

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2023년 12월 04일
감 수 고병욱 해운연구본부장

발 행 인 김종덕 원장
주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

03

컨테이너선

14

중고선

16

주요 해운지표

24

건화물선

지난주 케이프선 운임은 전주 대비 80.8% 상승한 41,306달러/일을 기록

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 전주 대비 17.6p 상승한 1,010.8p를 기록

황수진 해운빅데이터연구 센터장 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 부연구위원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

EU, ETS 시행으로 우려사항 발생

- ▶ 2024년 1월부터 EU의 배출권거래제(ETS) 시행으로 선사들은 탄소배출량을 측정·보고해야 하며 이에 대한 탄소배출권을 구매해야 함
 - 선사들은 배출권 거래에 대한 비용을 화주에게 부과하고 있지만 북유럽-북미 구간에서 하팍로이드는 TEU 당 43유로, 머스크는 9유로를 부과하는 등 선사들의 요율에 대한 차이가 큼
 - 특히 프론틀홀(fronthaul)과 백홀(backhaul)에서 부과 기준이 선사별로 차이가 있어 화주들은 투명성 있는 요율체계를 요구함
- ▶ 선사들은 EU의 ETS 시행으로 유럽화물이 일부 이탈할 수 있다고 우려함
 - ETS 규제의 영향을 줄이기 위해 비 EU항만을 기항하여 환적할 수 있다는 우려가 제기됨에 따라 EU는 상황을 모니터링할 예정임
 - 이에 유럽민간항만운영자연맹(FEPORT, The Federation of European Private Port Operators)은 역내 항만에 대한 대책 마련이 필요하다는 입장임

자료 : <https://www.hellenicshippingnews.com/eu-ets-carbon-emissions-regulations-a-sea-change-for-ocean-freight-shipping-or-a-toothless-tiger/>

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

선사, 파나마 운하 통행 제한으로 경로 변경 고려

- ▶ 해상 교통 요충지 중 하나인 파나마 운하의 기록적인 가뭄 영향으로 내년도 글로벌 컨테이너 운송에 제약이 발생할 것으로 전망됨
 - Container xChange에 따르면 파나마 운하 통행 제한은 현재까지 건화물 및 LNG 부문에서 크게 영향을 받았지만 컨테이너 운송 부문에서도 제한적인 영향을 받고 있다고 밝힘
 - 가뭄으로 인해 최대 흘수는 50피트에서 44피트로 감소했으며 흘수가 1피트 감소할 때마다 400TEU의 용량이 손실되어 결과적으로 평균 2,400TEU의 운송 용량이 손실되었다고 덧붙임
- ▶ 매년 북미 컨테이너 통행량의 40%가 파나마 운하를 통해 이동하며 화물 규모는 약 2,700억 달러에 달해 물류 업체들은 잠재적인 혼란을 완화하기 위해 대체 운송 경로를 모색할 수 있다고 언급함
 - 하팍로이드는 내년 1월 1일부터 파나마 운하 운송 화물에 TEU당 130달러의 추가 요금을 부과하겠다고 밝히는 등 운송비용 또한 상승하고 있는 것으로 나타남
 - 운송비용 증가뿐만 아니라 일일 통행 제한 또한 강화되고 있어 일부 선사들은 수에즈 운하 및 북미 서부 항로 등의 경로 변경을 검토하고 있는 것으로 파악됨

자료 : <https://www.lloydlist.com/LL1147465/Carriers-consider-rerouting-as-Panama-Canal-restrictions-bite>

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

선사들의 탈탄소에 대한 노력

- ▶ 탈탄소 규제에 따라 벌크 선사들도 다양한 방식으로 대응을 실시함
 - 발레(Vale)사와 올덴도르프(Oldendorff)는 바이오연료를 사용해 철광석을 운송함
 - 이번 운항에 투입된 'Hinrich Oldendorff'는 20만 톤급 철광석 운반선으로 10월 중순 싱가포르에서 바이오연료를 선적해 브라질로 운항하였으며 아시아로 돌아가는 항해에서 바이오 연료를 사용할 예정임
 - 이번에 사용된 연료는 식용유로 만들어진 바이오연료가 24% 포함된 B24로 온실가스 배출량을 약 18% 감축시키는 것으로 알려짐
- ▶ 벌크 선사들은 컨테이너 선사들에 비해 상대적으로 탈 탄소 규제에 적극적인 대응을 하지 못하지만 일부 선사에서는 파격적인 실험을 실시함
 - 최근 CMB teams는 수소연료를 사용 할 수 있는 5,000톤급 일반화물선 4척을 베트남 Dung Quat 조선소에 발주함
 - 동 선박은 수소연료에 대해서는 'ready'선이며 디젤 엔진 사용에도 일반화물선 대비 40%의 탄소 절감이 가능한 것으로 알려짐

자료 : <https://www.hellenicshippingnews.com/eu-ets-carbon-emissions-regulations-a-sea-change-for-ocean-freight-shipping-or-a-toothless-tiger/>

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

인도, 러시아산 원료탄 수입 증가 도모

- ▶ 인도는 원료탄 최대 수입국중 하나인 호주산 원료탄 가격 상승으로 수입에 어려움을 겪으면서 러시아로부터 원료탄 수입을 늘일 것이라고 발표함
 - 세계 2위 조강 생산국인 인도는 원료탄 수입량 중 약 절반 이상을 호주로부터 수입하였지만 호주의 원료탄 공급 부족으로 가격이 상승하면서 수입에 어려움을 겪고 있음
 - 지난달 호주 원료탄 가격은 평소보다 낮은 공급량과 철도운송 지연으로 인해 가격이 급등하여 톤당 350달러를 넘어섬
- ▶ 이달 초 호주는 인도에 안정적인 원자재 공급을 보장하겠다고 밝혔지만 인도는 호주 이외의 다른 국가로부터 원료탄 수입 루트를 다양화하기 위해 노력하고 있음
 - 작년 인도는 러시아로부터 원료탄 수입을 늘이려고 노력하였지만 러-우 전쟁으로 러시아 경제 재재가 가해지면서 러시아산 원료탄 수입에 제약을 받음
 - 그러나 최근 호주산 원료탄 공급에 차질이 생기면서 상대적으로 가격이 저렴한 러시아산 원료탄 수입량을 늘리기 위한 노력을 실시하고 있음

자료 : <https://www.hellenicshippingnews.com/india-to-step-up-coking-coal-shipments-from-russia-sources/>

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



2. 건화물선

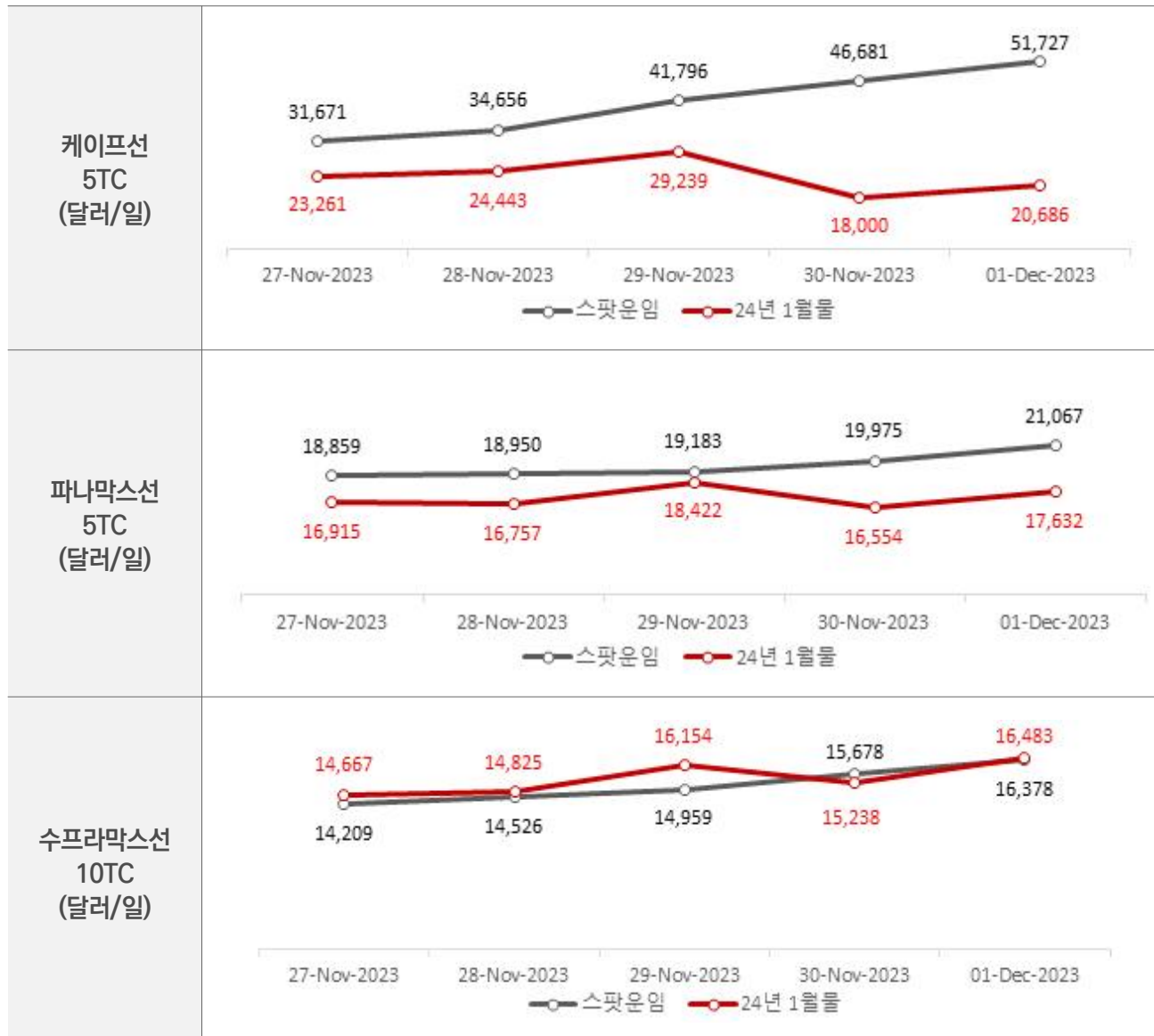
황수진 부연구위원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635L

