

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 5월 3일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

05

컨테이너선

17

탱커선

19

중고선 시장

23

주요 해운지표

29

건화물선

케이프선 주간평균운임은 38,363달러/일 기록, FFA 6월물 가격보다 고평가

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 120.98 상승한 3,100.74를 기록, 수급 불안으로 고운임 지속 전망

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 3.2p 상승한 35.3을 기록, 대부분 항로에서 상승세 뚜렷

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

컨테이너선 정시성, 3월 소폭 개선

- ▶ 컨테이너선의 입출항이 제시간에 맞춰 운영되는 비율을 나타내는 정시성(schedule reliability)이 3월 소폭 개선된 40.4%를 기록함
 - 이는 전월대비 5.8% 상승된 기록이지만 전년동월대비 30%pt 감소한 수치로서 여전히 약 2/3 비율의 선박 입출항 시간이 지연되고 있음
 - 최고의 정시성을 기록한 선사는 머스크(MAERSK) 및 함부르크수드(Hamburg Sud)로서 각각 48.7%, 45.9%를 기록함
- ▶ 덴마크 해운분석업체 씨인텔리전스(Sea-Intelligence) 최고 경영자인 앨런 머피(Alan Murphy)에 따르면 “2021년 1분기 선박 평균 지연시간은 2015년 미국 서부 항만노조분쟁이 발생했던 시점보다 길었으며, 이제 최악의 시기는 지나간 것 같다.”고 언급함
 - 드류리(Drewry) 전무 필립 다마스(Phillip Damas)는 최근 한 웨비나에서 “컨테이너선 항만 기항시간은 2020년 3분기부터 급격히 증가했으며 현재 컨테이너선들의 항만 기항시간은 정상상황보다 2배 이상 길다.”고 언급함

〈그림〉 세계 컨테이너선 월별 정시성(2018-2021년)

단위: %



자료: Sea-Intelligence Global Liner Performance report 116

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136614/Container-schedule-reliability-shows-small-signs-of-improving>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

‘컨’박스 수요 연말까지 지속 전망

- ▶ 컨테이너 운송 수요 증가 및 항만 적체로 인한 컨테이너 회전율 하락으로 ‘컨’박스 수요가 증가함
 - 세계 최대 컨테이너 박스 제조사인 CIMC(China International Marine Containers)의 올해 3월 누적 ‘컨’박스 수주량은 드라이(dry) 45만 TEU, 냉동(reefer) 4.6만 TEU로 전년동기대비 각각 174.0%, 82.1% 증가함
 - 하판로이드는 올해 4월에만 5.5억 달러 규모(약 15만TEU)의 ‘컨’박스를 신규 주문함
- ▶ 드류리(Drewry)는 올해 ‘컨’박스 생산량이 470만 TEU에 달해 이전 최대치('18년 420만 TEU)를 경신할 것으로 예상함
 - ‘컨’박스 수요 증가에 따라 가격도 지난해 말 2,322달러/TEU에서 3,000달러/TEU로 크게 상승했으며 이러한 가격수준은 연말까지 이어질 것으로 예상됨
 - 항만 효율성 하락 외에도 2000년대 중반에 제조된 ‘컨’박스 교체수요도 영향을 미친 것으로 추정됨

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136605/Worlds-largest-box-maker-boosted-by-order-spree>
<https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136598/No-end-in-sight-for-equipment-shortages>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

케이프선 운임 상승으로 11년 만에 BDI 최고치 기록

- ▶ 중국 철강생산의 높은 마진율 지속으로 인한 케이프선 운임이 상승함에 따라 4월 30일 BDI는 2010년 중반 이후 가장 높은 수치를 기록함
 - 중국의 철광석 수요 증가로 운임이 상승한 케이프선 시장 강세에 힘입어 4월 9일부터 BDI는 지속적인 상승세를 유지하여 4월 30일 3,053포인트에 도달함
 - 4월 30일 케이프선 현물운임은 일일 40,608달러로 BDI 상승의 주요한 비중을 차지하고 있으며 BCI 역시 4,896포인트로 2019년 9월 이후 가장 높은 수치임
- ▶ 중국의 철광석 수요량 및 철강 생산량 증가로 인하여 해상운임 상승이 기대됨
 - 중국 노동절 연휴(5/1~5/5)로 인한 재고 확충으로 인해 서호주-중국(C5) 운임이 상승했으며, 4월 29일 동향로의 운임은 톤당 13.19달러이고, 이는 2004년 7월 이후 가장 높은 수치임
 - 얼라이드 쉽브로킹(Allied Shipbroking)에 따르면 철광석 시장의 강력한 펀더멘탈로 인해 케이프선 시장의 지속적인 강세를 예상함

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136643/BDI-hits-highest-level-in-11-years>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

호주의 기록적인 밀 풍작, 중소형 벌크선 운임 상승을 견인

- ▶ 호주의 기록적인 밀 풍작이 아시아 국가로의 밀 수출량 증가로 이어지면서 파나마스선 이하 중소형 벌크선 운임 상승에 긍정적인 역할을 함
 - 발틱국제해운협회(BIMCO)와 트레이드뷰즈(Tradeviews)에 따르면 1월과 2월의 호주 밀 생산량은 약 5백만 톤으로 전년 동기 대비 4배 이상이며, 올해 마케팅 연도(2020.10~2021.9) 수출량은 전년대비 2배인 2,100만 톤으로 예상
 - 인도네시아, 베트남, 필리핀 등의 주요 수출국 외에도 일본, 태국 및 말레이시아에 밀이 수출됨에 따라 파나마스선 이하 중소형 벌크선의 수요가 증가함
 - 발틱거래소에 따르면 4월 29일 파나마스선 현물운임은 일일 23,785달러로 4월 13일 대비 39% 상승함

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136634/Australias-wheat-exports-riding-high>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

인도의 COVID-19 확산세, 유조선 시장에 지속적인 악영향 우려

- ▶ 인도의 COVID-19 확산세 지속으로 인해 남아시아의 원유 수입과 정제품 수출이 둔화되면서 유조선 시장이 타격을 입을 것으로 예상됨
 - 세계 3위의 원유 수입국인 인도는 COVID-19가 전역으로 확산되면서 4월 초부터 지역별 봉쇄 조치를 시행하였으며 연장을 고려 중임
 - 시장 관계자는 해당 조치에 따라 휘발유와 경유에 대한 수요가 감소하고 있으며, 정유업체가 향후 두 달 동안 원유 가공 및 제품 생산을 줄일 것으로 전망된다고 밝힘
- ▶ 인도 국영 정유사는 2021년 1분기 VLCC 약 27척분의 원유를 공급받았으며, 이는 전년 대비 27% 감소한 수치임
 - 업계에 따르면 인도의 유조선 수요는 최근의 COVID-19 위기로 인해 단기적으로 약 10% 더 타격을 받을 가능성이 있는 것으로 알려짐
 - BIMCO의 수석 해운 분석가인 Peter Sand는 "유조선 시황은 인도의 COVID-19 확산세로 악영향을 받을 것"이며 "이러한 영향은 대부분 미주-페르시아지역의 장거리 노선에서 나타날 것"이라고 분석함

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/oil/043021-tankers-demand-to-take-a-hit-as-india-grapples-with-massive-covid-19-wave>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

미국의 대이란 석유수출 금지 조치의 해제로 노후 유조선 폐선 현상이 급증할 것으로 전망

- ▶ 미국이 이란에 취한 석유수출 금지 조치에 대한 해제 의지를 내비친 가운데, 수개월 내 노후 유조선의 대규모 폐선 현상이 발생할 것으로 예상됨
 - 업계는 현재 대부분의 이란 유조선들이 노후화되어 최신의 선박들과 경쟁이 불가능한 실정이며, 석유 수출 금지 조치가 해제 될 시, 노후선박의 폐선 가속화 현상이 유조선 시장의 호재로 작용할 것으로 전망함
 - Vortexa 자료에 따르면 미국의 2018년 대이란 제재 이후, 평균 선령 22년 이상의 노후선박들이 이란으로부터 석유나 가스를 운반해온 것으로 나타남
- ▶ 노후 유조선 선주들은 선박 매각으로 인한 수익을 확보하기 위해 그 간 노후선박을 보유해옴
 - 노르웨이 유조선사 프론트라인의 최고경영자인 Lars Barstad는 "노후 유조선들이 운항에 나설 가능성은 매우 희박하며 빠른 속도로 폐선 될 것"으로 분석함
 - 업계는 선주들이 중고선 매각으로 인한 수익 창출 기회가 소실되면서 적극적으로 노후선박 폐선에 나설 것으로 기대함

자료: <https://www.tradewindsnews.com/tankers/rush-of-tanker-scrapping-expected-if-us-lifts-sanctions-on-iran/2-1-1001961>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.k



2. 건화물선

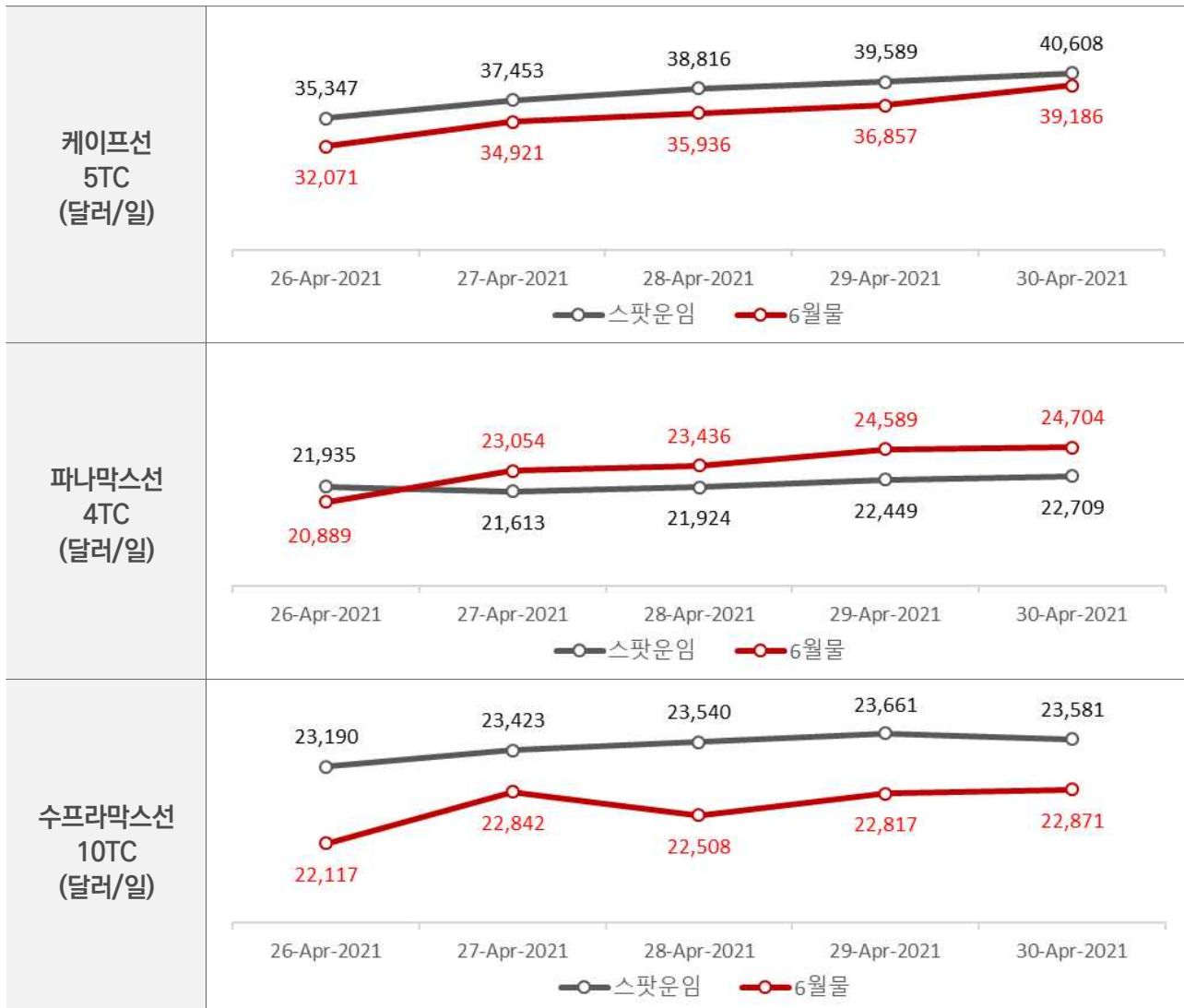
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임 전망

