

# KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2021년 3월 29일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감 수 김태일

발 행 인 장영태

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

29

## 건화물선

케이프선 운임, 지난 주 대비 4.6% 상승한 18,947달러/일 기록, 브라질, 호주의 원자재 철로 운송 중단 및 중국의 환경정책 강화 영향

## 컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 13.2p 하락한 2,571 기록, 수에즈 운하 사태로 유럽, 북미 동부 운임 강세 전망

## 탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 4.5p 상승한 33.3 기록, 수에즈 운하 폐쇄 영향으로 LR2 운임 급등

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leehochoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 수에즈 운하 사고로 아시아-미국 동안 컨테이너 운임 인상

- ▶ 수에즈 운하에서 발생한 초대형 컨테이너선 에버 기븐(Ever Given)호 좌초로 인해 선박 운항이 중단되면서 에버그린 선사의 온라인 예약시스템에서 옌텐(Yantian) 출발 뉴욕 도착 항로의 운임이 두 배 이상 상승함
  - 동 구간 컨테이너 운임은 사고 전 20FT 기준 5,200달러, 40FT 기준 6,500달러 수준이었으나, 사고 후 각각 13,000달러, 16,000달러까지 상승함
- ▶ 수에즈 운하를 통과하는 컨테이너선 운임은 에버 기븐호 수습 상황에 따라 변동이 심할 것으로 예상됨
  - 전문가에 따르면 에버그린호 사고가 빨리 수습될 경우 동 구간 '컨' 운임이 7,000 달러 이하로 다시 하락하겠지만, 늦어질 경우 20,000달러를 돌파해 30,000달러까지 상승될 수 있을 것으로 전망함
  - 현재 에버그린호 사고로 인해 컨테이너선, 탱커선, 벌크선 등 300척 이상의 선박들이 수에즈 운하를 통과하기 위해 대기하고 있는 것으로 파악됨

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136265/Asia-US-east-coast-rates-ramp-up-amid-Suez-blockage>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr

### 대만 선사, 한국 조선소와 신규 컨테이너선 잇단 발주

- ▶ 세계 7위 규모의 대만 선사 에버그린(Evergreen)이 한국 삼성중공업에 1.5만 TEU급 20척 신조 발주를 확정함
  - 동 신조 발주 규모는 약 2.8조 원이며, 2026년 6월에 인도 예정임
  - 삼성중공업은 중국 국영조선소 후동중화조선(Hudong Zhonghua), 강남조선(Jiangnan), 한국 현대중공업, 일본 이마바리조선(Imabari)과의 경쟁 입찰에서 선정됨
- ▶ 대만 선사 완하이라인(Wan Hai Lines) 또한 선단 효율 계획의 일환으로 한국의 현대중공업에 컨테이너선 5척 발주를 확정함
  - 동 신조 발주는 1.3만 TEU급 컨테이너선으로 2023년 1분기에 인도 예정임
  - 완하이라인은 74척의 자사선과 57척의 용선을 운영하고 있으며, 이번 신조 발주로 선단 경쟁력을 강화해 더 나은 서비스 품질을 제공하기를 기대하고 있음

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136259/Evergreen-signs-20-ship-order-with-Samsung-Heavy>  
<https://www.hellenicshippingnews.com/wan-hai-lines-confirmed-orders-for-5-new-vessels/>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 호주 뉴사우스웨일스주(NSW) 100년 만의 최악의 홍수, 뉴캐슬항 등의 석탄 선적작업 중단

- ▶ 기록적인 폭우가 호주 동부 해안을 강타해 뉴캐슬항과 캠블라항의 석탄 선적작업이 차질을 빚고 있음
  - 뉴사우스웨일스주 헌터밸리(Hunter Valley) 지역의 홍수로 인해 석탄 수송용 철도가 폐쇄되었으며 이로 인해 뉴캐슬항의 석탄 선적작업이 중단됨
  - 폭우로 인해 뉴캐슬항과 캠블라항에서 대기 중인 건화물선은 핸디사이즈 11척, 수프라맥스 8척, 파나막스 및 포스트파나막스 26척, 케이프 14척으로 총 59척에 달함
  - 선박중개업체인 브레마(Braemar ACM)에 따르면 이번 폭우로 인해 뉴캐슬항 엔시아이지(ENCI) 터미널에 있는 두 대의 쉼로더(shiploader)가 현재 가동을 중단한 상태임
- ▶ 폭우가 수요일까지 지속될 것으로 예보되면서 뉴캐슬항은 뉴사우스웨일스주 항만공사(Port Authority)와 협조해 날씨 상황을 계속해서 모니터링해가며 선박 스케줄을 조정해 나갈 계획임

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136217/Congestion-at-Australian-ports-following-severe-storm>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

### 중국과 호주의 석탄교역국이 재편되기 시작

- ▶ 중국은 남아공과 인도네시아에서 더 많은 석탄을 수입하는 한편 호주는 인도와 일본에 더 많은 석탄을 수출함에 따라 항해 거리가 늘어나 벌크선 운임에 긍정적인 영향을 줌
  - 올해 1월 중국의 대인도네시아 석탄수입량은 전년 동기 대비 53% 증가했으며 지난 몇 년간 중국과 석탄교역이 거의 없었던 남아공은 12월과 1월에 150만 톤의 석탄을 중국으로 수출함
  - 호주의 대중국 석탄 수출이 거의 전무하지만 2021년 1월 호주의 대인도 석탄 수출량은 전년 동기 대비 92% 증가한 710만 톤을 기록했으며 대일본 석탄 수출량은 지난해 1월보다 8% 증가한 1,050만 톤을 기록함
- ▶ 노르웨이 해운그룹 토발트(Torvald Klaveness)에 따르면 2021년 첫 두 달 동안 전 세계 석탄 교역량은 4.5% 감소했지만, 4월부터 전년 동기 대비 증가할 것으로 예상됨

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136242/Coal-trade-flows-see-reshuffle>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 유조선·석유제품선 시장, 수에즈 운하 폐쇄 여파 속에 강세

- ▶ 유조선과 석유제품선 시장은 연료비 감소와 용선 시장의 운임 상승으로 인해 최근 수익이 크게 증가함
  - 클락슨 플라토 증권(Clarksons Platou Securities)은 전 사이즈의 유조선과 석유제품선의 평균 일일수익이 3월 17일 이후 증가한 것으로 추정했으며, 이는 몇 달 간의 유조선 시장 약세가 지속된 이후 드물게 발생한 현상임
  - 이번 상승은 수에즈 운하 봉쇄로 인한 유가 반등 전 유럽에서 원유 선물 가격이 10% 이상 하락하면서 발생함
- ▶ 탱커업계 전문가들은 선박 수요가 회복되는 시기에 맞물려 벙커링 비용이 절감되면서 선주들이 보다 큰 용선 수익을 달성하는데 도움이 되었다고 밝힘
  - 클락슨 플라토증권은 스팟 용선료 수익이 단지 연료비의 절감만으로도 증가했다고 언급하며, 이는 단기적으로 모든 유조선 화물에 긍정적인 영향을 미칠 것이라고 예상함
  - 그러나 일부 금융업계는 OPEC+가 석유 수요 약세로 인해 5월에 예정된 증산 계획을 연기할 것으로 보여 당분간은 예상보다 저조한 거래 실적이 예상된다는 상반된 견해를 밝히기도 함

자료: <https://www.tradewindnews.com/tankers/crude-and-product-tanker-markets-display-rare-strength-amid-suez-canal-uncertainty/2-1-986874>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 유조선 시장, 수에즈 운하 폐쇄가 지속되면서 원유 수송이 상당 기간 지연될 것으로 예상

- ▶ 3월 25일 기준, 수에즈 운하 폐쇄로 인해 약 40척의 유조선, LNG선, 석유제품선 등이 수에즈 운하 통과를 위해 대기 중에 있는 것으로 알려짐
  - 글로벌 에너지·원자재 정보제공업체인 플래츠(Platts)에 따르면 유조선(약 1,800만 배럴) 21척과 석유제품선(약 50만 MT) 14척 등 약 40척의 선박이 운하를 통과하기 위해 대기 중인 상태로 알려짐
- ▶ 네덜란드 준설회사인 Royal Boskalis Westminster의 최고경영자 Peter Berdowski는 수에즈 운하 좌초 사태의 정상화에 수 일 내지 수 주가 더 걸릴 것으로 예상함
  - 업계 전문가들이 수에즈 운하 폐쇄에 따른 여파가 향후 지속될 것으로 전망함에 따라 원유시장 종사자들은 물류 대란 장기화를 우려하며 유류의 적재일과 납기일을 변경하는 등 신속한 대응을 개시함
  - 현재 대기 중인 유조선에는 사우디아라비아의 주요 수출 유종인 아랍 라이트(Arab Light)와 아랍 엑스트라 라이트(Arab Extra Light), 리비아의 에스 시데르(Es Sider), 이라크의 바스라 라이트(Basrah Light), 아랍에미리트(UAE)의 머반유(Merban) 외 나프타, 제트연료, 가스유, 연료유 등 석유정제품이 적재되어 있는 것으로 알려짐

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/shipping/032521-oil-trade-braces-for-long-delays-as-suez-canal-closure-likely-to-last-days>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



## 2. 건화물선

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

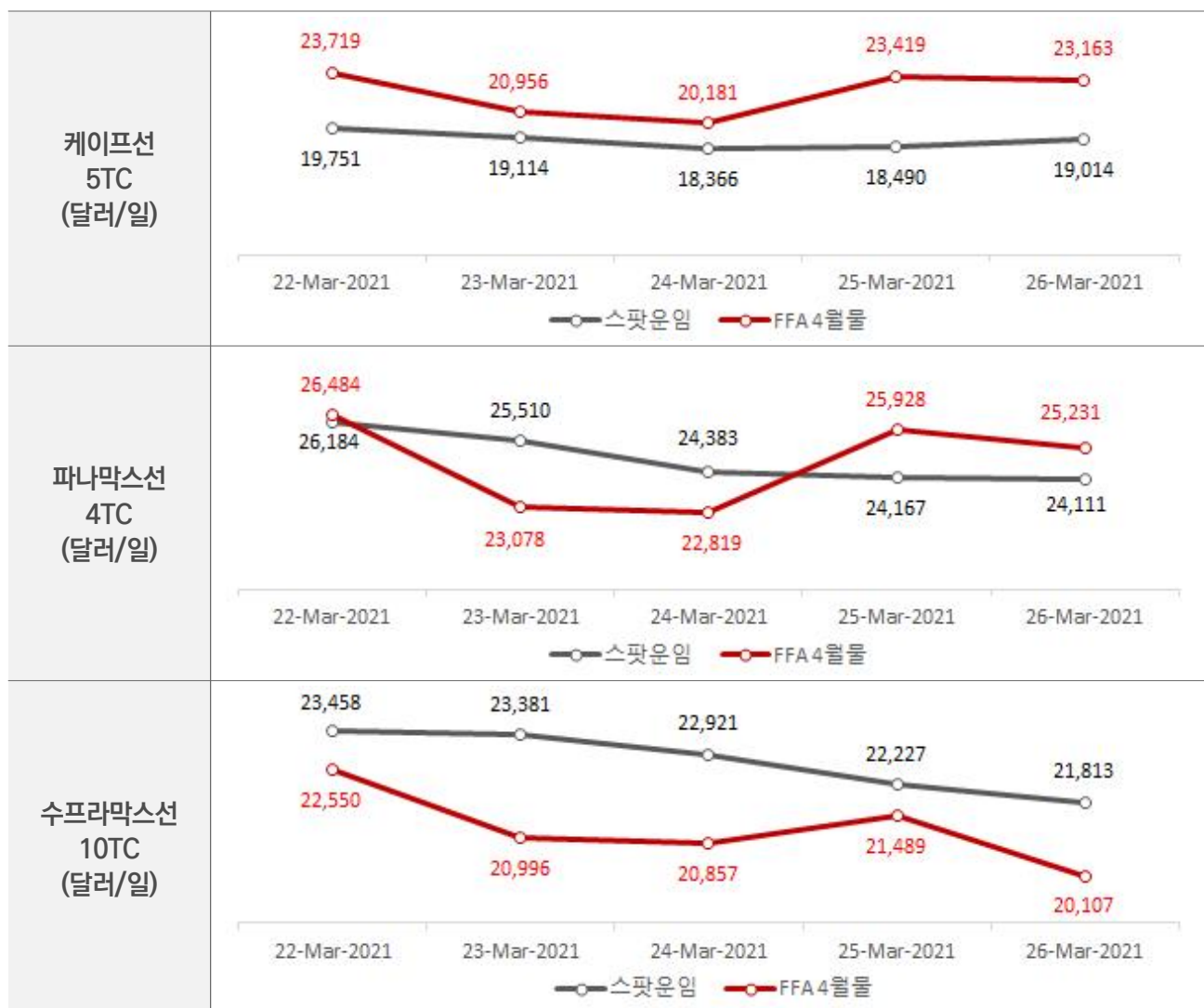
## 1 주간평균운임 전망

| 3월 4주('21.3.22~'21.3.26)

