

KMI 주간해운시장 포커스

발간일 2021년 4월 05일

자료문의 해운물류연구본부 해운빅데이터연구센터

감수 김태일

발행인 장영태

주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스

01

건화물선

04

컨테이너선

16

탱커선

18

중고선 시장

22

주요 해운지표

30

건화물선

케이프선 운임 전주 대비 0.3%하락한 18,887달러/일 기록, 중국 경기 회복 기대감과 브라질에 내린 폭우 여파

컨테이너선

지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 14.7 상승한 2,585.4를 기록, 수에즈운하 사태의 수습으로 운임은 안정화 전망

탱커선

지난주 유조선 운임지수(WS)는 0.7p 하락한 33.3 기록, 수에즈 운하의 통항 재개로 전반적으로 보험세에 접어들

이호춘 해운빅데이터연구 센터장 / leechoon@kmi.re.kr | 051-797-4623

황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625

김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

암모니아를 이용한 탄소중립, 예상보다 많은 비용 소요

- ▶ IMO의 탈탄소화 규제를 충족시키기 위해 암모니아, 수소, 메탄올 등 다양한 청정연료들이 검토중
 - 이들 연료 중 암모니아는 탄소배출이 없으며 보관 및 수송이 수소보다 용이해 사용 가능성이 높은 연료로 꼽히고 있음
 - 노르웨이선급(DNV)의 연구에 따르면 2018년 약 1.7억 톤의 암모니아가 생산되었으며 2012년 선대 기준으로 세계 모든 선박에 사용될 경우 약 6억 톤이 필요한 것으로 추정
 - 동 연구의 생산 단가에서 천연가스를 이용해 암모니아를 생산할 경우 톤당 860달러지만 친환경기술(태양 열, 풍력 등)을 이용할 경우 톤당 2,200~3,500달러가 소요될 것으로 예상되어 가격 경쟁력이 낮음
- ▶ 환경보호기금(Environmental Defense Fund)에 따르면 2050년까지 국제해운부문에서 약 40%의 탈탄소화를 달성하기 위해서는 최대 6조 달러가 투입되어 암모니아 생산 공장이 건설되어야 할 것으로 추정함
 - 이외에 기후변화당사국총회(COP26)에서는 2030년까지 국제해운에서 소모되는 연료의 5%를 청정연료로 전환하기 위해서는 2025년까지 약 700억 달러가 소요될 것으로 추정함
 - 일일 700톤을 생산하는 암모니아 공장 건설비용은 약 7억 달러 내외로 추정되는데, 이는 초대형 컨테이너선 4척이 하루에 소모하는 양임

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136320/Ammonia-The-trillion-dollar-question>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

머스크(MAERSK)-짐(ZIM), 아시아-미주 동안을 잇는 신규 서비스 'TP-23' 개설

- ▶ 덴마크 선사 머스크는 전략적 제휴관계인 이스라엘 선사 짐과 함께 파나마 운하를 통과해 아시아-미주 동안 지역으로 이어지는 신규 서비스 'TP-23'을 5월부터 시작한다고 밝힘
 - 신규 서비스 'TP-23'은 태평양횡단 노선의 컨테이너 화물 수요 급증으로 인한 혼잡 문제를 해결하기 위한 것이며 미국 동부지역의 육상서비스와 연계한 통합 물류 서비스를 제공할 것이라고 밝힘
 - 이 노선에는 머스크 선박 8척과 짐 선박 2척이 투입될 예정이며 베트남 봉 따우(Vung Tau)-중국 옌텐(Yantian)-파나마 운하-미국 서배너(Savannah), 찰스턴(Charleston), 뉴어크(Newark)를 운항할 계획임
- ▶ 머스크는 이번 'TP-23' 신규 서비스 개설을 통해 컨테이너 운송 시간 단축 및 정시성을 높일 계획이며, 향후 고객들에게 더 나은 서비스를 제공할 수 있을 것으로 기대함
 - 신규 서비스는 기존 옌텐-사바나 서비스 대비 3~4일, 기존 옌텐-찰스턴 구간 서비스 대비 7~8일이 단축될 것으로 예상됨

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136315/Maersk-unveils-new-Asia-service-via-Panama-to-US-east-coast>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

올해 1분기 핸디선 시장 호황

- ▶ 선박중개업체 ‘얼라이드 쉽브로킹(Allied Shipbroking)’에 따르면 핸디선의 올해 1분기 평균 수익은 전년 동기 대비 3배 증가한 16,288달러로 2008년 이후 최고치를 기록함
 - 핸디선 수요의 가장 큰 요인으로는 주요 화물 중 하나인 철강 무역의 회복세임
 - 지난 몇 년간 핸디선의 낮은 운임으로 인한 신규 선박 발주량의 감소는 최근 핸디선의 공급부족으로 이어짐
- ▶ 핸디선의 수익에 대한 기대감이 선박에 대한 투자로 이어짐
 - 올해 1분기 핸디 중고선 거래금액은 약 4억 달러로(46척) 이는 전년 동기 대비 3배 증가한 금액임

자료: <https://loydslist.maritimeintelligence.informa.com/LL1136305/Humble-handysizes-enjoy-their-moment-in-the-sun>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr

