

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 8월 2일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

28

## 건화물선

케이프선 운임 2주 연속 상승, 중국의 철강생산 감소 본격화, 및 브라질 철광석 수출 계절적 성수기 도래

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 96.24 상승한 4,196을 기록, 원양항로의 운임 상승세 지속

## 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 0.3p 하락한 31.5 기록, 대부분의 항로가 하락세 보임

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 주요 선사의 처리량은 팬데믹 이전 수준으로 회복

- ▶ 최근 실시된 선사에 대한 설문조사에서 올해 1분기 컨테이너 처리량은 팬데믹 이전인 2019년 4분기와 유사한 수준으로 조사됨
  - 머스크 등 글로벌 선사 7개를 대상으로 조사된 이번 조사 결과 올해 1분기 처리량은 전년 동기 대비 6.0% 감소했으나 평균적으로 2019년 4분기와 유사함
  - 동 기간 동안 Zim을 제외한 대부분 선사들의 처리실적이 감소하였으며 COSCO, HMM의 감소폭은 10.0% 내외로 조사됨
- ▶ 글로벌 선사들의 예상보다 낮은 처리 실적은 공급망 효율성 하락에 기인함
  - COVID-19로 인한 승무원 교체 지연 및 항만 체선, 수에즈운하 사태 등으로 컨테이너 공급망에 대한 충격으로 항만 효율성이 하락함
  - 예상보다 낮은 처리실적에도 불구하고 선사들의 경영실적은 역대 최고치를 기록할 것으로 예상됨. 하팍로이드의 상반기 수익은 작년보다 3~4배 높을 것으로 예상됨

자료: Alphaliner weekly no.30

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 하팍로이드, 서비스 품질 향상 위해 고객과 협력 도모

- ▶ 컨테이너 운송 서비스 수준은 팬데믹 기간 동안 상당히 하락했으며, 이를 개선하기 위해서는 선사 및 고객 양측의 역할이 중요함
  - 독일 선사 하팍로이드는 '전략 2023 캠페인'의 일환으로 몇 가지 주요 측정 기준에서 품질을 개선할 수 있도록 고객들에게 장려할 계획임
  - 선사들이 고객들에게 양질의 운송 서비스를 제공하기 위해서는 고객들 또한 약속을 준수하는 것이 중요하다고 언급함
- ▶ 하팍로이드는 빠른 예약응답, 예약한대로 적재, 불륜계약 준수, 정확한 선하증권, 정확한 송장발행, 일정한 신뢰성을 포함하여 6가지 품질 약속을 발표함
  - 예를 들어 빠른 예약응답의 경우 하팍로이드는 1시간 이내에 예약의 85%를 완료하는 것을 목표로 하는데 이를 위해서는 고객의 동의가 필요하다고 언급함
  - 컨테이너 노쇼 문제 또한 선복의 초과 예약으로 이어져 화물 롤오버(roll over)가 발생할 수 있는 위험이 있어 고객들의 계약 이행이 중요함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1137741/Carrier-service-quality-is-a-two-way-street>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 중국의 철광석 수입 다변화 노력

- ▶ 중국은 호주산 철광석 비중을 낮추기 위해 인도, 캐나다, 페루 등 수입국을 다변화하기 위해 노력
  - 올해 상반기 세계 철광석 수입 중 중국 비중은 68.0%인 약 5.4억 톤으로 전년 동기 대비 2.1% 증가함
  - 작년부터 지속된 중국과 호주간 정치적 대립으로 중국은 호주산 철광석 비중을 축소시키려 노력하지만 올해 상반기 기준 철광석 수입량 중 호주산의 비중은 66.2%(약 3.6억 톤)로 여전히 높은 수준임
  - 세계에서 두 번째로 철광석 생산량이 많은 브라질의 대 중국 수출량은 전년대비 18.4% 증가한 1.1억 톤을 기록함. 이외에 중국은 인도산 63.6%(1,120만 톤), 페루산 21.6%(1,110만 톤), 캐나다산 45.0%(860만 톤) 철광석 수입이 전년 상반기 대비 크게 증가함
- ▶ 중국의 새로운 철광석 공급처로 예상되는 아프리카 지역은 물류비용으로 인해 크게 증가하지 못함
  - 라이베리아, 시에라리온 등 서아프리카를 중심으로 광산 개발이 추진되고 있지만 해안에서 멀리 떨어져 있어 높은 물류비용으로 인해 철광석 수입량이 크게 증가하지 못함
  - 서아프리카 철광석은 톤당 가격이 200달러 이상일 때 경쟁력이 있기 때문에 실질적으로 호주산 수입량을 줄이기 위해서는 브라질과 인도산 비중 증가가 필요함

자료: tradewindsnews.com/bulkers/china-turning-to-the-likes-of-peru-to-wean-itself-off-australian-iron-ore/2-1-1046298

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 컨테이너 부족, 미국 대두 수출업체 타격

- ▶ 2021년 1분기 미국 대두 수출액은 기록적인 수출량과 높은 가격으로 전년 동기 대비 약 두 배 증가한 77억 달러를 기록했으며 이는 사상 두 번째로 높은 금액임
  - 올해 1분기 대두 수출량은 5,700만 톤으로 작년 3,700만 톤 대비 약 2,000만 톤이 증가함
  - 미국 농무부의 분기별 무역 전망치에 따르면 2021 회계연도 미국 농산물 수출액은 작년 대비 21% 증가한 사상 최대 1640억 달러에 이를 것으로 전망하고 있음
- ▶ 콩, 옥수수, 가금류, 돼지고기, 쇠고기와 같은 기타 미국 농축산물들이 올해 수출 강세를 보이고 있지만 글로벌 컨테이너 선적 압박이 미국 자국 농업 수출업체에 부정적인 영향을 미치고 있음
  - 대두 수출의 약 7~8%만이 컨테이너를 통해 운송되지만 현재 글로벌 컨테이너 부족 문제가 컨테이너를 통해 수출하는 대두 수출업자에게 부정적인 영향을 미치고 있는 것으로 파악됨

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/shipping-container-squeeze-hits-us-soybean-exporters/>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 석유 수요 회복, 석유제품선 시장 회복에 긍정적 요인될 것

- ▶ 글로벌 탱커선사 에드모어 쉬핑의 해운 CFO 폴 티브넨은 2분기 실적발표에서 "석유제품선 시장은 계절적 요인으로 3분기 초반에도 저조한 실적을 기록했지만 2021년 말까지 석유 수요 반등이 예상되며 낙관적이다"고 밝힘
  - 전문가들에 의하면 전통적으로 석유제품선 시장은 미주 시장의 드라이빙 시즌인 여름철에 주로 약세를 보임
  - 일반적으로 석유제품선 화물은 동절기인 4분기에 높은 정유 가동률과 주요 정제지역으로부터의 수출 증가에 따라 강세를 나타냄
- ▶ 국제에너지기구(IEA)의 7월 석유시장 보고서에 따르면, 2021년 말까지 석유제품 수요가 증가할 것으로 예상되며, 석유 수요 또한 COVID-19 유행 이전 수준에 도달할 것으로 전망됨
  - 현재 국경 간 폐쇄는 연료유의 소비를 지속적으로 제한하고 있는 실정이며, 티브넨은 2021년 말까지 석유 소비량이 연료 수요에 따라 약 400만 b/d 증가할 것으로 예상된다고 언급함
  - 이 외에도 티브넨은 향후 몇 년 안에 전 세계 유조선의 고령화와 폐선의 증가로 인해 석유제품선 공급이 감소할 것으로 전망하며, 장기적으로는 탱커 수급이 개선될 것으로 분석함

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/shipping/072721-oil-demand-recovery-supply-outlook-favorable-for-clean-tankers-ardmore>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 유조선 운임, 올해 안에 긍정적인 모멘텀을 얻을 수 있을 것으로 기대

- ▶ 선박중개업체 엘라이드 씽프로킹은 최근 보고서에서 "현재 유조선 선주들은 운임 급락, COVID-19로 인한 물동량 감소 등 지난 10년 중 가장 어려운 시기에 직면해 있다"고 언급함
  - 엘라이드의 애널리스트 야니스 밤바카스(Yiannis Vambakas)는 "2020년 11월 최저치 이후 유가가 100% 이상 상승한 것은 원유 수요를 충분히 보여주고 있으나, 여전히 많은 업체들은 재고를 활용하고 있다"고 언급함
  - OPEC+가 작년에 기록적인 1천만 배럴 감산을 결정한 이후 지난 달 다시 증산을 결정한 것은 최근까지 겪었던 유가 상승 압력을 상쇄시킬 가능성이 높음
- ▶ 유가는 유조선 선주가 향후 주시해야 하는 최종 수요 수준에서 여전히 결정적인 요소가 될 것으로 전망됨
  - 유조선 시장은 글로벌 경기 회복 사이클에서 여전히 뒤떨어지고 있으며 정확한 예측이 어렵지만, 올해 안에 화물 수요가 회복되어 선주들의 수익을 증대시킬 수 있는 징후들이 나타나고 있는 것으로 파악됨
  - 밤바카스는 현재의 유조선 시장은 공급 과잉 현상으로 인해 심각한 타격을 입고 있으므로 이러한 과정은 점진적으로 개선될 것이라고 분석함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/tanker-rates-could-soon-receive-some-positive-momentum/>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

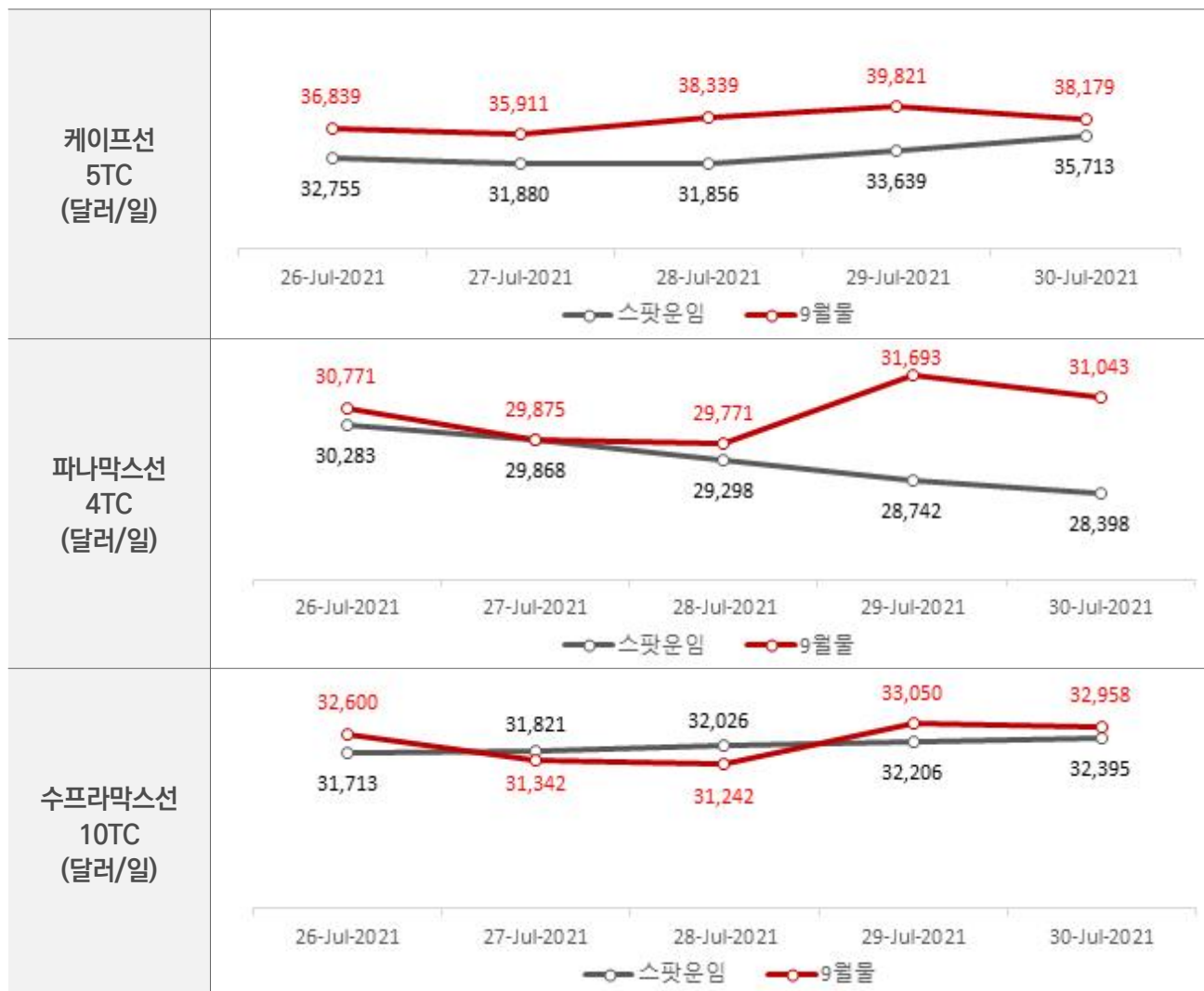
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