구분	5월 1주(전망)		4월 5주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 6월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	38,363	▲ 6,494	20.4 %	35,794	▲ 5,655	18.8 %
파나막스선 4TC (달러/일)	▼	▲	22,126	▲ 57	0.3 %	23,334	▲ 1,617	7.4 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▲	23,479	▲ 1,693	7.8 %	22,631	▲ 1,007	4.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

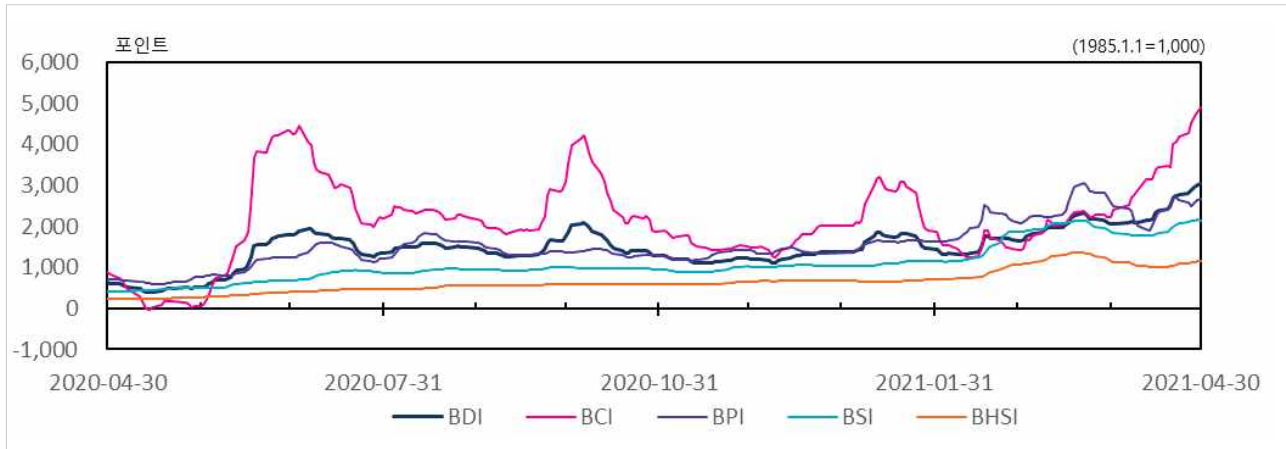


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일

		4월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	2,943	312	1,303	3,053	1,916	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	38,363	6,494	10,304	40,608	20,179	10,304	40,608	20,137
	파나막스(4TC)	22,126	57	10,936	26,184	17,895	10,590	26,184	17,808
	수프라막스(10TC)	23,479	1,693	11,242	23,661	17,737	11,242	23,661	17,662
	핸디(6TC)	18,270	1,352	9,729	22,518	15,277	9,729	22,518	15,217
1년 용선료	케이프	29,750	4,000	15,875	29,750	20,583	10,125	19,750	14,808
	파나막스	21,625	3,125	11,200	21,625	15,683	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	18,875	375	10,563	18,875	14,958	8,250	10,625	9,834
	핸디	15,000	375	9,063	16,125	12,601	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 6월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		4월 5주	전주대비	4월 5주	전주대비	4월 5주	전주대비	4월 5주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	35,794	5,655	29,727	2,595	26,839	2,093	19,806	907
	파나막스(4TC)	23,334	1,617	20,371	1,271	20,006	622	14,518	623
	수프라막스(10TC)	22,631	1,007	19,133	869	19,118	541	13,447	567
	핸디(6TC)	18,812	1,021	16,177	450	17,749	671	10,712	320

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

달러/톤

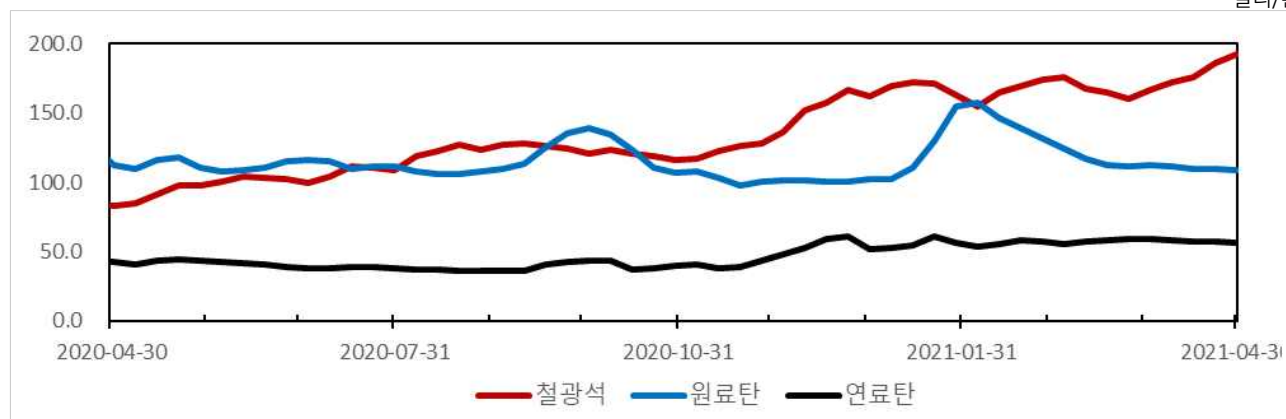
구분	2021년						2020년			
	4월 5주	4월 4주	전주대비차이				4월 5주	연평균	최저	최고
철광석	192.4	185.9	▲	6.5	3.5	%	85.1	108.0	82.4	167.3
원료탄	108.4	110.2	▼	-1.8	-1.6	%	126.0	124.2	97.9	163.2
연료탄	56.6	57.1	▼	-0.5	-0.9	%	44.1	45.9	36.1	61.2
대두	559.2	550.6	▲	8.6	1.6	%	306.5	348.7	306.5	461.3
옥수수	258.1	246.4	▲	11.6	4.7	%	124.7	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

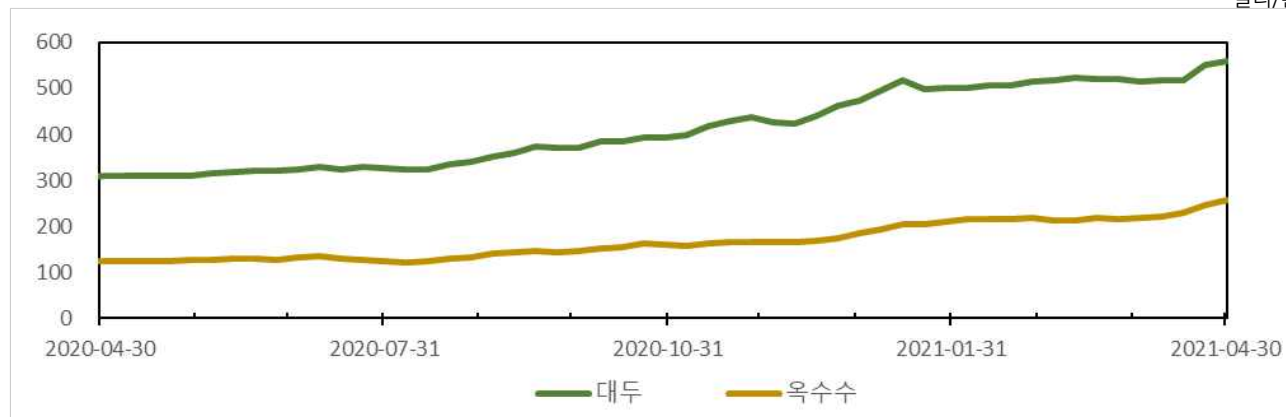
달러/톤



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

달러/톤



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 20.4% 상승한 38,363달러/일 기록

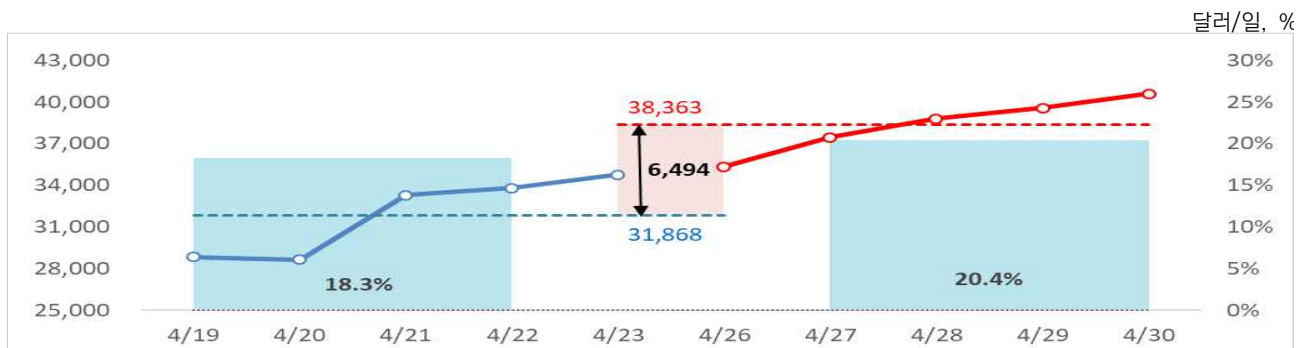
(운임) 케이프선 운임, FFA 6월물 가격보다 고평가

- 케이프선 운임이 연일 강세를 보이고 있으며 금요일에는 볼틱에서 케이프선 5TC 스팟운임을 제공하기 시작한 2014년 2월 이후 최고치인 40,608달러/일을 기록함
- FFA 6월물 가격이 스팟운임보다 낮은 수준을 보이고 있음

(동향) 운임 상승·하락 요인 혼재, 중국 철강업체 매출액 증가 및 노동절 연휴 시작

- 중국 철강업체들의 매출이 증가하면서 철강의 주요 원료인 철광석과 원료탄에 대한 수요가 강하게 나타남
- 현재 케이프선 운임 강세를 견인하고 있는 중국의 철광석과 원료탄에 대한 수요가 노동절 연휴(5/1~5/5)로 인해 둔화될 것으로 예상됨
- 발레사는 2021년 철광석 판매량을 발표하면서 현재 중국의 수요를 바탕으로 철광석 생산량을 2022년 말까지 4억 5,000만 톤까지 증산하는 것을 목표로 하고 있다고 발표함
- 중국이 5월부터 철강에 대한 증치세(수출제품에 부가하는 부가가치세 성격) 환급을 폐지하고 선철 등의 수입 관세는 인하할 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 5주	4월 4주	전주대비차이	
BCI	4,626	3,843	▲ 783	20.4%
스팟운임(5TC)	38,363	31,868	▲ 6,494	20.4%
용선료	6개월	35,125	▲ 5,875	16.7%
	1년	29,750	▲ 4,000	15.5%
	5년	19,375	▲ 1,125	6.2%
FFA	6월물	30,139	▲ 5,655	18.8%
	3분기	27,131	▲ 2,595	9.6%
	21년	24,745	▲ 2,093	8.5%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