국제건화물선선주협회, 벌크선 선원 백신접종 시급함 경고

- ▶ 국제건화물선선주협회인 인터카고(Intercargo)에 따르면 벌크선 선원의 백신 우선 접종이 시행되지 않을 시 많은 경제적 충격이 예상됨
 - 벌크선 부문은 약 12,000척의 선박에 약 30만 명 이상의 선원을 고용하며 전 세계 1,500개 이상의 항만을 거치기에 선원 및 항만이 속한 국가의 백신정책이 코로나 확산과 깊은 관계가 있음
 - 벌크선 선원 중 개발도상국 출신 비율은 상당히 높으나 개발도상국의 백신접근 가능성은 낮아 이에 따른 조치가 요구됨
 - 중국과 아랍에미리트는 백신을 접종한 선원만 입국을 허용함
- ▶ 국제해운협회(ICS)가 이끄는 대책위원회는 예방 접종으로 인해 발생하는 법적 책임 및 보험 문제에 대한 지침을 제공했으며 예방접종 허브항만의 예비목록을 개발하는 작업도 진행 중임
 - 세계보건기구(WHO)의 감독 하에 선원들을 위한 전 세계적 예방접종 프로그램을 조정하고 본 기구에 의해 승인된 백신을 선원들의 자국에서 접종가능하게 해야 함

자료: <https://www.tradewindsnews.com/bulkers/intercargo-warns-on-vaccination-lottery-for-bulker-crews/2-1-990321>

이상혁 전문연구원

051-797-4625, sanghyeoke@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

한국 정유사, 중동 지역의 높은 공급 가격 부담과 연료 수요 회복 대응을 위해 미국산 원유 구매 고려

- ▶ 최근 한국 정유업계는 중동지역 주요 원유국의 감산 기조 유지와 공급 가격의 지속적인 인상으로 인해 미국산 원유 구매 방안을 모색하고 있음
 - 2월 한국의 대 미국 원유 수입량은 869만 배럴로 전년 동월 대비 28.6% 감소했으나, 전달인 1월의 543만 배럴에 비해서는 60.2% 증가한 수치임
 - 한국석유공사에 따르면 2월 기준 북미산 원유는 수입국 목록에서 두 번째로 높은 순위를 기록함
- ▶ COVID-19 백신의 보급과 세계 경기 부양책의 기대로 원유 수요는 지속적으로 증가할 전망이다
 - 대한석유협회에 따르면 중동 원유 공급은 여전히 부족한 가운데 사우디아라비아, 이라크 등 주요 OPEC 생산국들이 지속적으로 공급가를 인상하자 한국 주요 정유사들이 북미시장을 공략하고 있는 것으로 분석됨
 - 한국 대형 정유사 조달담당자는 "OPEC의 2분기 감산 전략에 따라 한국은 향후 2·3분기 동안 월평균 최소 VLCC 3척(약 600만배럴) 규모의 미국산 원유를 수입할 수 있다"고 언급함

자료: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/oil/033021-s-korea-may-rekindle-us-crude-appetite-amid-high-middle-east-prices-fuel-demand-recovery>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

COVID-19 백신 미접종 선원에 대한 규제, 글로벌 공급망 위기 심화시킬 위험 우려

- ▶ 글로벌 해운업계는 많은 국가들이 입국자의 COVID-19 백신 접종을 의무적으로 요구하고 있어 미접종 선원이 많은 해운산업이 타격을 입을 것으로 우려하고 있음
 - 국제해운회의소(ICS) 사무총장은 중국의 3개 항만이 COVID-19 백신 미접종 선원들의 하선을 금지한 사례를 언급하며, 선원들이 출입국 검문을 통과하지 못할 경우 해운 공급망의 중단 등은 불가피할 것이라고 밝힘
 - 세계최대 유조선사인 벨기에 유로나브(Euronav)는 중국이 병원치료가 필요한 선원의 입항까지 거부했다는 사실을 발표함
- ▶ ICS에 따르면 선원 170만명 중 절반 이상인 90만명이 개발도상국 출신으로 2024년까지 백신을 접종받지 못할 가능성이 높은 것으로 알려짐
 - 또한 지난해 6월 선원 약 40만 명이 COVID-19로 인해 하선을 하지 못하는 상황이 발생했으며 선원의 상당수는 2년 가까이 하선에 제약을 받아온 것으로 나타남
 - 해운업계는 IMO가 WHO가 지원하고 있는 국제백신 공동 구매 프로젝트인 '코박스(Covax)'를 통해 저소득 국가에게 제공될 예정인 백신을 확보해 줄 것을 기대하고 있으나 아직까지는 공급 여부가 불투명한 실정임

자료: <https://www.ft.com/content/72feaabd-5f94-40ad-9073-0178db969b23>

류희영 연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선¹⁾

황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임 전망

4월 2주('21.4.5~'21.4.9)

구분	4월 2주(전망)		4월 1주					
	인공지능	시계열	주간평균운임	전주대비차이		FFA 5월물 주간평균가격	전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	▲	▲	18,887	▼ -60	-0.3 %	23,971	▲ 700	3.0 %
파나막스선 4TC (달러/일)	▼	▼	22,504	▼-2,367	-9.5 %	20,371	▼ -3,113	-13.3 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	▼	▼	20,837	▼-1,924	-8.5 %	17,697	▼ -3,415	-16.2 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