구분	4월 1주(전망)		3월 4주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 4월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	-	18,947	▲	833	4.6 %	23,719	▲ 752 3.3 %
파나마선 4TC (달러/일)	▼	-	24,871	▲	2,763	12.5 %	26,484	▲ 1,738 7.0 %
수프라막선 10TC (달러/일)	▼	▼	22,760	▼	-317	-1.4 %	22,550	▼ -352 -1.5 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



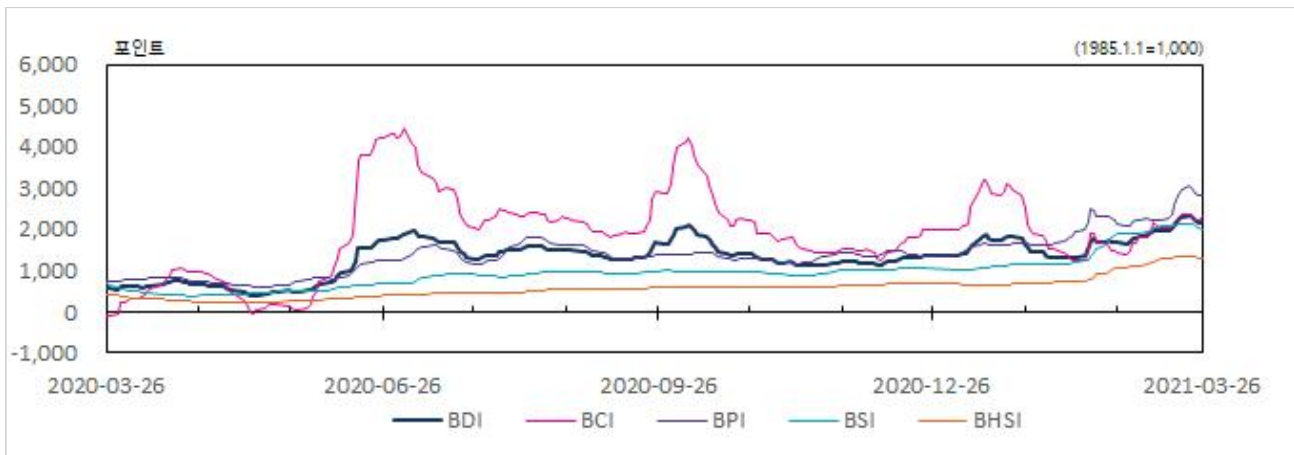
자료: Clarkson, Baltic Exchange





## 2 시장동향

## 건화물선 운임지수



자료: Clarkson

## 건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		3월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) <sup>1)</sup>									
운임지수	BDI	2,227	107	1,303	2,319	1,721	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	18,947	833	10,304	26,489	17,054	10,304	26,489	17,047
	파나막스(4TC)	24,871	2,763	10,936	26,184	16,865	10,590	26,184	16,762
	수프라막스(10TC)	22,760	-317	11,242	23,458	16,413	11,242	23,458	16,331
	핸디(6TC)	21,725	-240	9,729	22,518	14,390	9,729	22,518	14,322
1년 용선료	케이프	21,500	-1,250	15,875	22,750	18,808	10,125	19,750	14,808
	파나막스	18,000	-1,000	11,200	19,000	14,725	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	16,438	-1,688	10,563	18,125	14,154	8,250	10,625	9,834
	핸디	15,000	-1,125	9,063	16,125	11,813	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA) <sup>2)</sup>									
		2021년 4월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		3월 4주	전주대비	3월 4주	전주대비	3월 4주	전주대비	3월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	23,719	752	24,619	482	22,193	490	17,109	66
	파나막스(4TC)	26,484	1,738	18,900	164	20,224	586	13,300	194
	수프라막스(10TC)	22,550	-352	17,221	208	18,151	125	12,229	13
	핸디(6TC)	19,034	387	13,659	462	16,304	315	9,472	153

주: 1) 운임지수, 선형별 운임지표, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

2) FFA 평가치는 해당 주의 마지막 값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



## 2 시장동향

## 원자재 가격

(달러/톤)

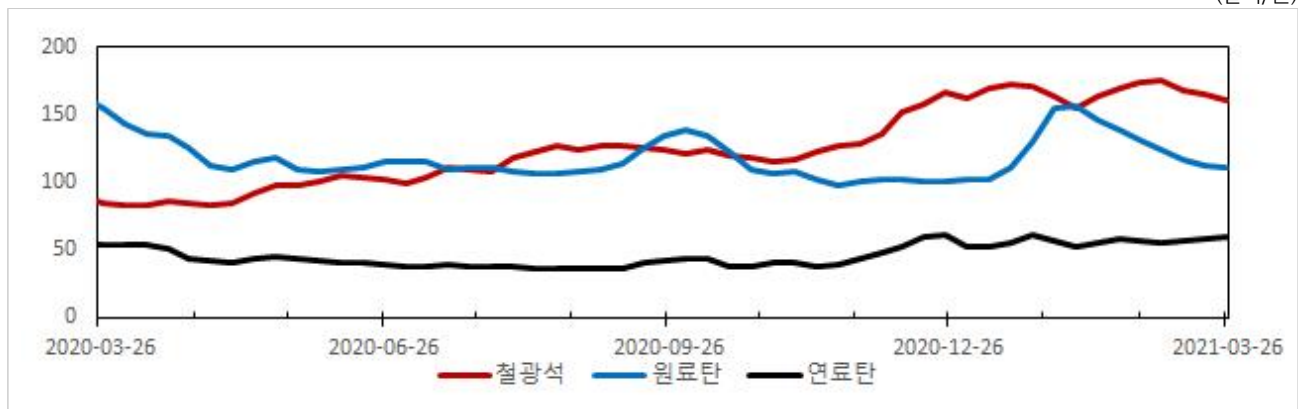
구분	2021년					2020년			
	3월 4주	3월 3주	전주대비차이			3월 4주	연평균	최저	최고
철광석	160.3	164.8	▼	-4.5	-2.7 %	90.6	108.0	82.4	167.3
원료탄	111.1	112.5	▼	-1.4	-1.2 %	163.2	124.2	97.9	163.2
연료탄	59.1	57.9	▲	1.3	2.2 %	55.0	45.9	36.1	61.2
대두	520.9	519.5	▲	1.4	0.3 %	307.0	348.7	306.5	461.3
옥수수	216.7	217.8	▼	-1.1	-0.5 %	135.7	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

## 철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

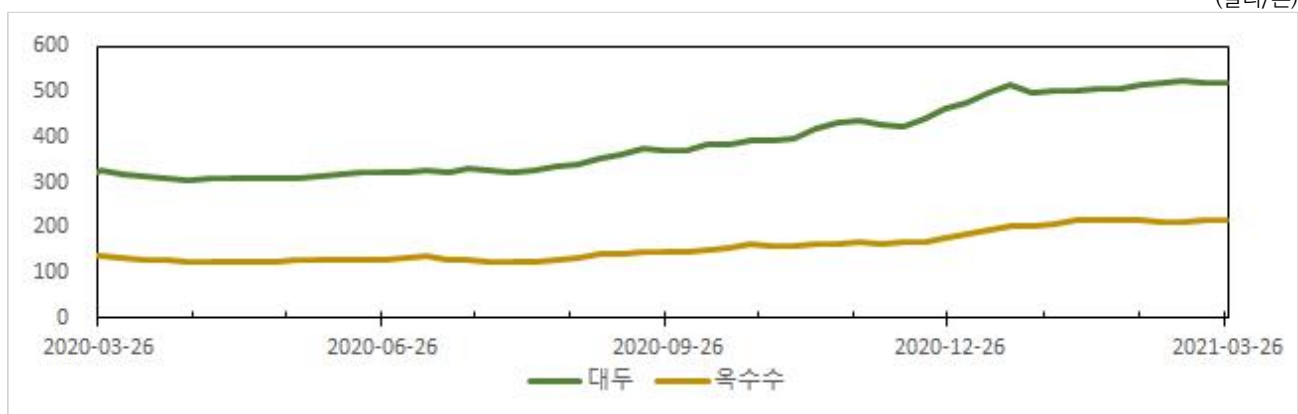
(달러/톤)



자료: Clarkson

## 곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



## 3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주 대비 4.6% 상승한 18,947달러/일 기록

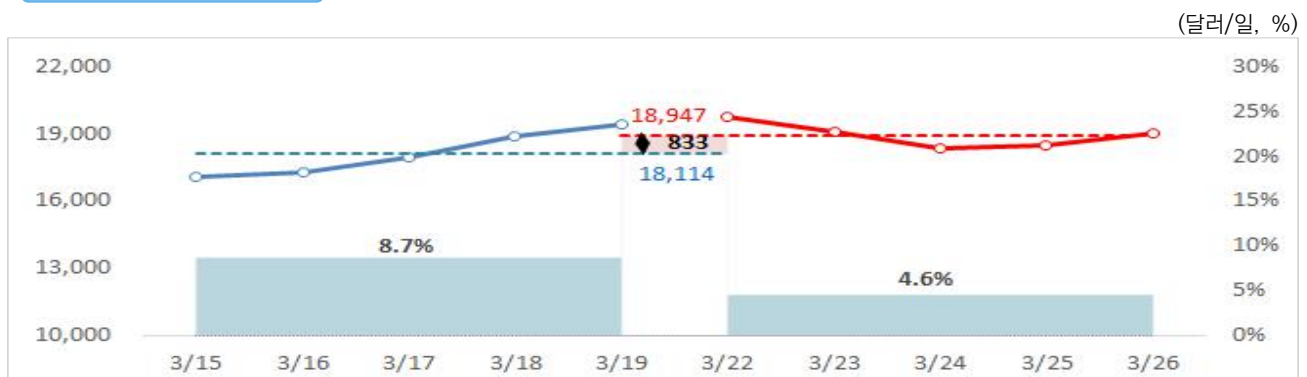
(운임) 케이프선 운임, 상승했으나 상승폭 축소

○ 케이프선 주간평균운임은 상승했으나, 지난 주 대비 상승폭이 축소된 것으로 나타남

(수요) 운임 하락 및 상승 요인 공존, 브라질, 호주의 원자재 철로 운영 중단 및 중국의 환경정책 강화

- 불틱해운거래소 보고서에 따르면 발레사가 관리하는 철광석 운송 선로에 문제가 발생했으나, 운임에 미치는 영향은 미미할 것으로 파악함
- 호주에서는 100년 만의 최악의 폭우로 인해 지난 월요일부터(3월 22일) 광산에서 뉴캐슬항까지 연결하는 철도운송이 중단되었으며 이로 인해 최대 석탄 수출항인 뉴캐슬항의 하역 및 선박의 입출항 일정이 수요일까지 지연됨
- 중국이 환경정책의 일환으로 철강 생산을 줄일 것으로 알려지면서 이러한 중국 정부의 환경정책 강화가 단기적으로 제철원료에 대한 수요 감소로 이어져 결국 운임에도 부정적 영향을 미칠 것이라는 전망이 우세함
- 반면 중국이 철강 생산을 줄이기보다는 환경오염물질 배출이 적은 고품위 철광석, 원료탄을 수입할 가능성도 언급되고 있어 이번 조치가 케이프선 운임에 크게 영향을 미치지 않을 것이라는 전망도 함께 나옴

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	3월 4주	3월 3주	전주대비차이	
BCI	2,285	2,184	▲ 101	4.6 %
스팟운임(5TC)	18,947	18,114	▲ 833	4.6 %
용선료	6개월	26,125	▲ 125	0.5 %
	1년	20,750	-	-
	5년	16,000	-	-
FFA	4월물	23,719	▲ 752	3.3 %
	3분기	24,619	▲ 482	2.0 %
	21년	22,193	▲ 490	2.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