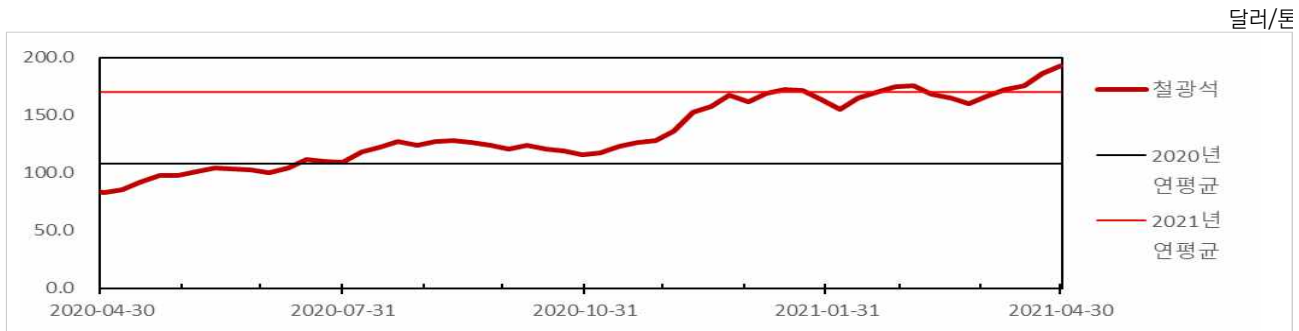
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



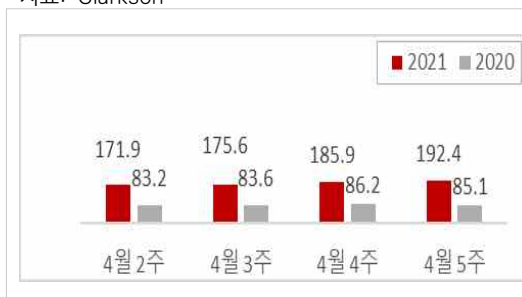
3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 3.5% 상승한 192.4달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



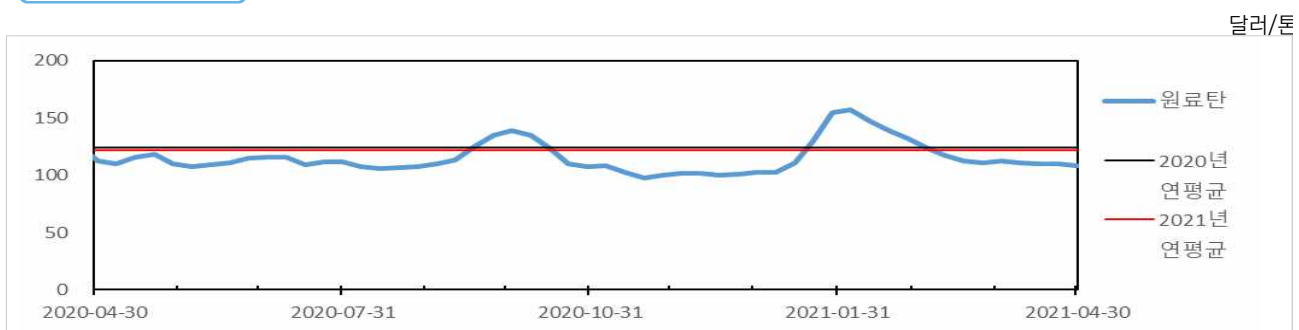
자료: Clarkson

달러/톤

구분	철광석 가격	전주대비차이		
4월 2주	171.9	▲	5.1	3.1 %
4월 3주	175.6	▲	3.7	2.2 %
4월 4주	185.9	▲	10.3	5.8 %
4월 5주	192.4	▲	6.5	3.5 %

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.3% 상승한 108.4달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

달러/톤

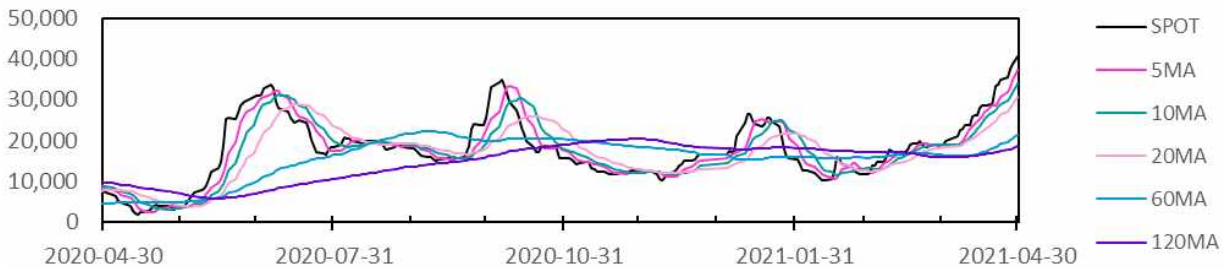
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
4월 2주	111.1	▼	-1.4	-1.2 %
4월 3주	110.1	▼	-1.0	-0.9 %
4월 4주	110.2	▲	1.0	0.9 %
4월 5주	108.4	▲	1.4	1.3 %



3 케이프선-기술분석

이동평균

달러/일



3 케이프선-운임전망

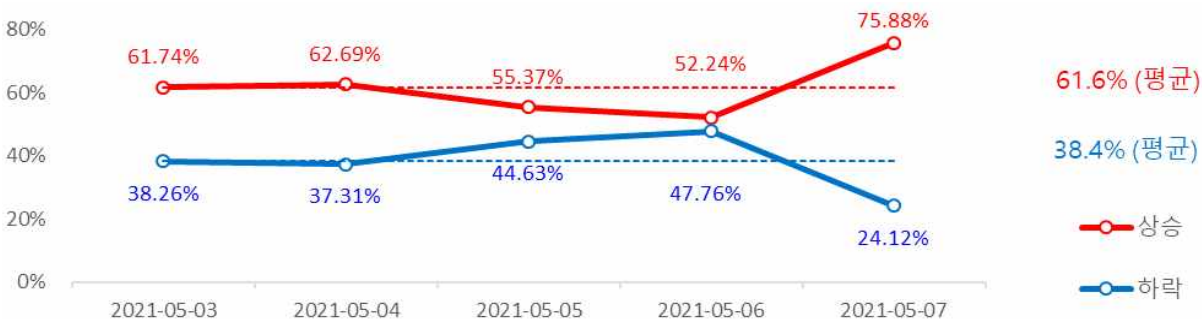
| 5월 1주('21.5.3~'21.5.7)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

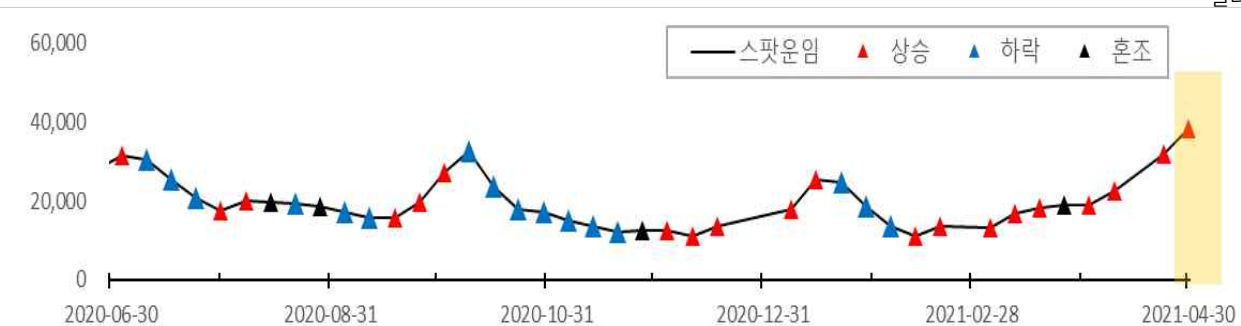
%



I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 0.3% 상승한 22,126달러/일 기록

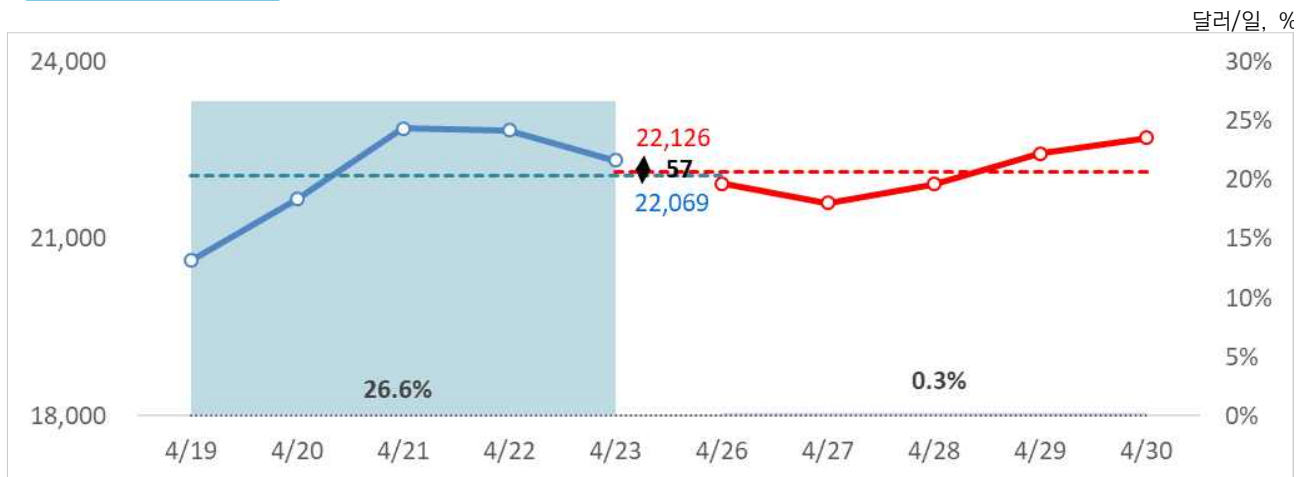
(운임) 운임은 강보합세를 기록함

- 운임의 상승폭은 축소되었으나, 여전히 높은 수준을 기록 중임

(동향) 운임 하락요인 우세, 남아공 열차 사고로 석탄 수출 터미널 재고 부족 우려 및 중국 탄광 운영 중단

- 지난 4월 28일에 리차드베이 석탄 터미널(Richard Bay Coal Terminal, RBCT)까지 석탄을 운반하는 열차의 탈선 사고가 발생해 동 터미널의 석탄 재고량이 부족해질 수 있다는 우려가 제기되었음. 열차 운행은 당초 예상(5월 3일)보다 늦어진 5월 7일에 재개될 것으로 파악됨
- 냉방 수요가 증가하는 여름을 앞두고 중국의 주요 석탄(연료탄) 생산지인 산시성(Shanxi)에 위치한 탄광(24곳) 중 4곳이 안전 기준 미달(4월 11일에서 21일 실시)로 운영이 중단된 것으로 알려짐
- 중국 노동절로 인해 시장의 성약 활동이 둔화될 것으로 예상됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		4월 5주	4월 4주	전주대비차이		
BPI		2,597	2,601	▼ -4	-0.1	%
스팟운임(4TC)		22,126	22,069	▲ 57	0.3	%
용선료	6개월	23,250	20,150	▲ 3,100	15.4	%
	1년	21,625	18,500	▲ 3,125	16.9	%
	5년	13,000	11,875	▲ 1,125	9.5	%
FFA	6월물	23,334	21,717	▲ 1,617	7.4	%
	3분기	20,371	19,100	▲ 1,271	6.7	%
	21년	20,006	19,384	▲ 622	3.2	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

