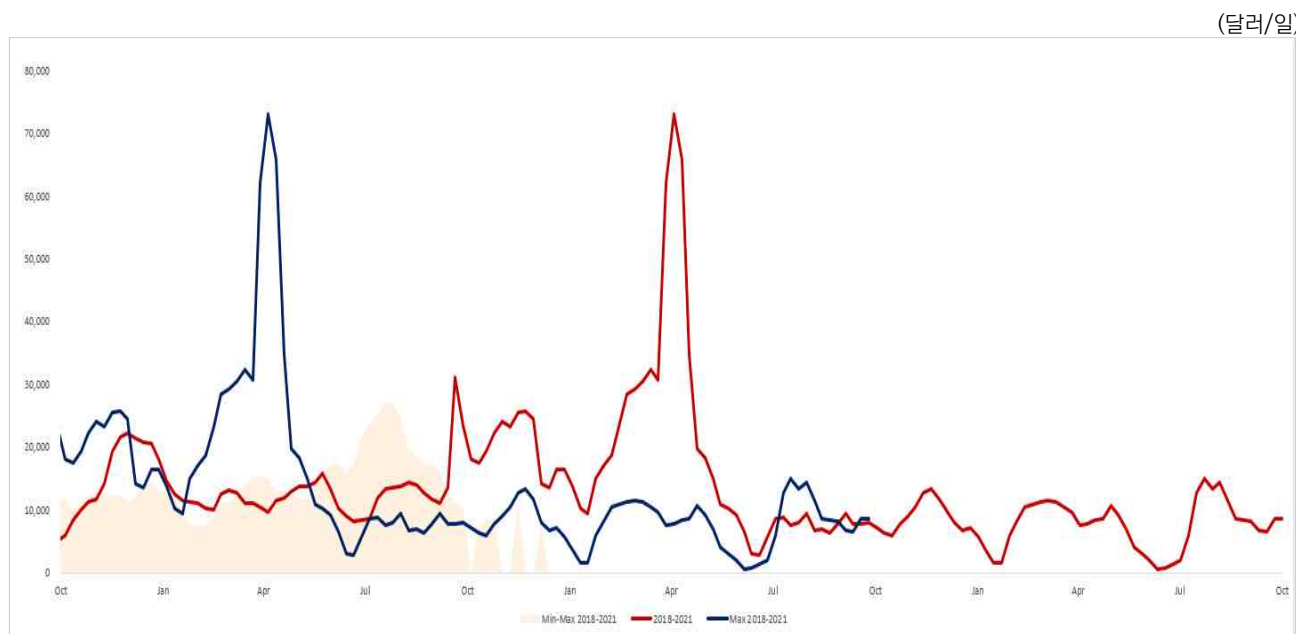
주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용  
 자료: Clarkson