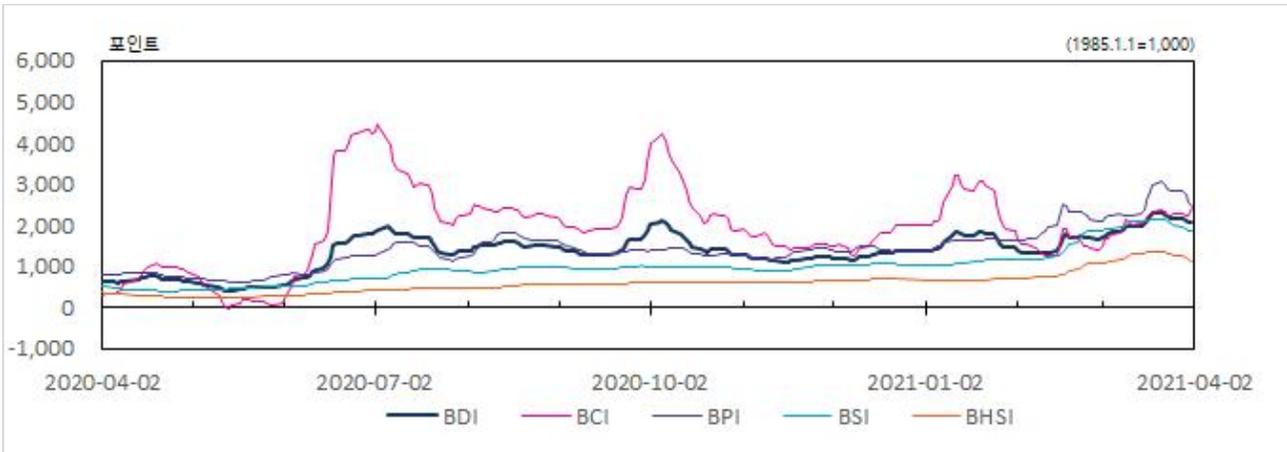
자료: Clarkson, Baltic Exchange

1) 연휴로 인해 4월 2일자 블록 운임자료는 미공표됨. 주간평균운임은 3월 29일에서 4월 1일까지 4일간 데이터를 활용함



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		4월 1주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물)¹⁾									
운임지수	BDI	2,096	-131	1,303	2,319	1,744	393	2,097	1,066
선형별 운임	케이프(5TC)	18,887	-60	10,304	26,489	17,168	10,304	26,489	16,877
	파나막스(4TC)	22,504	-2,367	10,936	26,184	17,217	10,590	25,437	16,038
	수프라막스(10TC)	20,837	-1,924	11,242	23,458	16,689	11,242	23,347	15,757
	핸디(6TC)	19,408	-2,317	9,729	22,518	14,704	9,729	22,518	13,661
1년 용선료	케이프	21,625	125	15,875	22,750	19,009	10,125	19,750	14,808
	파나막스	17,000	-1,000	11,200	19,000	14,888	8,425	12,750	10,530
	수프라막스	15,375	-1,063	10,563	18,125	14,241	8,250	10,625	9,834
	핸디	14,375	-625	9,063	16,125	11,996	7,313	9,063	8,285
건화물선 시장(FFA)									
		2021년 5월물		2021년 3분기물		2021년물		2022년물	
		4월 1주	전주대비	4월 1주	전주대비	4월 1주	전주대비	4월 1주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	23,971	160	23,497	-304	21,180	-309	16,884	-118
	파나막스(4TC)	20,371	-2,392	16,743	-1,193	18,048	-1,214	12,931	-98
	수프라막스(10TC)	17,697	-2,338	14,997	-1,306	16,349	-1,007	12,094	62
	핸디(6TC)	15,944	-823	12,881	-461	14,310	-1,082	9,353	-34

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값
 자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

(달러/톤)

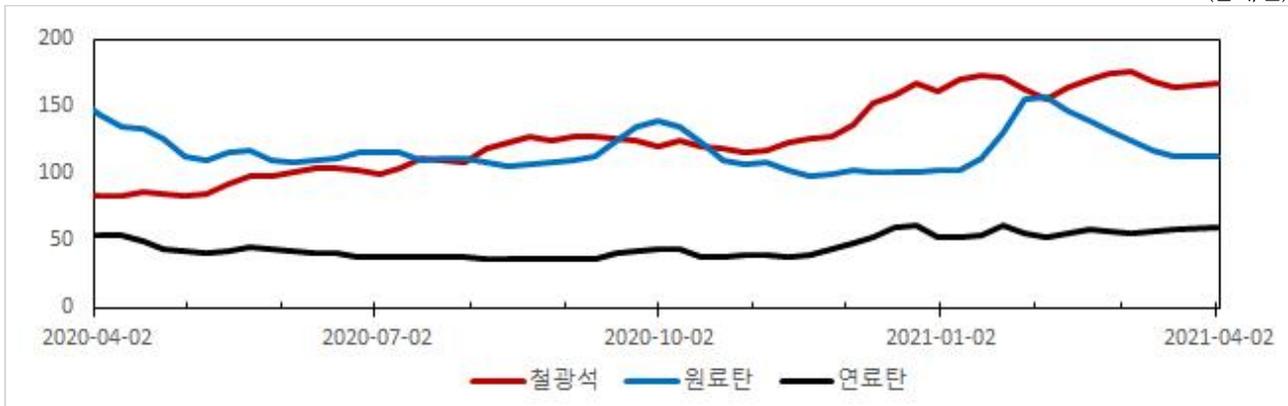
구분	2021년			2020년			
	4월 1주	3월 4주	전주대비차이	4월 1주	연평균	최저	최고
철광석	166.8	164.8	▲ 2.0 1.2 %	85.1	108.0	82.4	167.3
원료탄	112.5	111.1	▲ 1.4 1.3 %	155.6	124.2	97.9	163.2
연료탄	59.5	57.9	▲ 1.6 2.8 %	54.6	45.9	36.1	61.2
대두	514.3	519.5	▼ -5.2 -1.0 %	324.4	348.7	306.5	461.3
옥수수	217.5	217.8	▼ -0.3 -0.1 %	136.5	142.9	122.5	175.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