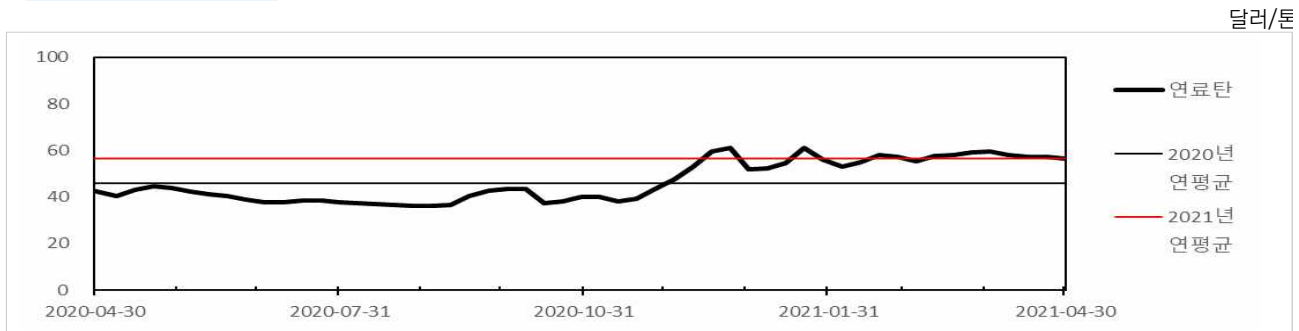
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나마스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 0.5% 하락한 56.6달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



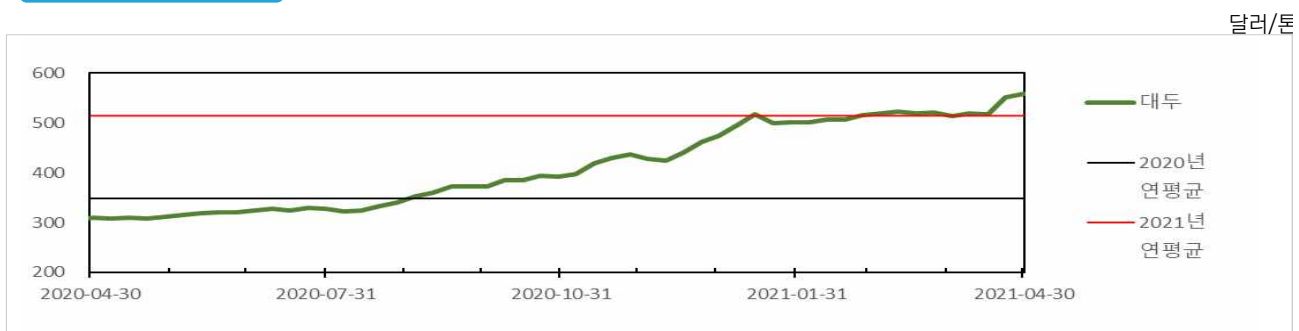
달러/톤

구분	연료탄가격	전주대비차이		
4월 2주	58.1	▼	-1.4	-2.3 %
4월 3주	57.4	▼	-0.7	-1.2 %
4월 4주	57.1	▼	-0.3	-0.5 %
4월 5주	56.6	▼	-0.5	-0.9 %

자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 8.6% 상승한 559.2달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



달러/톤

구분	대두 가격	전주대비차이		
4월 2주	518.7	▲	4.4	0.9 %
4월 3주	516.8	▼	-1.9	-0.4 %
4월 4주	550.6	▲	33.7	6.5 %
4월 5주	559.2	▲	8.6	1.6 %

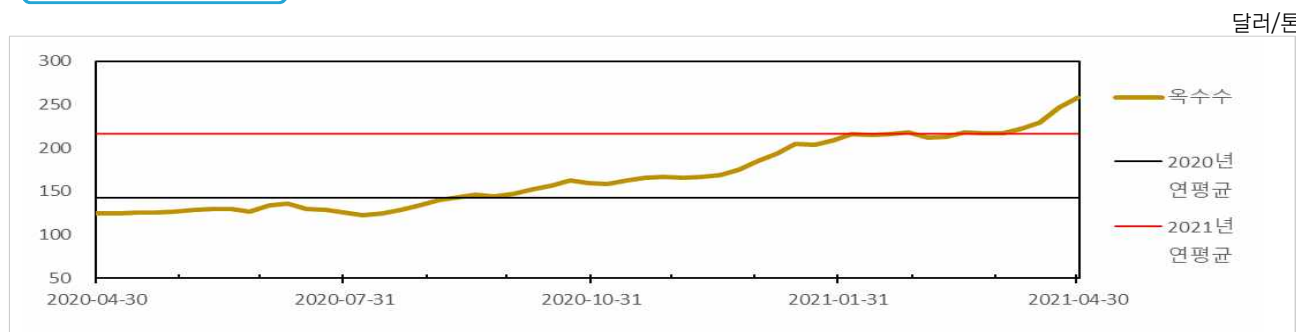
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 5.7% 상승한 258.1달러/톤

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

달러/톤

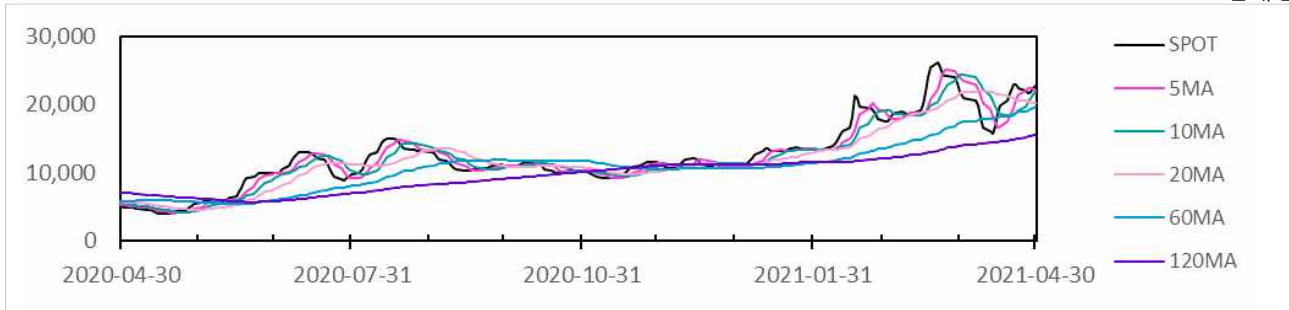
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
4월 2주	222.4	▲	4.9	2.3 %
4월 3주	229.8	▲	7.4	3.3 %
4월 4주	246.4	▲	16.7	7.2 %
4월 5주	258.1	▲	11.6	4.7 %



3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 파나막스선-운임전망

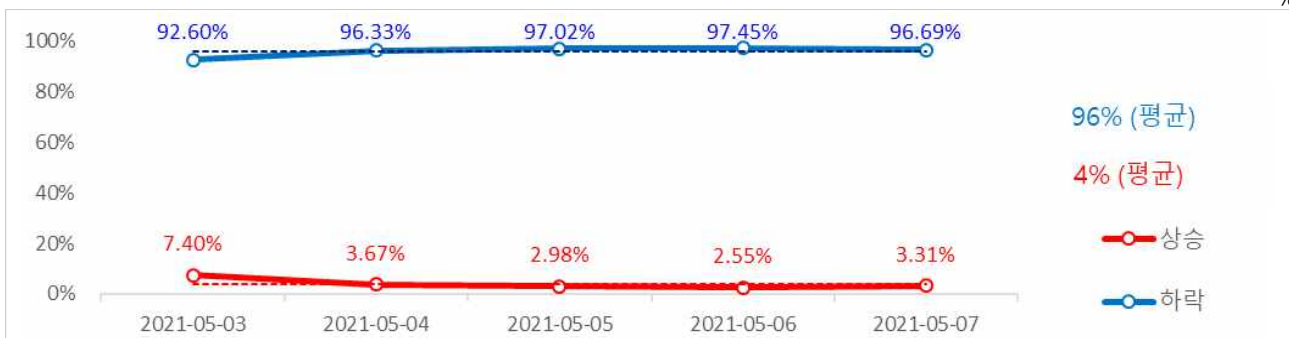
| 5월 1주('21.5.3~'21.5.7)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▲

I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

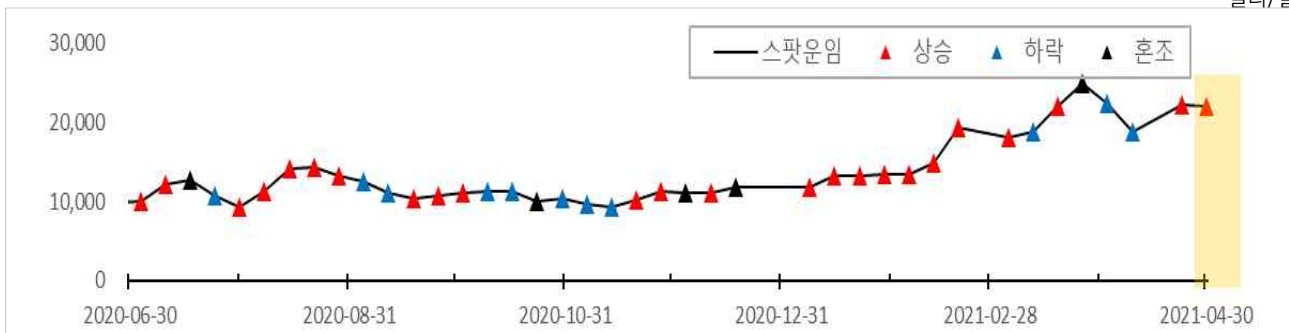
%



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 7.8% 상승한 23,479달러/일 기록

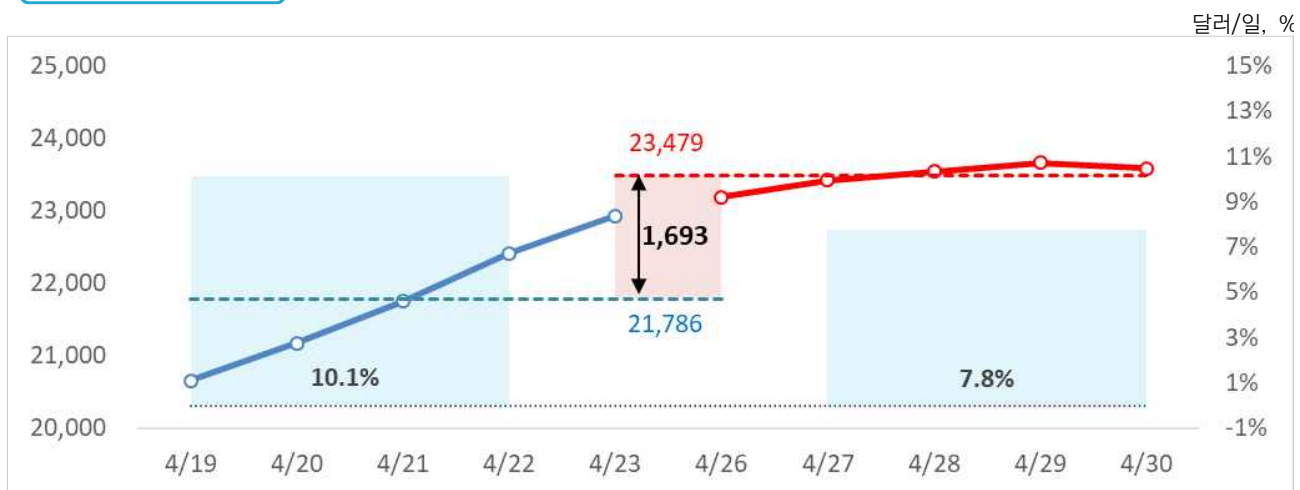
(운임) 수프라막스선 운임, 23,000달러대 기록

○ 이 전주 대비 상승세가 둔화하였으나, 여전히 높은 운임 수준을 기록 중임

(수요) 운임 상승·하락요인 혼재, 인도 코로나19 재확산으로 전력 소비량 및 석탄 생산량 감소

- 인도가 코로나19 확산세를 둔화시키려는 조치로 봉쇄 기간을 연장하면서 전력 소비 감소 및 건설 활동이 부진해졌으며 이는 석탄과 시멘트 등에 대한 수요 감소로 이어짐
- 여름을 앞두고 인도의 국영 석탄 생산업체(CIL, Coal India Ltd)의 4월 석탄 생산량(4,038만 톤)이 3월(8,120만 톤)대비 감소했으며, 재고량 또한 4월 초(9,933만 톤)에 비해 7,600만 톤(4월 26일 기준)으로 감소한 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일