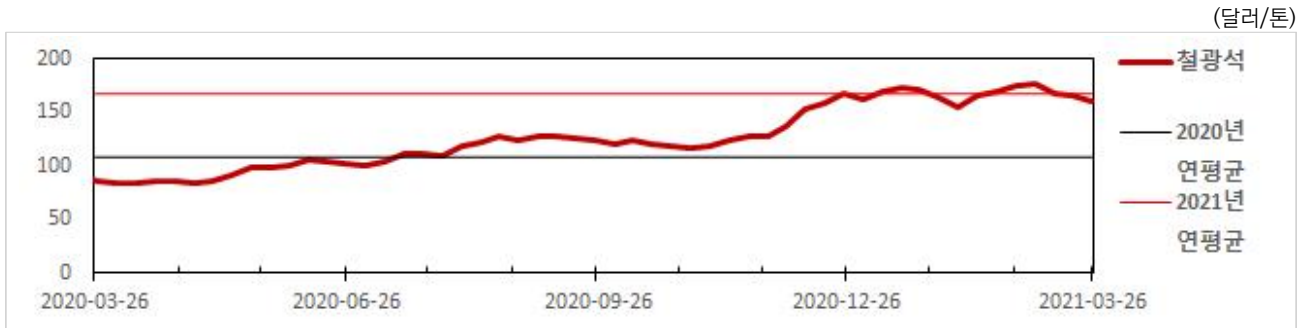




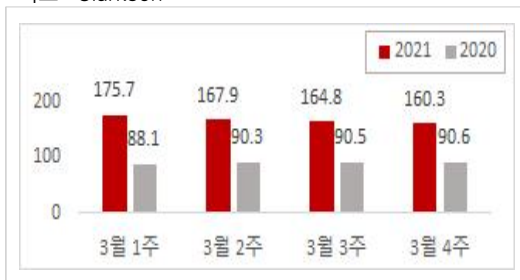
### 3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 2.7% 하락한 160.3달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



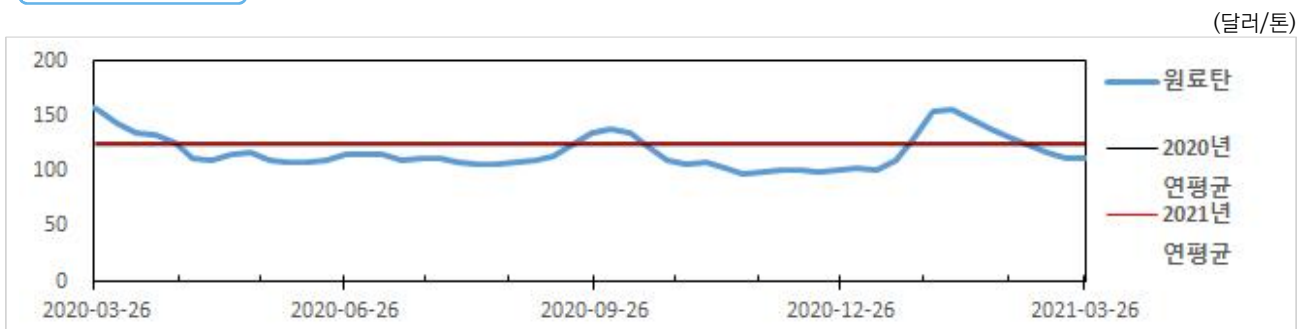
자료: Clarkson

(달러/톤)

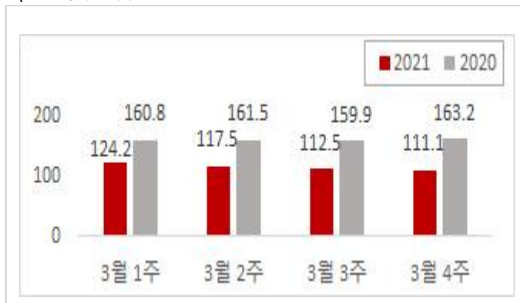
구분	철광석 가격	전주대비차이		
3월 1주	175.7	▲	1.4	0.8 %
3월 2주	167.9	▼	-7.8	-4.4 %
3월 3주	164.8	▼	-3.1	-1.9 %
3월 4주	160.3	▼	-4.5	-2.7 %

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.2% 하락한 111.1달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



자료: Clarkson

(달러/톤)

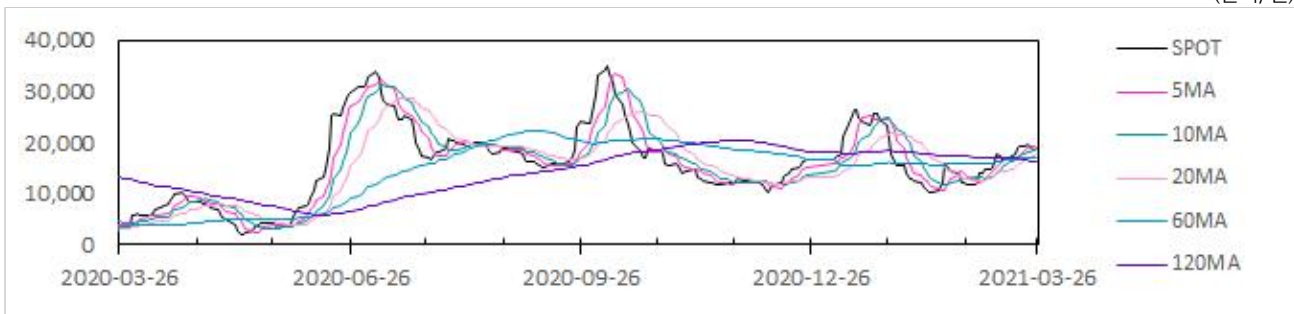
구분	원료탄 가격	전주대비차이		
3월 1주	124.2	▼	-7.8	-5.9 %
3월 2주	117.5	▼	-6.7	-5.4 %
3월 3주	112.5	▼	-5.0	-4.3 %
3월 4주	111.1	▼	-1.4	-1.2 %



### 3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



### 3 케이프선-운임전망

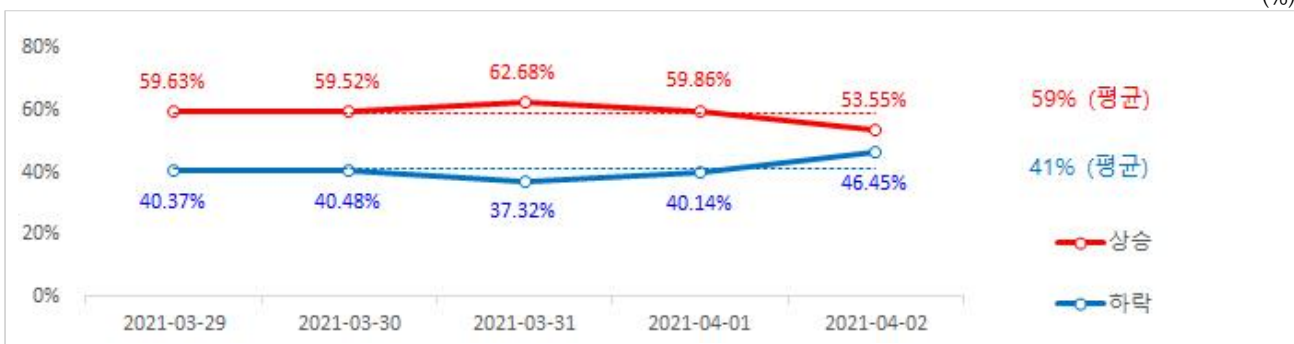
| 4월 1주('21.3.29~'21.4.2)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

#### I (인공지능) 케이프선 운임, 상승 전망

인공지능 모형 전망

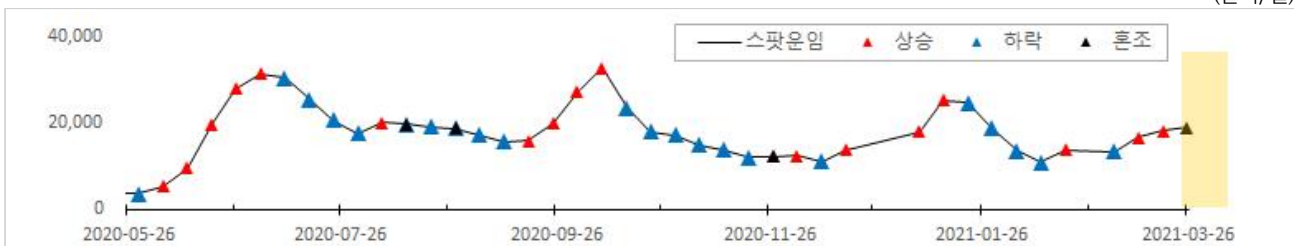
(%)



#### I (시계열) 케이프선 운임, 혼조세를 보일 것으로 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 12.5% 상승한 24,871달러/일 기록

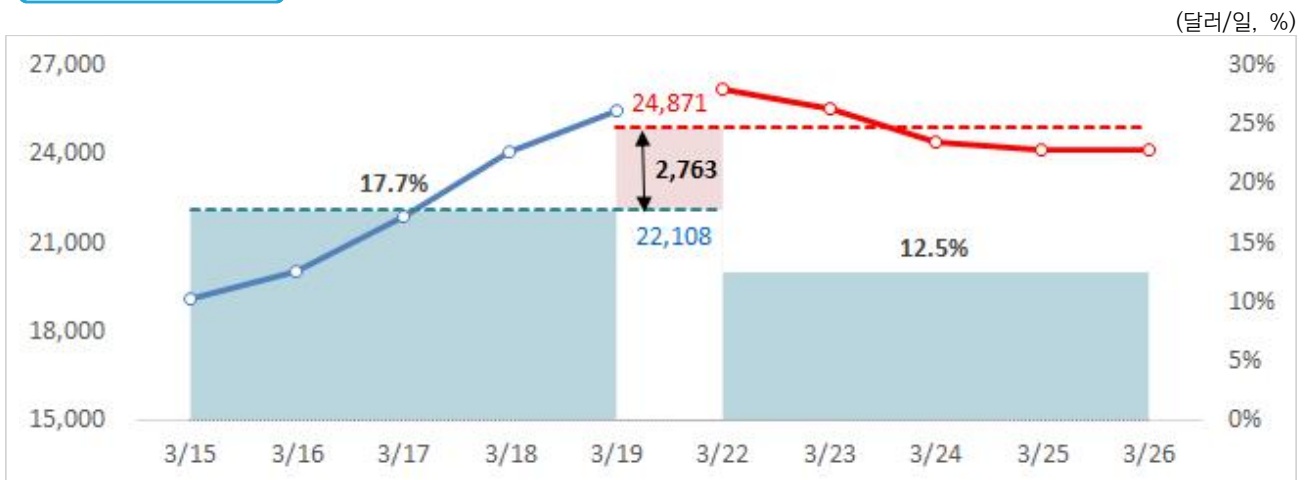
## (운임) 파나막스선 운임, 강세 지속

- 주간평균운임은 상승했으나, 일일운임은 상승출발(22일)해서 하락마감(26일)함. 하락폭이 7.9%(1,645달러)에 달함
- 볼틱해운거래소 보고서에 따르면 3월 3주에 나타난 운임 급등의 여파로 선주와 용선주간에 운임 조정에 들어가면서 일일 운임의 하락세가 나타난 것으로 파악됨

## (수요) 운임 하락요인 우세, 호주에 내린 폭우로 곡물 수출항 하역 일정 지연

- 호주에 발생한 엄청난 폭우로 인해 곡물 수출항인 캠블라(Kembla Port)와 뉴캐슬 항(Newcastle Port)의 하역일정이 지연되고 있으며, 특히 밀 수출에 부정적 영향을 미치고 있음
- 볼틱해운거래소 보고서에 따르면 북반구 지역에서 유입되는 신규 화물이 줄어들고 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		3월 4주	3월 3주	전주대비차이	
BPI		2,912	2,605	▲ 307	11.8 %
스팟운임(4TC)		24,871	22,108	▲ 2,763	12.5 %
용선료	6개월	21,250	20,500	▲ 750	3.7 %
	1년	18,000	19,000	▼ -1,000	-5.3 %
	5년	11,850	11,850	-	-
FFA	4월물	26,484	24,746	▲ 1,738	7.0 %
	3분기	18,900	18,736	▲ 164	0.9 %
	21년	20,224	19,638	▲ 586	3.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