1 주간평균운임

구분	11월 5주					
	주간평균운임	전주대비차이	'24년 1월물 FFA 주간평균가격		전주 대비 차이	
케이프선 5TC (달러/일)	41,306	▲ 18,464	80.8 %	23,126	▲ 4,512	24.2 %
파나마선 5TC (달러/일)	19,607	▲ 1,623	9.0 %	17,256	▲ 1,543	9.8 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	15,150	▲ 1,423	10.4 %	15,473	▲ 1,695	12.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

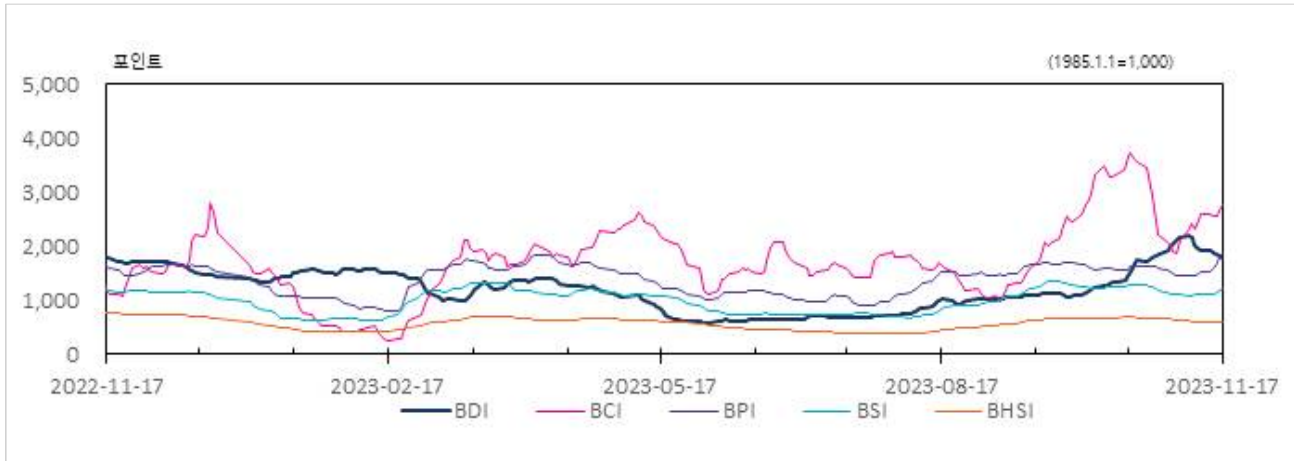


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		11월 5주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	2,695	▲ 830	530	3,192	1,307	965	3,369	1,934
선형별 운임	케이프(5TC)	41,306	▲ 18,464	2,246	21,814	11,848	2,505	38,169	16,177
	파나막스(5TC)	19,607	▲ 1,623	7,277	16,669	12,276	10,956	30,746	20,736
	수프라막스(10TC)	15,150	▲ 1,423	6,874	14,703	10,928	11,685	33,366	22,152
	핸디(7TC)	13,039	▲ 1,665	7,763	12,703	10,317	11,941	32,166	21,337
1년 용선료	케이프	25,125	▲ 5,625	13,750	25,125	16,779	12,250	31,500	21,406
	파나막스	17,000	▲ 1,500	12,050	18,750	15,155	15,250	30,750	22,072
	수프라막스	15,250	▲ 1,875	10,688	16,000	13,199	12,250	29,500	20,066
	핸디	13,500	▲ 750	9,750	15,500	12,402	12,375	29,000	20,387
건화물선 시장(FFA)									
		'24년 1월물		'24년 1분기물		2024년물		2025년물	
		11월 5주	전주대비	11월 5주	전주대비	11월 5주	전주대비	11월 5주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	23,126	▲ 4,512	13,320	▲ 2,392	17,031	▲ 1,570	16,408	▲ 967
	파나막스(5TC)	17,256	▲ 1,543	14,352	▲ 1,638	14,338	▲ 980	13,166	▲ 517
	수프라막스(10TC)	15,473	▲ 1,695	12,996	▲ 1,938	12,924	▲ 1,084	11,763	▲ 607
	핸디(7TC)	13,730	▲ 1,714	11,722	▲ 1,858	11,764	▲ 775	11,107	▲ 460

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

(달러/톤)

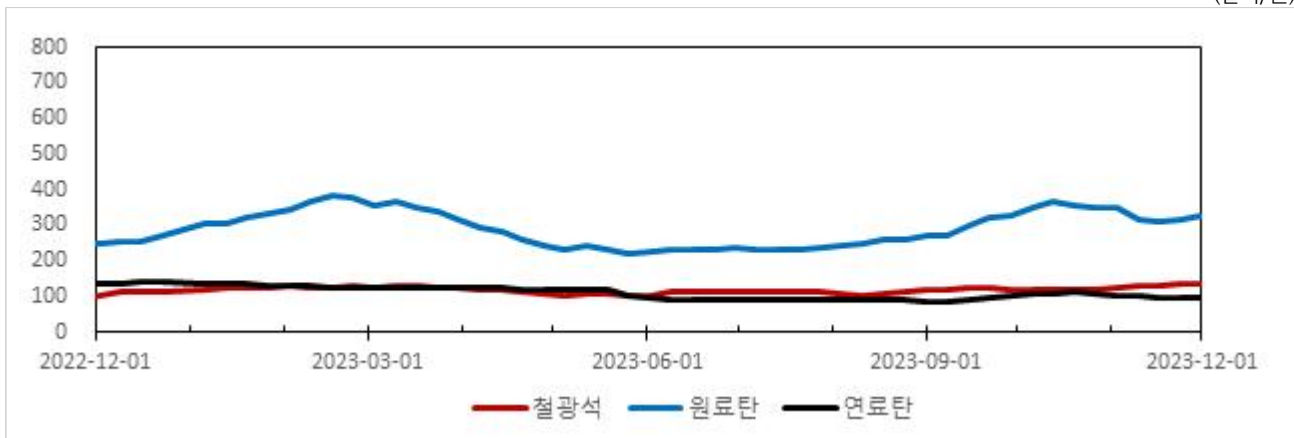
구분	2023년		전주 대비 차이				2022년			
	11월 5주	11월 4주					11월 5주	연평균	최저	최고
철광석	134.5	136.8	▼	-2.2	-1.6	%	96.3	120.4	82.4	159.8
원료탄	324.8	313.9	▲	10.9	3.5	%	248.1	366.5	196.1	670.1
연료탄	94.5	94.6	▼	-0.1	-0.1	%	136.1	179.9	107.5	288.2
대두	491.7	498.9	▼	-7.2	-1.5	%	527.1	569.3	493.8	650.0
옥수수	179.8	184.2	▼	-4.4	-2.4	%	260.6	273.2	231.6	319.9

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 — 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

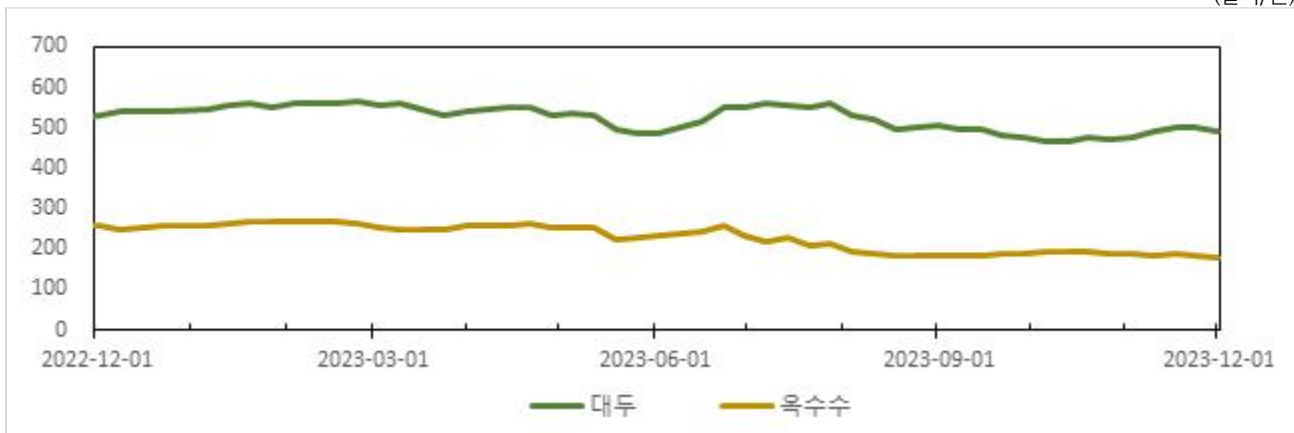
(달러/톤)