## 1 주간평균운임전망

구분	8월 1주(전망)		7월 5주							
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이			FFA 9월물 주간평균가격	전주대비차이		
케이프선 5TC (달러/일)	▲	—	33,169	▲	3,186	10.6 %	37,818	▲	499	1.3 %
파나마스선 4TC (달러/일)	▼	▼	29,318	▼	-1,547	-5.0 %	30,631	▼	-1,348	-4.2 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▲	32,032	▲	1,062	3.4 %	32,238	▼	-772	-2.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

## 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

## 건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		7월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	3,207	113	1,303	3,418	2,397	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	33,169	3,186	10,304	44,817	25,039	1,992	34,896	13,073
	파나막스(4TC)	29,318	-1,547	10,936	37,086	22,706	3,345	15,079	8,587
	수프라막스(10TC)	32,032	1,062	11,242	32,395	22,644	4,208	11,631	8,189
	핸디(6TC)	29,611	841	9,729	29,710	19,203	2,142	10,239	6,037
1년 용선료	케이프	29,750	0	15,875	31,250	24,048	10,125	19,750	14,808
	파나막스	24,000	-1,375	11,200	28,375	19,462	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	25,188	0	10,563	25,500	18,052	8,250	10,625	9,834
	핸디	23,000	1,625	9,063	23,000	15,073	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 9월물		2021년 4분기물		2021년물		2022년물	
		7월 5주	전주대비	7월 5주	전주대비	7월 5주	전주대비	7월 5주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	37,818	499	35,272	400	29,640	165	23,337	77
	파나막스(4TC)	30,631	-1,348	27,821	-31	24,352	-463	17,964	-91
	수프라막스(10TC)	32,238	-772	27,921	-279	23,357	-10	17,576	-98
	핸디(6TC)	28,802	916	24,599	947	29,943	-461	15,008	-50

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

### 원자재 가격

달러/톤

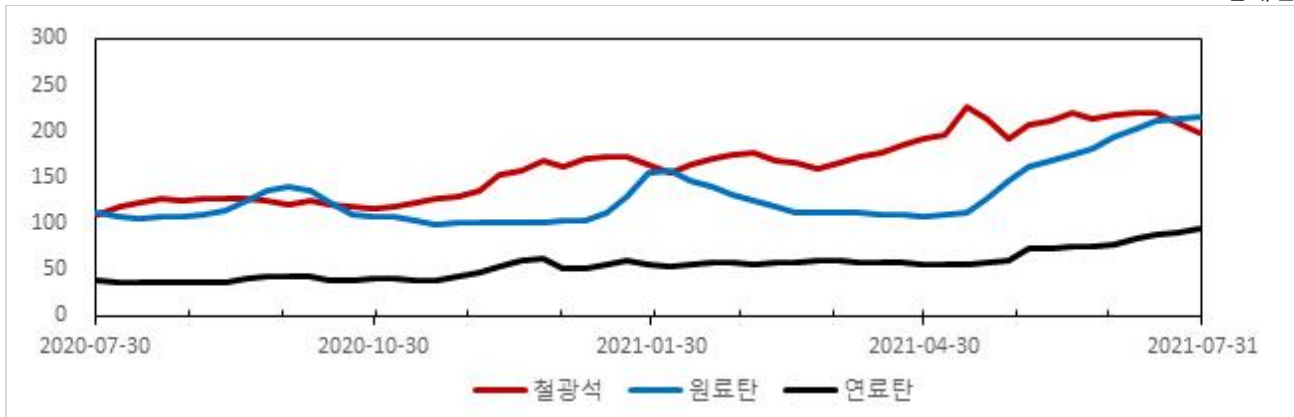
구분	2021년						2020년			
	7월 5주	7월 4주	전주대비차이				7월 5주	연평균	최저	최고
철광석	197.1	210.0	▼	-12.8	-6.1	%	110.3	108.0	82.4	167.3
원료탄	215.1	212.5	▲	2.6	1.2	%	111.8	124.2	97.9	163.2
연료탄	94.0	91.2	▲	2.8	3.1	%	38.3	45.9	36.1	61.2
대두	502.7	507.4	▼	-4.7	-0.9	%	329.3	348.7	306.5	461.3
옥수수	216.7	221.4	▼	-4.6	-2.1	%	128.6	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

### 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

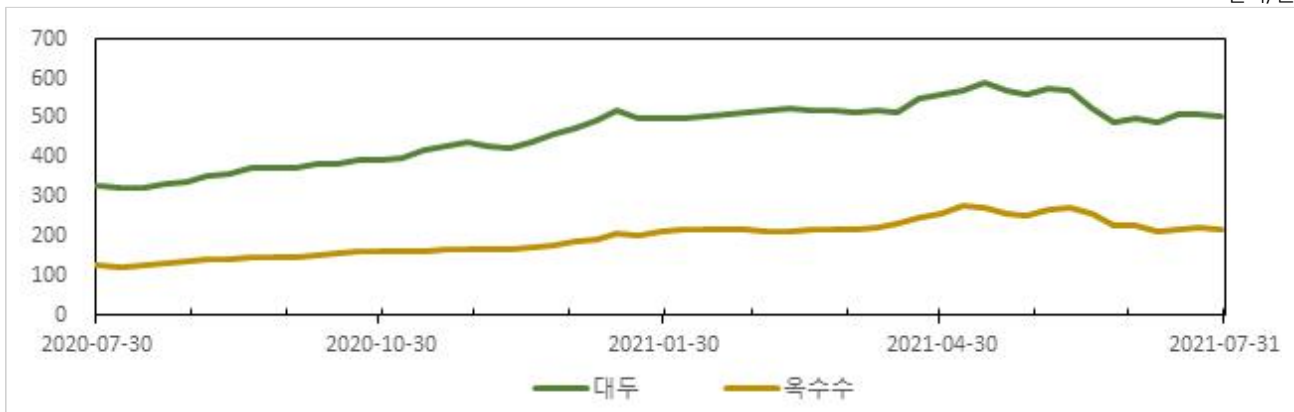
달러/톤



자료: Clarkson

### 곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 10.6% 상승한 33,169달러/일 기록

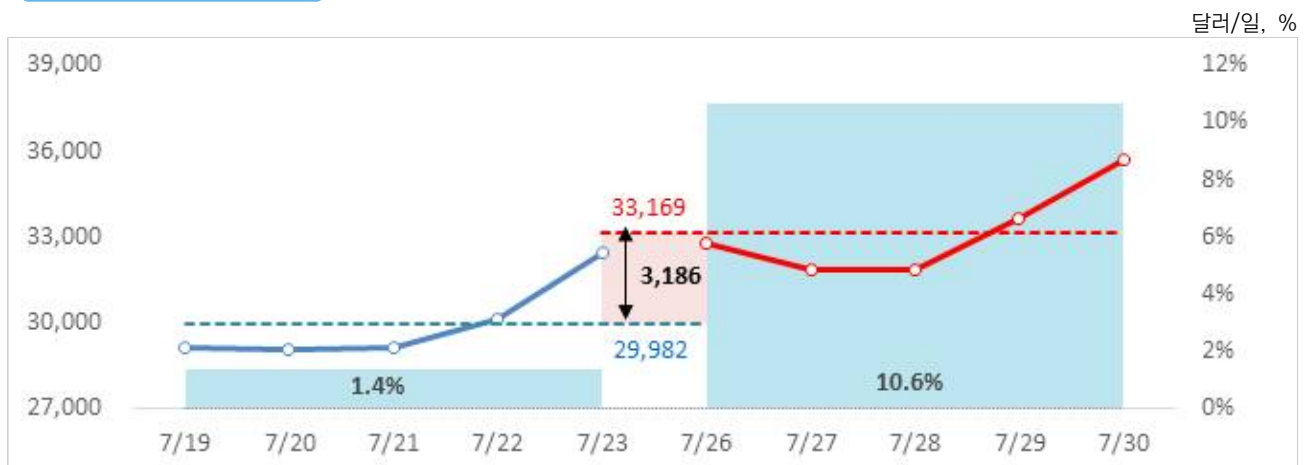
(운임) 케이프선 운임 2주 연속 상승

- 지난 수요일(7월 26일)에 31,856달러/일로 저점을 형성한 후 2주 연속 상승하고 있음

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 중국의 철강생산 감소 본격화, 브라질 철광석 수출 계절적 성수기 도래

- 중국 정부의 탈탄소화를 위한 철강 생산 감소 조치의 효과가 2개월 반 만에 나타나고 있다는 평가임. 중국 정부가 올해 제철소의 철강 생산량을 2020년 수준으로 유지할 방침이며 하반기 생산량을 상반기 생산량 증가분(전년 대비 12.0%)을 고려해 줄일 것으로 전망됨
- 7월 중국의 철강 산업 제조업 구매관리자지수(Steel Industry PMI)가 43.1을 기록하며 6월(45.1) 대비 2p 하락했으며 철광석 가격 또한 중국의 철강 원료에 대한 수요 감소로 하락함
- 클락슨 주간보고서에 따르면 브라질 철광석 수출의 계절적 성수기가 도래하고 있어 수송수요가 늘어날 것으로 예상함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		7월 5주	7월 4주	전주대비차이	
BCI		3,999	3,615	▲ 384	10.6%
스팟운임(5TC)		33,169	29,982	▲ 3,186	10.6%
용선료	6개월	41,500	41,000	▲ 500	1.2%
	1년	29,750	29,750	- 0	0.0%
	5년	20,000	20,000	- 0	0.0%
FFA	9월물	37,818	37,319	▲ 499	1.3%
	4분기	35,272	34,872	▲ 400	1.1%
	21년	29,640	29,475	▲ 165	0.6%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