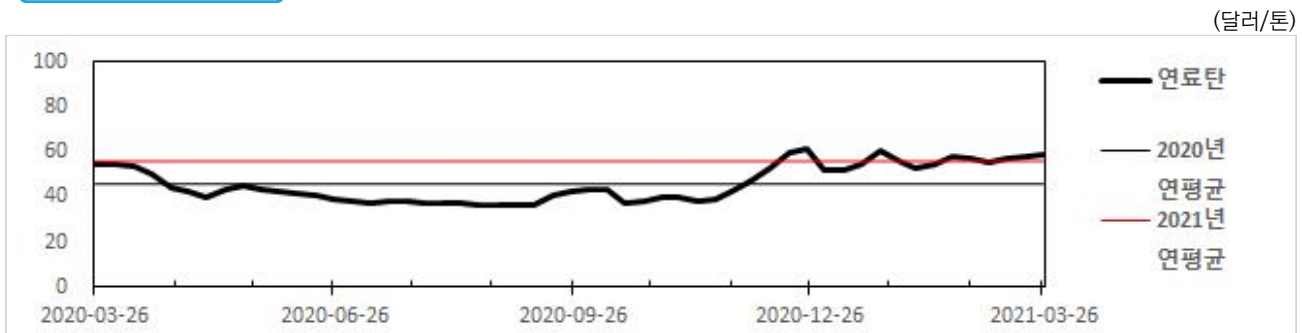
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 파나마선-동향분석

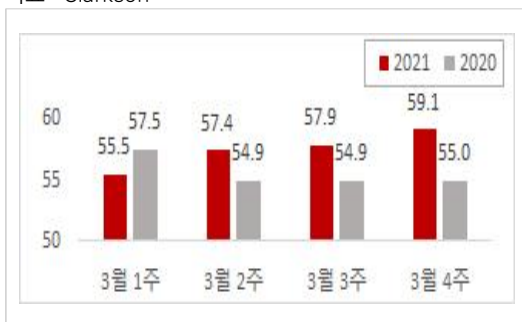
연료탄 가격 : 지난 주 대비 2.2% 상승한 59.1달러/톤

연료탄 가격 추이



주: 호주 뉴캐슬 FOB 데이터

자료: Clarkson



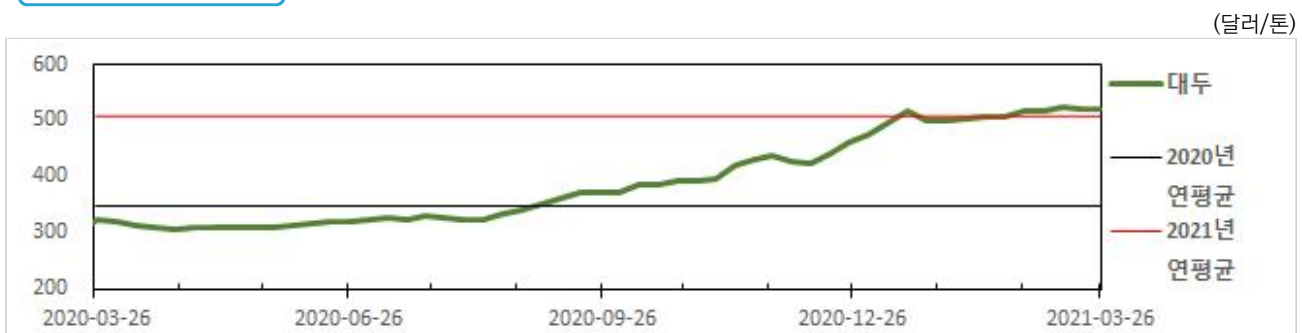
자료: Clarkson

(달러/톤)

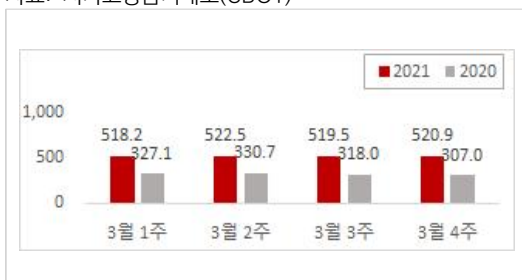
구분	연료탄 가격	전주대비차이
3월 1주	55.5	▼ -1.6 -2.8 %
3월 2주	57.4	▲ 2.0 3.6 %
3월 3주	57.9	▲ 0.4 0.7 %
3월 4주	59.1	▲ 1.3 2.2 %

대두 가격 : 지난 주 대비 0.3% 상승한 520.9달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

(달러/톤)

구분	대두 가격	전주대비차이
3월 1주	518.2	▲ 2.0 0.4 %
3월 2주	522.5	▲ 4.3 0.8 %
3월 3주	519.5	▼ -3.0 -0.6 %
3월 4주	520.9	▲ 1.4 0.3 %

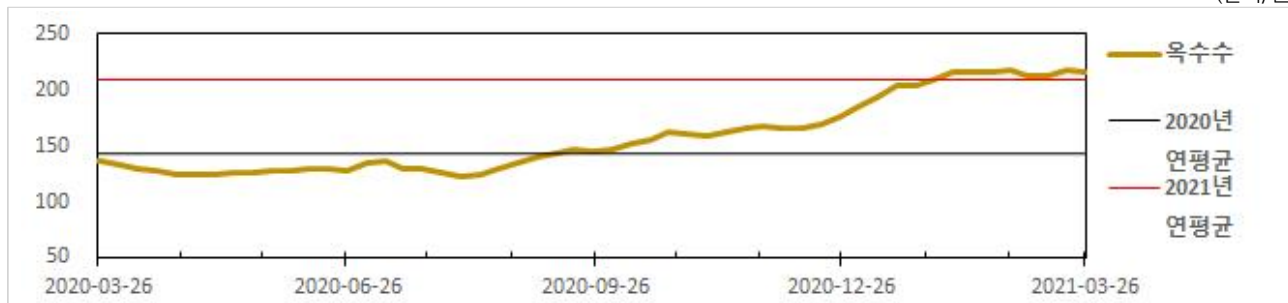


### 3 파나막스선-동향분석

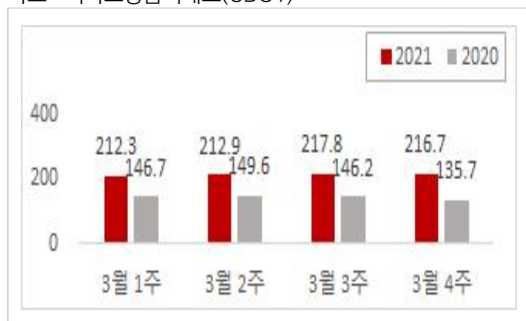
■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 0.5% 하락한 216.7달러/톤

옥수수 가격 추이

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

(달러/톤)

구분	옥수수 가격	전주대비차이		
3월 1주	212.3	▼	-6.1	-2.8 %
3월 2주	212.9	▲	0.6	0.3 %
3월 3주	217.8	▲	4.9	2.3 %
3월 4주	216.7	▼	-1.1	-0.5 %

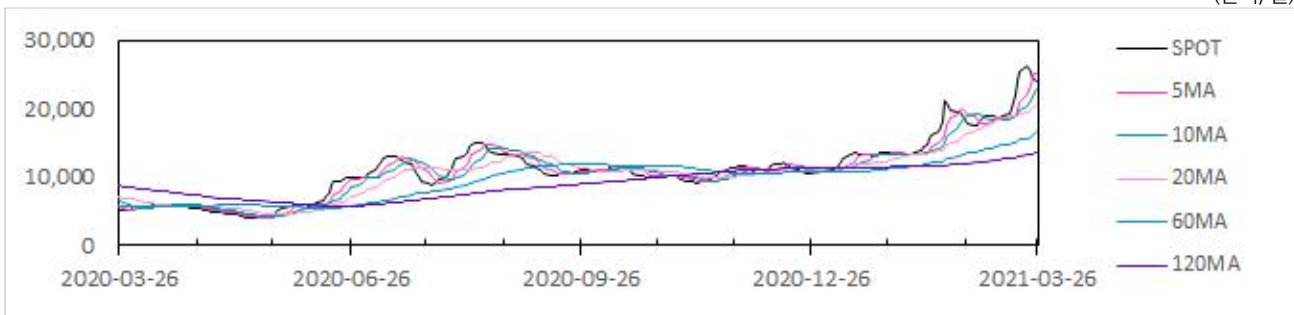




### 3 파나막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



### 3 파나막스선-운임전망

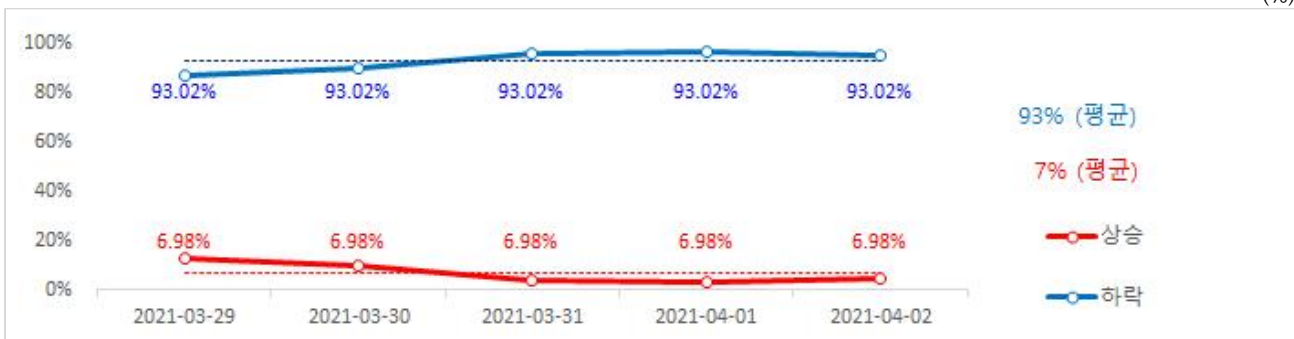
| 4월 1주('21.3.29~'21.4.2)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	—

#### I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

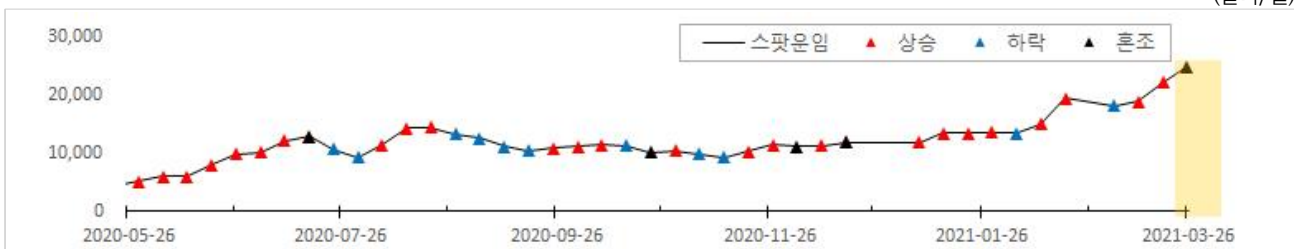
(%)



#### I (시계열) 파나막스선 운임, 혼조세를 보일 것으로 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 1.4% 하락한 22,760달러/일 기록

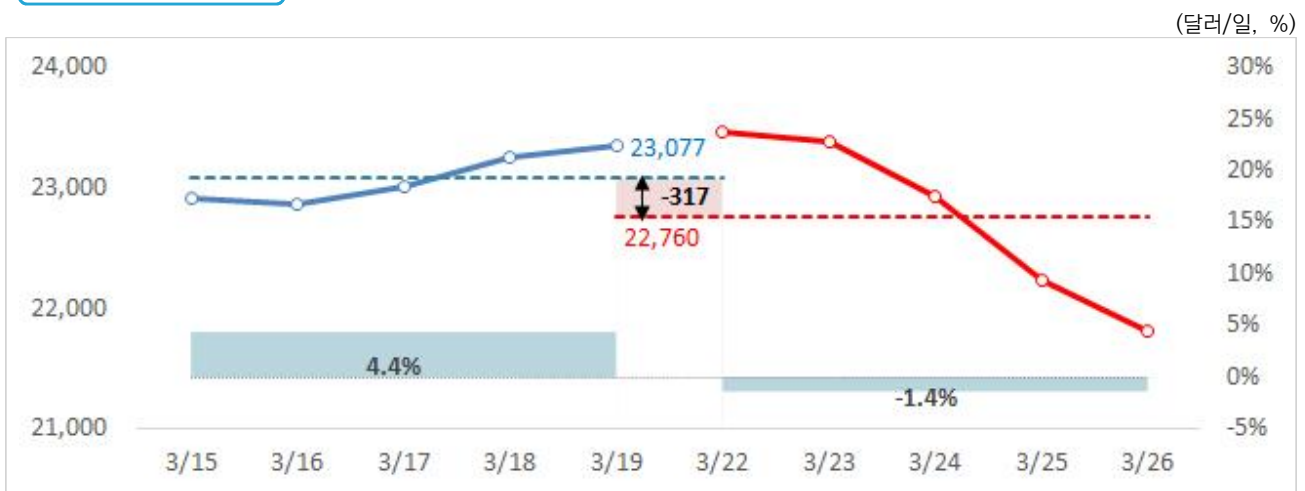
## (운임) 수프라막스선 운임, 강한 하락세

- 주간평균운임의 하락폭은 1.4%에 불과했으나, 일일 운임의 하락세가 강하게 나타남

## (수요) 운임 하락요인 우세, 미국 걸프만, 흑해 등 신규 곡물화물 유입 둔화

- 펀리(Fearnley)에 따르면 미국 걸프만을 비롯해 흑해 지역에서 시장에 유입되는 곡물이 현저히 줄어들고 있음
- 니켈 원광(Nickel Ore), 페코크(Petcoke) 등의 마이너벌크에 대한 수송수요가 일부 있으나 전반적인 운임상황은 하락세가 강하게 지속됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		3월 4주	3월 3주	전주대비차이		
BSI		2,069	2,098	▼	-28	-1.4 %
스팟운임(10TC)		22,760	23,077	▼	-317	-1.4 %
용선료	6개월	23,000	25,000	▼	-2,000	-8.0 %
	1년	16,438	18,125	▼	-1,688	-9.3 %
	5년	10,375	10,375	-	-	-
FFA	4월물	22,550	22,902	▼	-352	-1.5 %
	3분기	17,221	17,013	▲	208	1.2 %
	21년	18,151	18,026	▲	125	0.7 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