구분		4월 5주	4월 4주	전주대비차이	
BSI		2,134	1,980	▲ 154	7.8 %
스팟운임(10TC)		23,479	21,786	▲ 1,693	7.8 %
용선료	6개월	26,500	24,625	▲ 1,875	7.6 %
	1년	18,875	18,500	▲ 375	2.0 %
	5년	10,375	10,375	-	- %
FFA	6월물	22,631	21,624	▲ 1,007	4.7 %
	3분기	19,133	18,264	▲ 869	4.8 %
	21년	19,118	18,577	▲ 541	2.9 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

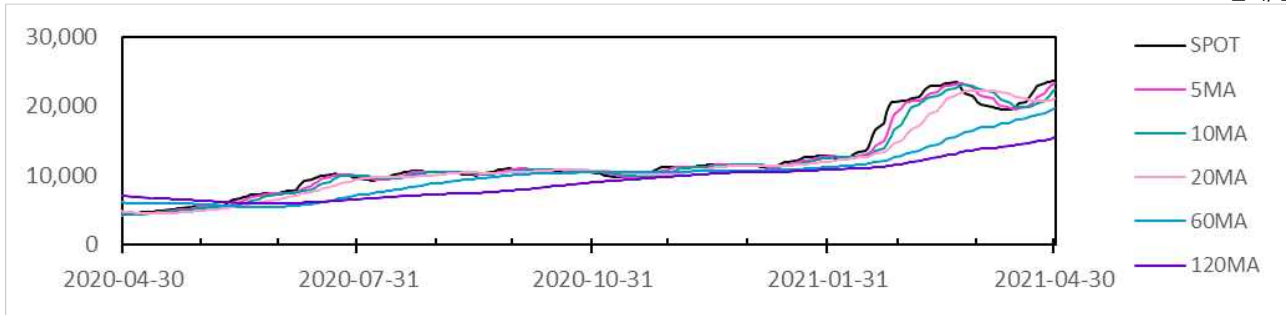
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

달러/일



3 수프라막스선-운임전망

| 5월 1주('21.5.3~'21.5.7)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▲

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

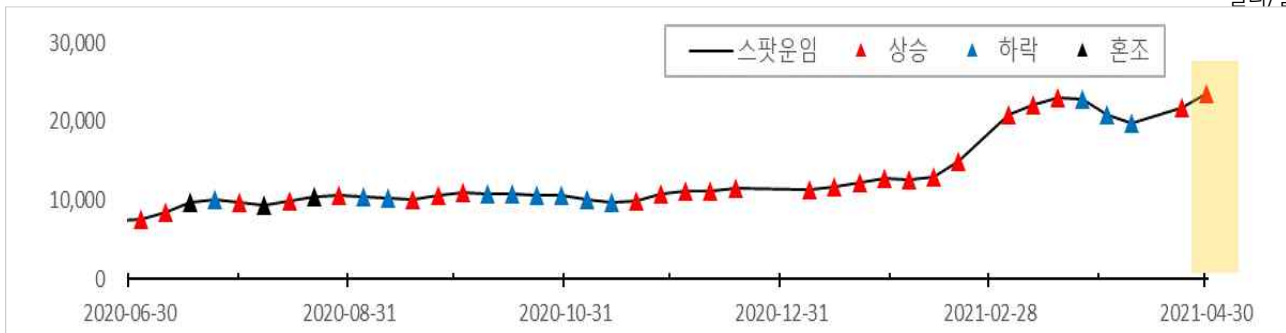
%



I (시계열) 수프라막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

달러/일



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4636

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 120.98 상승한 3,100.74를 기록

(운임) 수급 불안에 따라 운임 상승 지속

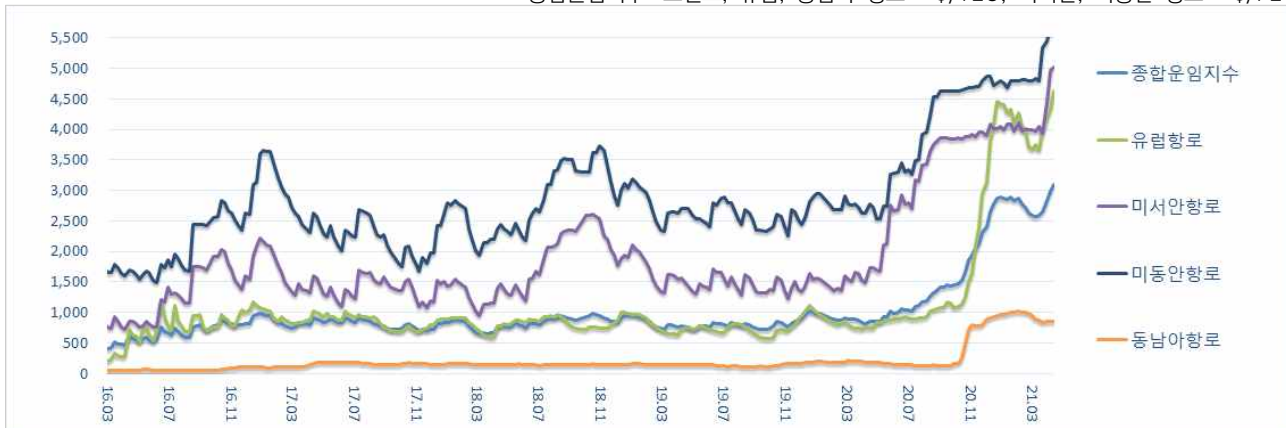
- 계절적 비성수기에도 불구하고 수급불안으로 컨테이너 운임지수는 역대 최고치인 3,000대를 기록함

(현황) 선사들의 올해 실적 상향 조정, 2분기 운임 정점 후 하락 전망

- 머스크는 올해 세전·이자지급전이익(Ebitda)을 기존 85-105억 달러에서 130-150억 달러로 상향 조정함. 동사는 1분기 컨테이너 처리량이 5.7% 증가, 운임은 35.0% 상승해 1분기 세전·이자지급전이익은 40억 달러를 기록함
- 최근 펀리 증권(Fearnley Securities)은 2분기 컨테이너 운임이 정점을 찍은 뒤 하반기에는 20-30% 하락할 것으로 전망함. 상반기 높은 운임 수준으로 머스크, 하판로이드, Zim과 같은 글로벌 선사들은 상반기 실적으로 올해 목표한 한 세전·이자지급전이익의 75%를 달성 할 것으로 예상함

컨테이너 운임지수

종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEL



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEL

		4월 5주	전주대비	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
컨테이너선 시장										
운임	종합운임지수	SCFI	3,100	121	2,571	3,100	2,794	818	2,641	1,234
		유럽항로	4,630	138.0	3,651	4,630	4,123	725	3,797	1,146
		미서안항로	5,023	56	3,931	5,023	4,148	1,361	4,080	2,719
		미동안항로	6,419	732	4,679	6,419	4,990	2,542	4,876	3,587
		한국항로	312	0	196	323	286.8	116	206	133
		일본항로	259	-1	251	265	258	230	255	241
		동남아항로	857	3	840	1,017	939	130	910	264

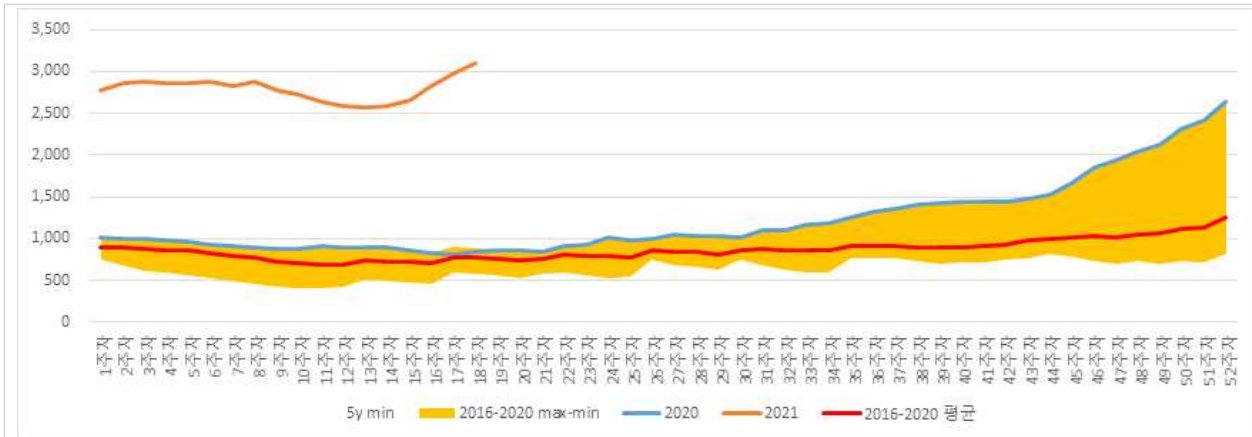
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



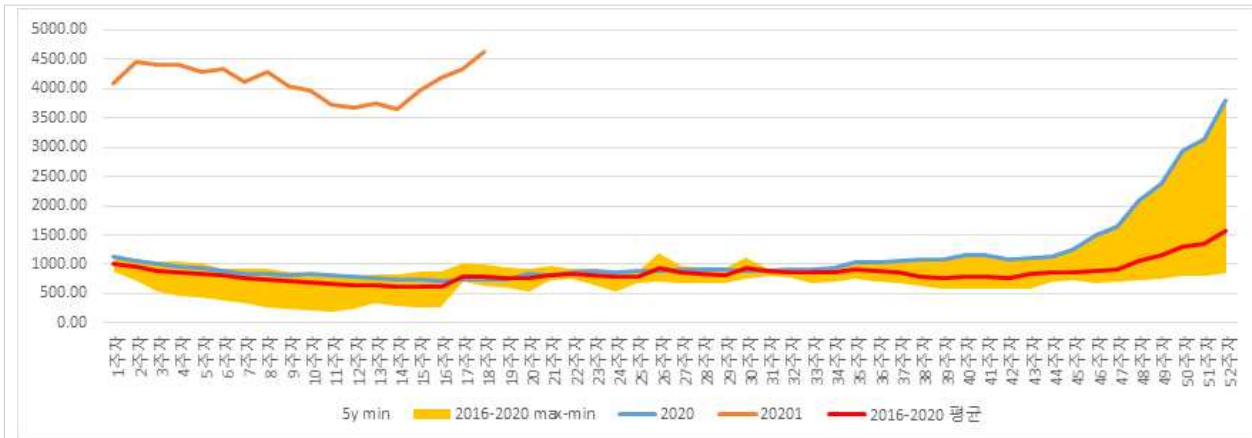
2 운임전망

| 5월 1주('21.5.3~'21.5.7)

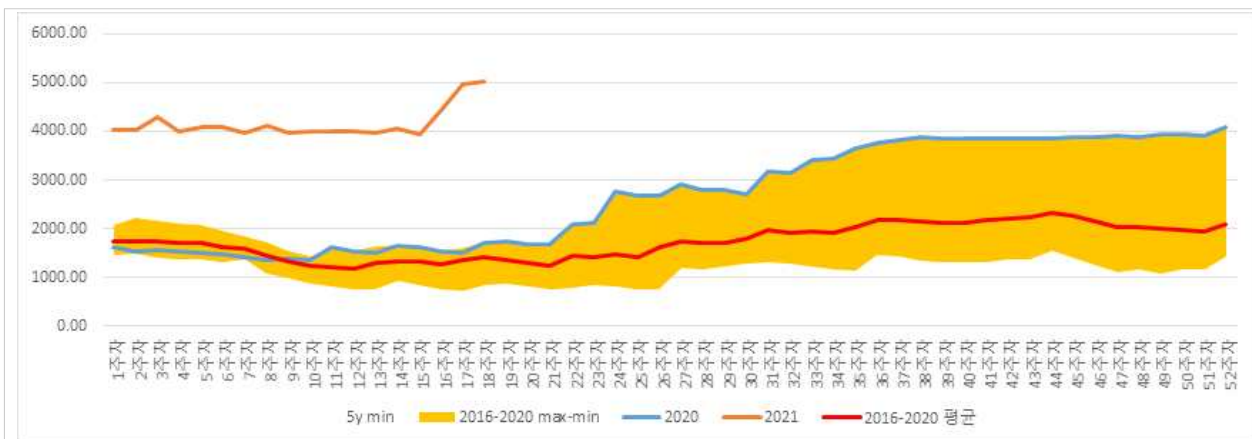
SCFI 지수는 수급불안에 따라 높은 운임 수준 지속 전망



아시아-유럽운임은 수급불안 지속으로 높은 운임 수준 유지되지만 상승폭은 둔화될 것으로 예상됨



아시아-북미운임(미 서부)은 수급불안 지속으로 높은 운임 수준 유지 전망





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 3.2p 상승한 35.3 기록

(운임) 전주 대비 유조선 항로는 대부분의 항로에서 상승추이를 나타냄

(달러/톤)