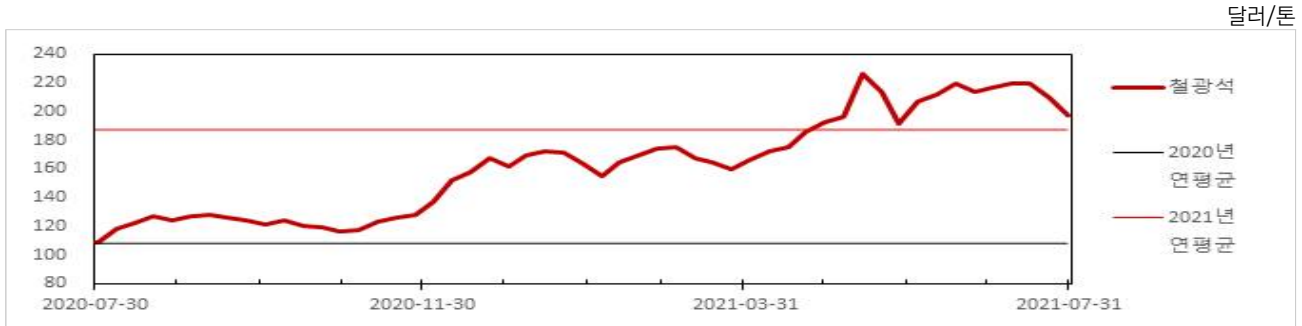




### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 6.1% 하락한 197.1달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



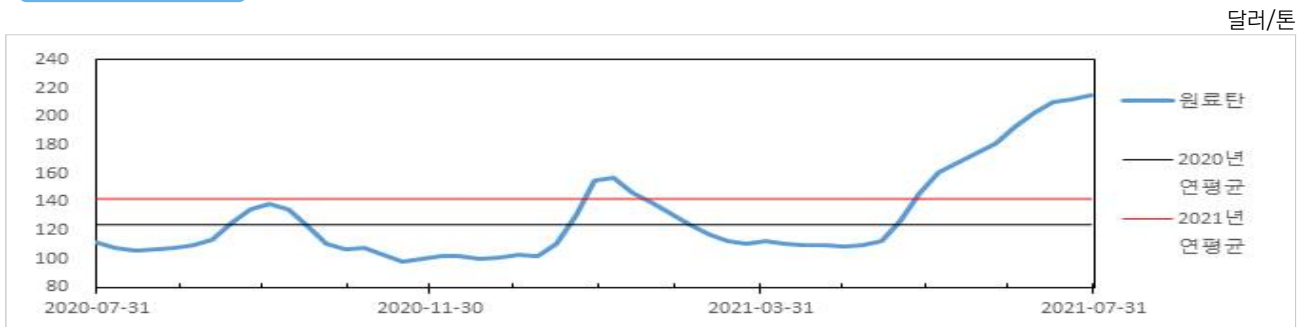
자료: Clarkson

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
7월 2주	219.9	▲ 3.4	1.6	%
7월 3주	219.7	▼ -0.2	-0.1	%
7월 4주	210.0	▼ -9.8	-4.4	%
7월 5주	197.1	▼ -12.8	-6.1	%

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.2% 상승한 215.1달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

달러/톤

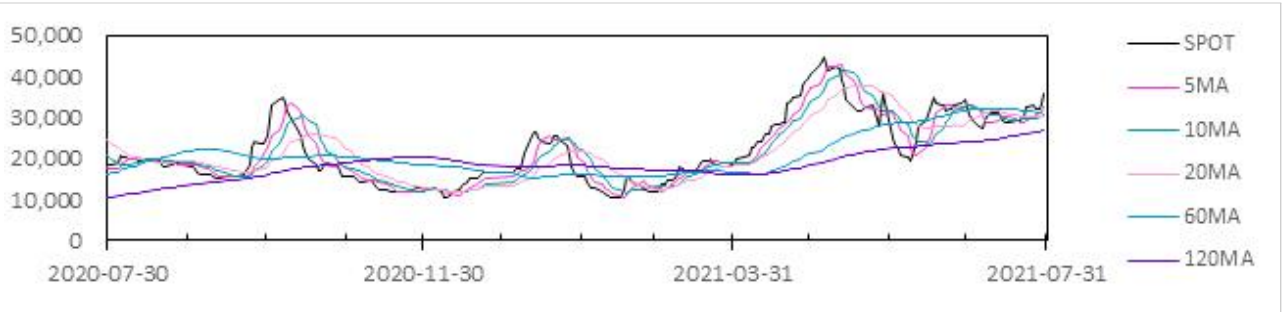
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
7월 2주	202.6	▲ 9.5	4.9	%
7월 3주	210.6	▲ 8.0	3.9	%
7월 4주	212.5	▲ 1.9	0.9	%
7월 5주	215.1	▲ 2.6	1.2	%



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 케이프선-운임전망

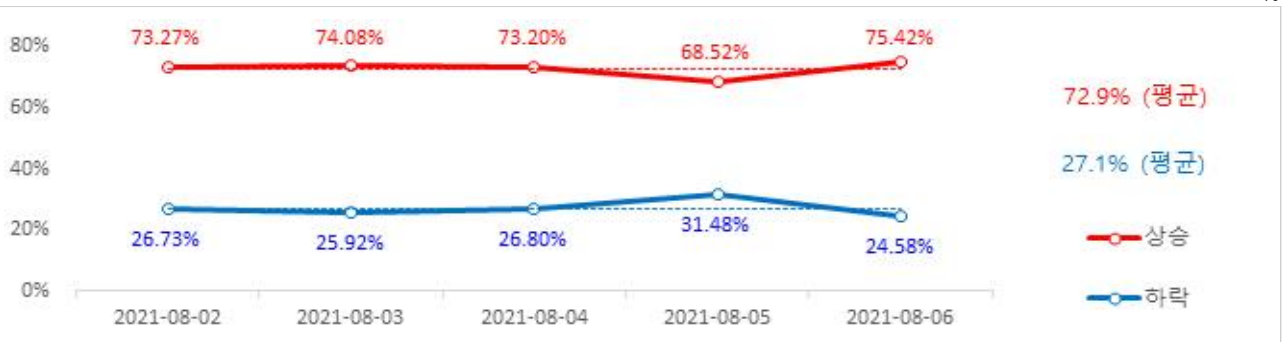
| 8월 1주('21.8.2~'21.8.6)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	-

#### I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

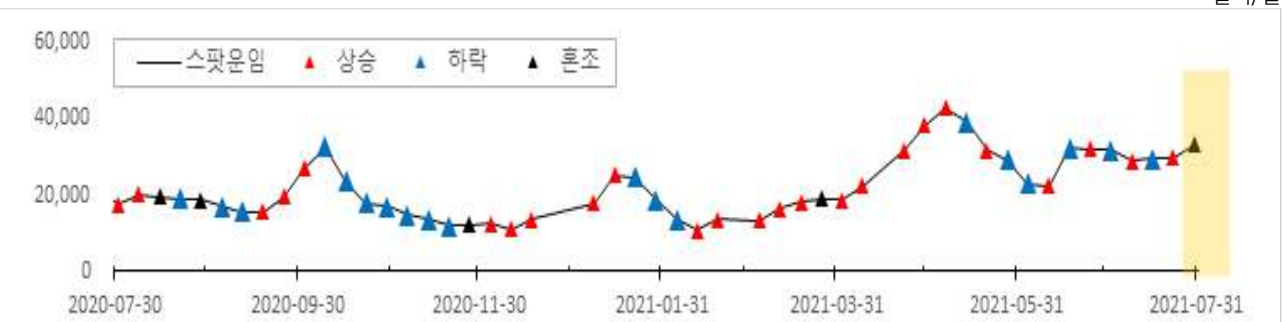
%



#### I (시계열) 케이프선 운임 혼조세 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 5.0% 하락한 29,318달러/일 기록

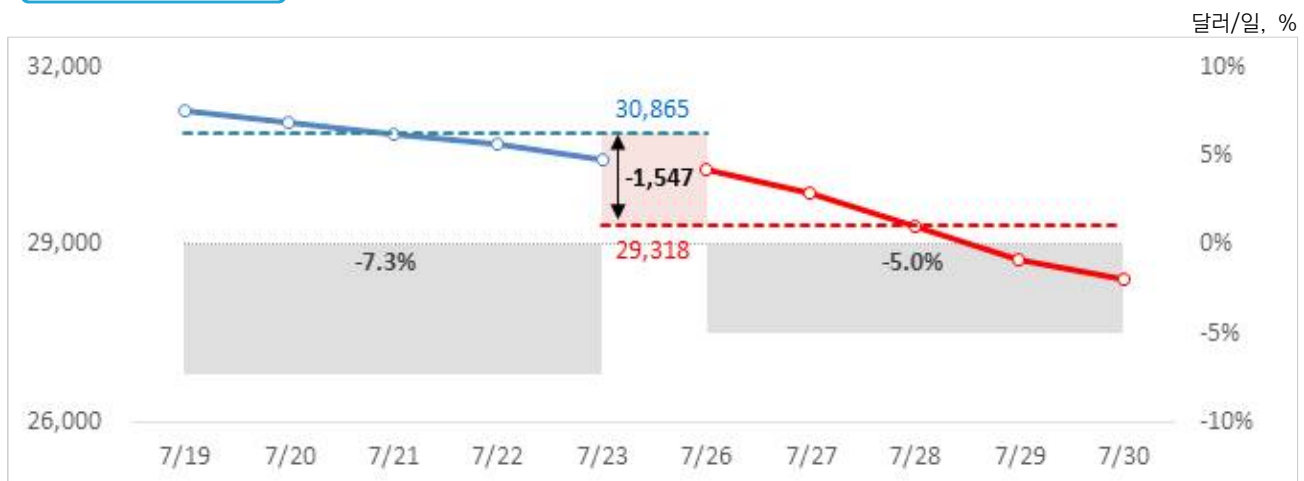
(운임) 주간평균운임의 하락폭 축소

- 주간평균운임이 1일 30,000달러대가 붕괴하였으나 여전히 높은 수준임

(동향) 운임 상승·하락요인 혼재, 브라질 설탕 생산량 감소 전망, 아르헨티나 파라나강 수량 부족

- 브라질의 설탕 생산량이 가뭄(지난 5월, 91년 만에 최악의 가뭄)과 서리(지난 7월 20일) 등으로 인해 감소할 것으로 전망되자, 수입업체는 제2의 설탕 생산국이자 수출국인 인도를 통해 부족분을 상쇄시킬 움직임을 보임
- 아르헨티나가 주요 곡물 무역항인 로사리오 항(아르헨티나 곡물인 대두, 옥수수 등 80% 담당)과 연결된 파라나강의 수심이 낮아져 좌초 위험을 방지하기 위해 출항 선박의 곡물 선적량이 현저히 줄어들고 있으며 운송 시간도 증가함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분	7월 5주	7월 4주	전주대비차이		
BPI	3,406	3,578	▼ -172	-4.8	%
스팟운임(4TC)	29,318	30,865	▼ -1,547	-5.0	%
용선료	6개월	30,125	▼ -1,125	-3.6	%
	1년	24,000	▼ -1,375	-5.4	%
	5년	14,000	▼ -250	-1.8	%
FFA	9월물	30,631	▼ -1,348	-4.2	%
	4분기	27,821	▼ -31	-0.1	%
	21년	24,352	▼ -463	-1.9	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