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

곡물 가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



3 케이프선-동향분석

I 케이프선

(운임) 케이프선 운임이 전주(11월 4주) 대비 80.8% 상승한 41,306달러/일을 기록함

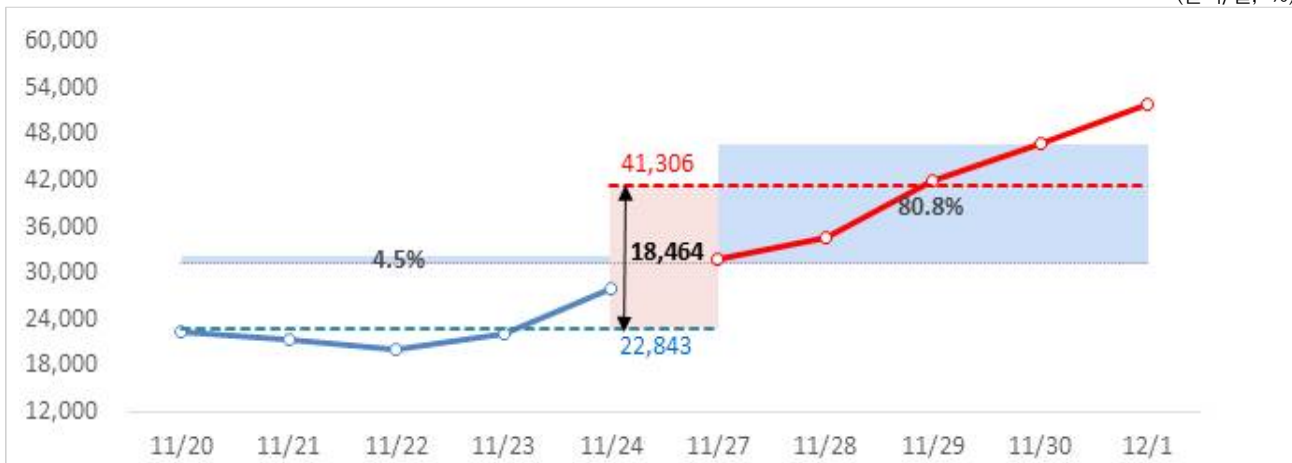
- 중국의 수요 회복과 선박 공급 제한으로 운임이 급등함

(동향) 중국 정부의 경기 부양 효과, 남아공 리차드베이 석탄 터미널 체선 현상 발생

- 외신에 따르면 중국 정부가 지난 14일 부동산 시장 회복을 위한 1조 위안 규모의 채권을 발행한 후, 17일에는 중국 중앙은행을 비롯한 세 부처가 모여 금융기관 좌담회를 개최하고, 부동산 개발업체에 대한 대출을 적극적으로 지원할 것에 대해 논의함. 또한 11월 20일에는 부동산 기업의 신용대출 화이트리스트를 확대해 다양한 지원을 받을 수 있는 환경을 조성함
- 로이터에 따르면 지난 11월 20일에 남아공 국영 물류 회사인 트랜스넷(Transnet)은 석탄 광산에서 리차드 베이 석탄 터미널로 향하는 트럭의 운영을 중단함. 동사는 내년 2월까지 예약된 석탄 화물이 모두 처리될 때까지 선박의 예약 서비스를 중단할 계획임. 이 같은 운영 중단의 배경에는 악천후와 장비 유지보수 등을 위한 자금 부족이 있음
- 지난 11월 28일 남아공 화물운송업체협회인 SAAFF 보고서에 따르면 선박이 더반 컨테이너 터미널 2에 접안하기 위해서는 259시간, 엘리자베스 응쿠라 컨테이너 터미널에 접안하기 위해서는 336시간을 정박지에서 대기해야 함. 2022년 기준 30톤 트럭 140만 대가 석탄을 광산에서 석탄 터미널까지 운반함

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	11월 5주	11월 4주	전주대비차이	
BCI	4,981	2,754	▲ 2,226	80.8%
스팟운임(5TC)	41,306	22,843	▲ 18,464	80.8%
용선료	6개월	22,000	▲ 12,000	54.5%
	1년	19,500	▲ 5,625	28.8%
	5년	17,000	▲ 1,250	7.4%
FFA	'24년 1월물	18,614	▲ 4,512	24.2%
	'24년 1분기물	10,928	▲ 2,392	21.9%
	'24년	15,461	▲ 1,570	10.2%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

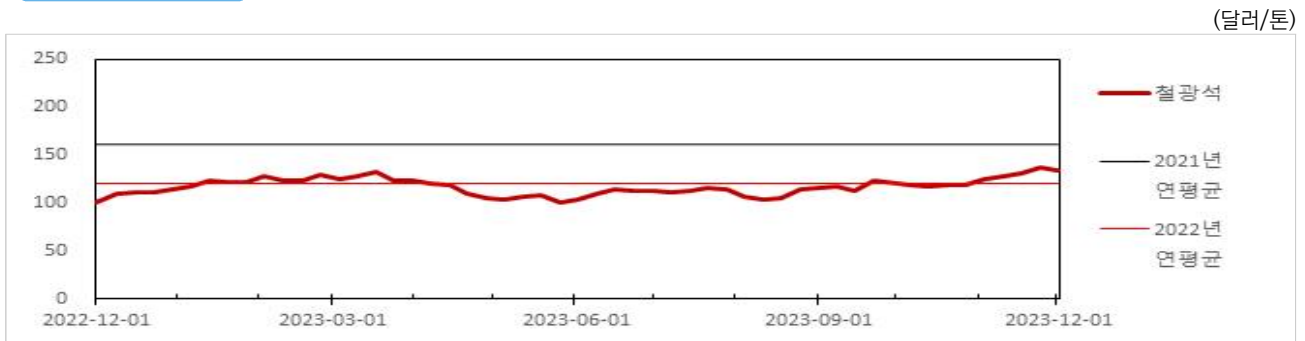
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 전주 대비 1.6% 하락한 134.5달러/톤 기록

철광석 가격 추이



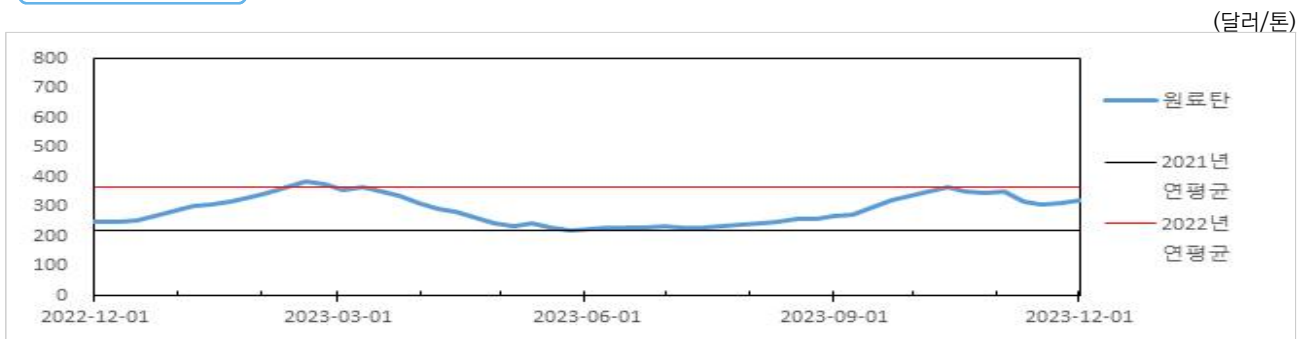
자료: Clarkson



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

■ 원료탄 가격 : 전주 대비 3.5% 상승한 324.8달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson