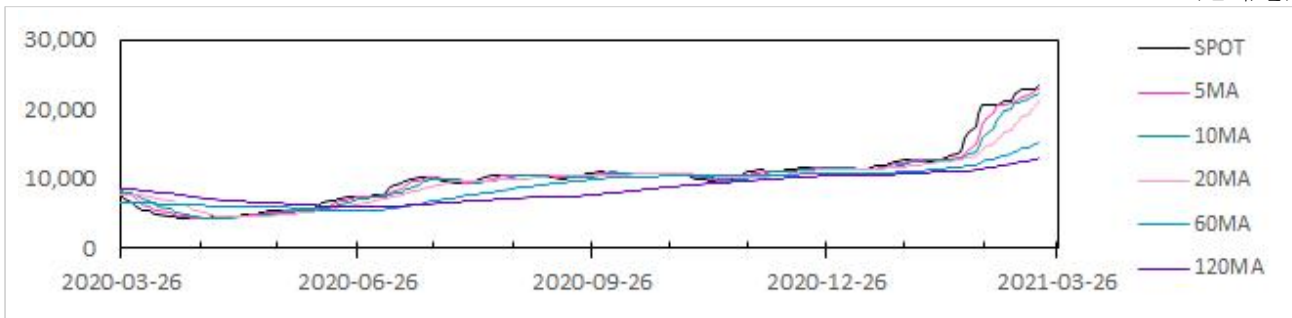
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



### 3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



### 3 수프라막스선-운임전망

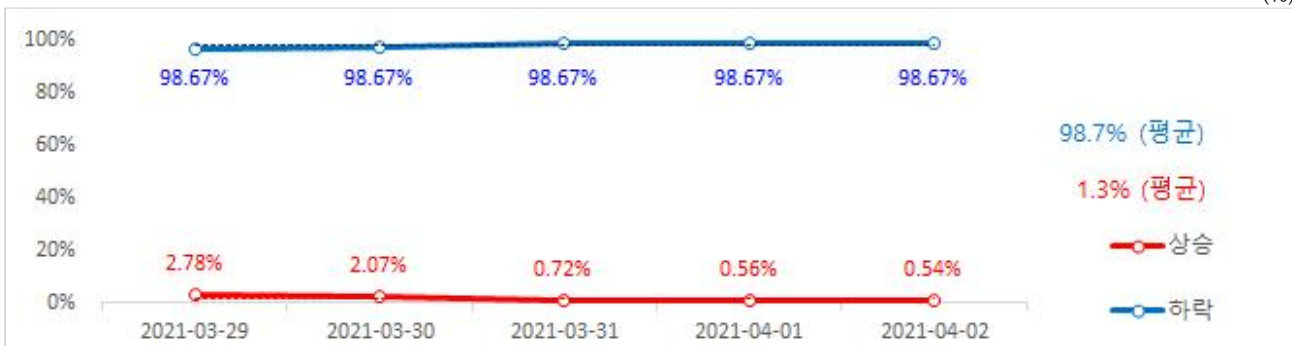
| 4월 1주('21.3.29~'21.4.2)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▼

#### I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

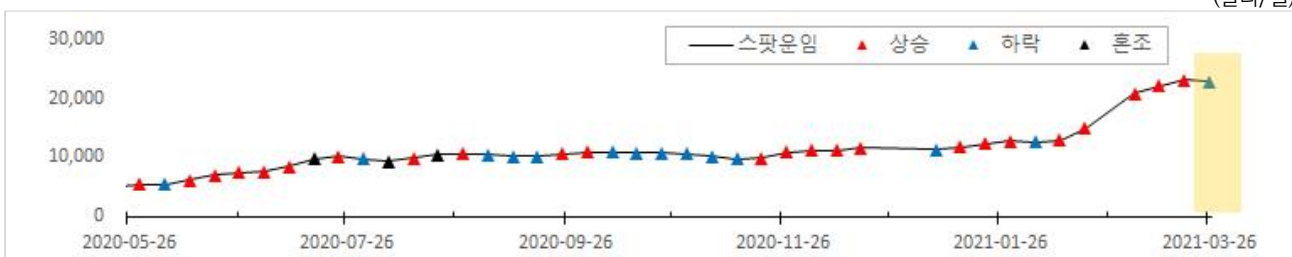
(%)



#### I (시계열) 수프라막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



## 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

## 1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 13.19 하락한 2,570.68을 기록

## (운임) 수에즈운하 사고로 유럽, 북미 동부 운임 상승

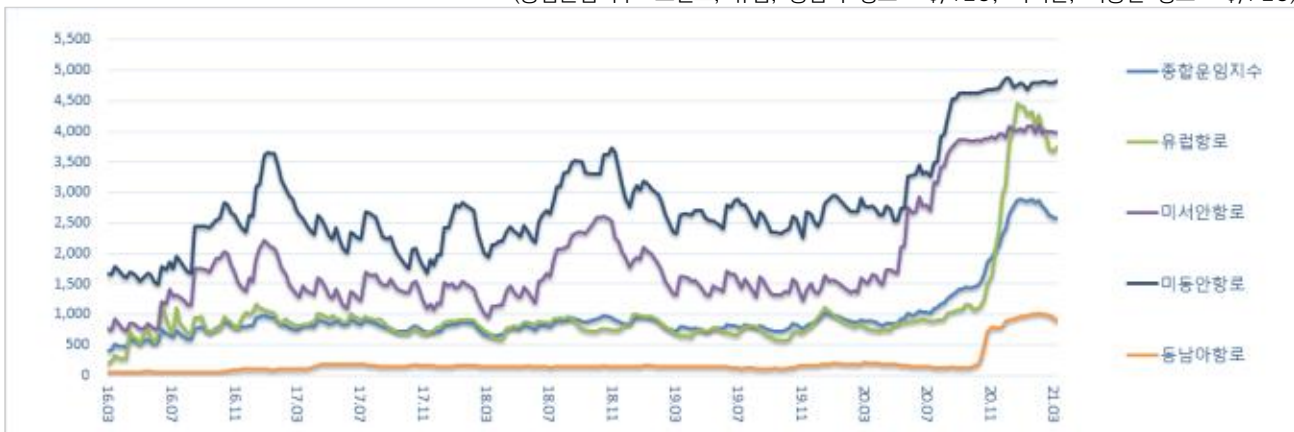
- 수에즈운하 마비로 유럽항로 뿐만 아니라 미 동부 운임까지 동반 상승함. 로이즈리스트에 따르면 남중국-북미 동부 화물 중 수에즈운하를 이용하는 비중이 높아 동 항로 운임이 상승한 것으로 추정함

## (공급) 유럽항로에 대한 공급 차질 불가피

- 수에즈 운항 통항이 재개되더라도 현재 대기선박이 300척 이상으로 정상화까지는 시간이 소요될 것으로 예상되어 아시아-유럽 항로의 공급 차질은 불가피함. HMM을 비롯한 원양선사들은 지난 주말부터 희망봉을 경유하는 항로로 우회하여 7~8일 이상의 운항기간이 늘어남
- 아시아-유럽항로에 운송기간이 늘어나면 투입선대를 늘리거나 기항 항만수 축소 또는 운항속도를 상승시켜야 함

## 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

## 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		3월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	2,571	-13.2	2,571	2,885	2,780	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	3,742	77.0	3,665	4,452	4,113	725	3,797	1,146
	미서안항로	3,971	-13.0	3,968	4,106	4,020	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	4,839	44.0	4,679	4,839	4,781	2,542	4,876	3,587
	한국항로	311	15.0	196	323	267	116	206	133
	일본항로	258	4.0	251	265	257	230	255	241
	동남아항로	883	-72.0	883	1,017	971	130	910	264

자료: 상하이해운거래소, Clarkson

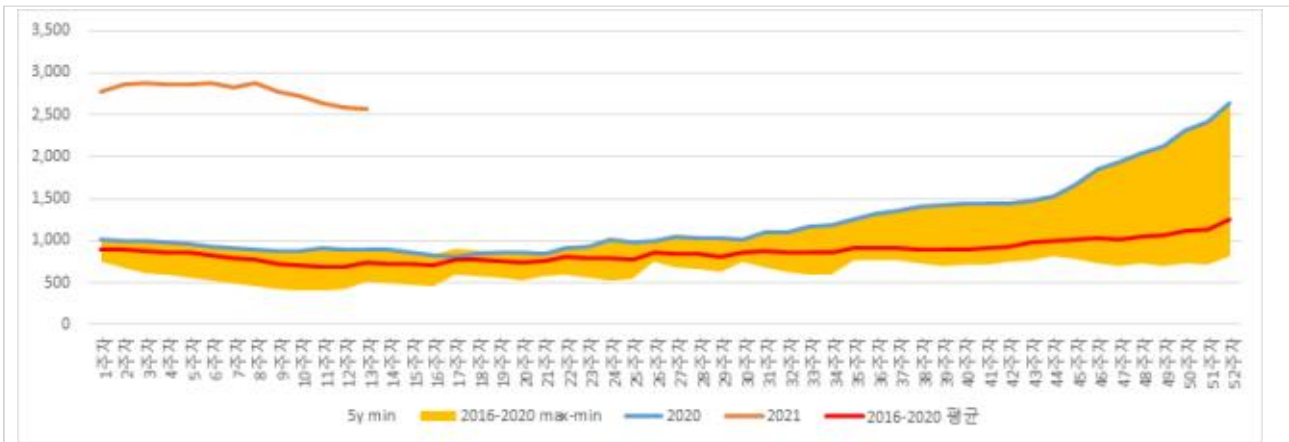




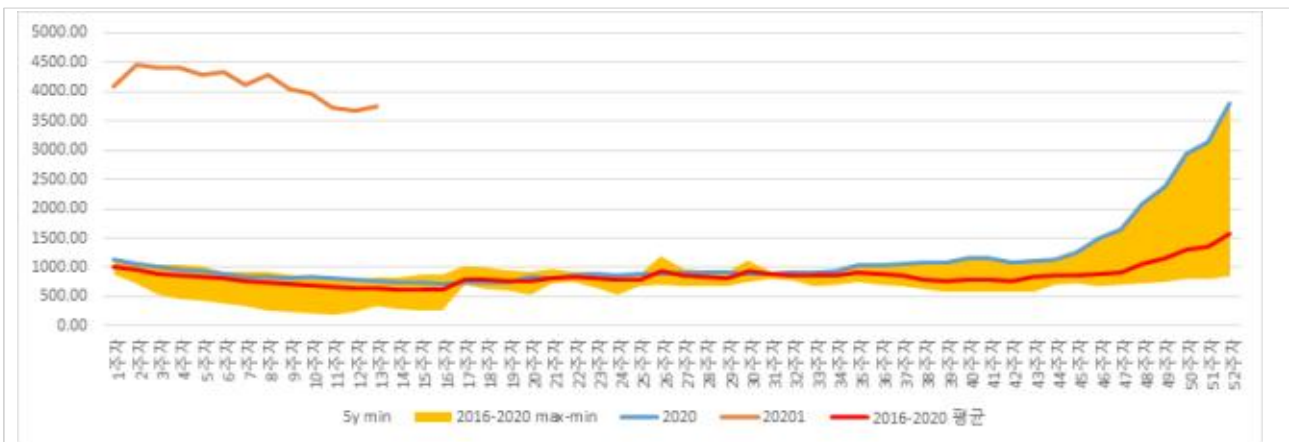
2 운임전망

| 4월 1주('21.3.29~'21.4.2)