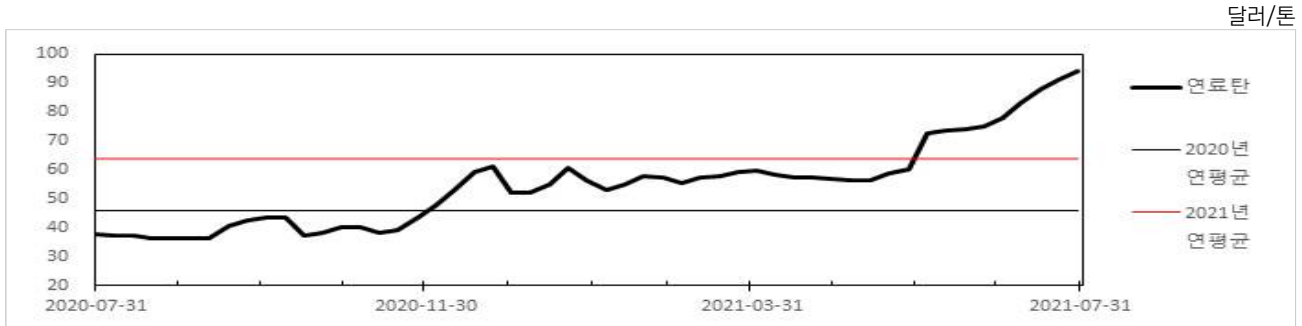
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



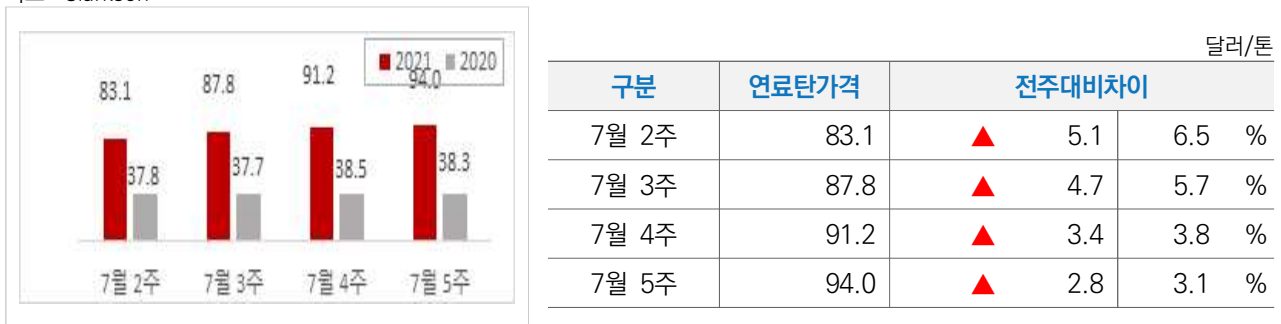
### 3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 3.1% 상승한 94.0달러/톤

#### 연료탄 가격 추이



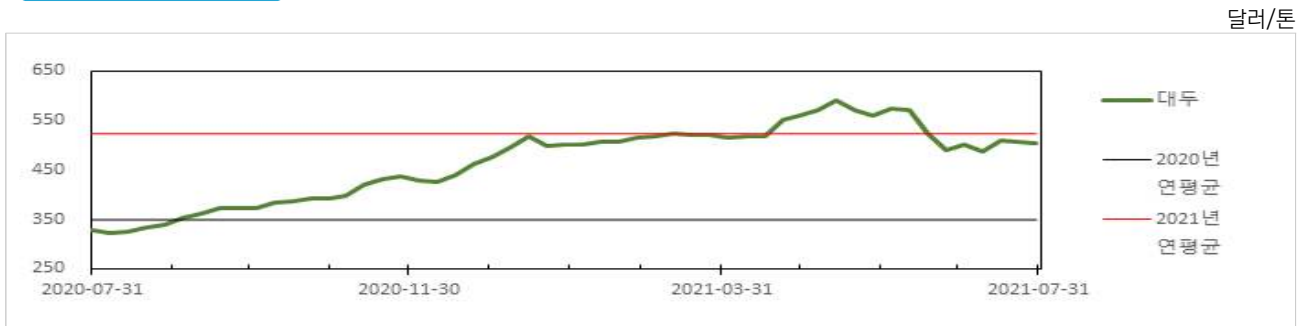
자료: Clarkson



자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 0.9% 하락한 502.7달러/톤

#### 대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

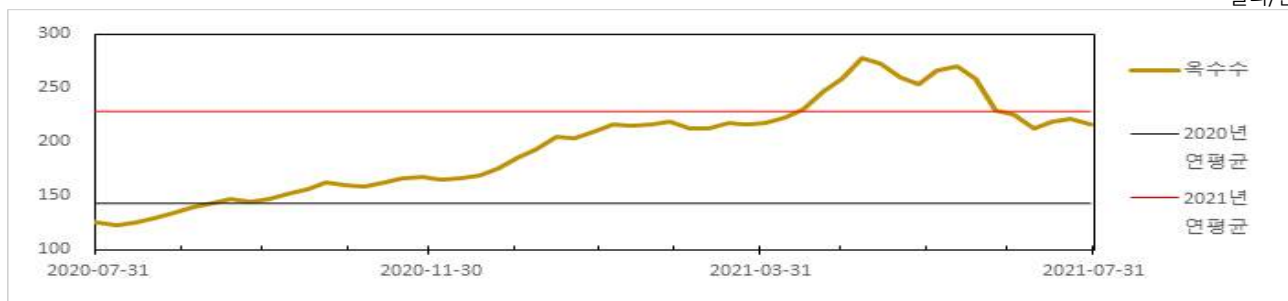


### 3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 2.1% 하락한 216.7달러/톤

옥수수 가격 추이

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
7월 2주	212.7	▼ -11.9	-5.3	%
7월 3주	219.3	▲ 6.6	3.1	%
7월 4주	221.4	▲ 2.1	0.9	%
7월 5주	216.7	▼ -4.6	-2.1	%

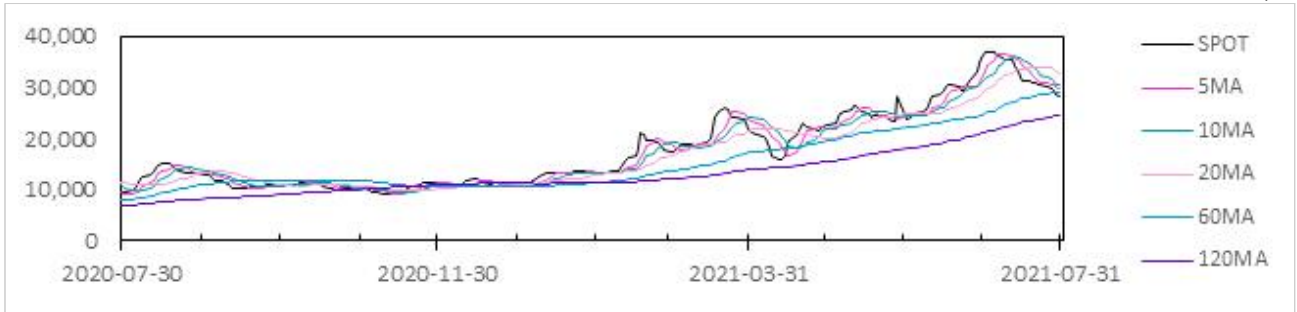




### 3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 파나막스선-운임전망

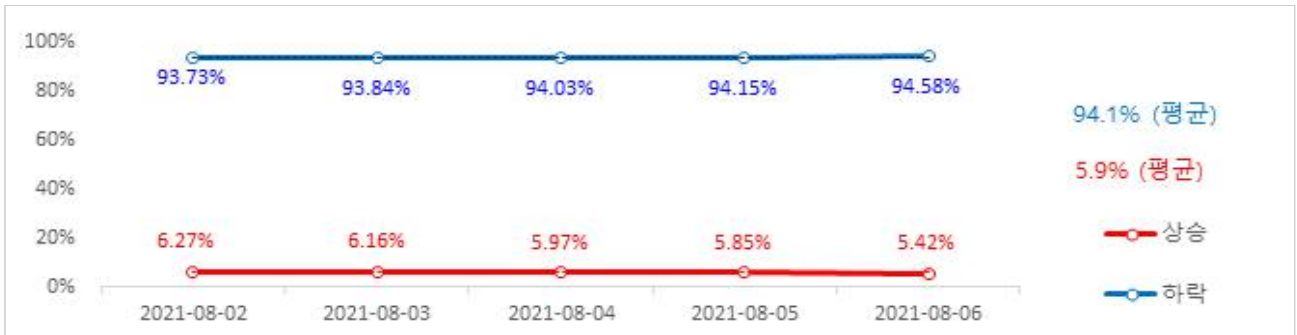
| 8월 1주('21.8.2~'21.8.6)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▼

#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

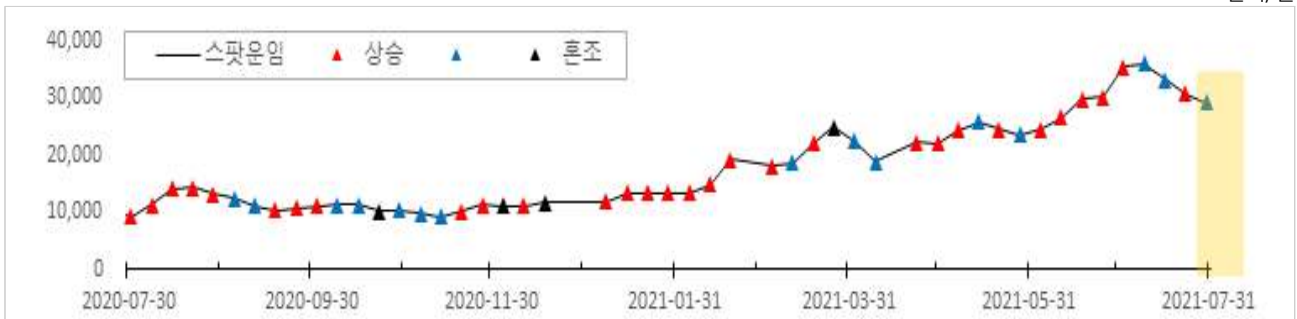
%



#### I (시계열) 파나막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선 : 지난 주 대비 3.4% 상승한 32,032달러/일 기록

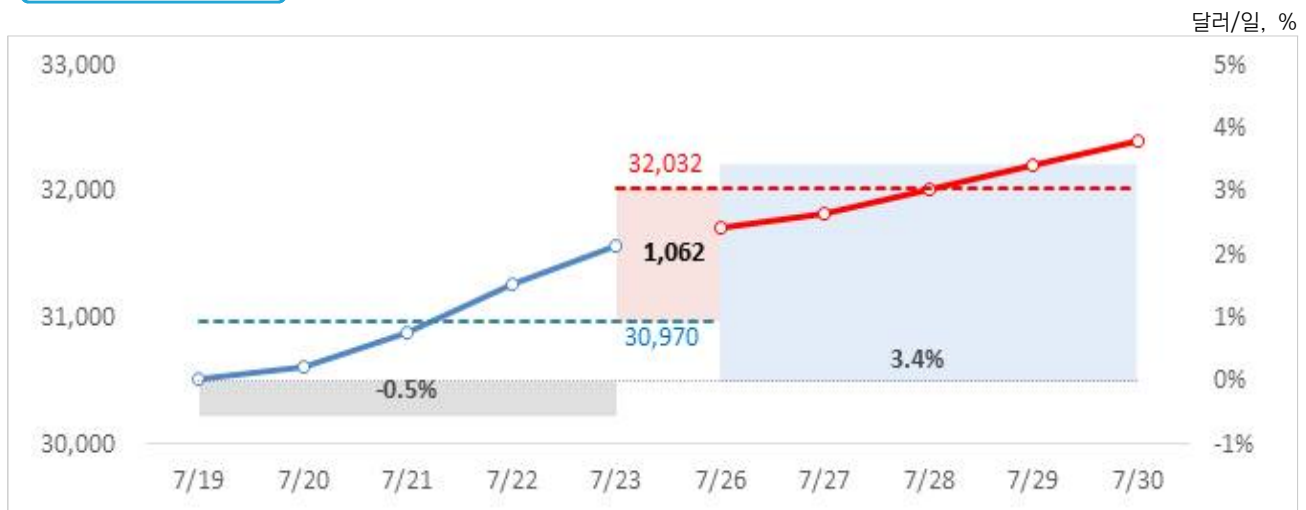
(운임) 주간평균운임 상승세 전환

- 2주 연속 일일 운임의 상승이 이어지면서 주간평균운임도 상승으로 전환함

(동향) 운임 상승요인 우세, 중국의 연료탄에 대한 견조한 수요 지속

- 기상이변으로 인한 중국의 연료탄에 대한 수요가 꾸준히 나타나고 있음. 중국 남부는 가뭄으로 인해 수력 발전 가동률이 감소함으로써 연료탄에 대한 의존도가 높아졌으며, 중국 북부는 홍수로 인해 내륙 운송 일정이 지연되었기 때문임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		7월 5주	7월 4주	전주대비차이		
BSI		2,912	2,815	▲ 97	3.4	%
스팟운임(10TC)		32,032	30,970	▲ 1,062	3.4	%
용선료	6개월	35,750	35,250	▲ 500	1.4	%
	1년	25,188	25,188	- 0	0.0	%
	5년	10,500	10,500	- 0	0.0	%
FFA	9월물	32,238	33,010	▼ -772	-2.3	%
	4분기	27,921	28,200	▼ -279	-1.0	%
	21년	23,357	23,368	▼ -10	0.0	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