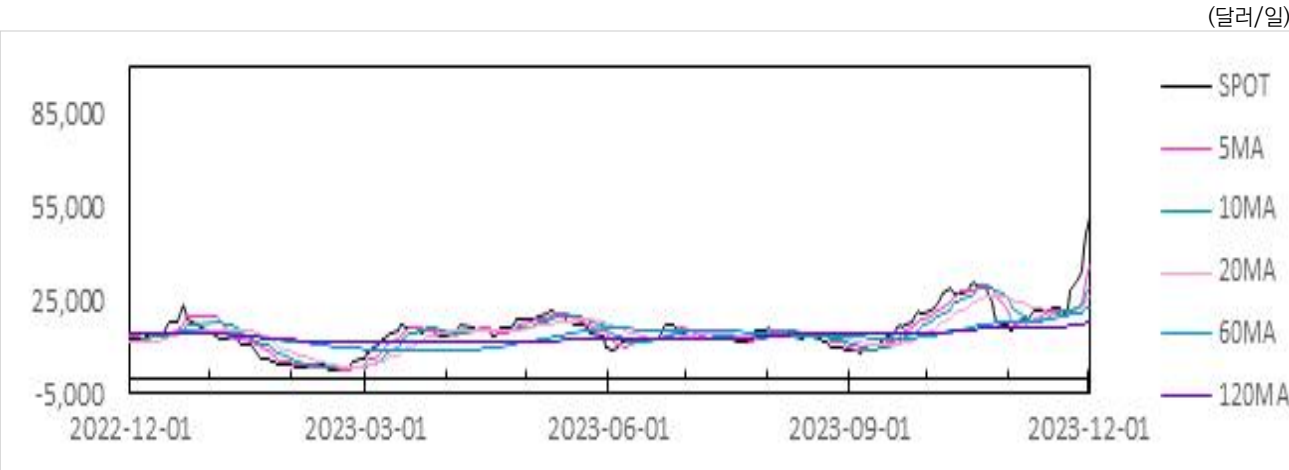


자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지



3 케이프선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 파나막스선-동향분석

파나막스선

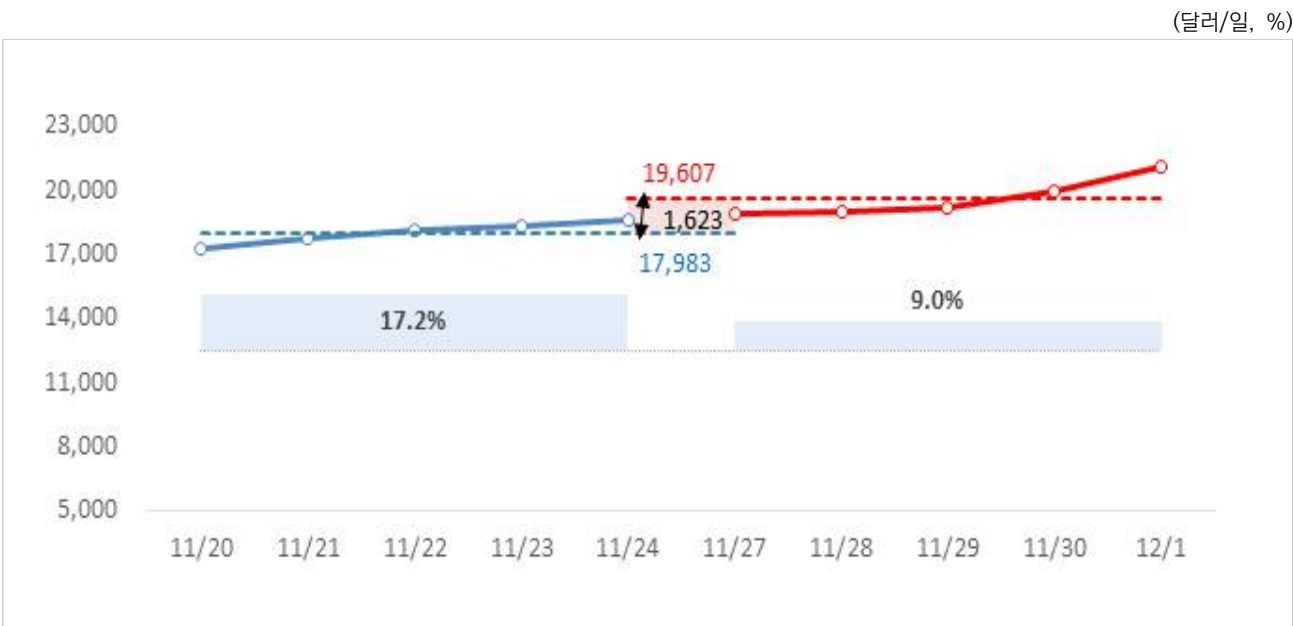
(운임) 전주 대비 9.0% 상승한 19,607달러/일 기록

- 파나마 운하의 통항 규제가 강화됨에 따라 시장의 대응으로 가용선박수 증가세가 둔화함

(동향) 파나마 운하 통항 제한

- 외신에 따르면 파나마 운하 통항 규제가 강화되면서 선박의 대기 시간이 증가함. 선박의 대기 시간은 하루 평균 2.5일(11.04)에서 9.3~10.5일(11.28)로 늘어남

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		11월 5주	11월 4주	전주대비차이		
BPI		2,178	1,998	▲	180	9.0 %
스팟운임(5TC)		19,607	17,983	▲	1,623	9.0 %
용선료	6개월	20,825	18,000	▲	2,825	15.7 %
	1년	17,000	15,500	▲	1,500	9.7 %
	5년	14,000	13,500	▲	500	3.7 %
FFA	'24년 1월물	17,256	15,713	▲	1,543	9.8 %
	'24년 1분기물	14,352	12,714	▲	1,638	12.9 %
	'23년	14,338	13,358	▲	980	7.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

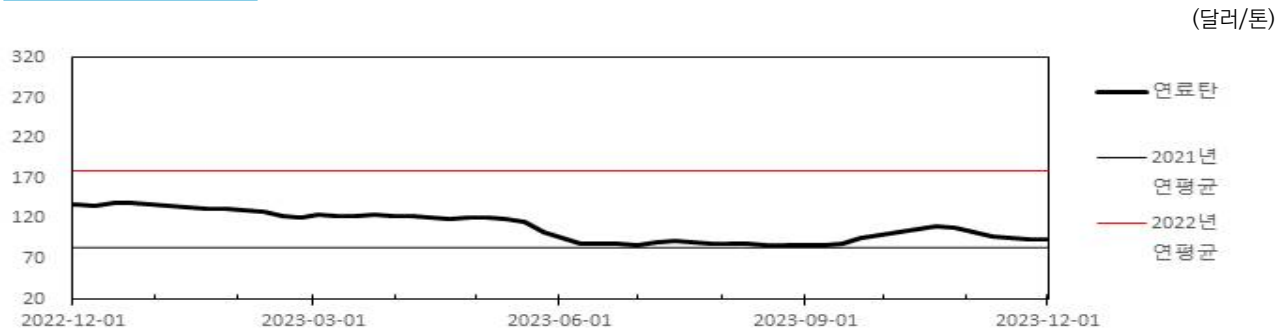
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나막스선-동향분석