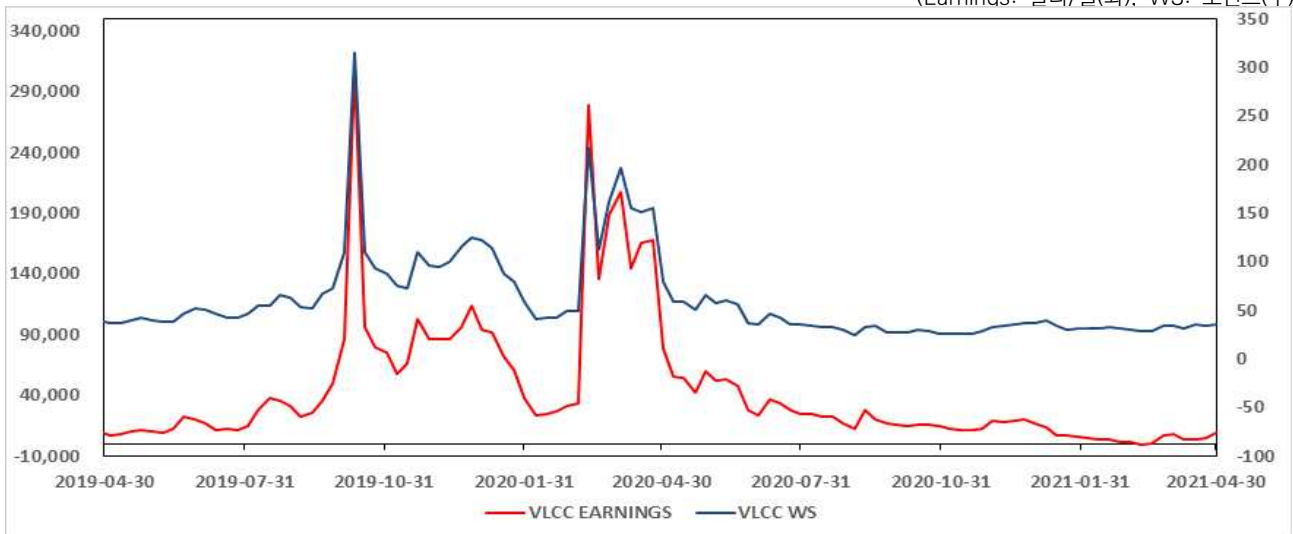
구분	WS	전주대비차이		
4월 5주	35.3	▲ 3.2	3.4	%
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	20.0	▲ 1.0	5.3	%
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	36.0	▲ 2.0	5.9	%
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	42.0	▲ 7.0	20.0	%

(동향) 서아프리카-중동 구간, 중동- 중국 구간의 아시아항 성악 체결 증가로 인해 시장이 회복세를 보임

- 아시아로의 원유 물량 수출 증가세가 나타나면서 유조선 시황이 소폭 회복세를 보이고 있으며, COVID-19 확산세로 인해 자국 수요의 압박을 받고 있는 인도, 중동 등의 영향으로 장거리 구간의 수출이 당분간 증가할 것으로 예상됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS 수익과 용선료: 달러/일)

		4월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	35.3	3.2	28.4	40.0	32.7	24.8	217.5	61.2
항로(TD3C)	평균 수익	1,373	397	-6,779	14,966	218	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,500	-	22,500	25,125	23,243	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

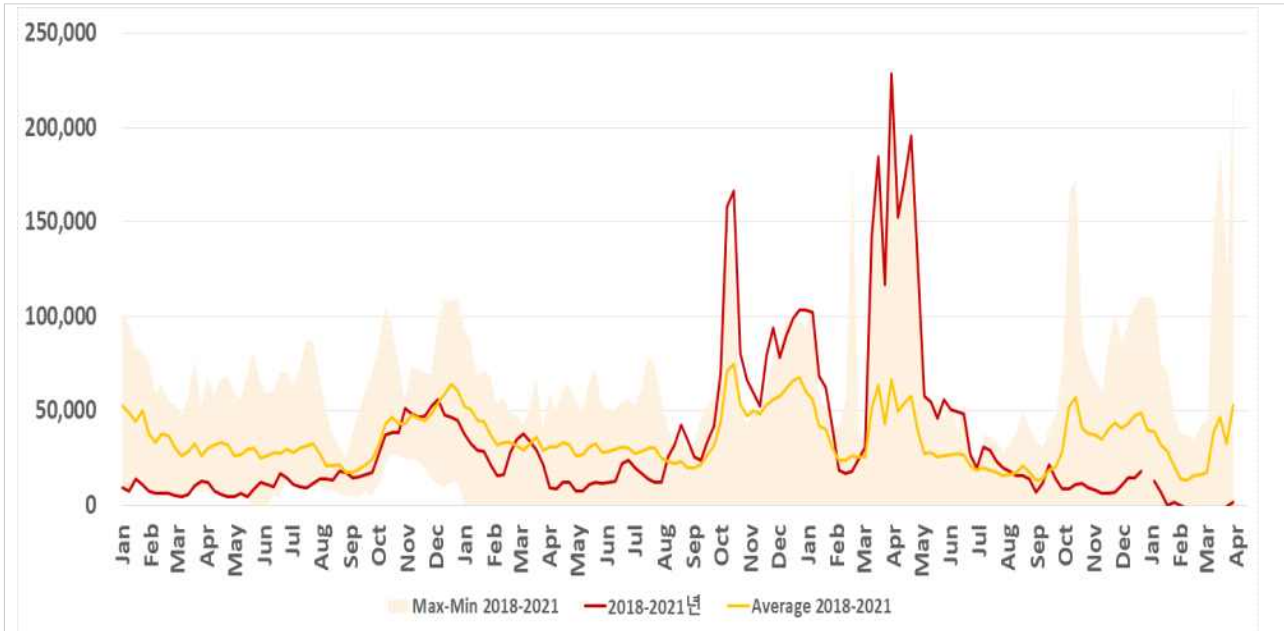


1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준에 머물러오다 최근 하락 후 반등 추이를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

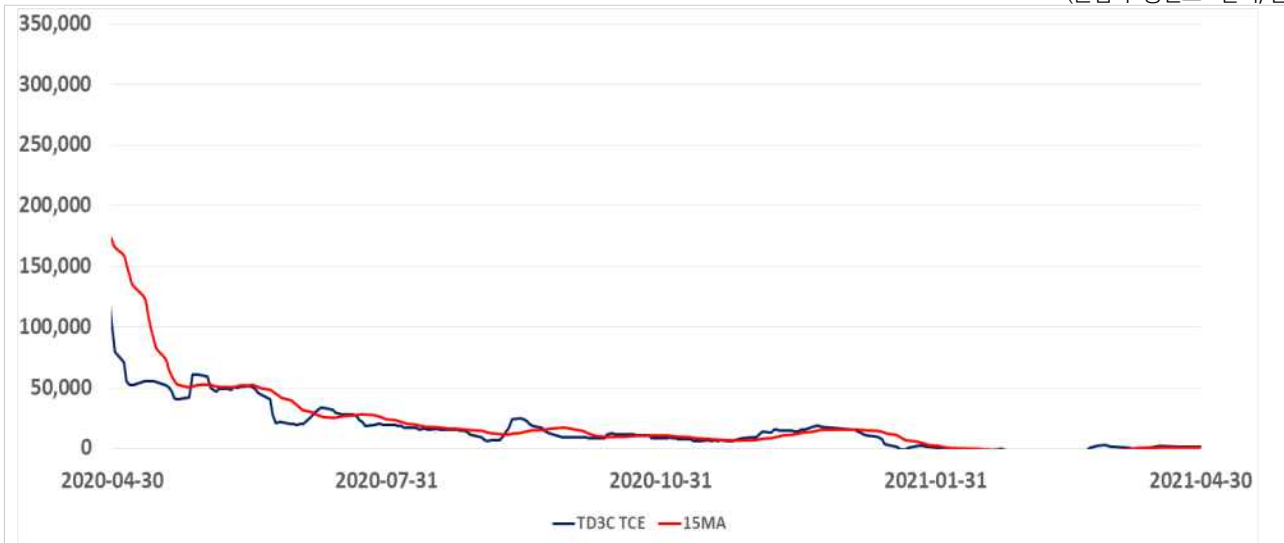


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접해 있으며 전주 대비 소폭 상승 추이를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 13.5p 하락한 107.3 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 선형이 하락 추이를 나타냄

(달러/톤)

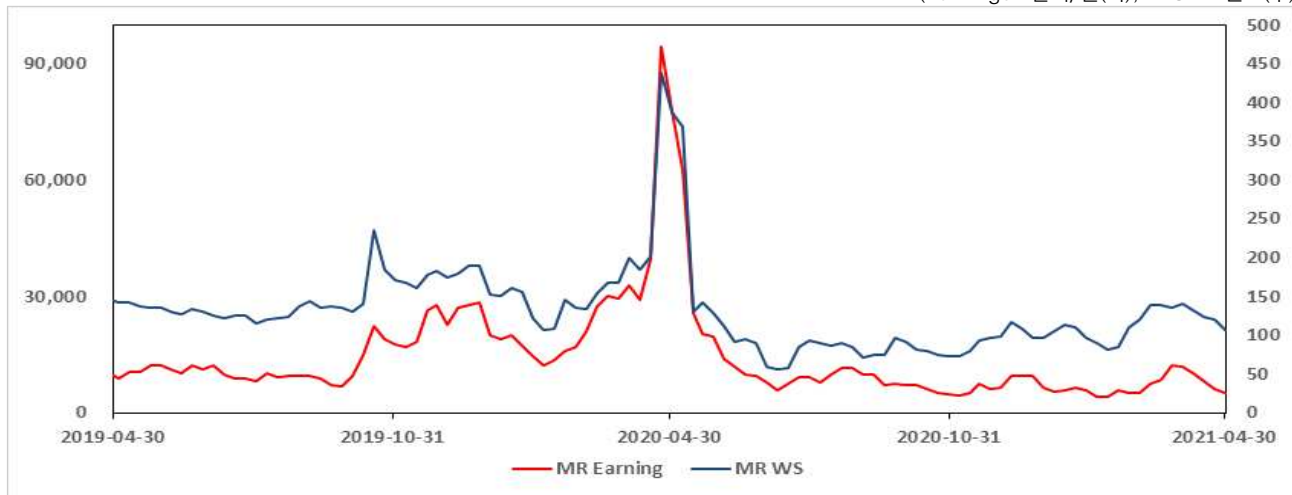
구분	WS	전주대비차이		
4월 5주	107.3	▼	13.5	11.2 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	70.0	▼	10.0	12.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	105.0	▼	7.5	6.7 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	105.0	▼	5.0	4.5 %

(동향) 동북아 지역의 물동량 유입이 감소되면서 대부분의 선형에서 약세를 보임

○ 전월 이후 증가세를 보이던 동북아 지역의 수요가 점차 감소되면서 시황이 전반적으로 하락 추이를 나타냄

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		4월 5주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	107.3	-13.5	80.6	139.7	113.4	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	7,707	-1,863	1,034	11,650	7,678	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,625	-	11,625	13,000	12,403	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