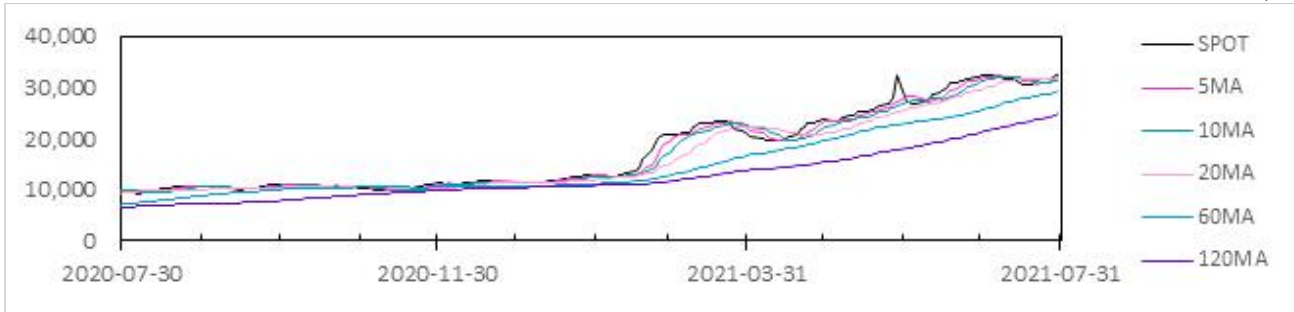
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



### 3 수프라막스선-운임전망

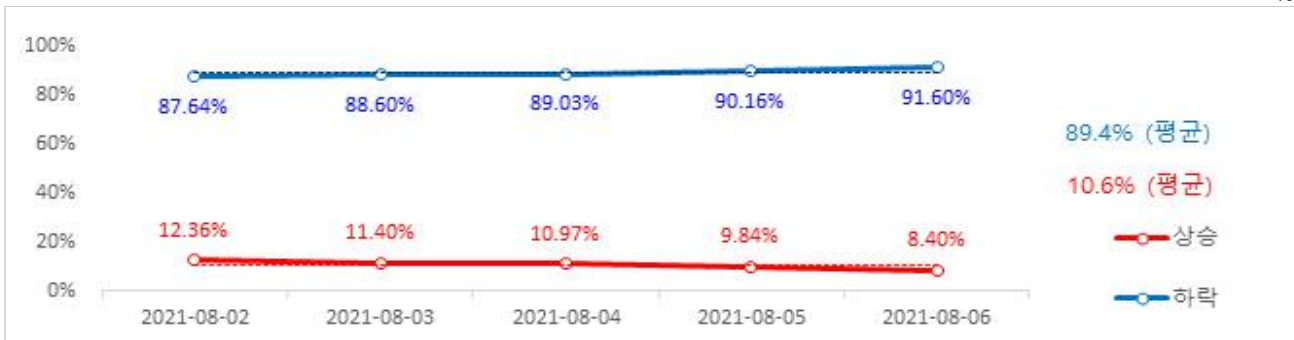
| 8월 1주('21.8.2~'21.8.6)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

#### I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

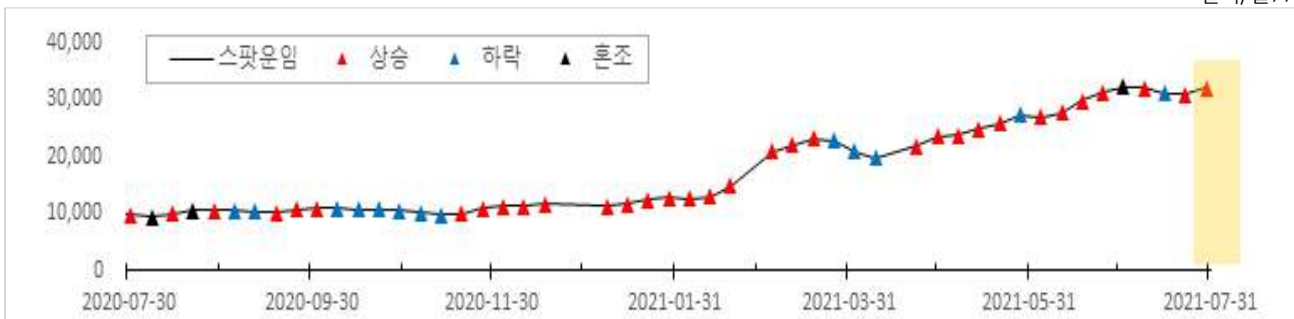
%



#### I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일77



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 96.24 상승한 4,196.24를 기록

## (운임) 원양항로 강세 지속, 북미 동부는 1만 달러 돌파

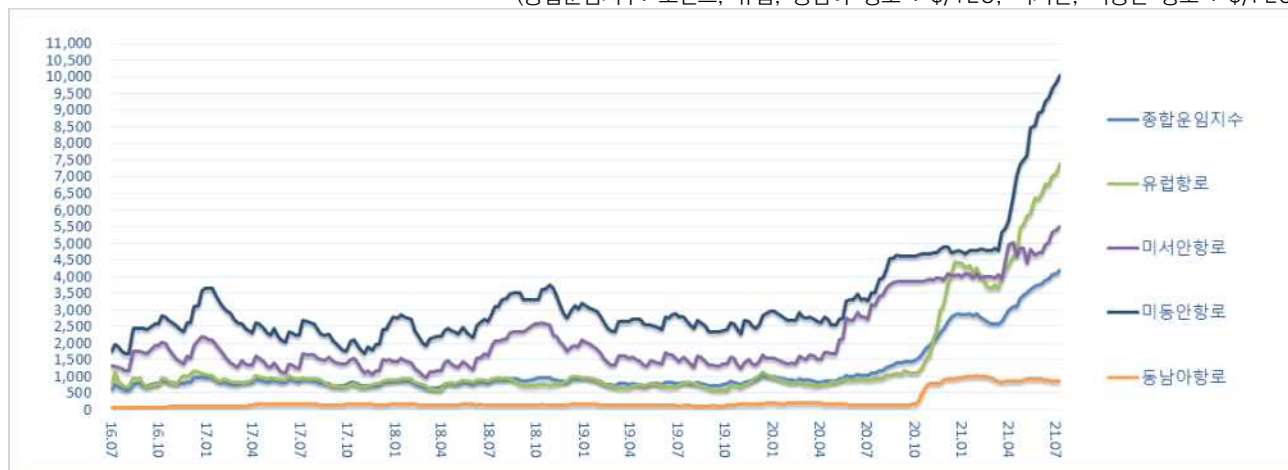
- 유럽을 중심으로 원양항로 운임 강세 지속. 미 서부와 동부간의 운임 차이가 심화되어 FEU당 4,500달러에 달함

## (현황) 선사 서비스 질 하락에도 화주의 추가 운임 부담 증가

- 씨 인텔리전스의 발표에 따르면 올해 3월 이후 항만 정시성은 40.0% 내외를 기록하여 전년대비 38.2%p 하락하였으며, 선박 평균 지연시간도 증가하여 올해 6월 기준 6.4일로 조사됨
- 선사의 낮은 서비스 질에도 불구하고 화주들의 운임부담은 증가함. 영국 국제화물협회(British International Freight Association)의 발표에 따르면 연료, 장비불균형 외 최근에는 에너지 전환에 따른 추가 운임을 화주들이 부담함

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		7월 4주	전주대비	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
컨테이너선 시장										
운임	종합운임지수	SCFI	4,196	96.2	2,570	4,196	3,183	818	2,641	1,234
		유럽항로	7,395	268.0	3,651	7,395	5,028	725	3,797	1,146
		미서안항로	5,518	130.0	3,931	5,518	4,467	1,361	4,080	2,719
		미동안항로	10,067	217.0	4,679	10,067	6,531	2,542	4,876	3,587
		한국항로	189	-16.0	189	323	270	116	206	133
		일본항로	277	-3.0	251	311	272	230	255	241
		동남아항로	861	5.0	840	1,017	919	130	910	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

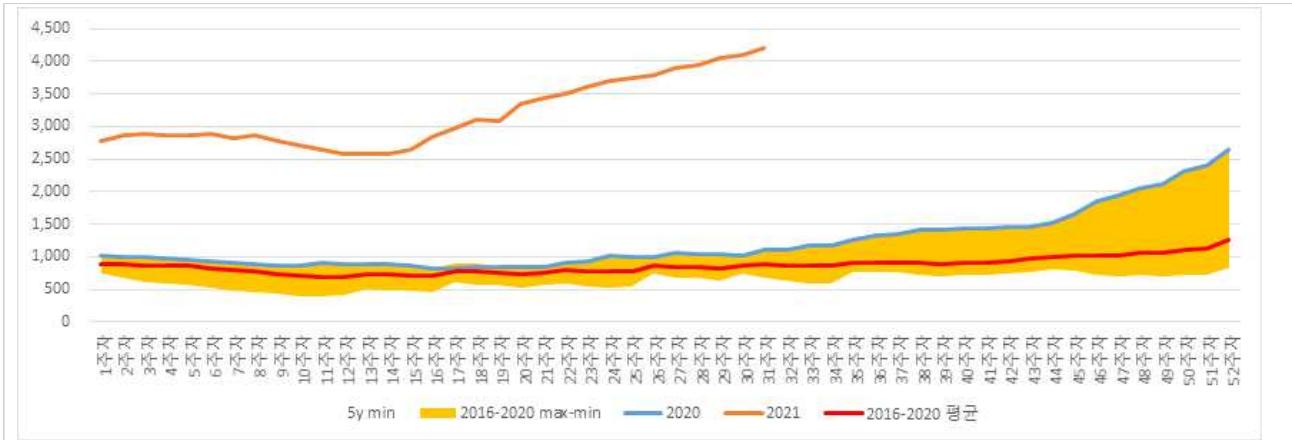




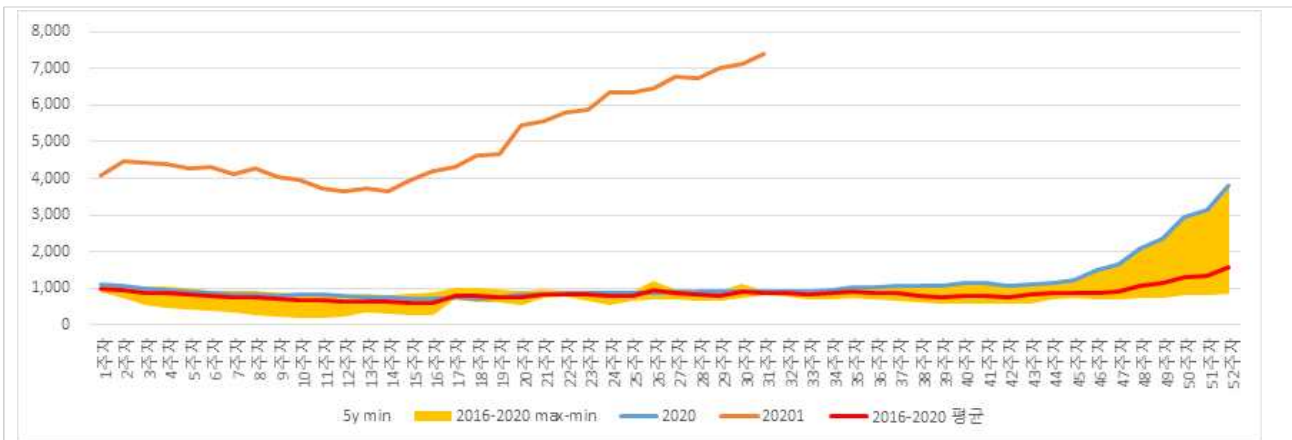
2 운임전망

| 8월 1주('21.8.2~'21.8.6)