■ 연료탄 가격 : 전주 대비 0.1% 하락한 94.5달러/톤 기록

연료탄 가격 추이



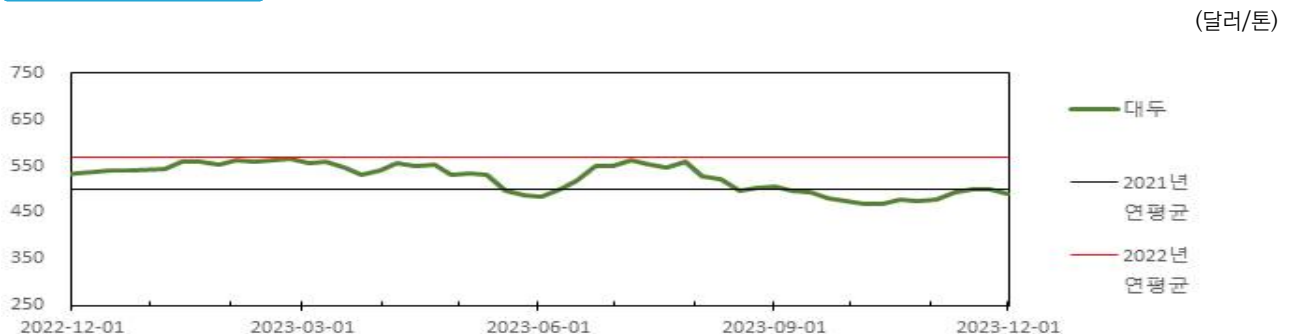
자료: Clarkson



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

■ 대두 가격 : 전주 대비 1.5% 하락한 491.7달러/톤 기록

대두 가격 추이



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



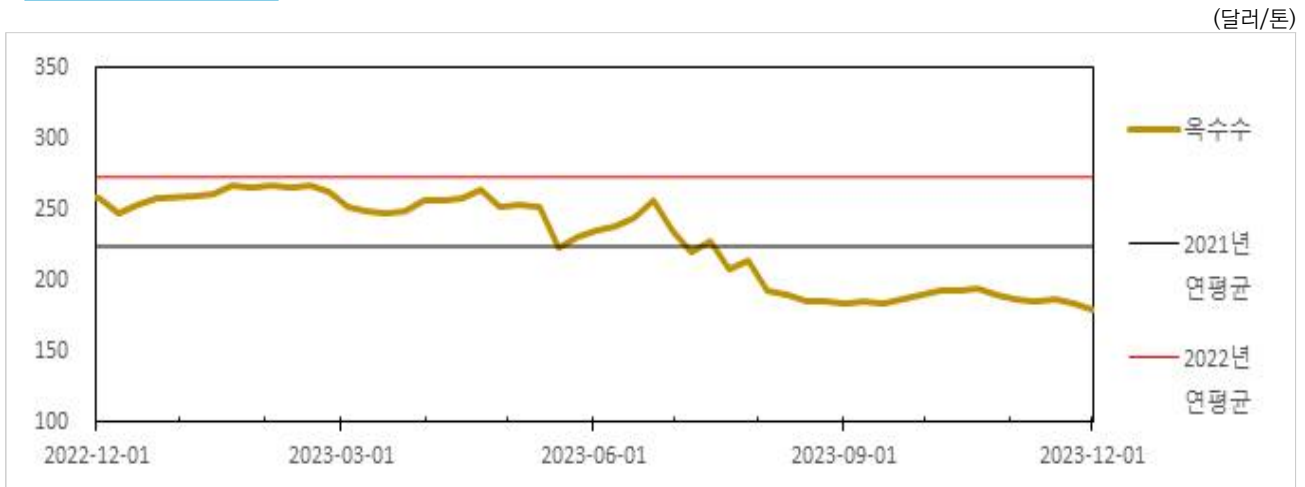
자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 전주 대비 2.4% 하락한 179.8달러/톤 기록

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



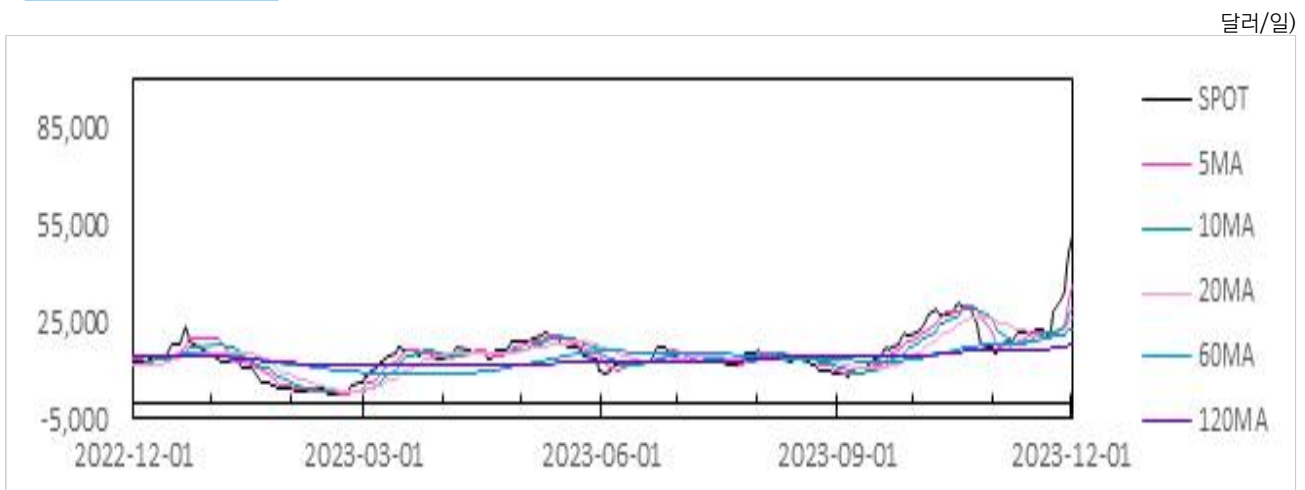
자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지

(달러/톤)

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
11월 2주	185.3	▼ -2.0	-1.1	%
11월 3주	186.5	▲ 1.1	0.6	%
11월 4주	184.2	▼ -2.3	-1.2	%
11월 5주	179.8	▼ -4.4	-2.4	%

3 파나막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선

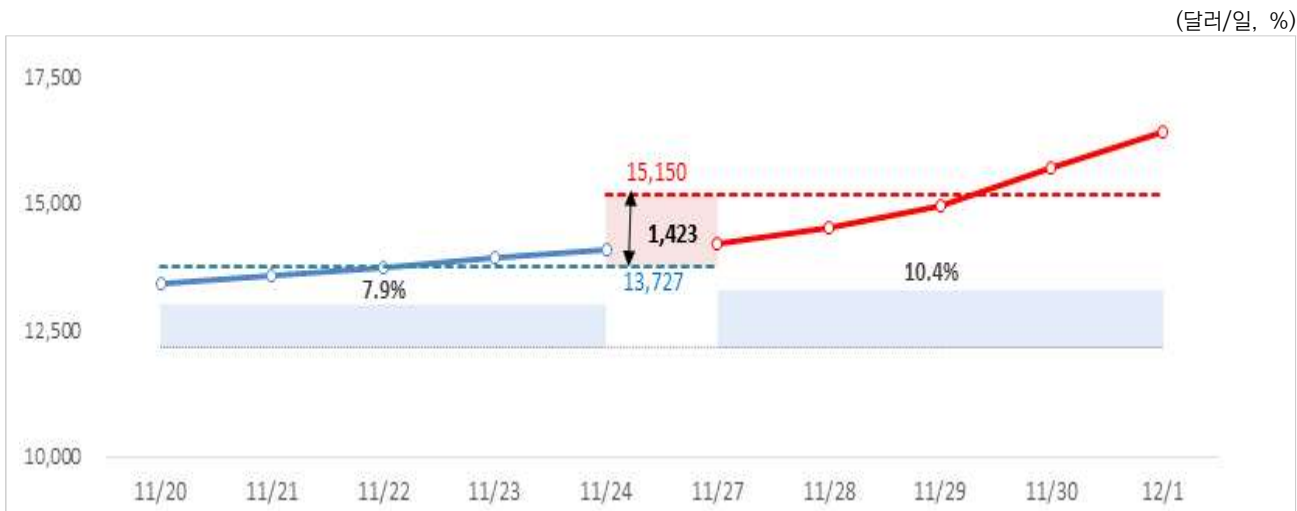
(운임) 전주 대비 10.4% 상승한 15,150달러/일 기록

- 신규 해상물동량의 꾸준히 유입되면서 운임이 상승함

(동향) 2023년 중국의 석탄 수입량 4억 5,000만 톤 기록 전망

- 외신에 따르면 중국의 석탄산업협회(China Coal Industry Association) 회장은 2023년 중국의 석탄 수입량이 4억 5,000만 톤에 이를 것으로 전망함. 2022년에는 중국이 2억 9,300만 톤의 석탄을 수입했으며, 올해 1월부터 10월까지 중국이 수입한 석탄은 3억 8,000만 톤으로 전년 동기 대비 66.8% 증가한 수준임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		11월 5주	11월 4주	전주대비차이	
BSI		1,377	1,248	▲ 129	10.4 %
스팟운임(10TC)		15,150	13,727	▲ 1,423	10.4 %
용선료	6개월	16,375	14,000	▲ 2,375	17.0 %
	1년	15,250	13,375	▲ 1,875	14.0 %
	5년	12,000	11,750	▲ 250	2.1 %
FFA	'24년 1월물	15,473	13,778	▲ 1,695	12.3 %
	'24년 1분기물	12,996	11,058	▲ 1,938	17.5 %
	'24년	12,924	11,840	▲ 1,084	9.2 %

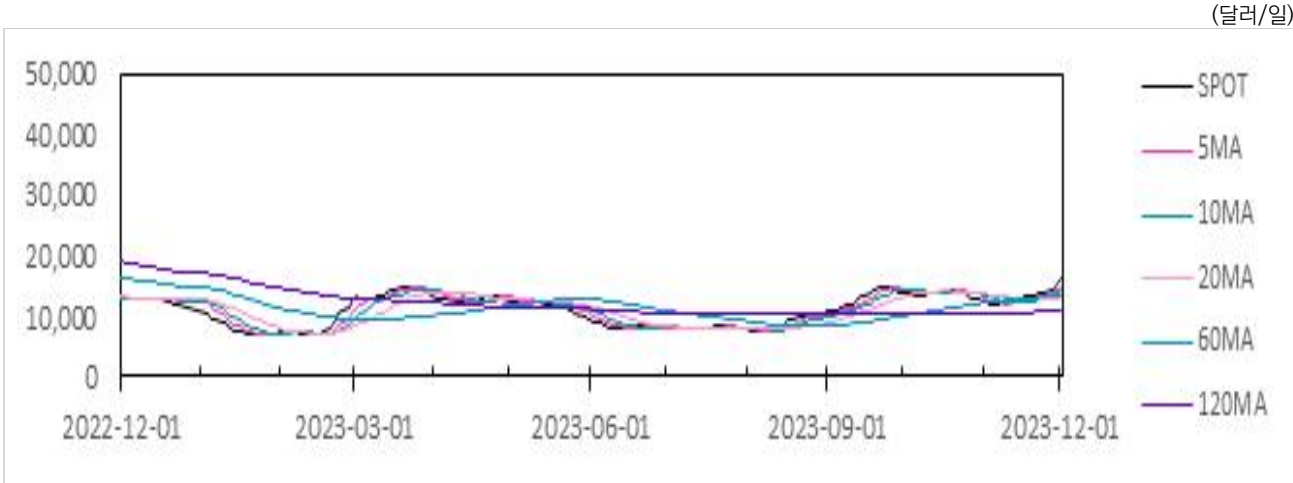
자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공,000