## 2 석유제품선-기술분석

수익 추세선은 전주(8,567\$/day) 대비 동일한 수준(8,563\$/day)을 유지하고 있음

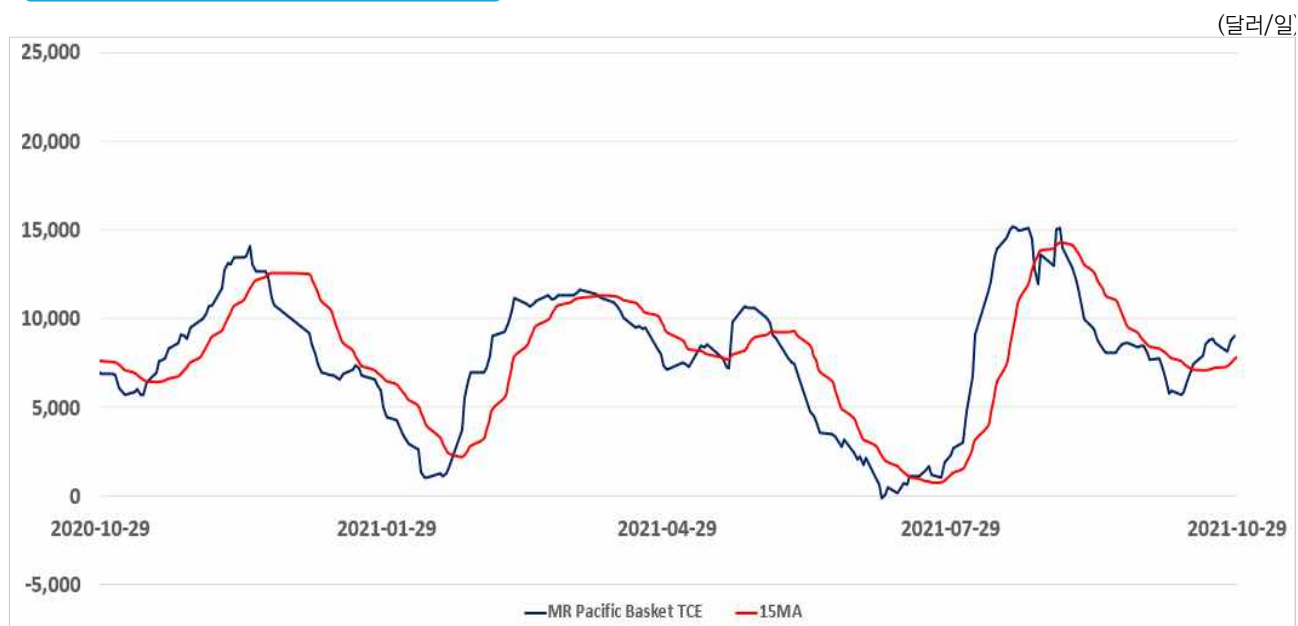
MR 인도-극동(Pacific Basket)



자료: Clarkson

수익 추세선은 전주 대비 소폭 상승(+2.6%)하며 보험권에 머무르고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

## 1 동향분석

건화물 중고선가 지수는 27.45로 전주와 동일함

건화물선 운임지수와 중고선가 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

컨테이너 중고선가 지수는 106.05로 전월 대비 11.84 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선가 지수



자료: Clarkson





## 2 거래실적

| 10월 5주('21.10.1~'21.10.29)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 94건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Key Discovery	2010	82,152	DWT	2021-Oct-29	24.50	Kitaura Kaiun KK	Greek interests
Ro-Ro	Link Star	1989	405	Lane m.	2021-Oct-28		Godby Shipping	Clients of Norwest Ship Magt.
Container	AS Faustina	2007	1,284	TEU	2021-Oct-27	23.00	MPC Container Ships	Clients of CMA CGM
Container	Asturiano II	2012	1,304	TEU	2021-Oct-27		Ultraocean SA	Clients of Safeen Feeders
Container	Cartagena Trader	2008	3,534	TEU	2021-Oct-27		Lomar Shipping	Clients of CMA CGM
Container	Grete Sibum	2008	1,036	TEU	2021-Oct-27	20.10	Songa Container AS	Clients of MPC Container Ships
Container	Stefan Sibum	2009	1,036	TEU	2021-Oct-27	21.50	Songa Container AS	Clients of MPC Container Ships
Bulk	Nordic Malmoe	2012	35,038	DWT	2021-Oct-26	16.70	Nordic Hamburg	Undisclosed interest
Bulk	Royal Justice	2012	36,976	DWT	2021-Oct-26	21.00	Marubeni Corp	Far East interests
Tanker	Seaways Tybee*	2015	300,960	DWT	2021-Oct-26	375.00	Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Tanker	Seaways Cape Henry*	2016	300,960	DWT	2021-Oct-26		Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Tanker	Seaways Liberty*	2016	300,973	DWT	2021-Oct-26		Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Tanker	Seaways Triton*	2016	300,960	DWT	2021-Oct-26		Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Tanker	Seaways Diamond Head*	2016	301,038	DWT	2021-Oct-26		Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Tanker	Seaways Hendricks*	2016	300,960	DWT	2021-Oct-26		Intl Seaways	Clients of Ocean Yield
Bulk	Federal Danube*	2004	37,116	DWT	2021-Oct-25	23.00	Fednav	Undisclosed interests
Bulk	Federal Elbe*	2003	37,058	DWT	2021-Oct-25		Fednav	Undisclosed interests
Bulk	Kanoura	2013	61,396	DWT	2021-Oct-22	28.00	Meiho Kaiun	Undisclosed interests
Bulk	Pacific 08	2004	52,471	DWT	2021-Oct-22		ITC Corp	Chinese interests
Bulk	Shandong Hai Chang	2011	75,200	DWT	2021-Oct-22	16.73	Shandong Shipping	Undisclosed interests
Container	City of Alexandria*	2006	5,041	TEU	2021-Oct-22	68.00	Cyprus Maritime Co	Clients of MSC
Container	SC Mara*	2006	5,060	TEU	2021-Oct-22	68.00	Cyprus Sea Lines	Clients of MSC