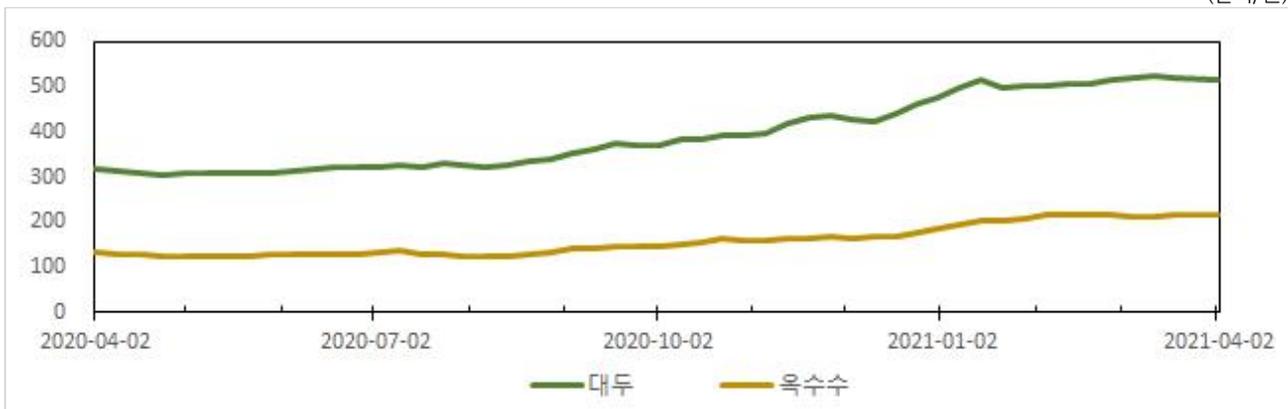
(달러/톤)



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

케이프선 : 지난 주 대비 0.3% 하락한 18,887달러/일 기록

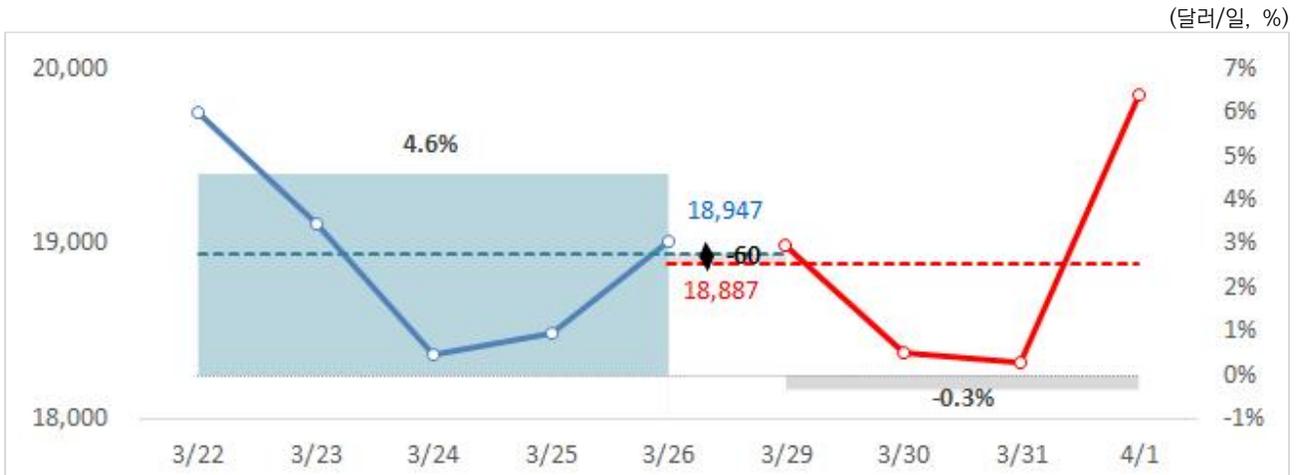
(운임) 약보합세 기록

- 주간평균운임은 2주 연속 18,000달러대를 기록 중임

(수요) 운임 상승 및 하락 요인 공존, 중국 경기회복 기대감과 브라질에 내린 폭우 여파

- 브라질에 내린 폭우가 폰타다마데리아항(Ponta da Madeira)의 철광석 출하일정을 지연시키고 있음. 앞서 지난주 호주에서도 폭우로 인해 철광석 출하 일정이 지연되어, 시장에 철광석 공급 제한에 대한 우려가 확산되고 있는 상황임
- 중국 경기 회복에 대한 기대감으로 철광석, 원료탄에 대한 수요가 증가할 것이라는 전망임. 중국의 3월 제조업 구매관리자지수(PMI, Purchasing Managers Index)가 51.9를 기록했으며(3월 30일), 이는 전월 대비 1.3포인트 상승한 수치이며 당초 전망치(50.6)보다 높은 수준임
- 다만, 중국의 환경규제 이행에 대한 의지가 확고한 점은 여전히 부정적인 요인으로 작용함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 1주	3월 4주	전주대비차이	
BCI	2,278	2,285	▼ -8	-0.3%
스팟운임(5TC)	18,887	18,947	▼ -60	-0.3%
용선료	6개월	26,500	▲ 375	1.4%
	1년	21,625	▲ 125	0.6%
	5년	16,750	16,750	- 0
FFA	5월물	23,971	▲ 160	0.7%
	3분기	23,497	▼ -304	-1.3%
	21년	21,180	21,489	▼ -309