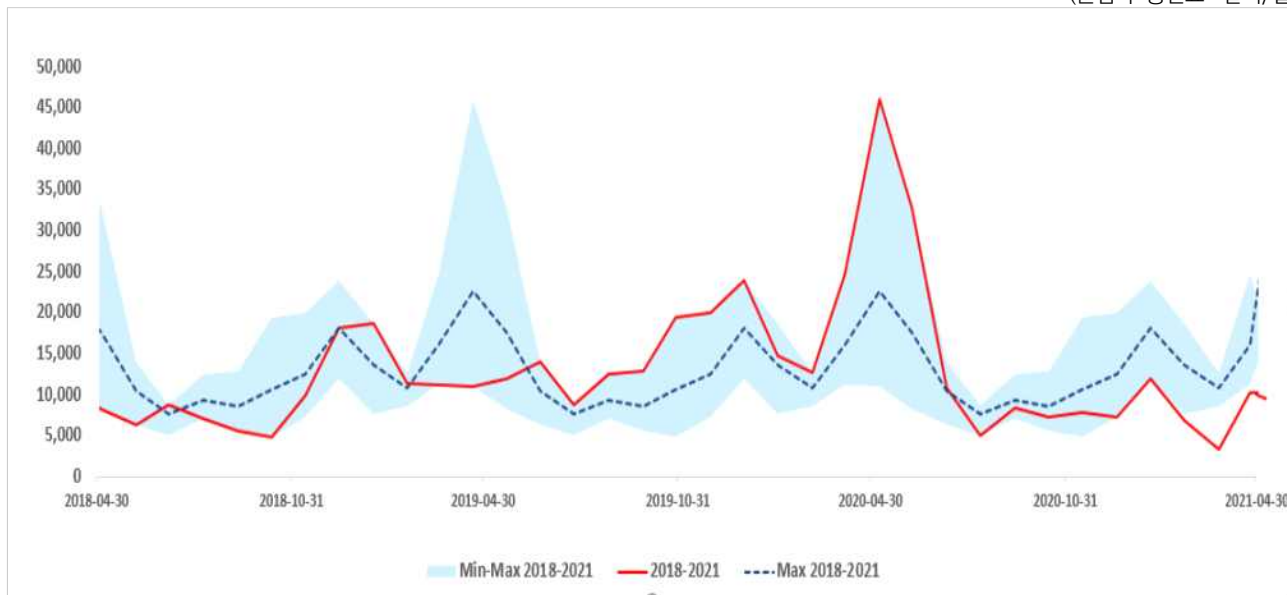


2 석유제품선-기술분석

추세선이 3년 평균선과 일정한 수준의 간격을 유지하고 있으며 최근 하락 추이를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 3년 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)

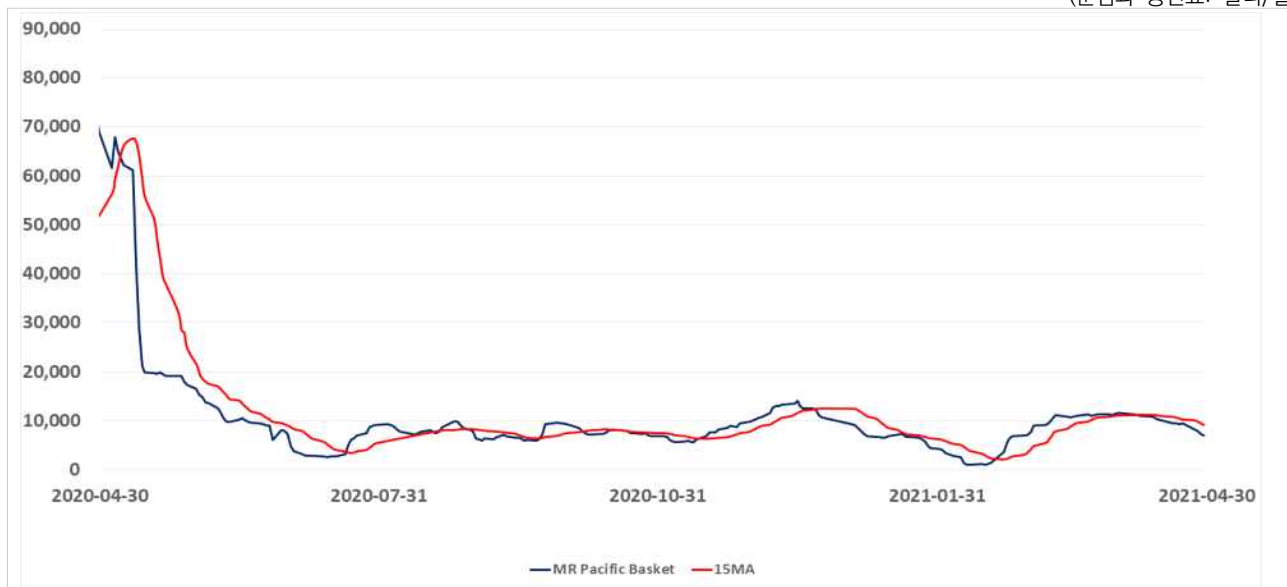


자료: Clarkson

추세선은 3월 소폭 상승 후 4월부터 지속적으로 하락 추이를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선 시장

1 동향분석

건화물선 중고선 지수는 24.05로 전주 24.05 대비 변화없음

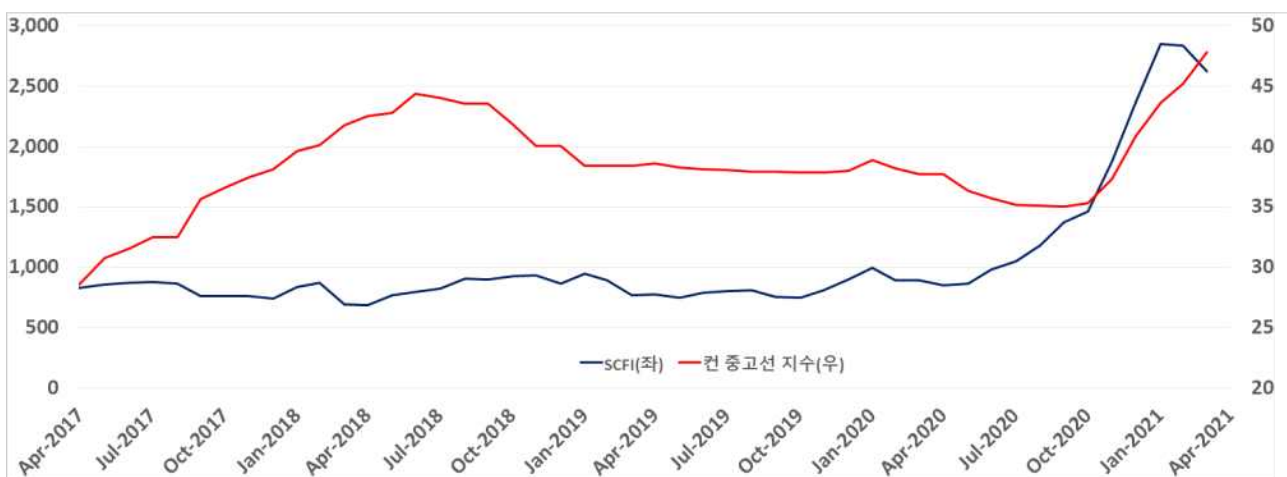
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
자료: Clarkson

컨테이너선 중고선 지수는 55.61로 전월 47.83 대비 7.78p 상승하였음

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 4월 5주('21.4.1~'21.4.30)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 112건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	HSL Aqua	2009	1,060	TEU	2021-04-29	9.00	Fukusei Sangyo	Clients of StarOcean Marine
Offshore	Lewek Fulmar	2011	30,971	HP	2021-04-29		EMAS Offshore	Undisclosed interests
TankChem	MR Aries	2009	49,999	DWT	2021-04-29	15.00	Empire Navigation	Clients of Hayfin Capital
Container	Zhong Gu Guang Dong	2008	4,268	TEU	2021-04-29		Zhonggu Logistics	Undisclosed interests
Container	Zhong Gu Guang Xi	2008	4,268	TEU	2021-04-29		Zhonggu Logistics	Undisclosed interests
Container	Zhong Gu He Bei	2005	5,089	TEU	2021-04-29		Zhonggu Logistics	Undisclosed interests
Container	Zhong Gu Zhe Jiang	2004	5,060	TEU	2021-04-29		Zhonggu Logistics	Undisclosed interests
Tanker	LR2 Pioneer	2008	109,996	DWT	2021-04-29	62.50	Cido Shipping	Clients of Castor Maritime
Tanker	LR2 Polaris	2008	109,996	DWT	2021-04-29		Cido Shipping	Clients of Castor Maritime
Tanker	LR2 Poseidon	2009	109,996	DWT	2021-04-29		Cido Shipping	Clients of Castor Maritime
Container	Symi I	2014	8,386	TEU	2021-04-29	101.00	Intl M'time Ent	Clients of MSC
Container	Skyros	2014	8,386	TEU	2021-04-29	101.00	Intl M'time Ent	Clients of MSC
Offshore	Polarcus Adira	2012	92	LOA	2021-04-29	127.50	Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Offshore	Polarcus Alima	2011	92	LOA	2021-04-29		Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Offshore	Polarcus Amani	2012	92	LOA	2021-04-29		Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Offshore	Polarcus Asima	2010	92	LOA	2021-04-29		Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Offshore	Polarcus Nadia	2009	91	LOA	2021-04-29		Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Offshore	Polarcus Naila	2010	89	LOA	2021-04-29		Tiger Moth AS	Clients of Shearwater GeoServ
Tanker	Capricorn Voyager	2007	104,611	DWT	2021-04-28	16.50	Chevron Shpg Co	Clients of Brave Maritime
Offshore	Far Strait	2006	14,684	HP	2021-04-28		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Four Coal	2014	76,822	DWT	2021-04-28	21.00	Four Handy Ltd	Greek interests
Bulk	Guo Qiang 8	2018	63,388	DWT	2021-04-28	23.00	Sinotrans Shipping	Unknown Chinese



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Lowlands Orchid	2005	176,193	DWT	2021-04-28	15.00	CLdN Cobelfre	Chinese interests
TankChem	Marinoula	2000	44,990	DWT	2021-04-28	5.50	Eastern Med	Middle Eastern interests
Bulk	Peak Proteus	2013	82,158	DWT	2021-04-28	21.00	Defender Holding	Greek interests
Tanker	Seto Express	2007	48,012	DWT	2021-04-28	10.50	Mitsui OSK Lines	Undisclosed interests
Tanker	Stavanger Blossom	2007	105,641	DWT	2021-04-28	17.70	DSD Shipping AS	Undisclosed interests
Offshore	Viking Athene	2006			2021-04-28		Eidesvik Offshore	Clients of Bakkafrøst
Offshore	Geograph	2007	70	LOA	2021-04-27		DOF Management	Undisclosed interests
Bulk	Eibhlin	2011	182,307	DWT	2021-04-23	30.50	Nissen Kaiun	Undisclosed interests
Bulk	Sage Amazon	2012	63,301	DWT	2021-04-23	17.00	Defender Holding	Undisclosed interests
Tanker	Neptun	2007	307,284	DWT	2021-04-23	120.00	Euronav NV	Clients of Ridgebury Tankers
Tanker	Nucleus	2007	307,284	DWT	2021-04-23		Euronav NV	Clients of Ridgebury Tankers
Tanker	Navarin	2007	307,284	DWT	2021-04-23		Euronav NV	Clients of Ridgebury Tankers
Tanker	Nautilus	2006	307,284	DWT	2021-04-23		Euronav NV	Clients of Ridgebury Tankers
Bulk	Leopold LD	2014	179,816	DWT	2021-04-22	20.00	Louis Dreyfus (LDA)	European interests
Bulk	Medi Segesta	2009	58,730	DWT	2021-04-22	14.00	Orient Line Co Ltd.	Undisclosed interests
Offshore	Posh Assistor	2010	8,150	HP	2021-04-22		POSH	Chinese interests
Bulk	Simon LD	2014	179,816	DWT	2021-04-22	20.00	Louis Dreyfus (LDA)	European interests
Container	Pegasus Zetta	2005	962	TEU	2021-04-22	8.00	Namsung Shipping	Greek interests
Container	Star Apex	2006	1,024	TEU	2021-04-22	8.00	Namsung Shipping	Greek interests
Bulk	K. Spinel	2011	59,905	DWT	2021-04-21	15.00	SK Shipping	Chinese interests
Bulk	Rui Jin	1990	28,493	DWT	2021-04-21	2.02	Fujian Mainstar	Chinese interests
Container	Navios Delight	2008	4,253	TEU	2021-04-20	34.00	Navios Containers	Clients of Oman Shipping Co