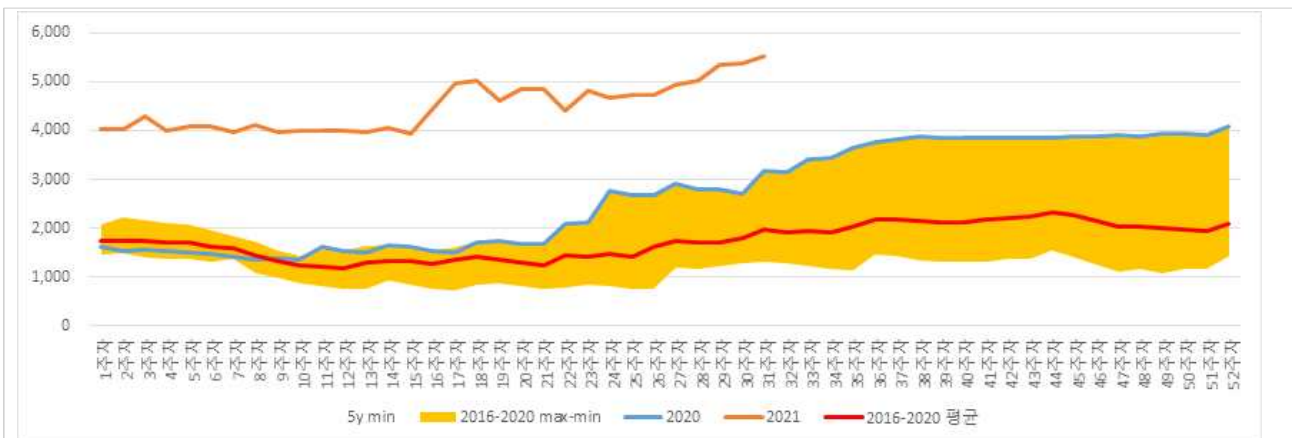
SCFI 지수는 공급망 충격으로 인한 수급 불균형으로 고운임 지속 전망



아시아-유럽운임은 공급망 충격으로 고운임 지속 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 대기척수 증가로 고운임 유지 전망







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 0.3p 하락한 31.5 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 하락세를 보임

(달러/톤)

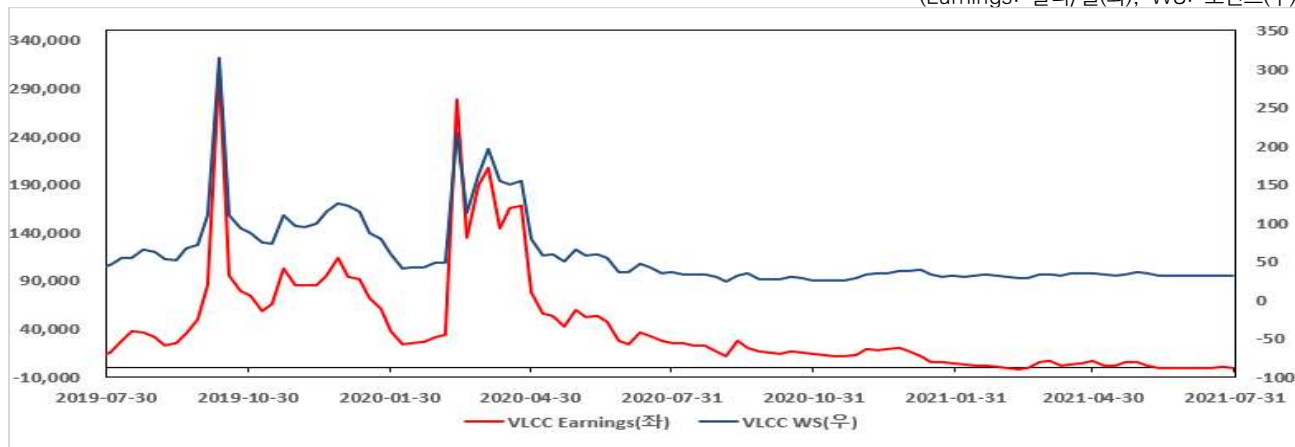
구분	WS		전주대비차이	
7월 5주	31.8	▼	0.3	0.9 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	18.0	-	0.0	0.0 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	31.5	▼	0.5	1.6 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	32.5	▼	2.0	5.8 %

(동향) 불안정한 시장 상황에도 불구하고 유조선 시황이 터닝포인트에 도달했다는 전망 나와

- 2022년까지 세계 원유 수요가 반등할 것으로 예상되나 올해 실질적인 회복 조짐은 아직 불투명한 상태이며 세계 원유 공급 및 유가의 불확실성은 현재의 유조선 시장을 불안하게 만드는 요인이 되고 있음
- 그러나 글로벌 투자자문사 에버코어 ISI(Evercore ISI)는 글로벌 오더북 규모가 작다는 점, 올해 노후선 해체량이 2019년 및 2020년 수준에 비해 200% 이상 증가한 점, 선가가 전년 상반기 대비 10~27% 올랐다는 점 등을 근거로 들며 유조선 시황이 터닝 포인트에 도달했다고 전망함

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		7월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	31.5	-0.3	28.4	40.0	32.7	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	-4,687	382	-6,779	14,966	-1,003	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	19,000	-	19,000	24,125	22,075	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

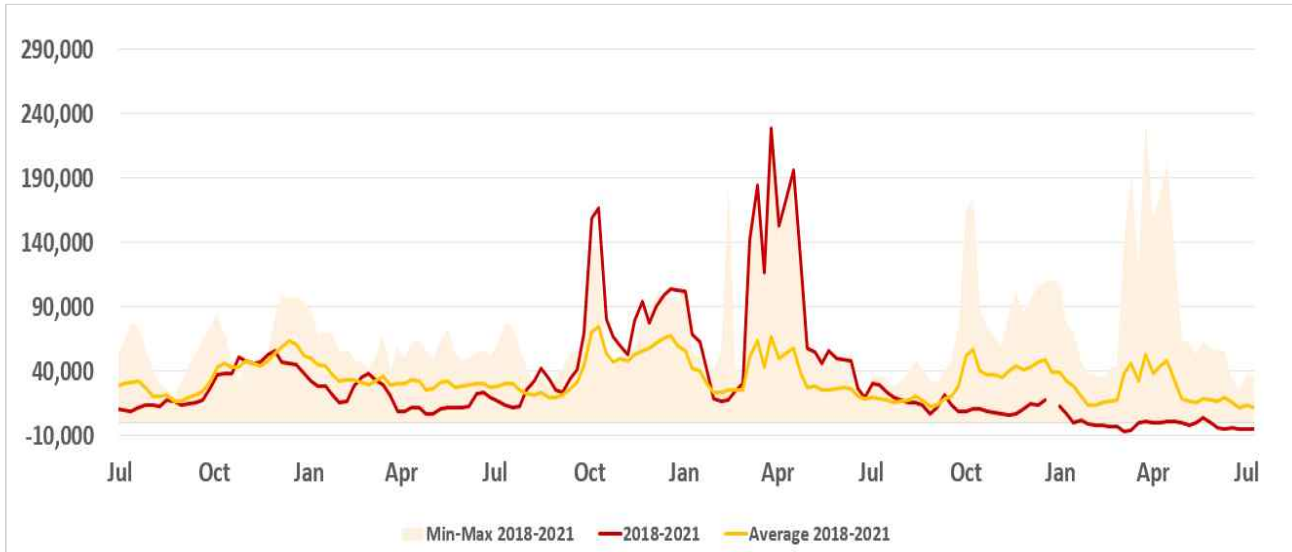


## 1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준이며 전주(-4,583달러)를 기록하며 올해 최저치 부근에서 보합세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 6월 이후 지속적인 마이너스를 기록하고 있음

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 1.6p 상승한 89.0 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로가 하락세를 나타냄

구분	WS	전주대비차이		
7월 5주	89.0	▲	1.6	1.8 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	80.0	▼	5.0	5.9 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	87.5	▲	2.5	2.9 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	100.0	▲	15.0	17.6 %

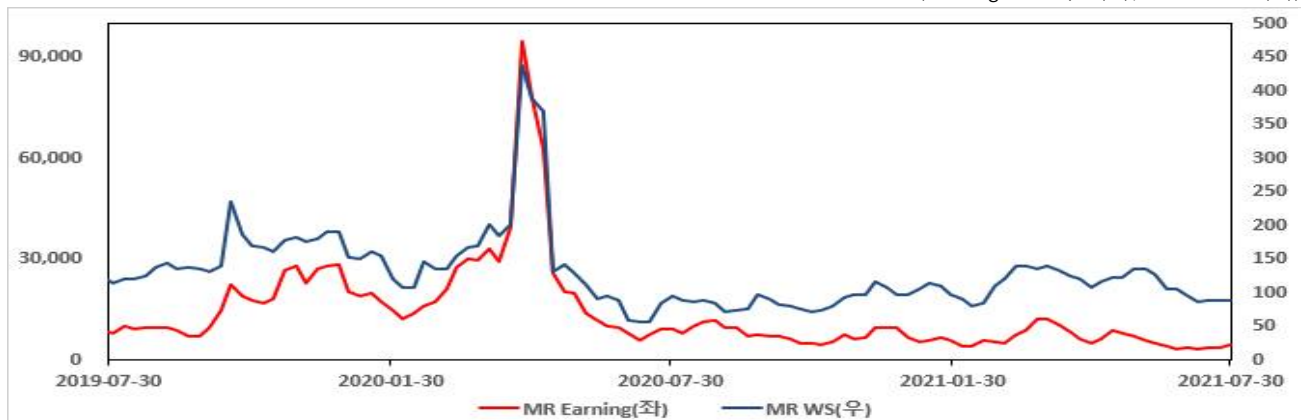
(달러/톤)