자료: Clarkson, Baltic Exchange

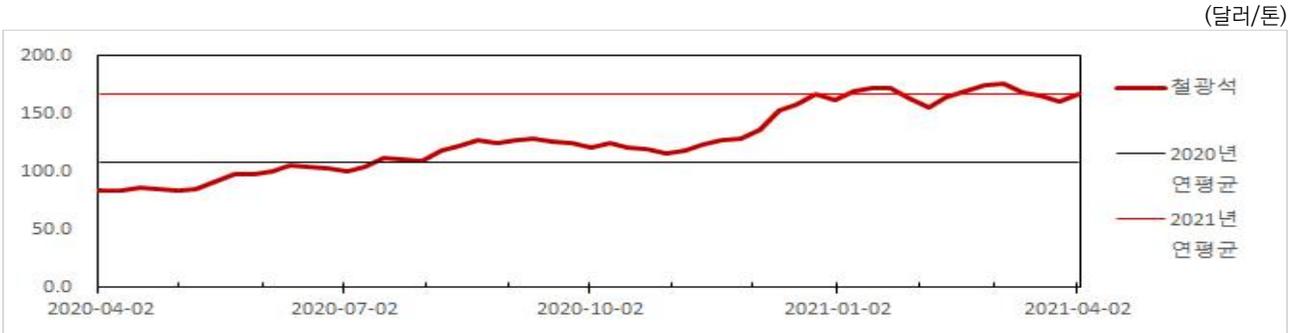
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



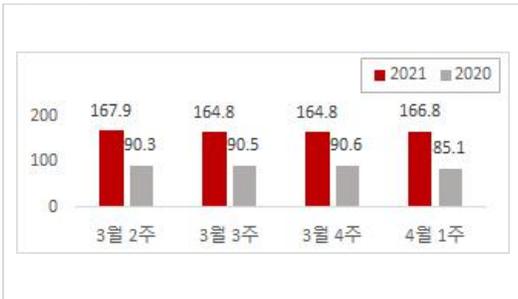
3 케이프선-동향분석

철광석 가격 : 지난 주 대비 1.2% 상승한 166.8달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson

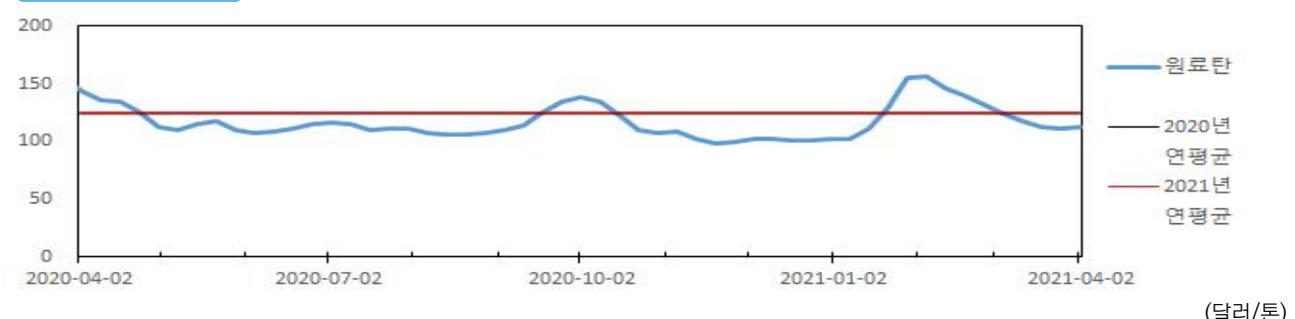


구분	철광석 가격	전주대비차이	
3월 2주	167.9	▼ -7.8	-4.4 %
3월 3주	164.8	▼ -3.1	-1.9 %
3월 4주	164.8	- 0.0	0.0 %
4월 1주	166.8	▲ 2.0	1.2 %

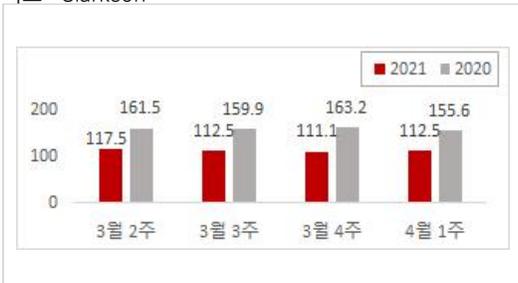
자료: Clarkson

원료탄 가격 : 지난 주 대비 1.4% 상승한 112.5달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