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	CSL Santa Maria*	2005	5,042	TEU	2021-Oct-22	68.00	Cyprus Maritime Co	Clients of MSC
Gas C'rier	Bao Le	2008	3,500	cu.m.	2021-Oct-20		Shenzhen Haihong	Chinese interests
Bulk	Bei Lun Hai 9	1989	69,703	DWT	2021-Oct-20		Ningbo Longsheng Sh.	Clients of Zhejiang Yihe
TankChem	Boroy	2007	16,745	DWT	2021-Oct-20		Njord Shipping AS	Undisclosed interests
TankChem	Celsius Macau	2006	20,768	DWT	2021-Oct-20		Celsius Shipping	Chinese interests
Bulk	Global Passion	2011	33,686	DWT	2021-Oct-20	17.50	Nippon Yusen Kaisha	Undisclosed interests
Container	Irenes Respect	2006	2,826	TEU	2021-Oct-20	44.00	Tsakos Shpg & Trdg	Clients of CMA CGM
Tanker	Kai Ping You 6	2002	2,865	DWT	2021-Oct-20		Guangdong Hengli	Clients of Henghui Shipping
Bulk	Queen Asia	2011	28,425	DWT	2021-Oct-20	15.00	TS Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Shandong Hai Sheng	2011	56,532	DWT	2021-Oct-20		Shandong Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Sheng Jia He 1	2010	22,817	DWT	2021-Oct-20		Dandong Shengjiahe	Chinese interests
Dry Genl	Tong Li Fu Diao 9	2011			2021-Oct-20		Lifeng Waterways	Chinese interests
Dry MPP	AAL Mars*	2011	33,200	DWT	2021-Oct-20	35.00	Marlow Navigation	Clients of AAL
Dry MPP	AAL Merkur*	2010	33,192	DWT	2021-Oct-20		Marlow Navigation	Clients of AAL
Bulk	Lena B	2017	81,922	DWT	2021-Oct-19	35.20	Kambara Kisen KK	Far Eastern interests
Bulk	Stony Lake	1997	45,269	DWT	2021-Oct-19	6.50	Al Shumookh Const.	Undisclosed interests
Bulk	Blumoon	2002	170,089	DWT	2021-Oct-18	15.75	Alcyon Shpg.	Chinese interests
Bulk	Ikan Selayang	2013	56,139	DWT	2021-Oct-18		Murakami Sekiyu	Undisclosed interests
TankChem	Ocean Pitta	2013	9,500	DWT	2021-Oct-18	4.00	Jiangsu Skyrun	South American interests
Bulk	Cape Garland	2009	178,394	DWT	2021-Oct-15	32.00	Mitsubishi Corp	Chinese interests
Bulk	Ibis Wind	2013	82,937	DWT	2021-Oct-15	28.00	Mitsubishi Corp	Chinese interests
Bulk	Xing Ning Hai	2015	34,443	DWT	2021-Oct-15	23.00	Fortune Ocean Shpg	Undisclosed interests