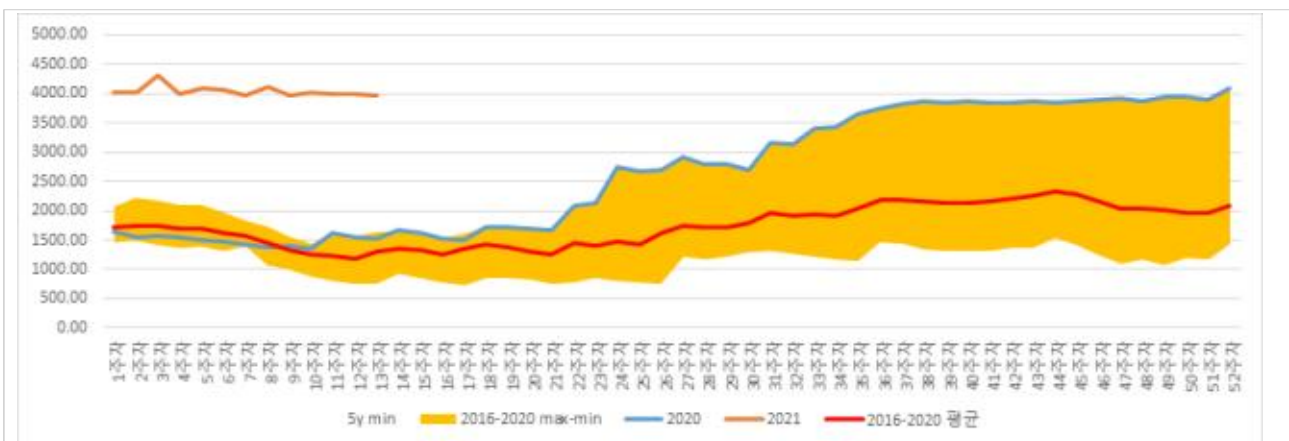
■ SCFI 지수는 계절적으로 약보합세를 기록할 것으로 전망되나 수에즈운하 사태로 불확실성 확대



■ 아시아-유럽운임은 공급 차질에 따른 운임 강세 전망



■ 아시아-북미운임(미 서부)은 수에즈사태로 북미 동부운송 수요가 일부 이전될 수 있어 불확실성 확대







## 4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

## 1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 4.5p 상승한 33.3 기록

## (운임) 전주 대비 대부분의 VLCC 항로 운임 상승

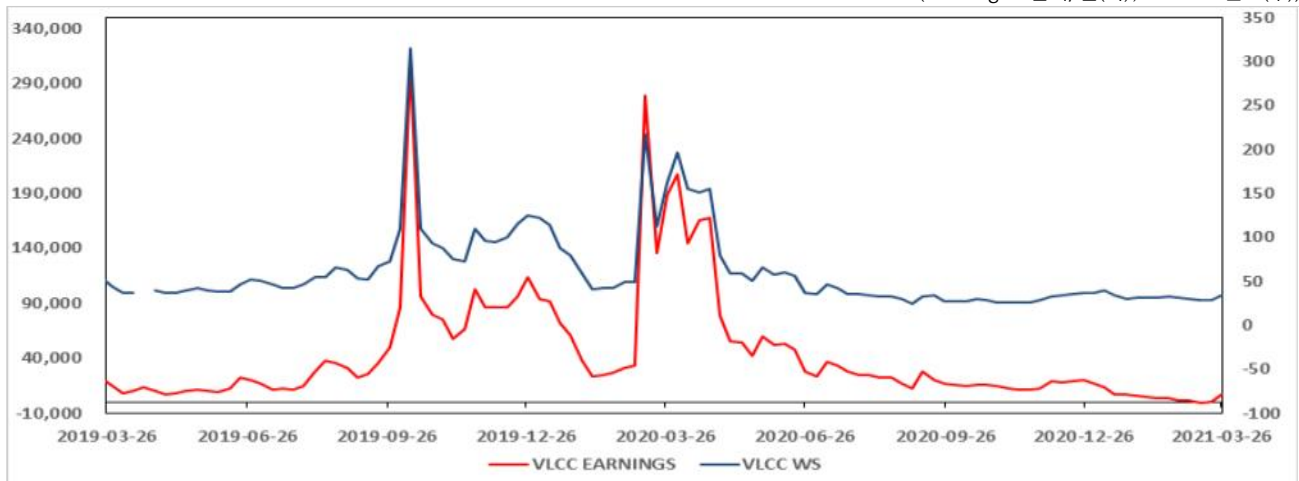
- 지난 주 대형 유조선(VLCC: Very Large Crude Carrier)의 월드스케일(WS: World Scale)은 33.3으로 전주 (28.8) 대비 4.5p(15.6%) 상승하였음
- 희망봉 경유하는 중동(Ras Tanura)출발 미 걸프만(Louisiana Loop)도착 VLCC(28만 톤 급) 스팟운임은 3월 26일 WS 19.0으로 3월 19일 18.0 대비 1.0p(5.5%) 상승하였음
- 중동출발 중국(Ningbo)도착 VLCC(27만 톤 급) 스팟운임은 3월 26일 WS 33.0으로 3월 19일 28.5 대비 4.5p(15.8%) 상승하였음
- 대서양 경유하는 서아프리카(Bonny Off)출발 중국도착 VLCC(26만 톤 급) 스팟운임은 3월 26일 WS 37.5로 3월 19일 33.5 대비 4.0p(11.9%) 상승하였음

## (동향) 지난 주 국제 유가는 수에즈 운하 폐쇄 영향 등으로 상승

- 국제유가는 수에즈 운하 통항 폐쇄와 미국 정제가동률 증가, 유럽 일부국가 봉쇄 조치 철회 등으로 인해 상승했으며, 수에즈 운하가 단기간에 정상화될 경우 유조선 시장에 미치는 영향은 다소 완화될 것으로 전망함

## VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		3월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국 항로(TD3C)	운임지수	33.3	4.5	28.4	40.0	32.2	24.8	217.5	61.2
	평균 수익	-5,877	5,908	-6,779	14,966	-25	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,750	-	22,500	25,125	23,529	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

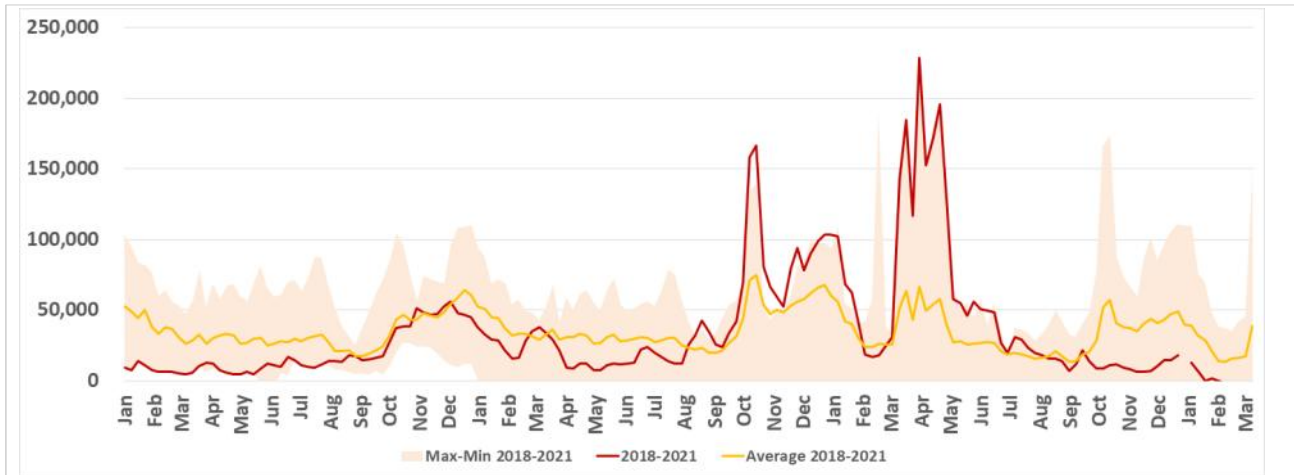


## 1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 올해 최저치에 근접한 수준을 보이며 하락세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

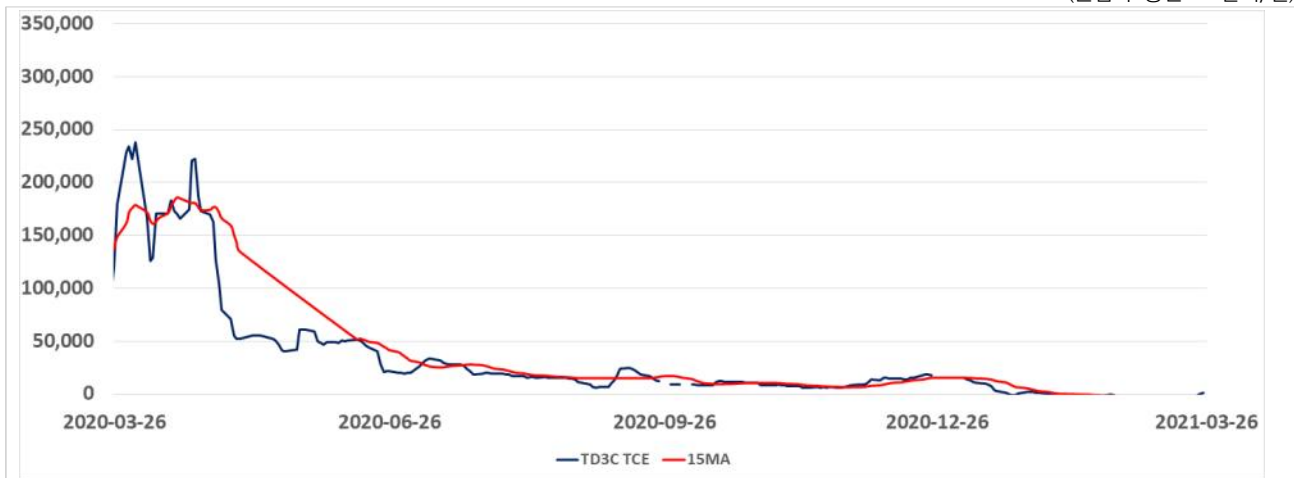


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접하며 낮은 수준을 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 2 석유제품선-동향분석

■ 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 3.9p 하락한 134.4 기록

## (운임) 전주 대비 LR 선형 항로 상승세

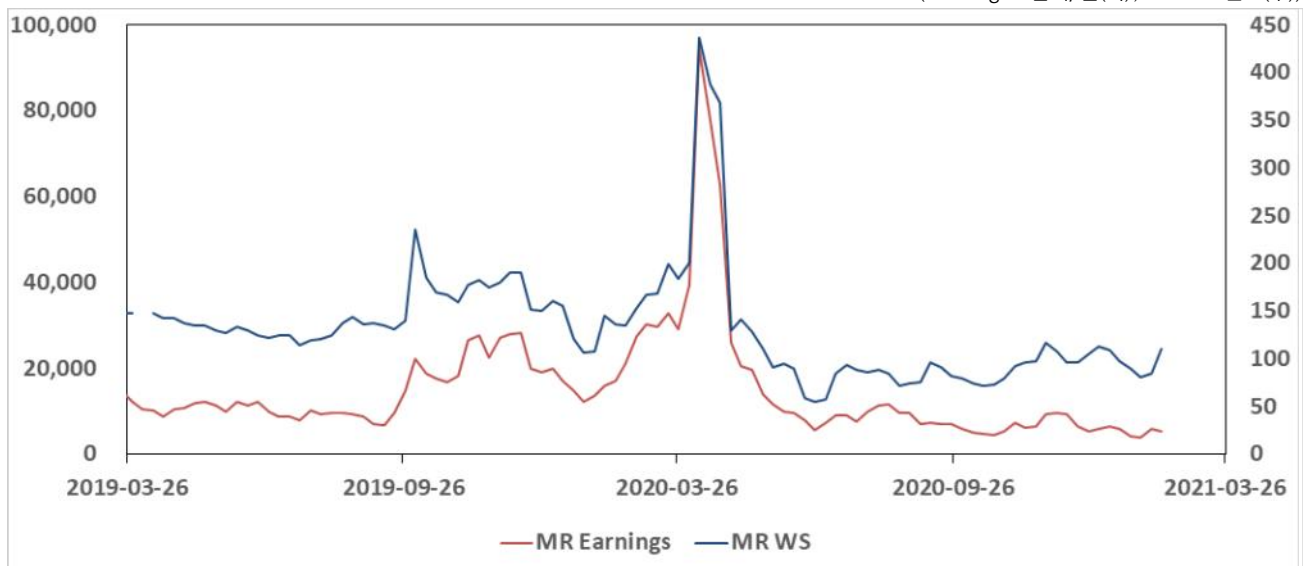
- 지난 주 MR(Medium Range) WS은 134.4로 전주(138.3) 대비 3.9p(2.8%) 하락하였음
- 중동-일본(Chiba) 항로 LR2형(7만 5천 톤) 스팟운임은 3월 26일 WS 137.5로 전주인 3월 19일 95.0 대비 42.5p(44.7%)를 기록하며 큰 폭으로 상승하였음
- 동 항로 LR1형(5만 5천 톤) 스팟운임은 3월 26일 WS 130.0으로 3월 19일 125.0 대비 5.0p(4%) 상승하였음
- 동 항로 MR형(3만 5천 톤) 스팟운임은 3월 26일 WS 135.0으로 3월 19일 140.0 대비 5.0p(3.6%) 하락하였음