3. 컨테이너선

김병주 전문연구원 | bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 전주 대비 17.6p 상승한 1,010.8p를 기록

(운임) 컨테이너 운임 전주대비 소폭 상승하며 1천p대 재진입

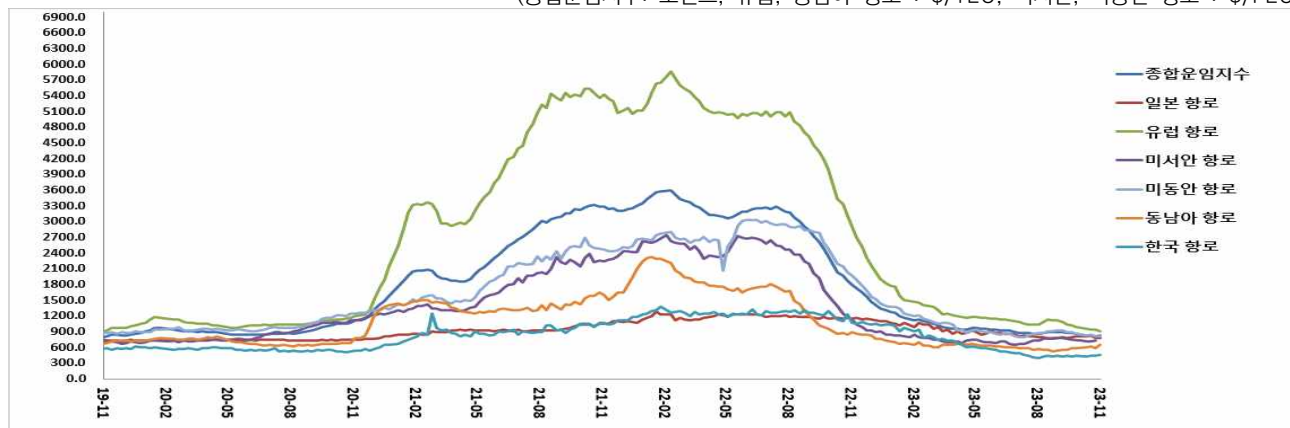
- 컨테이너 운임지수(SCFI)는 전주대비 소폭 상승하며 1천p대로 다시 진입하였지만, 수요증가로 인한 상승보다는 선사들의 공급조절과 일괄운임인상(GRI)등의 요인이 큰 것으로 판단됨

(현황) 컨테이너 운임 약보합 전망

- 장기계약 협상을 진행함에 따라 운임 상승을 위한 일괄운임인상(GRI) 시도가 이어지고 있으나 신조 인도가 지속 이어지고 있어 인상 폭은 크지 않을 것으로 파악됨
- 전통적으로 중국 춘절 전까지 수요가 증가하는 시기이나 수급불균형이 지속되고 있는 상황에서 예년 같은 수준의 운임 반등은 힘들 것으로 전망

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		11월 5주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	1,010.8	17.6	886.9	1,067.9	981.5	1,107	5,110	3,410
운임	유럽항로	851	72	562	1,050	825	1,047	7,797	4,846
	미서안항로	1,646	19	1,148	2,136	1,574.8	1,418	8,117	5,656
	미동안항로	2,446	130	2,010	3,132	2,493	3,096	11,833	8,514
	한국항로	137	0	131	238	163.4	225	456	321
	일본항로	319	0	317	927	339.7	281	362	320
	동남아항로	200	4	140	200	171.2	189	1,537	837

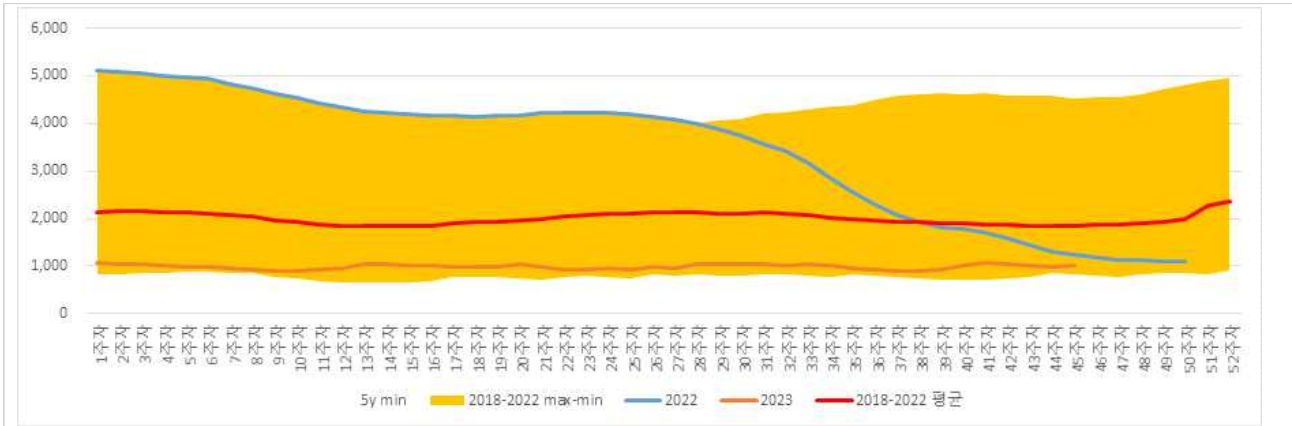
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



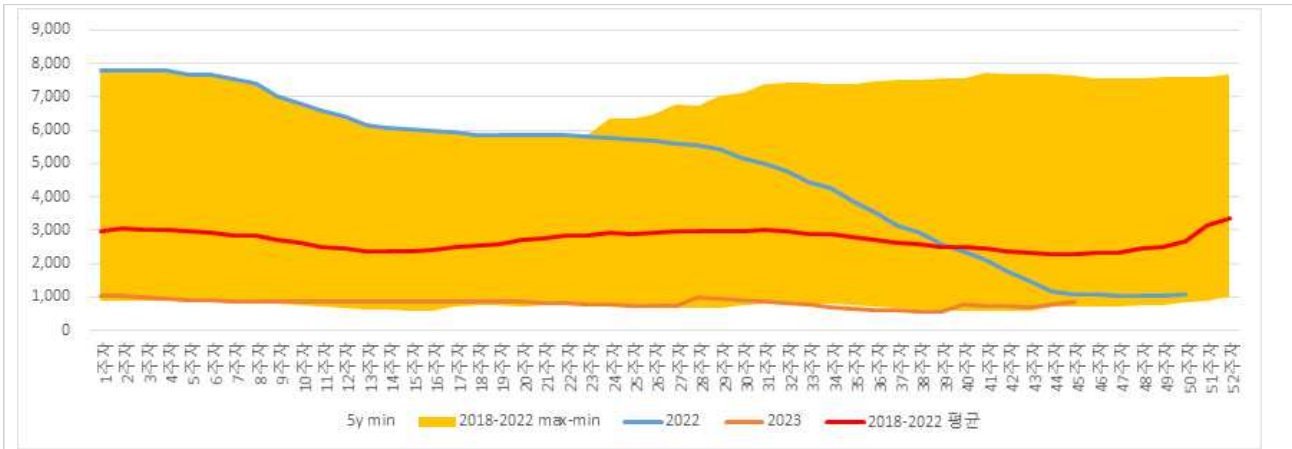
2 운임전망

| 12월 1주('23.12.04~'23.12.08)

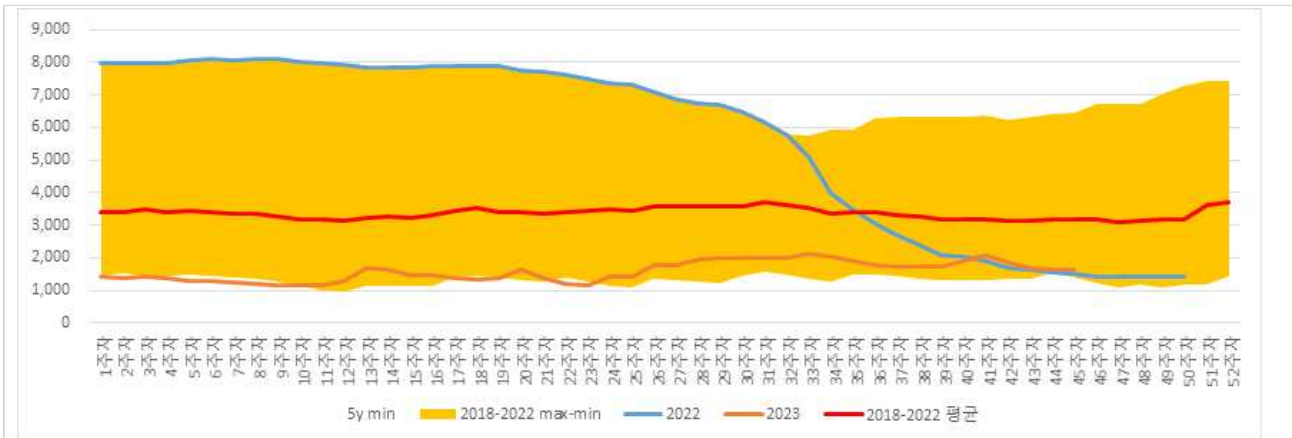
SCFI 지수는 약보합할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 약보합할 것으로 전망