(동향) 석유제품선 시장은 주요 소비국의 휘발유, 경유 등 석유 정제품 수요 감소로 지속적으로 약세를 보이고 있음

- COVID-19 변이 바이러스 확대 등으로 인해 석유 소비가 감소하면서 석유 정제품의 생산 또한 감소했으며 이로 인해 석유제품선의 활용도가 전반적으로 낮아지고 있음
- 주요 소비국인 미국과 유럽의 석유제품 수요가 여전히 회복되고 있지 않으며, 국경 간 이동이 연말까지 제한될 것으로 예상되면서 이는 올해 안에 석유제품선 수요가 COVID-19 발생 이전으로 회복하기 힘들다는 것을 의미함

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		7월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	89.0	1.6	80.6	139.7	112.2	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	1,840	391	-96	11,650	6,480	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	11,750	-	11,625	13,000	12,484	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

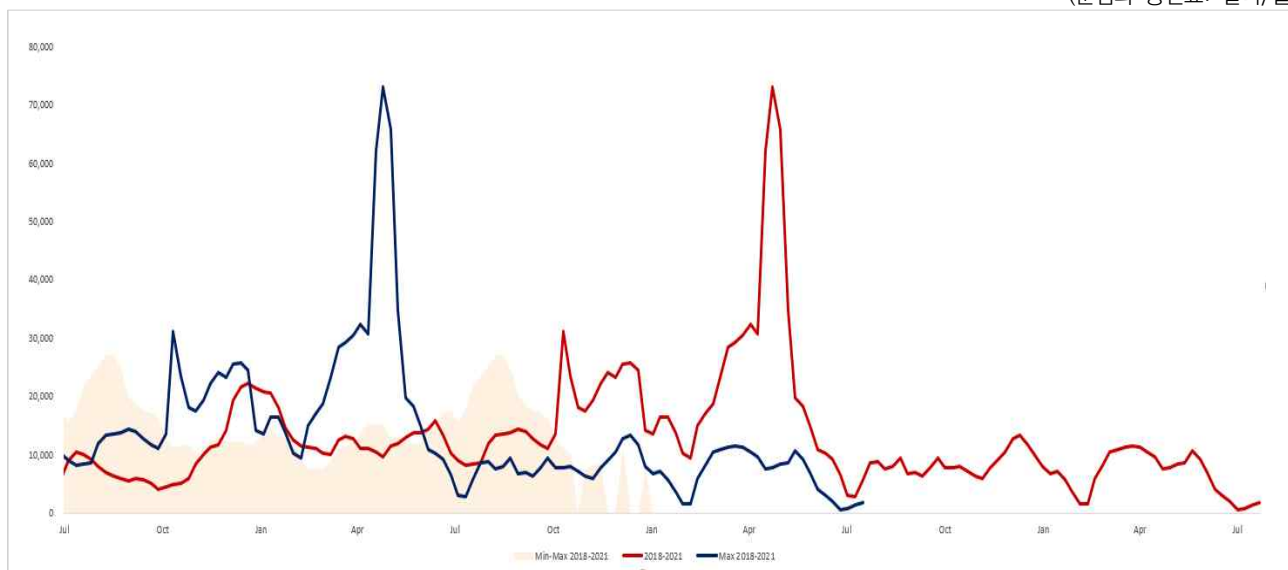


## 2 석유제품선-기술분석

6월 이후 지속적으로 큰 폭의 하락세를 보이고 있으며, 전주 대비 소폭 상승함

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(운임과 용선료: 달러/일)

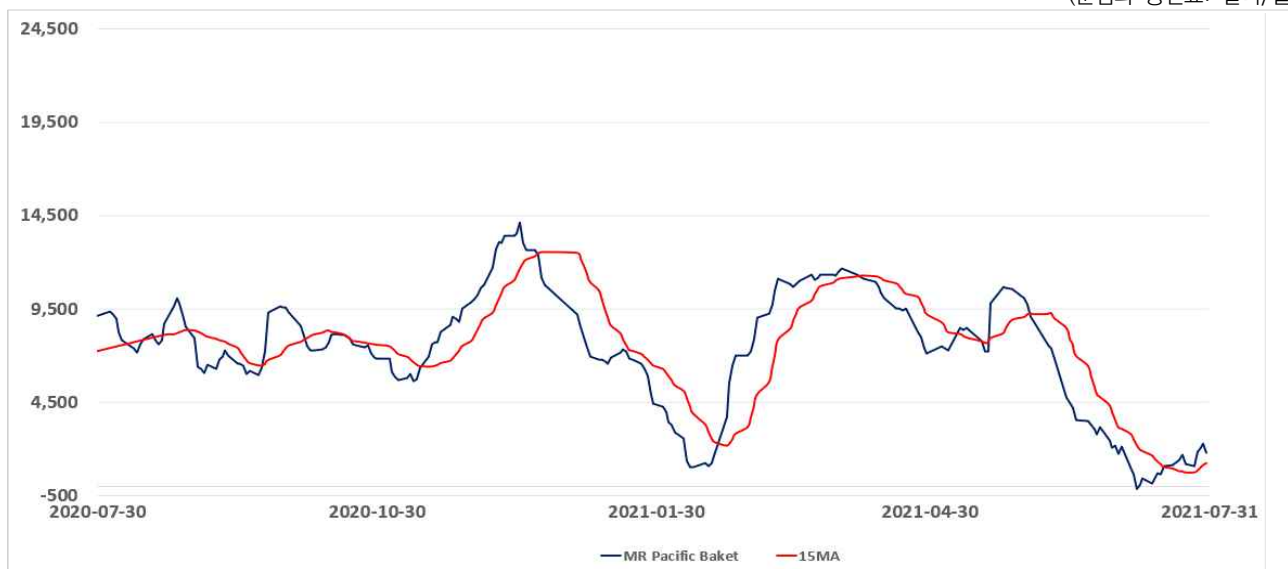


자료: Clarkson

1억 추세선은 5월 말 이후 지속적으로 하락 추이를 나타내며 전주 대비 소폭 상승세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

### 1 동향분석

■ 건화물선 중고선 지수는 25.25로 전주 25.05 대비 0.2 상승함

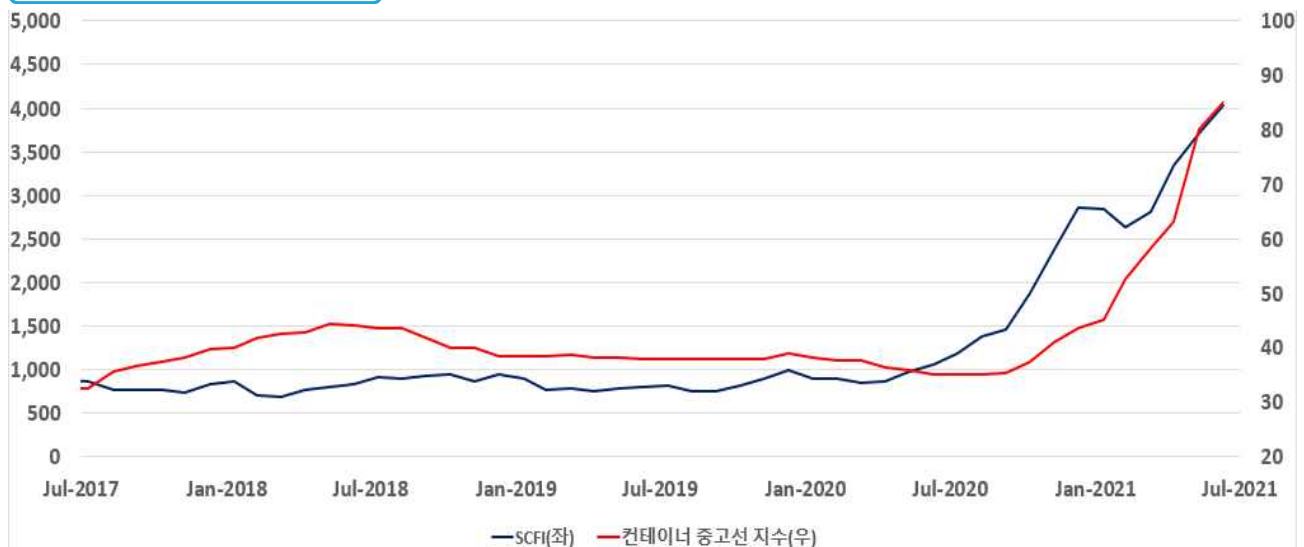
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선 지수는 85.0으로 전월 80.26 대비 4.74 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson





## 2 거래실적

| 7월 5주('21.7.1~'21.7.30)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 37건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Canea	2007	75,356	DWT	2021-Jul-30	17.30	Osaka Asahi Kaiun	Undisclosed interests
Container	Cosmos	2006	2,602	TEU	2021-Jul-30	33.00	Tufton	Clients of MSC
Bulk	Dyna Camellia	2007	91,569	DWT	2021-Jul-30	17.00	Hsin Chien Marine	Chinese interests
Bulk	Great Reward	2011	31,785	DWT	2021-Jul-30	13.00	Sinotrans Shipping	Chinese interests
Bulk	Calico Jack*	2015	61,305	DWT	2021-Jul-30	55.00	Archangel Pacific	Greek interests
Bulk	Phoenix Rising*	2015	60,417	DWT	2021-Jul-30		Archangel Pacific	Greek interests
Container	Cape Mahon	2007	2,742	TEU	2021-Jul-29	38.00	Columbia Shipmgmt	Clients of TS Lines
Container	Cape Mayor	2007	2,741	TEU	2021-Jul-29		Columbia Shipmgmt	Undisclosed interests
Container	JJ Sky	2006	1,114	TEU	2021-Jul-29	15.00	Shanghai Jinjiang	Undisclosed interests
Container	Anassa	2006	1,732	TEU	2021-Jul-27	20.00	Astra Shipmgmt	Clients of CMA CGM
Tanker	Astro Saturn	2003	105,167	DWT	2021-Jul-27	12.50	Pantheon Tankers	Undisclosed interests
Bulk	Glorious Wind	2010	83,410	DWT	2021-Jul-27	20.00	MMSL Japan	Clients of Meadway Shpg. & Trdg
Container	Jennifer Schepers	2009	1,795	TEU	2021-Jul-27	21.00	HS Schiffahrts	Clients of MSC
Bulk	Komi	2015	63,628	DWT	2021-Jul-27	25.50	Lomar Shipping	Greek interests
Container	Maine Trader	2004	4,992	TEU	2021-Jul-27	54.00	Lomar Shipping	Undisclosed interests
Offshore	Posh Resolve	2011	7,936	HP	2021-Jul-27		POSH	Clients of Guangzhou Salvage
Bulk	Sheng Jia He 2	2013	33,579	DWT	2021-Jul-26		Qinhuangdao Boen	Chinese interests
Offshore	BES Eagle	2010	5,000	HP	2021-Jul-23		RK8 Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Captain John K	2009	5,000	HP	2021-Jul-23		Berlitz Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Nordic Incheon	2018	35,817	DWT	2021-Jul-23	20.50	Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Tanker	Super Lotus	2004	70,426	DWT	2021-Jul-23	7.80	Mega Glory	Far Eastern interests
Offshore	FFS Ares	2010	7,392	HP	2021-Jul-22		FFS Marine	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Kira Ocean	1997	30,835	DWT	2021-Jul-21	5.10	Zhangjiagang Oceanic	Chinese interests
Bulk	New Aspiration	2011	61,448	DWT	2021-Jul-21	21.50	Hsin Chien Marine	Greek interests
Container	Dong Cheng Bi Hai*	2007	3,586	TEU	2021-Jul-21	88.00	Taizhou Dongcheng	Clients of A.P. Moller
Container	Dong Cheng Hao Hai*	2007	3,586	TEU	2021-Jul-21		Taizhou Dongcheng	Clients of A.P. Moller
Bulk	Geki Star	2008	28,352	DWT	2021-Jul-20	10.30	Diligent Holdings	Undisclosed interests
Bulk	Ken Sea	2009	53,491	DWT	2021-Jul-20	15.50	Ikaros Shpg & Broker	Chinese interests
Bulk	Ultra Calbuco	2017	37,981	DWT	2021-Jul-20	23.10	Ultrabulk Shipping	Clients of Chellaram Shpg.
Bulk	Punta*	2013	51,890	DWT	2021-Jul-20	30.00	Alpha Adriatic	U.S. interests
Bulk	Valovine*	2016	52,000	DWT	2021-Jul-20		Alpha Adriatic	U.S. interests
Bulk	Nord Hudson	2014	61,617	DWT	2021-Jul-19	24.30	Norden A/S	European interests
Tanker	Pericles	2003	114,761	DWT	2021-Jul-19	13.00	Tsakos Shpg & Trdg	Turkish interests
Container	Wide Alpha*	2014	5,466	TEU	2021-Jul-19	260.00	Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Wide Bravo*	2014	5,466	TEU	2021-Jul-19		Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Maersk Euphrates*	2014	5,466	TEU	2021-Jul-19		Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Wide Hotel*	2015	5,466	TEU	2021-Jul-19		Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Wide India*	2015	5,466	TEU	2021-Jul-19		Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Wide Juliet*	2015	5,466	TEU	2021-Jul-19		Oaktree Capital	Clients of Danaos Shipping
Container	Northern Jade*	2005	8,814	TEU	2021-Jul-19	85.00	Northern Shipping	Clients of MSC
Container	Northern Julie*	2005	8,814	TEU	2021-Jul-19	85.00	Northern Shipping	Clients of MSC
Bulk	Bulk Denmark	2010	181,360	DWT	2021-Jul-16	31.00	Kowa Marine Service	Greek interests
Bulk	Lowlands Green	2011	95,695	DWT	2021-Jul-16	21.00	CLdN Cobelfret	Undisclosed interests
Bulk	Magnolia	2011	82,165	DWT	2021-Jul-16	22.00	Kawana Kaiun	Clients of Diana Shipping