## (동향) 수에즈 운하 폐쇄 영향으로 LR2 운임이 급등함

- 수에즈 운하의 폐쇄로 인해 유럽과 아시아를 오가는 선박들의 정체 현상이 발생하면서 운임이 급등했고, 이 여파로 중동출발 아시아 도착 항로 역시 선박 공급 감소로 인한 운임의 급등 현상이 발생함
- 향후 LR탱커 시장의 상승 모멘텀은 MR탱커 시장에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망됨

## 석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

## 석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		3월 4주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	134.4	-3.9	80.6	138.5	108.9	55.5	437.2	126.8
	평균 수익	10,919	257	1,034	11,330	6,723	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,375	0	11,625	12,375	12,317	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

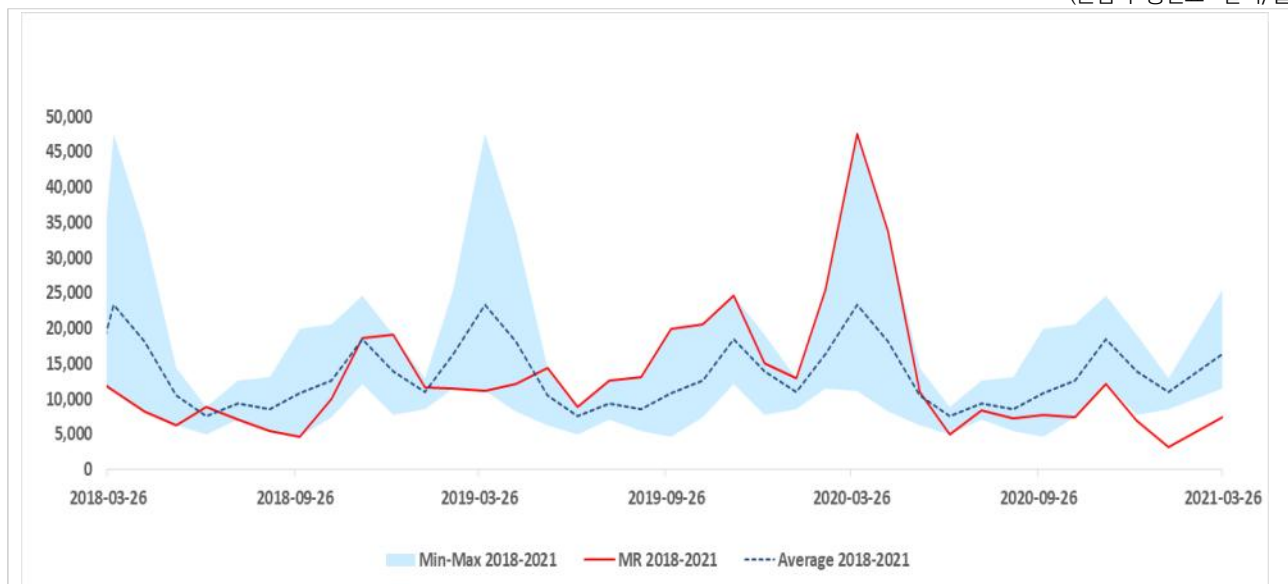


## 2 석유제품선-기술분석

### 추세선이 3년 평균선과 일정한 수준의 간격 유지

MR 인도-극동(Pacific Basket) 3년 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)

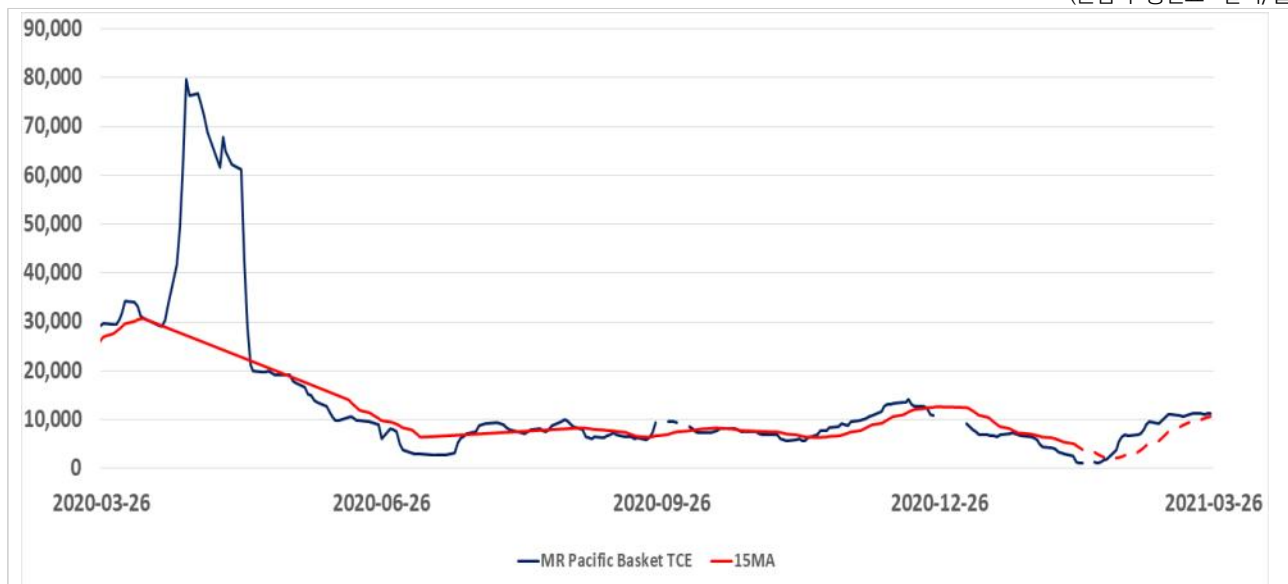


자료: Clarkson

### 추세선의 상승세가 지속됨

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



## 5. 중고선 시장

### 1 동향분석

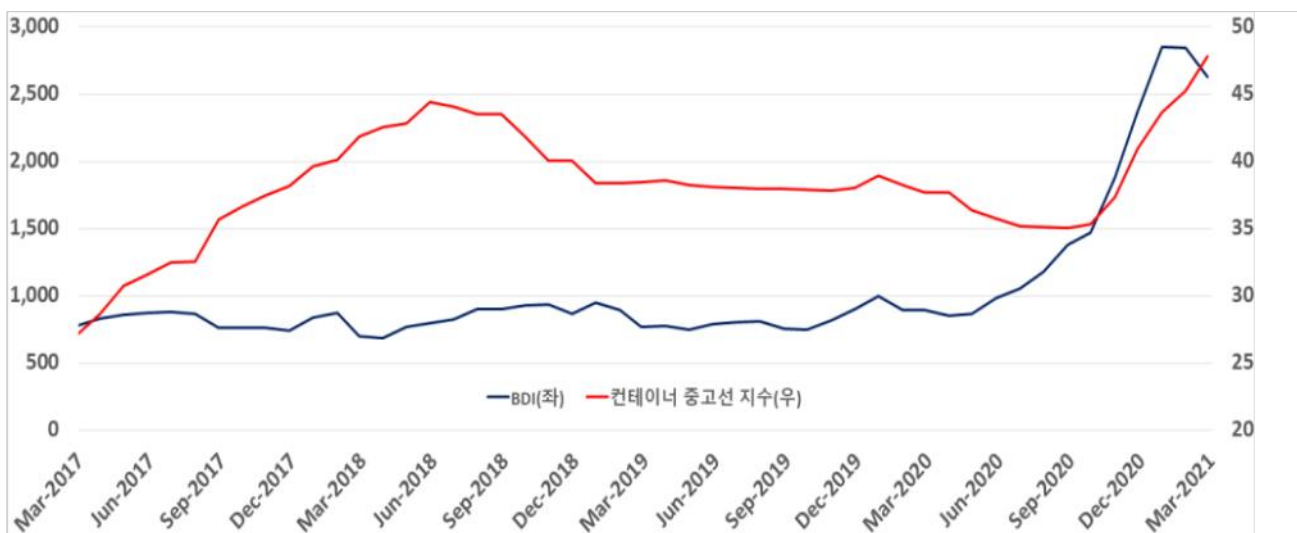
■ 건화물 중고선 지수는 24.05로 전주 23.25 대비 3.0p 상승하였음

건화물선 운임지수와 중고선 지수



■ 컨테이너 중고선 지수는 47.83으로 전월 45.25 대비 2.58p 상승하였음

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수







## 2 거래실적

| 3월 4주('21.3.1~'21.3.26)