구분	원료탄 가격	전주대비차이	
3월 2주	117.5	▼ -6.7	-5.4 %
3월 3주	112.5	▼ -5.0	-4.3 %
3월 4주	111.1	▼ -1.4	-1.2 %
4월 1주	112.5	▲ 1.4	1.3 %

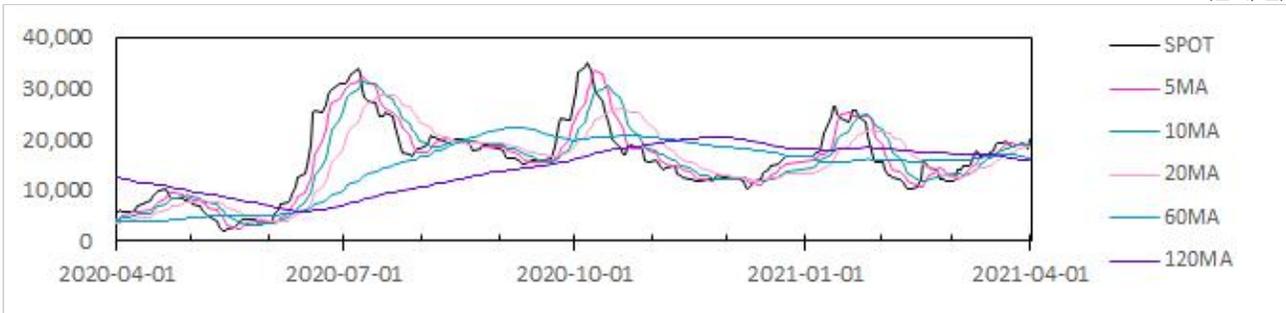
자료: Clarkson



3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 케이프선-운임전망

| 4월 2주('21.4.5~'21.4.9)

구분	인공지능	시계열
케이프선(5TC)	▲	▲

I (인공지능) 케이프선 운임 상승 전망

인공지능 모형 전망

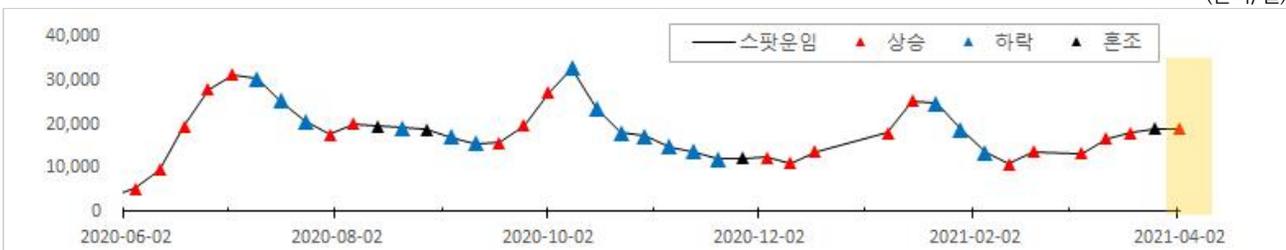
(%)