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Navios Marco Polo	2011	80,647	DWT	2021-Jul-16	22.00	Nissen Kaiun	Undisclosed interests
Tanker	Takahashi	2007	314,020	DWT	2021-Jul-16	33.00	Nippon Yusen Kaisha	Greek interests
Tanker	FS Sincerity	2009	48,045	DWT	2021-Jul-14	14.00	Siva Shipping	Greek interests
Dry Genl	Han Bing	1993	1,545	DWT	2021-Jul-14		Profit One Asia	Chinese interests
Dry Genl	Hua 1	1990	1,388	DWT	2021-Jul-14		Sino Excel Asia	Chinese interests
Bulk	King Rice	2012	28,250	DWT	2021-Jul-14	12.00	Shoei Kisen Kaisha	Clients of Taylor Maritime
Bulk	MS Charm	2010	32,527	DWT	2021-Jul-14	12.50	Pearl Naval	Undisclosed interests
Bulk	Nord Trust	2009	55,693	DWT	2021-Jul-14	16.00	MK Ship Management	Undisclosed interests
Tanker	Vladimir Velikiy	2002	149,953	DWT	2021-Jul-14	16.00	Rosneftflot	Undisclosed interests
Bulk	Xing Bao	1997	72,080	DWT	2021-Jul-14	8.30	Chi-Ocean Shpg	Chinese interests
Container	Banak*	2014	2,546	TEU	2021-Jul-14	120.00	Torvald Klaveness	Undisclosed interests
Container	Balsa*	2013	2,542	TEU	2021-Jul-14		Torvald Klaveness	Undisclosed interests
Container	Ballenita*	2013	2,542	TEU	2021-Jul-14		Torvald Klaveness	Undisclosed interests
Container	Balao*	2013	2,542	TEU	2021-Jul-14		Torvald Klaveness	Undisclosed interests
Bulk	Hellaship*	2012	181,325	DWT	2021-Jul-14	31.00	Seanergy Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Patriotship*	2010	181,709	DWT	2021-Jul-14		Seanergy Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Adaline	2001	12,259	DWT	2021-Jul-13	3.50	Adakent Ship Mgmt	Turkish interests
Bulk	Great Resource	2010	31,776	DWT	2021-Jul-13	12.60	Sinotrans Shipping	Greek interests
Bulk	Olza	2012	16,592	DWT	2021-Jul-13	7.20	Polish Steamship Co	German interests
Container	Philippos-Michalis	2015	1,708	TEU	2021-Jul-13	25.00	Allseas Marine	Clients of CMA CGM
Tanker	Phoenix M	1999	307,151	DWT	2021-Jul-13		Mercuria Energy	Clients of Nathalin Shipping
TankChem	Adara	2011	37,690	DWT	2021-Jul-09	15.75	SOCATRA	Clients of Leon Shpg & Trdg



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Belfri	2007	55,866	DWT	2021-Jul-09	15.30	Belships	Chinese interests
Bulk	Dry Beam Neo	2019	38,180	DWT	2021-Jul-09	26.00	Libera Corporation	European interests
Bulk	Imperial Fortune	2006	53,505	DWT	2021-Jul-09	13.15	Yano Kaiun Co. Ltd.	Undisclosed interests
Bulk	Mangas	2011	173,918	DWT	2021-Jul-09	24.00	Transmed Shipping	Greek interests
Tanker	Olympic Legend	2003	309,270	DWT	2021-Jul-09	31.00	Olympic Shpg & Mgmt	Middle Eastern interests
Bulk	Bulk Costa Rica	2012	58,758	DWT	2021-Jul-07	19.00	Kumiai Navigation	Greek interests
Bulk	Centenario Forza	2012	56,129	DWT	2021-Jul-07	18.50	Meiji Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Cielo di Capalbio	2012	36,699	DWT	2021-Jul-07	15.60	D'Amico Soc di Nav	Undisclosed interests
Bulk	Double Providence	2012	95,720	DWT	2021-Jul-07	21.30	Sugahara Kisen	Greek interests
Bulk	Kmarin Ulsan	2014	63,151	DWT	2021-Jul-07	21.00	HI Gold Ocean No.9	Chinese interests
Bulk	Ming Yuan	2010	32,300	DWT	2021-Jul-07	11.00	Shanghai Zhengdong	Greek interests
Tanker	New Breeze	2010	48,064	DWT	2021-Jul-07	15.50	Shoei Kisen Kaisha	Greek interests
Bulk	QC Matilde	2002	76,015	DWT	2021-Jul-07	10.00	QC Shpg	Undisclosed interests
Bulk	Sea Express	2012	79,252	DWT	2021-Jul-07	18.80	Seatankers Mgmt	Greek interests
Bulk	Tian Tai 12	2009	16,286	DWT	2021-Jul-07		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Bulk Patagonia*	2012	58,723	DWT	2021-Jul-07	60.00	Mitsui & Co	Greek interests
Bulk	Bulk Ecuador*	2011	57,937	DWT	2021-Jul-07		Drylog Services	Greek interests
Bulk	Bulk Curacao*	2011	57,937	DWT	2021-Jul-07		Drylog Services	Greek interests
Bulk	Interlink Equity	2013	37,071	DWT	2021-Jul-06	14.65	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Leadership	2001	171,199	DWT	2021-Jul-06	12.00	Seanergy Maritime	Far Eastern interests
Dry Genl	Xin Yang 688	2011	5,287	DWT	2021-Jul-06		Huaxin Shpg	Chinese interests
TankChem	GS Spring	1997	33,540	DWT	2021-Jul-05		Shipmate	Chinese interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	N/B HHIC (Yeongdo) P0169*	2021	113,854	DWT	2021-Jul-05	55.00	CMB	Clients of Global Meridian
Tanker	N/B HHIC (Yeongdo) P0170	2021	113,854	DWT	2021-Jul-05	55.00	CMB	Clients of Global Meridian
Gas Carrier	Clipper Sun	2008	82,268	cu.m.	2021-Jul-02		Solvang ASA	Clients of Arcadia Shipping
Bulk	Dream Island	2015	34,467	DWT	2021-Jul-02	19.00	Shikishima Kisen	Turkish interests
Bulk	Sophia K	2008	53,496	DWT	2021-Jul-02	11.30	Times Navigation	Greek interests
Container	Virginia Trader	2006	2,490	TEU	2021-Jul-02		Lomar Shipping	Clients of Mount Street
Container	Zarnata Express	2007	4,250	TEU	2021-Jul-02		Lomar Shipping	Clients of Mount Street
Offshore	Brodospas Beta*	2009	11,040	HP	2021-Jul-02		Brodospas	Undisclosed interests
Offshore	Brodospas Alfa*	2009	11,040	HP	2021-Jul-02		Brodospas	Undisclosed interests
Tanker	SCF Ural*	2002	159,313	DWT	2021-Jul-02	32.00	Sovcomflot	Far Eastern interests
Tanker	SCF Caucasus*	2002	159,173	DWT	2021-Jul-02		Sovcomflot	Far Eastern interests
Container	Ilios	2006	1,118	TEU	2021-Jul-01		Lomar Shipping	Clients of MSC
Offshore	Subtech Paladin	2008	104	LOA	2021-Jul-01	17.30	James Fisher	Clients of Seamec





## 6. 주요 해운지표

(2021.6.11기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	7월 평균	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	72.0	-	71.8	63.0	72.0	68.4	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	40	-	40	14.0	40.0	24.3	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>									
건화물선 Panamax	32.8	0.3	32.3	25.5	32.8	28.8	25.5	27.0	26.0
유조선 VLCC	101.5	1.0	100.2	85.0	101.5	92.6	85.0	92.0	88.6
컨테이너선 Sub-Panamax	36.5	-	36.5	30.0	36.5	33.7	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	412.8	16.0	408.2	311.3	417.5	374.7	124.8	303.8	246.3
	Singapore	424.3	12.3	421.8	324.8	427.8	388.5	157.8	388.0	269.7
	Korea	437.25	4.5	441.2	361.8	448.5	410.9	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	443.3	7.3	437.0	325.8	443.3	397.7	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	528.0	18.3	523.9	387.8	532.3	477.2	179.0	585.3	328.0
	Singapore	550.0	13.3	545.6	413.0	550.0	500.5	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	551.0	6.8	549.8	404.5	591.0	502.0	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	144.1	-51.9	201.1	149.6	233.7	184.1	71.7	176.1	106.4
	중국産	248.1	-0.1	250.8	174.3	264.6	216.6	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	110.1	6.1	120.7	100.5	126.8	112.5	-	111.8	71.5
	중국産	182.9	6.1	168.0	110.6	181.3	151.2	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	276.1	-	265.3	132.8	271.4	185.0	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	303.9	6.9	295.2	234.7	303.1	262.9	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셀)	대두(국제)	1414.8	13.75	1418.5	1,311.8	1,642.5	1,440.6	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	703.8	19.75	667.0	601.8	773.5	664.0	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>									
		4월	5월	6월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	8,147	8,674	8,829	49,206	89,017	95,086	100,114	
	수입	5,810	5,242	5,396	32,298	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	9,010	8,850	10,287	55,158	87,821	89,839	89,921	
	수입	7,652	7,595	7,696	43,062	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	5,163	4,904	5,209	31,428	47,870	52,758	57,676	
	수입	5,656	5,559	5,566	31,945	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	15,996	15,351	15,614	90,660	155,346	163,882	189,936	
	수입	14,246	13,244	14,064	78,368	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함