아시아-북미운임(서부)은 약보합할 것으로 전망





4. 중고선

1 동향분석

■ 건화물선 중고선 지수는 24.85로 전주 대비 변화없음

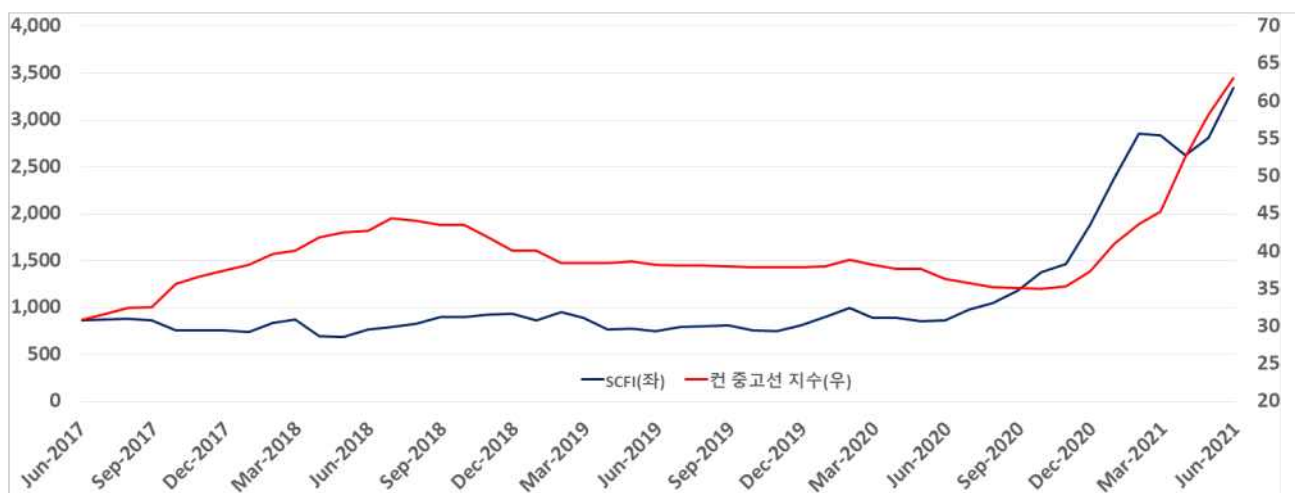
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선 지수는 63.07로 전월 63.07 대비 변화없음

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

('23.11.01~'23.11.30)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 건의 중고선 109건 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	Atlantic Condor	2011	3,200	DWT	2023-11-28		Atlantic Towing	Clients of Vega Maritime
Bulk	NPS Mosa	2007	53,556	DWT	2023-11-24	11.60	National Power	Korean interests
Container	Northern Decency	2003	3,607	TEU	2023-11-23	12.65	Northern Shipping	Chinese interests
Tanker	Shandong Weihe	2004	45,898	DWT	2023-11-22	14.00	Shandong Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Earth Ocean	2013	50,409	DWT	2023-11-21	19.60	Doun Kisen	Clients of Maryam Shipping
TankChem	Gion Trader	2015	19,884	DWT	2023-11-21	29.00	Nisshin Shipping	Chinese interests
Bulk	Omicron Light	2005	76,602	DWT	2023-11-21	10.90	Omicron Ship Mgmt	Vietnamese interests
Bulk	Santa Vitoria	2012	61,438	DWT	2023-11-21	19.80	Eiko Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Song Xin 5 Hao	2009	13,850	DWT	2023-11-21	1.58	Yida Shpg	Chinese interests
Dry MPP	Xu Yang 16	2009	10,134	DWT	2023-11-21	1.90	Ningbo Xuyang Shpg	Chinese interests
Bulk	Yangtze Pioneer	2011	32,613	DWT	2023-11-21	10.00	New Yangtze Nav	Clients of Sigma Shipping & Tou
Bulk	Africa Graeca	2002	74,133	DWT	2023-11-20		Angelakos Hellas SA	Vietnamese interests
TankChem	Chemtrans Carolina	2006	49,999	DWT	2023-11-20	20.50	Chemikalien Seetrans	Undisclosed interests
Bulk	Glory*	2011	179,461	DWT	2023-11-20	49.50	Unisea Shipping	Clients of NGM Energy



Bulk	Honor*	2011	179,469	DWT	2023-11-20		Unisea Shipping	Clients of Moundreas, N.G.
Bulk	Frontier Brilliance	2013	181,412	DWT	2023-11-17	30.50	Daiwa Kisen Co Ltd	Far Eastern interests
Bulk	Katerina	2004	76,015	DWT	2023-11-17	10.00	Safe Bulklers	Undisclosed interests
Bulk	Nord Beluga	2015	81,841	DWT	2023-11-17	27.00	Norden A/S	Greek interests
Offshore	Western Isles	2017	44,000	bopd	2023-11-17		Dana E&P	Clients of NEO Energy
Bulk	Jin Quan	2006	52,525	DWT	2023-11-16	9.35	Jinhui Shpg & Trans	Chinese interests
Dry MPP	Kai Hang 1	2012	11,259	DWT	2023-11-16	1.31	Beihai Kaihang Shpg	Chinese interests
Tanker	Lian Hai 902	2021	9,197	DWT	2023-11-16	9.38	Lianhai Shipping	Chinese interests
Bulk	Star Athena	2015	63,371	DWT	2023-11-16	23.00	Star Bulk Carriers	Undisclosed interests
Bulk	Star Glory	2012	58,680	DWT	2023-11-16	19.00	Star Bulk Carriers	Greek interests
Bulk	Star Jennifer	2006	82,209	DWT	2023-11-16	14.50	Star Bulk Carriers	Middle Eastern interests
Tanker	Concord Express	2003	111,920	DWT	2023-11-15	26.30	Jie Sheng	Undisclosed interests
Bulk	Lord Nelson	2005	28,653	DWT	2023-11-15	7.90	British Bulklers Inc	Turkish interests
Barge	Ning Hai Bo 16001	2009			2023-11-15	1.21	Sumec Marine	Chinese interests
Offshore	Standard Defender*	2019	4,200	DWT	2023-11-15	72.20	Standard Supply	Undisclosed interests
Offshore	Standard Supplier*	2007	5,100	DWT	2023-11-15		Standard ETC	Undisclosed interests



Offshore	Standard Viking*	2007	5,000	DWT	2023-11-15		Standard ETC	Undisclosed interests
Tanker	P. Kikuma	2007	115,917	DWT	2023-11-14	39.30	Performance Shipping	Undisclosed interests
Dry Genl	Ju Hang 666*	2011			2023-11-14	1.91	ICBC Leasing	Chinese interests
Dry Genl	Ju Hang 777*	2011			2023-11-14		ICBC Leasing	Chinese interests
Dry Genl	Ju Hang 999*	2011			2023-11-14		ICBC Leasing	Chinese interests
Dry Genl	Gui Gang Hang Tai 35	2021			2023-11-13	0.73	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Star Theta	2003	52,425	DWT	2023-11-13	8.50	Star Bulk Carriers	Clients of Chintai Hong Kong
Dry Genl	Xiang Heng Yang Ji 2777	2016			2023-11-13	1.05	Unknown Chinese	Chinese interests
Dredger	Yan Gong 158	2005			2023-11-13	0.04	Unknown Chinese	Chinese interests
Dredger	Yan Gong 6088	2002			2023-11-13	0.04	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Atherina	2009	58,717	DWT	2023-11-10	14.00	Empros Lines Shpg.	Undisclosed interests
Container	Hammonia Husum	2006	2,556	TEU	2023-11-10	9.74	Cosmoship Management	Clients of MSC
Bulk	Ijssel Confidence	2012	38,243	DWT	2023-11-10	16.50	Orient Shpg Rot.	Undisclosed interests
Dry Genl	Jia Xin 1399	2021			2023-11-10	0.83	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Magic Moon	2005	76,602	DWT	2023-11-10	11.60	Castor Maritime	Turkish interests
Bulk	Xin Bin Hai	2010	180,086	DWT	2023-11-10	21.50	Rainbow Maritime HK	Greek interests