I (시계열) 케이프선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 파나마믹스선-동향분석

파나마믹스선 : 지난 주 대비 9.5% 하락한 22,504달러/일 기록

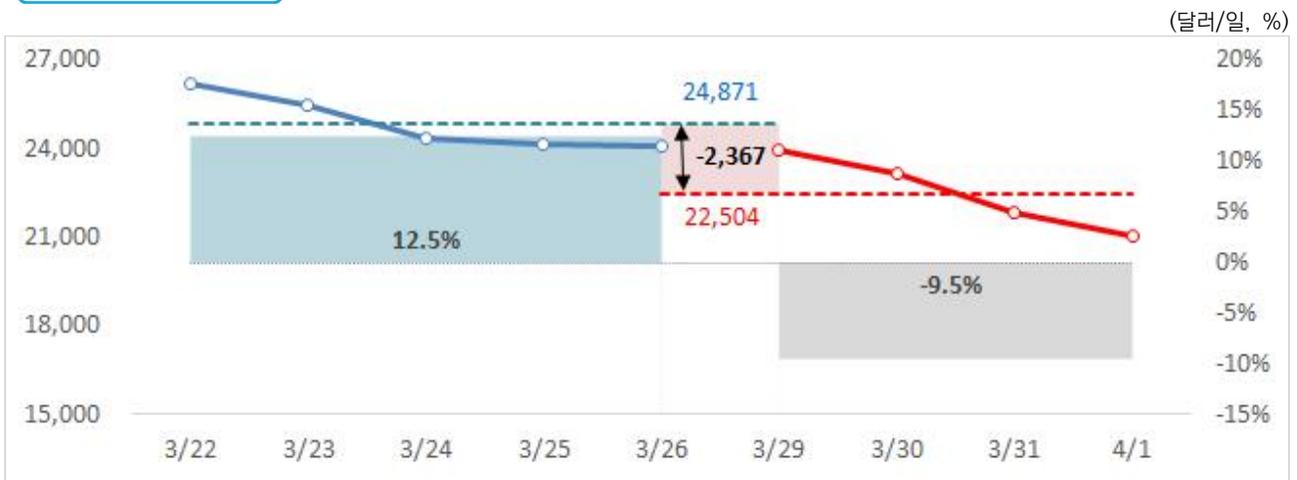
(운임) 운임의 연이은 하락에도 주간평균운임은 여전히 높은 수준

- 호주의 폭우로 인해 항만 운영이 중단된 것이 운임에 부정적인 영향을 미친 것으로 분석됨

(수급) 운임 하락요인 우세, 호주 폭우로 항만 체선 가중, 항만 재고량 감소

- 호주의 폭우로 곡물과 석탄 수출 일정이 지연되면서 시장에 유입되는 신규 화물이 줄어들고 있음
- 로이즈리스트에 따르면 뉴캐슬항(Newcastle port)에서 대기 중인 선박수가 41척에 달하는 것으로 파악됨. 뉴캐슬항의 체선은 호주와 중국간 관계 악화로 중국이 호주산 석탄 수입을 금지하면서 작년 11월부터 나타나기 시작해 최근까지 이어지고 있으며, 이번 폭우가 체선을 가중시키고 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나마믹스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 1주	3월 4주	전주대비차이	
BPI	2,649	2,912	▼ -263	-9.0 %
스팟운임(4TC)	22,504	24,871	▼ -2,367	-9.5 %
용선료	6개월	20,625	▼ -625	-2.9 %
	1년	17,000	▼ -1,000	-5.6 %
	5년	11,750	▼ -100	-0.8 %
FFA	5월물	20,371	▼ -2,392	-10.5 %
	3분기	16,743	▼ -1,193	-6.7 %
	21년	18,048	▼ -1,214	-6.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

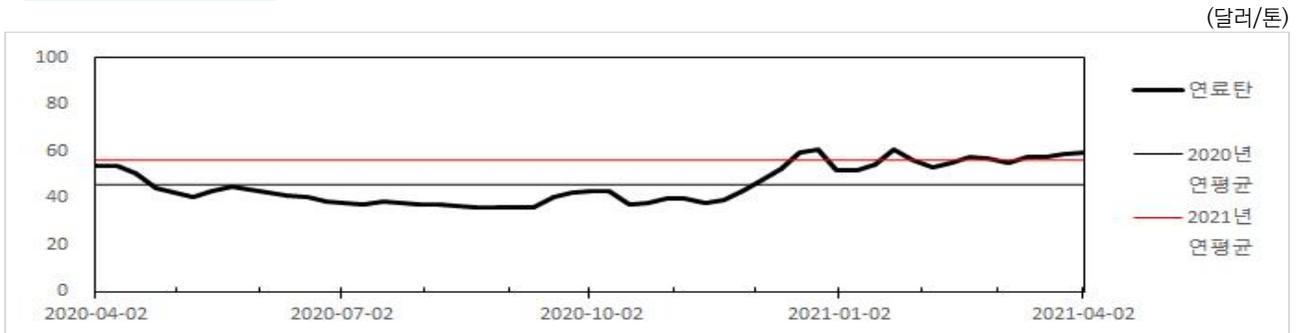
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



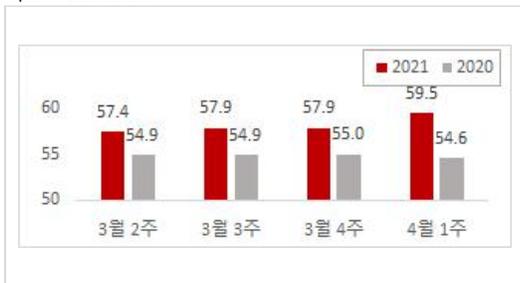
3 파나마스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 2.8% 상승한 59.5달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



구분	연료탄가격	전주대비차이	
3월 2주	57.4	▼ 2.0	3.6 %
3월 3주	57.9	▼ 0.4	0.7 %
3월 4주	57.9	▼ 0.0	0.0 %
4월 1주	59.5	▼ 1.6	2.8 %

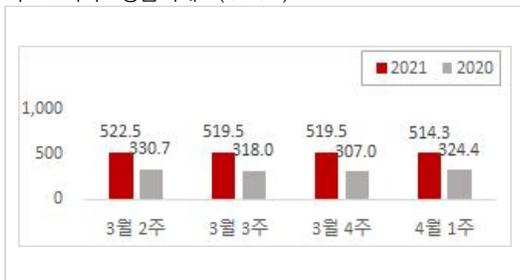
자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 1.0% 하락한 514.3달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



구분	대두 가격	전주대비차이	
3월 2주	522.5	▲ 4.3	0.8 %
3월 3주	519.5	▼ -3.0	-0.6 %
3월 4주	519.5	- 0.0	0.0 %
4월 1주	514.3	▼ -5.2	-1.0 %

자료: 시카고상품거래소(CBOT)