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
TankChem	Eco Los Angeles*	2020	50,185	DWT	2021-Oct-15	36.50	Top Ships	European interests
TankChem	Eco City of Angels*	2020	50,185	DWT	2021-Oct-15	36.50	Top Ships	European interests
Gas C'rier	Hellas Fos	2008	82,352	cu.m.	2021-Oct-14	48.50	Latsco (London)	Indonesian interests
Container	ALS Juno*	2009	4,256	TEU	2021-Oct-14		Asiatic Lloyd	Clients of Zim Integrated Shpg
Container	ALS Fauna*	2008	4,275	TEU	2021-Oct-14		Asiatic Lloyd	Clients of Zim Integrated Shpg
Container	Heron Hunter*	2009	4,255	TEU	2021-Oct-14		Delphis	Clients of Zim Integrated Shpg
Container	Harpy Hunter*	2009	4,255	TEU	2021-Oct-14		Delphis	Clients of Zim Integrated Shpg
Bulk	MP The Hightower*	2020	209,191	DWT	2021-Oct-14	65.00	Mangrove Partners	Undisclosed interests
Bulk	MP The Kraft*	2020	209,199	DWT	2021-Oct-14	65.00	Mangrove Partners	Undisclosed interests
Bulk	Baogang Glory	2008	207,826	DWT	2021-Oct-13	31.50	Doun Kisen	Chinese interests
Gas C'rier	GasLog Salem	2015	155,000	cu.m.	2021-Oct-13	128.00	GasLog	Clients of CDB Leasing
Gas C'rier	GasLog Shanghai	2013	155,000	cu.m.	2021-Oct-13	120.00	GasLog Partners	Clients of CDB Leasing
Bulk	Orient Violet	2015	77,111	DWT	2021-Oct-13	30.30	Clipper Group	Greek interests
Container	Viking Merlin	2014	1,732	TEU	2021-Oct-13	33.00	Norse Shipholding	Clients of CMA CGM
Tanker	Aspasia Lemos	2009	105,188	DWT	2021-Oct-12		Atlas Maritime	Greek interests
Bulk	Golden Opportunity*	2008	75,750	DWT	2021-Oct-11	17.20	Golden Ocean Group	Greek interests
Bulk	Golden Endurer*	2011	79,457	DWT	2021-Oct-11	20.00	Golden Ocean Group	Greek interests
Bulk	ASL Mars	2004	175,085	DWT	2021-Oct-08	16.20	Agricore HK	Chinese interests
Gas C'rier	Happy Bride	1999	6,270	cu.m.	2021-Oct-08		Navigator Gas	Clients of Hargaz
TankChem	Ivy Express	2009	50,929	DWT	2021-Oct-08	15.00	Mitsui OSK Lines	Clients of Spring Marine Mgmt
Offshore	MMA Concordia	2010	8,000	HP	2021-Oct-08		MMA Offshore	Middle Eastern interests
Bulk	Tesoro	2007	53,352	DWT	2021-Oct-08	15.75	Nomikos Transworld	Clients of Jinhui Shpg & Trans



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	True Endurance	2012	179,147	DWT	2021-Oct-08	33.00	Defender Holding	Turkish interests
Bulk	Zephyrus	2019	81,981	DWT	2021-Oct-08	36.50	Interocean Trans Ltd	Hong Kong interests
Offshore	GH Endurance	2010	16,315	HP	2021-Oct-07		United Offshore	Clients of Icelandic Coast Guard
Container	Iseaco Horizon	2005	2,826	TEU	2021-Oct-06	41.50	Iseaco Holdings Pte	Clients of CMA CGM
Bulk	Mel Pride	1999	32,260	DWT	2021-Oct-06	8.00	D & S Ship	Undisclosed interests
Container	Vega Virgo	2011	960	TEU	2021-Oct-06	18.50	Vega Reederei	Clients of Abu Dhabi Ports
TankChem	Navig8 Universe	2013	45,313	DWT	2021-Oct-05	18.80	Ocean Yield	Clients of Navig8
Tanker	SCF Ural	2002	159,313	DWT	2021-Oct-05	16.00	Sovcomflot	Middle Eastern interests
Bulk	Stove Tide*	2016	57,679	DWT	2021-Oct-05	28.00	Stove Shipping AS	Clients of Belships
Bulk	Stove Friend*	2016	57,679	DWT	2021-Oct-05	28.00	Stove Shipping AS	Clients of Belships
Bulk	Banasol	2001	72,562	DWT	2021-Oct-04	13.80	KCC AS	Chinese interests
Bulk	Vorana Manx	2021	82,300	DWT	2021-Oct-04	42.00	MX Bulk Mgmt	Greek interests
TankChem	Navig8 Tourmaline	2016	49,513	DWT	2021-Oct-03	30.70	Ocean Yield ASA	Navig8 Chem Tankers
Bulk	Aqua Honor	2012	175,428	DWT	2021-Oct-01	28.00	Noble Group	Undisclosed interests
Gas C'rier	Epic Barbados	2001	7,221	cu.m.	2021-Oct-01		BW Epic Kosan	Clients of Bashundhara LP Gas
Bulk	Gail	2011	29,966	DWT	2021-Oct-01	13.00	Cosmoship Management	Chinese interests
Bulk	HTC Charlie	2014	56,451	DWT	2021-Oct-01	20.45	CE Line Holding	Undisclosed interests
Offshore	Larissa	2011	99	LOA	2021-Oct-01		Golden Energy Offsh.	Clients of OceanPact
Bulk	Medi Okinawa	2011	56,118	DWT	2021-Oct-01	22.00	Meiji Shipping	Bangladeshi interests
TankChem	Nord Highlander	2007	37,145	DWT	2021-Oct-01	8.55	Norden A/S	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Ginger	2002	75,735	DWT	2021-Oct-01	11.50	Far East Leasing	Undisclosed interests
Bulk	Rosco Maple	2010	181,453	DWT	2021-Oct-01	33.75	Rewood Ocean Shpg.	Greek interests