## I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 125건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Darwin	2002	75,966	DWT	2021-03-26	9.00	Global Marine SM	Undisclosed interests
Gas C'rier	Lotus Gas	2008	80,186	cu.m.	2021-03-26	48.00	Iino Kaiun Kaisha	Clients of Foresight
Gas C'rier	Queen Isabella	1996	10,468	cu.m.	2021-03-26		Harpain Shipping	U.A.E. interests
Offshore	Sea Witch	2008	3,250	DWT	2021-03-26		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Tanker	Nord Inspiration	2010	47,987	DWT	2021-03-25	15.75	Fuyo Kaiun	Clients of Transocean
Offshore	Bridgewater 160	2004	13,500	HP	2021-03-24		Kim Heng Marine&Oil	Undisclosed interests
Tanker	Gene	2003	318,695	DWT	2021-03-24	25.10	SBM Offshore	Chinese interests
Bulk	Ida Selmer	2011	32,519	DWT	2021-03-24	8.00	Oskar Wehr	Greek interests
Bulk	Sider Syros	2016	36,844	DWT	2021-03-24	19.00	Nova Marine Carriers	Clients of Halkidon Shipping
Bulk	Yangze 11	2018	82,027	DWT	2021-03-24	27.00	Yangzijiang Shipping	Clients of Globus Maritime
Container	CSAV Toconao	2013	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	CSAV Traiguen	2013	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	CSAV Tyndall	2014	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	A Roku	2008	1,708	TEU	2021-03-23	13.90	StarOcean Marine	Clients of RCL
Bulk	Azul	2007	30,587	DWT	2021-03-23	7.80	Tide Line Inc.	Undisclosed interests
Container	Ratana Thida	1996	1,228	TEU	2021-03-23	2.45	RCL	Undisclosed interests
Bulk	South Star	2006	28,515	DWT	2021-03-23	6.70	Tan Binh Co Ltd	Turkish interests
Bulk	Tiger Liaoning	2011	180,082	DWT	2021-03-23	21.02	Greathorse Shipping	Singaporean interests
Container	CSCL Osaka	2008	954	TEU	2021-03-23		Greathorse Shipping	Undisclosed interests
Container	CSCL Yokohama	2009	954	TEU	2021-03-23		Greathorse Shipping	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Chang Jiang	2008	49,999	DWT	2021-03-23	10.90	Ocean Tankers	Undisclosed interests
Tanker	Dong Jiang	2009	49,700	DWT	2021-03-23	10.90	Ocean Tankers	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Jade	2004	91	LOA	2021-03-22		Bourbon Norway	Russian interests
Bulk	Dimitris L	2001	73,193	DWT	2021-03-22	7.10	Vrontados	Chinese interests
Bulk	HTK Sunrise	2006	29,828	DWT	2021-03-22	7.35	HTK Shipping	Greek interests
Bulk	Karlovasi	2016	82,354	DWT	2021-03-22	27.00	Samos Steamship	Clients of Norden A/S
Bulk	Orchid Halo	2012	56,174	DWT	2021-03-22	15.00	Clio Marine	Undisclosed interests
Offshore	Omalus	1985	83	LOA	2021-03-20		DEME	Clients of Geoquip Marine
Bulk	Cape Providence	2010	169,233	DWT	2021-03-19	20.00	Active Shipping	Clients of Minerva Marine
Tanker	Falcon Express	2008	104,998	DWT	2021-03-19		Mitsui OSK Lines	Clients of Velos Tankers
Container	Lantau Beach	2007	1,049	TEU	2021-03-19	8.59	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests
Bulk	N/B Dalian COSCO KHI DE098	2021	61,000	DWT	2021-03-19	27.00	Dowa Line Co Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Sider Mykonos	2013	30,060	DWT	2021-03-19	11.70	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Bulk	Sider Madrid	2013	29,970	DWT	2021-03-19	11.20	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Container	Glen Canyon Bridge	2006	5,642	TEU	2021-03-18		K-Line	Clients of Costamare Shipping
Container	N/B Putuo Shipyard 725	2021	5,315	TEU	2021-03-18		Putuo Shipyard	Clients of Lomar Shipping
Bulk	Naias	2006	73,546	DWT	2021-03-18	11.25	Diana Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Atlantic Eagle	2014	28,337	DWT	2021-03-17	10.00	Shunzan Kaiun	Undisclosed interests
Bulk	Global Venus	2013	58,635	DWT	2021-03-17	16.00	Sato Steamship	Undisclosed interests
Container	Irenes Reliance	2005	2,824	TEU	2021-03-17	16.10	Tsakos Shpg & Trdg	Clients of RCL
Container	Nordmargherita	2018	1,730	TEU	2021-03-17	22.00	Reederei Nord	Far Eastern interests
Offshore	Pacific Pelican	2006	4,824	HP	2021-03-17		Swire Pac Offshore	Philippine interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	ST Island	2010	2,535	TEU	2021-03-17	20.50	Santoku Shipping	Korean interests
Bulk	Yangze 16	2019	82,031	DWT	2021-03-17	26.50	Yangzijiang Shipping	Greek interests
Offshore	Lady Astrid	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Offshore	Lady Caroline	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Container	Perseus	2008	925	TEU	2021-03-17	5.00	Brise Bereederungs	Clients of MSC
Container	Pictor	2009	925	TEU	2021-03-17	5.00	F&L Schifffahrt	Clients of MSC
Container	RHL Constantia	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont
Container	RHL Calliditas	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont
Container	Lioba	2008	2,702	TEU	2021-03-17	13.00	Peter Dohle	Undisclosed interests
Container	Laila	2008	2,702	TEU	2021-03-17		Peter Dohle	Undisclosed interests
Bulk	Amber Beverly	2011	53,177	DWT	2021-03-16	11.00	Goldwin Shipping	Chinese interests
Bulk	Georgiana	2008	53,413	DWT	2021-03-16	9.90	Sincere Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Lowlands Brabo	2010	32,280	DWT	2021-03-16	10.40	First Marine Service	Greek interests
Bulk	Ocean Honesty	2013	38,276	DWT	2021-03-16	14.00	Meiho Kaiun	Hong Kong interests
Bulk	RHL Varesia	2011	56,738	DWT	2021-03-16	10.00	Hamburger Lloyd	Chinese interests
Container	Veronica B	2011	1,085	TEU	2021-03-16	8.00	Nordic Hamburg	Undisclosed interests
TankChem	Leopard Moon	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
TankChem	Leopard Sun	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
Bulk	Basic Portland	2016	60,513	DWT	2021-03-12	21.50	Minamoto Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Bulk Switzerland	2010	181,709	DWT	2021-03-12	26.25	Eiko Kisen	Greek interests
Container	CPO Norfolk	2009	4,255	TEU	2021-03-12	27.00	Reederei C-P Offen	Clients of Costamare Shipping
Offshore	Hulk	1999	11,400	HP	2021-03-12		Hermes Maritime	Japanese interests



## 중고선 시장

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Kouyou	2013	57,453	DWT	2021-03-12	15.50	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Lady Giovi	2007	81,791	DWT	2021-03-12	16.10	Santoku Shipping	Undisclosed interests
Bulk	New Expedition	2013	176,387	DWT	2021-03-12	27.00	Hsin Chien Marine	Clients of Berge Bulk
Bulk	Tokyo Bulker	2012	61,439	DWT	2021-03-12	14.00	Toshin Kisen	Undisclosed interests
Container	CO Kobe	2008	4,506	TEU	2021-03-11		ITOCHU Corp	Undisclosed interests
Bulk	Frontier Island	2011	181,352	DWT	2021-03-11	25.20	Imabari Senpaku	Clients of Cyprus Sea Lines
Tanker	Gladiolus	1998	107,261	DWT	2021-03-11	9.00	Bihar International	Undisclosed interests
Bulk	Jaigarh	2010	82,166	DWT	2021-03-11	16.00	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Jasmine A	2006	76,596	DWT	2021-03-11	11.00	Empire Bulkers	Undisclosed interests
TankChem	MR Pat Brown	2009	50,096	DWT	2021-03-11	14.00	Empire Navigation	Malaysian interests
TankChem	Stena Concert	2004	47,288	DWT	2021-03-11	10.00	Stena Bulk	Middle Eastern interests
Bulk	Wanisa	2012	79,401	DWT	2021-03-11	13.65	Zhonghai Puyuan Shpg	Chinese interests
Bulk	Xin Tai Hai	2011	180,346	DWT	2021-03-11	21.00	Vision Ship Mgmt	Clients of Berge Bulk
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Tanker	Star Osprey	2003	114,809	DWT	2021-03-11	24.00	Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Tanker	Star Swift	2003	114,809	DWT	2021-03-11		Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Container	CSCL Nagoya	2008	954	TEU	2021-03-10	5.00	Greathorse Shipping	Far Eastern interests
Bulk	SAM Wolf	2012	57,453	DWT	2021-03-09		SAM SA	Chinese interests
Container	GH Scirocco	2009	3,534	TEU	2021-03-08	14.00	Celsius Shipping	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Marivia	2001	2,078	TEU	2021-03-08		Dauelsberg, Herm	Clients of MSC
TankChem	Nordic Pia	2006	38,396	DWT	2021-03-08	7.20	Nordic Shipholding	Greek interests
Tanker	SKS Segura	2007	158,784	DWT	2021-03-08	23.75	K. G. Jebsen (KGJS)	Far Eastern interests
Bulk	Super Grace	2011	81,601	DWT	2021-03-08	14.90	Zhuhai Qinfu Shpg	Clients of Dia Yuan Intl Shpg
Offshore	Bolette Dolphin	2014	12,000	Water Depth	2021-03-05	65.00	Dolphin Drilling	Deep Value Driller AS
Bulk	Lord Byron	2005	76,838	DWT	2021-03-05	12.00	Primerose Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Mykali	2011	56,132	DWT	2021-03-05	13.50	Samos Steamship	Greek interests
Tanker	Nord Bell	2007	38,431	DWT	2021-03-05	8.00	Norden A/S	Undisclosed interests
Container	OOCL Antwerp	2006	5,888	TEU	2021-03-05	33.50	Shoei Kisen Kaisha	Clients of RCL
Bulk	RR Australia	2011	81,582	DWT	2021-03-05	16.50	Rimorchiatori Genova	Undisclosed interests
Bulk	Winning Angel	2012	58,799	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Bulk	Winning Bright	2012	58,756	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Dry Genl	Yong Jin 166	2003	1,702	DWT	2021-03-05		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Alam Sejahtera	2016	33,297	DWT	2021-03-04	14.90	Pacific Carriers	Greek interests
Bulk	Avra	2004	53,806	DWT	2021-03-04	7.30	Blue Planet Shipping	Clients of Jinhui Shipping
Bulk	Fortune Bird	2010	55,640	DWT	2021-03-04	12.60	Cido Shipping	Far Eastern interests
Offshore	Josh CB	2008	95	LOA	2021-03-04		Nassau Marine 1	Undisclosed interests
Container	Nordic Wismar	2011	3,405	TEU	2021-03-04		Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Cruise	Polar Pioneer	1982	54	Berths	2021-03-04		Marine Service-RUS	Swedish interests
Dry Genl	Wan De Li 66	2004	3,625	DWT	2021-03-04		Nanjing Xing'An Shpg	Chinese interests
Container	Hobby Hunter	2009	4,255	TEU	2021-03-03	23.50	Delphis	Clients of Hapag-Lloyd
Offshore	Mermaid Siam	1991	86	LOA	2021-03-03		Mermaid Offshore	Undisclosed interests





선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Mighty Ocean	2007	56,083	DWT	2021-03-03	8.00	Keishin Kaiun K.K.	Chinese interests
Offshore	Skandi Texel	2006	2,600	DWT	2021-03-03		DOF Management	Undisclosed interests
Tug	Zhe Jiao Gong 202	2005		HP	2021-03-03		Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Lone Star	2012	35,018	DWT	2021-03-02	10.60	Intrepid Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Cape Saturn	2003	175,882	DWT	2021-03-01	11.50	U-Ming Marine	Far Eastern interests
Tanker	Emerald Stars	2005	37,270	DWT	2021-03-01	8.20	Intl Andromeda Shpg	Undisclosed interests
Container	Hedda Schulte	2013	3,405	TEU	2021-03-01		Thomas Schulte	Clients of Asian Spirit SS
Tanker	Newton	2009	307,284	DWT	2021-03-01	36.00	Euronav NV	Clients of TPSH Leasing
Bulk	Papayiannis	2001	51,029	DWT	2021-03-01	5.50	Polforce Shpg.	Undisclosed interests
TankChem	Team Amorina	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Allegro	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Corrido	2011	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Cavatina	2010	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Leader	2009	46,070	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Discoverer	2008	46,043	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Voyager	2008	46,190	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Adventurer	2007	45,966	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S



## 6. 주요 해운지표

(2021.03.26.기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	3월 평균	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	69.0	2	68.0	63.0	69.0	65.8	63.0	77.0	70.5
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	15.0	-	15.0	14.0	15.0	14.7	8.0	13.0	9.0

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>									
건화물선 Panamax	28.3	0.8	27.6	25.5	28.3	26.6	25.5	27.0	26.0
유조선 VLCC	90.5	1	90	85.0	90.5	88.3	85.0	92.0	88.6
컨테이너선 Sub-Panamax	34	1	32.3	30.0	34.0	30.9	30.0	31.5	30.4

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	364.8	-22.5	382.9	311.3	390.8	353.5	124.8	303.8	246.3
	Singapore	382.0	-26.0	400.6	324.8	410.8	371.0	157.8	388.0	269.7
	Korea	410.8	-15.5	419.3	361.8	427.0	397.4	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	396.8	-18.3	409.6	325.8	418.0	376.9	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	455.3	-30.3	483.1	387.8	497.3	448.8	179.0	585.3	328.0
	Singapore	480.3	-30.0	506.9	413.0	519.8	478.6	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	486.8	-104.3	527.4	404.5	591.0	477.4	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	161.35	1.3	166.7	149.6	177.9	166.4	71.7	176.1	106.4
	중국産	187.7	-22.5	205.9	174.3	215.3	197.4	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	101.9	1.0	101.1	100.5	114.7	106.0	-	111.8	71.5
	중국産	121.0	1.7	116.9	110.6	181.3	141.3	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	155.4	2.0	159.0	132.8	202.4	166.5	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
	중국産	252.8	-8.9	260.0	243.8	272.5	258.0	-	222.7	202.6
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1400.5	-15.75	1416.7	1,311.8	1,440.0	1,390.6	821.8	1,770.5	954.4
	밀(국제)	613.3	-13.75	640.1	612.5	680.3	648.9	474.0	640.8	549.4

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>									
		11월	12월	1월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계	
ASEAN	수출	7,962	9,129	8,016	8,016	89,017	95,086	100,114	
	수입	4,302	4,969	5,288	5,288	54,830	56,186	59,628	
NAFTA	수출	7,958	8,526	9,695	9,695	87,821	89,839	89,921	
	수입	5,121	5,891	5,982	5,982	68,263	73,797	69,712	
EU	수출	4,453	5,096	4,784	4,784	47,870	52,758	57,676	
	수입	5,273	5,471	4,819	4,819	55,517	55,795	62,296	
BRICs	수출	14,196	15,205	14,172	14,172	155,346	163,882	189,936	
	수입	11,977	12,544	12,796	12,796	128,653	131,656	133,785	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함