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
TankChem	Torm Carina	2003	46,219	DWT	2021-04-20	9.50	TORM A/S	Chinese interests
Tanker	Nissos Schinoussa	2015	114,445	DWT	2021-04-20	40.00	Okeanis Eco Tankers	Clients of SOCAR
Tanker	Nissos Therassia	2015	114,322	DWT	2021-04-20	40.00	Okeanis Eco Tankers	Clients of SOCAR
Tanker	Nissos Heraclea	2015	114,322	DWT	2021-04-20	40.00	Okeanis Eco Tankers	Clients of SOCAR
Tanker	UACC Al Medina	2003	45,987	DWT	2021-04-20	14.50	UACC	Middle Eastern interests
Tanker	UACC Sound	2003	45,975	DWT	2021-04-20		UACC	Middle Eastern interests
Tanker	Analipsi Lady	2005	71,818	DWT	2021-04-19	11.50	Colonial Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Ranhil	2015	81,048	DWT	2021-04-19	23.50	Delta Shipping	Clients of Castor Maritime
Container	CMA CGM Magdalena	2016	9,288	TEU	2021-04-19	97.50	Capital Product	Clients of MSC
Container	Adonis	2015	9,162	TEU	2021-04-19	97.50	Capital Product	Clients of MSC
Container	Bomar Caen	2004	2,556	TEU	2021-04-16		Borealis Maritime	Undisclosed interests
Container	Hansa Neuburg	2010	1,740	TEU	2021-04-16	11.75	Leonhardt & Blumberg	Clients of Brieše Schifffahrts
Container	Hobart	2009	1,341	TEU	2021-04-16		MPC Container Ships	Undisclosed interests
Container	Mattina	2007	4,363	TEU	2021-04-16	23.00	Awilco Container	Clients of MSC
Container	Odysseus	2006	2,826	TEU	2021-04-16	19.00	Conbulk Shipping	Korean interests
Container	Rossini	2005	2,478	TEU	2021-04-16		Borealis Maritime	Undisclosed interests
Container	Seaboxer III	2010	1,732	TEU	2021-04-16	15.00	Thenamaris	Clients of CMA CGM
Bulk	Xin Hai Zhou 29	2009	22,285	DWT	2021-04-16		Ningbo Haizhou Shpg	Chinese interests
Bulk	Yarrowonga	2008	82,624	DWT	2021-04-16	16.00	Misuga Kaiun Co Ltd	Greek interests
Bulk	Alam Sinar	2014	36,320	DWT	2021-04-15	14.90	Pacific Carriers	Undisclosed interests
Tanker	Champion Prosperity	2009	114,500	DWT	2021-04-15	19.70	Kyoei Tanker	Greek interests
Container	GH Brickfielder	2010	2,758	TEU	2021-04-15		Celsius Shipping	Undisclosed interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Jin Hua Feng	2013	93,738	DWT	2021-04-15	14.30	COSCO Shipping Bulk	Chinese interests
Container	Meratus Minahasa	1999	1,139	TEU	2021-04-15	4.00	Pelayaran Meratus	Undisclosed interests
Bulk	New Frontier	2011	35,013	DWT	2021-04-15	14.50	Hsin Chien Marine	Undisclosed interests
Container	Tejas	2011	4,250	TEU	2021-04-15	18.00	Awilco Container	Clients of MSC
Tanker	A Melody	2001	149,995	DWT	2021-04-15	30.00	NGM Energy	Undisclosed interests
Tanker	A Symphony	2001	149,995	DWT	2021-04-15		NGM Energy	Undisclosed interests
TankChem	Hermitage Bridge	2003	47,880	DWT	2021-04-14		Sovcomflot	Undisclosed interests
Tanker	Maran Carina	2003	306,314	DWT	2021-04-14	24.00	Maran Tankers Mgmt	Undisclosed interests
Tanker	Nord Larkspur	2017	74,198	DWT	2021-04-14	32.00	Nisshin Shipping	Clients of Trafigura
Tanker	Santa Marina	2004	299,984	DWT	2021-04-14	28.50	Eastern Med	Middle Eastern interests
Tanker	Toba	2004	299,980	DWT	2021-04-14	26.00	Nippon Yusen Kaisha	Clients of SR Navigation
Offshore	Wilson Aegean	1996	4,170	DWT	2021-04-14		Wilson Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon	2004	2,929	DWT	2021-04-14		GulfMark Americas	Clients of New Fortress Energy
Offshore	Esplanade	2005	2,929	DWT	2021-04-14		GulfMark Americas	Clients of New Fortress Energy
Tanker	Ever Grandeur	2004	45,727	DWT	2021-04-12	8.20	Golden Shpg Global	Asian interests
TankChem	Chembulk Ulsan	2004	20,811	DWT	2021-04-10	7.75	Chembulk Tankers	Undisclosed interests
Tanker	Mesaieed	2006	106,075	DWT	2021-04-10	13.00	Qatar Shipping	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Opale	2004	15,000	bopd	2021-04-09		Bourbon Norway	Clients of ACSM Spain
Bulk	GH Northern Dancer	2017	63,025	DWT	2021-04-09	21.75	Celsius Shipping	Clients of Belships
TankChem	Nord Valiant	2016	49,737	DWT	2021-04-09	26.50	Top Ships	Undisclosed interests
Bulk	Nordic Bulker 2	2002	28,458	DWT	2021-04-09	5.80	Diligent Holdings	Middle Eastern interests
Container	ST Blue	2011	2,535	TEU	2021-04-09	22.50	Santoku Shipping	Korean interests



중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Stavanger Bliss	2008	105,400	DWT	2021-04-09	19.40	DSD Shipping AS	Middle Eastern interests
TankChem	N/B Hyundai Mipo	2022	50,000	DWT	2021-04-09	34.80	SOCATRA	Greek interests
TankChem	N/B Hyundai Mipo	2022	50,000	DWT	2021-04-09	34.80	SOCATRA	Greek interests
Dry Genl	Dong Zhou 6	2003		DWT	2021-04-08		Dongzhou Shipping	Chinese interests
Bulk	Hua Rong 5	2012	52,713	DWT	2021-04-08	11.34	Huarong Financial	Chinese interests
Dredger	Jin Hong Jun 18	1974	659	GT	2021-04-08		Jiali Dredging	Chinese interests
Bulk	Linda Dream	2007	180,180	DWT	2021-04-08	19.00	Toyo Sangyo	Undisclosed interests
Bulk	Nord Stellar	2016	81,183	DWT	2021-04-08	25.00	Norden A/S	Clients of Globus Maritime
TankChem	Overseas Gulf Coast	2019	50,332	DWT	2021-04-08	32.50	Overseas Shipholding	Clients of EPS
Tanker	Hafnia Europe	2006	74,997	DWT	2021-04-07	11.30	Hafnia Limited	Clients of Benelux Overseas
TankChem	Krisjanis Valdemars	2007	37,266	DWT	2021-04-07	10.00	Latvian Shipping	Clients of Avin International
Bulk	Shin Nichiho	2005	203,180	DWT	2021-04-07	16.20	Nippon Yusen Kaisha	Chinese interests
Tanker	Supreme	2002	164,551	DWT	2021-04-07	15.90	UML Switzerland	Bangladeshi interests
Bulk	Xi Jiang Yue	2011	74,940	DWT	2021-04-07	18.00	Ocean Broader	Greek interests
TankChem	N/B Jiangsu New YZJ YZJ2015-2203	2021	49,600	DWT	2021-04-07	31.50	Yangzijiang Shipping	Clients of Celsius Shipping
TankChem	N/B Jiangsu New YZJ YZJ2015-2204	2021	49,600	DWT	2021-04-07	31.50	Yangzijiang Shipping	Clients of Celsius Shipping
Container	Paola	2008	998	TEU	2021-04-07		Peter Dohle	Clients of Admira Container
Container	Paava	2008	998	TEU	2021-04-07		Peter Dohle	Clients of Admira Container
Tanker	Davis Sea	2005	106,062	DWT	2021-04-01	14.80	Eastern Pacific Ship	Undisclosed interests
Tanker	Nord Imagination	2009	48,045	DWT	2021-04-01	14.10	Shoei Kisen Kaisha	Undisclosed interests
Tanker	Perfect	2003	319,175	DWT	2021-04-01		NGM Energy	Undisclosed interests
Gas C'rier	Queen Luca	1995	37,450	cu.m.	2021-04-01	8.00	Global Tanker	Turkish interests
Tanker	Umlma	2006	106,095	DWT	2021-04-01	15.00	Qatar Shipping	Greek interests
Bulk	Vasilis	2011	32,081	DWT	2021-04-01	11.50	Empire Bulkers	Greek interests



6. 주요 해운지표

(2021.04.30.기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	4월 평균	2021년			2020년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	69.0	-	69.0	63.0	69.0	66.7	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	20	-	20.0	14.0	20	17.3	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	28.8	-	28.7	25.5	28.8	27.2	25.5	27.0	26.0
유조선	VLCC	93	1	92	85.0	93	89.4	85.0	92.0	88.6
컨테이너선	Sub-Panamax	35.5	0.5	34.5	30.0	35.5	31.9	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	379.3	5.3	370.3	311.3	390.8	358.1	124.8	303.8	246.3
	Singapore	391.5	3	383.4	324.8	410.8	374.4	157.8	388.0	269.7
	Korea	406.8	6.3	400	361.8	427.0	398.1	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	402.8	4	395.9	325.8	418.0	382.2	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	481.3	10.8	469.4	387.8	497.3	454.5	179.0	585.3	328.0
	Singapore	499.8	3.8	491.4	413.0	519.8	482.2	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	496.5	3.5	490	404.5	591.0	480.9	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	187.2	2.0	179.5	149.6	193.7	169.7	71.7	176.1	106.4
	중국産	224.4	11.6	198.4	174.3	224.4	196.8	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	112.2	4.2	107.2	100.5	114.7	106.2	-	111.8	71.5
	중국産	147.0	6.7	136.1	110.6	181.3	139.3	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주産	152.5	-1.2	152.0	132.8	202.4	162.1	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	237.6	0.8	239.1	234.7	272.5	252.6	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1571.0	31.3	1465.5	1,311.8	1,571.0	1,409.7	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	742.5	32.3	667.8	601.8	742.5	652.4	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)										
		1월	2월	3월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계		
ASEAN	수출	7,968	7,247	8,377	23,592	89,017	95,086	100,114		
	수입	5,289	4,816	5,734	15,839	54,830	56,186	59,628		
NAFTA	수출	9,737	7,751	9,512	27,000	87,821	89,839	89,921		
	수입	5,976	6,684	7,444	20,104	68,263	73,797	69,712		
EU	수출	4,785	5,035	6,336	16,156	47,870	52,758	57,676		
	수입	4,823	4,283	6,058	15,165	55,517	55,795	62,296		
BRICs	수출	14,167	13,538	15,991	43,696	155,346	163,882	189,936		
	수입	12,796	10,894	13,107	36,797	128,653	131,656	133,785		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함