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Spring Hawk	2010	55,688	DWT	2021-Oct-01	22.00	Tsurumi Kisen	Asian interests
Bulk	Spring Sunshine	2013	46,947	DWT	2021-Oct-01	17.90	Jiangsu S.S.	Undisclosed interests
TankChem	Stena Conqueror	2003	47,323	DWT	2021-Oct-01	6.90	Stena Bulk	Clients of IMS SA
Bulk	Teo	2011	35,829	DWT	2021-Oct-01	16.50	Meadway Shpg. & Trdg	Middle Eastern interests
Bulk	Eos Esperance*	2012	33,686	DWT	2021-Oct-01	35.00	ORIX Maritime Corp	Undisclosed interests
Bulk	Eos Victory*	2012	33,451	DWT	2021-Oct-01		ORIX Maritime Corp	Undisclosed interests





## 6. 주요 해운지표

(2021.10.18. 기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	10월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
<b>중고선가 (\$ Million)</b>										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	70.0	-	70.0	63.0	72.0	69.0	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	44.0	-	44.0	14.0	44.0	30.2	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>										
건화물선	Panamax	34.0	-	34.0	25.5	34.0	30.2	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	108.0	-	107.9	85.0	108.0	96.5	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	39.0	-	39.0	30.0	39.0	35.0	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

<b>연료유 (\$/Tonne)</b>										
380 CST	Rotterdam	458.5	-235	467.6	311.3	488.0	390.4	124.8	303.8	246.3
	Singapore	479.5	-23.8	503.1	324.8	523.5	410.8	157.8	388.0	269.7
	Korea	541.5	-27.5	553.1	361.8	574.5	434.8	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	517.5	-10.8	518.9	325.8	529.0	420.6	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	598.5	-7.3	580.7	387.8	605.8	495.8	179.0	585.3	328.0
	Singapore	619.8	-3.5	601.5	413.0	623.3	519.0	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	613.8	-5.3	595.7	404.5	619.0	518.7	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

<b>주요 원자재가 (\$)</b>										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	105.4	233.7	180.6	71.7	176.1	106.4
	중국産	159.6	-4.4	128.8	-	264.6	203.2	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	219.1	-24.2	178.6	-	243.3	124.2	-	111.8	71.5
	중국産	289.5	-101.3	277.0	-	420.7	173.8	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주産	490.7	-6.4	377.5	-	501.1	237.2	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	575.8	-1.7	438.2	-	577.7	314.2	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,235.8	15.31	1,230.2	1,195.3	1,642.5	1,394.4	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	772.8	16.8	745.5	601.8	773.5	683.0	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>										
		5월	6월	7월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계		
ASEAN	수출	8,674	8,839	9,625	58,800	89,017	95,086	100,114		
	수입	5,242	5,397	5,822	38,121	54,830	56,186	59,628		
NAFTA	수출	8,850	10,289	10,421	65,584	87,821	89,839	89,921		
	수입	7,595	7,694	7,531	50,597	68,263	73,797	69,712		
EU	수출	4,904	5,211	5,331	36,759	47,870	52,758	57,676		
	수입	5,559	5,566	6,295	38,241	55,517	55,795	62,296		
BRICs	수출	15,351	15,605	16,010	106,657	155,346	163,882	189,936		
	수입	13,244	14,064	14,192	92,561	128,653	131,656	133,785		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함