Tanker	Cedar*	2022	158,289	DWT	2023-11-10		Euronav NV	Clients of Ocean Yield
Tanker	Cypress*	2022	158,388	DWT	2023-11-10		Euronav NV	Clients of Ocean Yield
Offshore	Liza Unity	2021	220,000	bopd	2023-11-09	1,260.00	SBM Offshore	Clients of ExxonMobil
Bulk	Royal Knight	2013	58,721	DWT	2023-11-09	19.50	Chiba Shipping	Greek interests
TankChem	Shen Zhou 3512	2013			2023-11-09	2.32	New Jinhang Spg	Chinese Interest
Tanker	Zhong Hai You 525	2020			2023-11-09	0.86	Unknown Chinese	Chinese interests
Tanker	Zhong Hai You 526	2020			2023-11-09	0.86	Unknown Chinese	Unknown Chinese
Tanker	SKS Dee*	2010	119,456	DWT	2023-11-09	399.00	K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Delta*	2010	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Demini*	2012	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Doda*	2012	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Dokka*	2010	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Donggang*	2011	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Douro*	2010	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
Tanker	SKS Doyles*	2010	119,456	DWT	2023-11-09		K. G. Jebsen (KGJS)	Clients of TORM A/S
TankChem	Enford*	2012	16,788	DWT	2023-11-09	14.00	Union Maritime	Clients of Seacon Shipping



TankChem	Kenrick*	2012	16,788	DWT	2023-11-09	14.00	Union Maritime	Clients of Seacon Shipping
Dry Genl	Chang Feng 77	2016	5,114	DWT	2023-11-08	1.01	Unknown Chinese	Chinese interests
TankChem	Dong Gui 7	2006	1,500	DWT	2023-11-08	0.30	Wuzhou Tongzhou Shpg	Chinese interests
Tanker	Shun An You 198	2011			2023-11-08	0.12	Changde Chengguan	Clients of Hanshou Huaxing
Dry Genl	Shun Zhou 6628	2023			2023-11-08	0.81	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Hua Kai 883	2019			2023-11-07	1.38	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Jiang Hai 7799	2014			2023-11-07	0.74	Unknown Chinese	Chinese interests
Offshore	OOC Tiger	2012	3,204	DWT	2023-11-06		Borealis Maritime	Clients of Posidonia Shipping
Dry Genl	Ping Nan Hong Shun 3399	2021			2023-11-06	1.03	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Shimanami Queen	2011	61,472	DWT	2023-11-06	18.00	Misuga Kaiun Co Ltd	Undisclosed interests
Yacht	Yi Da Zong	2020		LOA	2023-11-06	1.08	Unknown Chinese	Chinese interests
Container	Contship Dax*	2016	1,102	TEU	2023-11-06		Contships Management	Clients of Neptune Pacific
Container	Contship Rex*	2015	1,102	TEU	2023-11-06		Contships Management	Clients of Neptune Pacific
TankChem	Dolphin 02*	2007	13,080	DWT	2023-11-06	18.00	ITC Corp	Undisclosed interests
TankChem	Dolphin 03*	2007	13,063	DWT	2023-11-06		ITC Corp	Undisclosed interests
Bulk	AP Lovrijenac	2024	82,000	DWT	2023-11-03	37.65	Atlantska Plovidba	Egyptian interests



Bulk	Aprilia	2017	35,100	DWT	2023-11-03	20.70	Total Shipmngmt	Greek interests
TankChem	Bow Emma	2009	25,594	DWT	2023-11-03	24.00	EGD Shipholding	Chinese interests
Dry Genl	Gui Gang Hang Tai 2588	2021			2023-11-03	0.83	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Guo Yue 666	2014			2023-11-03	0.95	Unknown Chinese	Chinese interests
Dry Genl	Guo Yue 838	2014			2023-11-03	0.95	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Nodus	2010	33,421	DWT	2023-11-03	8.00	Seadar Shipmngt.	Middle Eastern interests
Dredger	Yong Gang Gong Jun 2	2009			2023-11-03	0.16	Zhejiang Haijian	Chinese interests
Gas C'rier	N/B Jiangnan SY Group H2742*	2024	93,000	cu.m.	2023-11-03	180.39	Pearl Petrochemical	Clients of CSSC Leasing
Gas C'rier	N/B Jiangnan SY Group H2743*	2024	93,000	cu.m.	2023-11-03		Pearl Petrochemical	Clients of CSSC Leasing
Gas C'rier	N/B Jiangnan SY Group H2744*	2024	93,000	cu.m.	2023-11-03		Pearl Petrochemical	Clients of CSSC Leasing
Tanker	Dong-A Thetis	2016	113,284	DWT	2023-11-02		Dong-A Tanker Co	Clients of LSC SIA
Tug	Ning Zhu Tuo 2	1985		HP	2023-11-02	0.76	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Peace Pearl	2013	76,431	DWT	2023-11-02	15.00	Peace Ocean Shpg.	Greek interests
Bulk	Ria	2012	34,039	DWT	2023-11-02	14.20	Dalomar Shipping	Clients of Bright Navigation
Offshore	Xing Yun Yang	2013	13,705	HP	2023-11-02	9.34	Jiangsu Fanzhou	Chinese interests
Bulk	FJM Glory*	2019	61,166	DWT	2023-11-02	29.60	Fukujin Kisen	Undisclosed interests



Bulk	Lowlands Mimosa*	2018	63,939	DWT	2023-11-02	25.50	Fukujin Kisen	Undisclosed interests
Container	AS Petra	2004	2,556	TEU	2023-11-01		MPC Container Ships	Undisclosed interests
Bulk	Darya Jamuna	2012	36,845	DWT	2023-11-01	16.00	Chellaram Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Gloriuship	2004	171,314	DWT	2023-11-01	10.00	United Maritime Corp	Chinese interests
Bulk	Glory Harvest	2014	63,338	DWT	2023-11-01	21.50	Glory Ships	Greek interests
Bulk	Goodship	2005	177,536	DWT	2023-11-01	10.00	United Maritime Corp	Chinese interests
Dry Genl	Liu Zhou 3369	2020			2023-11-01	0.91	Unknown Chinese	Chinese interests
TankChem	MR Euphrates	2008	49,999	DWT	2023-11-01	20.20	Empire Navigation	Greek interests
Offshore	Nor Spring	2008	70	LOA	2023-11-01		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Ocean Corona	2009	180,220	DWT	2023-11-01	20.00	Imabari Senpaku	Chinese interests
Tanker	Poliegos	2017	157,539	DWT	2023-11-01		Ocean Yield	Clients of Okeanis Eco Tankers
Offshore	Sam 1	1980	350	Water Depth	2023-11-01		Delta Offsh Intl	Indian interests
Gas C'rier	Tessa Kosan	1999	5,900	cu.m.	2023-11-01		BW Epic Kosan	Clients of Uni Fleet Sdn. Bhd.
Bulk	Tradership	2006	176,925	DWT	2023-11-01	10.00	United Maritime Corp	Chinese interests



6. 주요 해운지표

(2023.12.01. 기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	12월 평균	2023년			2022년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	-	-	-	-	-	-	18	18	18
유조선(5년)	VLCC	105	7	105	98	105	99	70	95	81
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	15	0	15	15	21	19	21	56	45

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	35	0	35	33	35	34	34	37	36
유조선	VLCC	128	0	128	120	128	124	114	120	118
컨테이너선	Sub-Panamax	41	0	41	41	43	42	40	43	42

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	480	-7	480	367	592	473	354	689	512
	Singapore	476	3	476	378	580	471	374	774	529
	Korea	503	8	503	439	583	503	418	785	581
	Hong Kong	492	-7	492	421	577	492	414	804	554
VLSFO	Rotterdam	577	-7	577	514	631	572	526	980	729
	Singapore	659	-46	659	554	705	623	599	1,138	804
	Hong kong	674	-30	674	574	703	636	606	1,189	818

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	165	2.7	165	-	165	138	-	195	143
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	105	0.1	105	-	133	107	-	141	124
	중국産	133	0.2	133	-	149	128	-	193	142
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	-	-	-	-	-	-	-	758	146
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	342	15	342	-	371	205	-	530	119
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,325	-5.8	1,325	1,253	1,544	1,397	1,344	1,769	1,538
	밀(국제)	603	26	603	542	792	654	729	1,425	905

자료: mysteel, CBOT,

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)										
		11월	12월	1월	2022년 합계	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계		
ASEAN	수출	10,546	11,248	10,268	10,268	108,50	89,017	95,086		
	수입	5,745	6,556	7,180	7,180	67,703	54,830	56,186		
NAFTA	수출	9,673	10,385	10,426	10,426	11,914	87,821	89,839		
	수입	7,954	6,969	8,319	8,319	87,464	68,263	73,797		
EU	수출	5,299	5,968	5,414	5,414	63,606	47,870	52,758		
	수입	5,059	6,700	5,023	5,023	65,913	55,517	55,795		
BRICs	수출	17,988	18,160	16,049	16,049	193,174	155,346	163,882		
	수입	17,333	17,218	16,498	16,498	170,649	128,653	131,656		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함