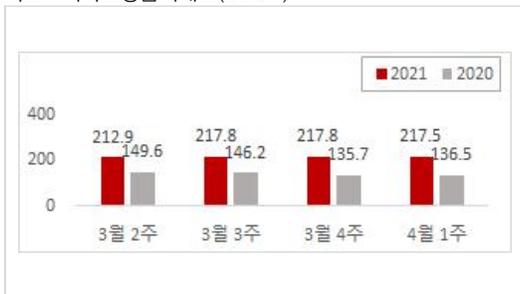
3 파나마스선-동향분석

옥수수 가격 : 지난 주 대비 0.1% 하락한 217.5달러/톤

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

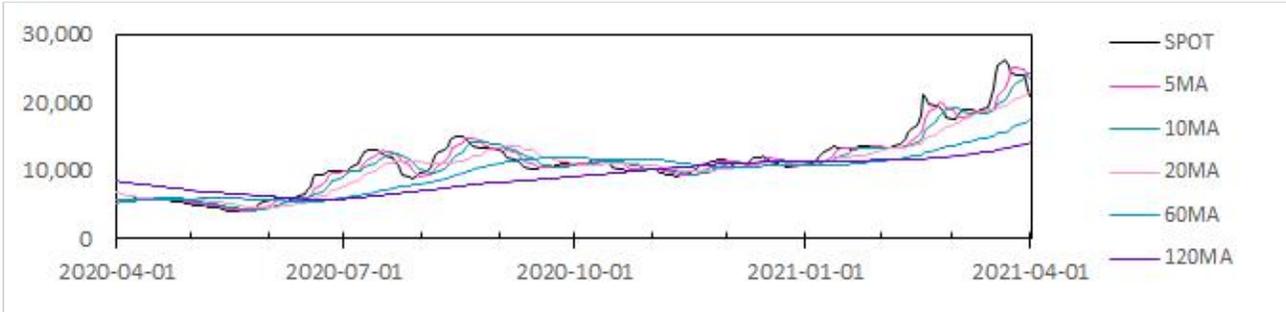
구분	옥수수 가격	전주대비차이	
3월 2주	212.9	▲ 0.6	0.3 %
3월 3주	217.8	▲ 4.9	2.3 %
3월 4주	217.8	- 0.0	0.0 %
4월 1주	217.5	▼ -0.3	-0.1 %



3 파나막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 파나막스선-운임전망

| 4월 2주('21.4.5~'21.4.9)

구분	인공지능	시계열
파나막스선(4TC)	▼	▼

I (인공지능) 파나막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

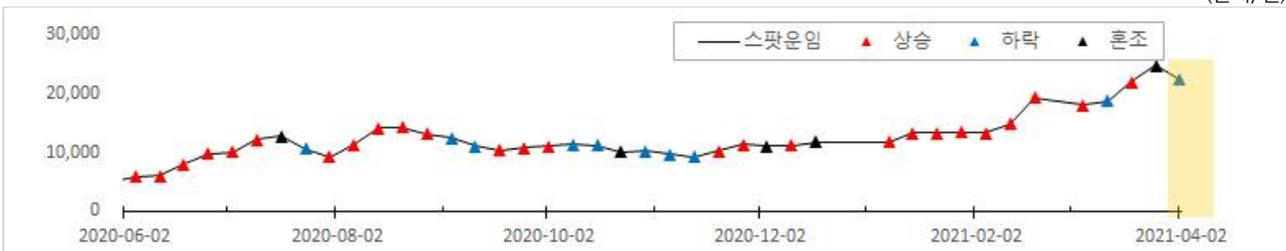
(%)



I (시계열) 파나막스선 운임 상승 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선 : 지난 주 대비 8.5% 하락한 20,837달러/일 기록

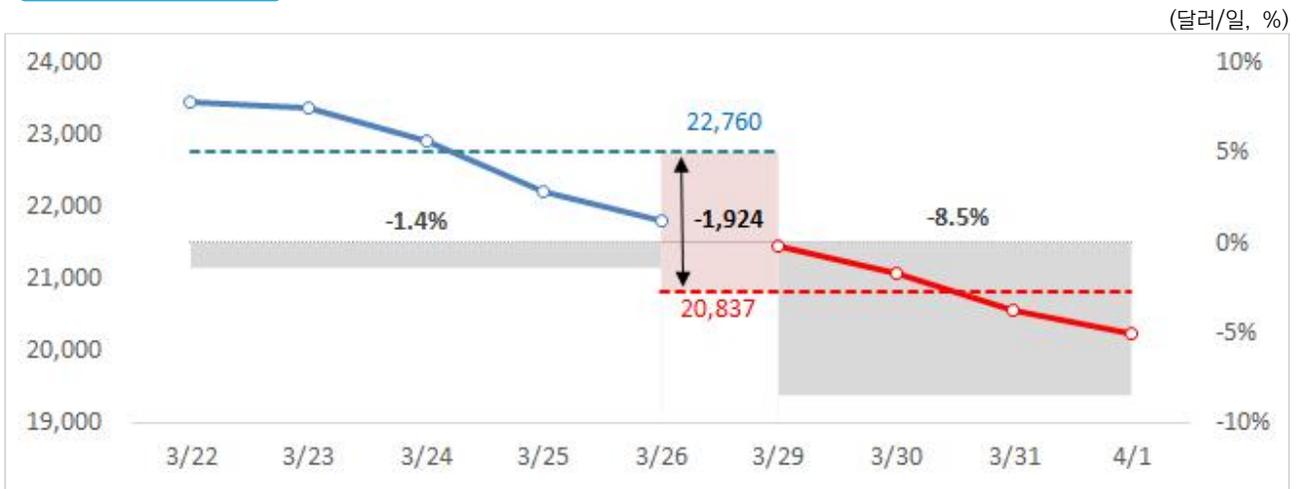
(운임) 2주 연속 하락세

○ 운임의 낙폭이 확대되었으나, 주간평균운임은 20,000달러대로 여전히 높은 수준임

(수요) 운임 하락요인 우세, 미국 걸프만에서 수출되는 곡물, 스크랩 물동량 감소

○ 미국 걸프만 지역에서 유럽으로 유입되는 곡물과 스크랩 화물량이 현저히 줄어들고 있는 가운데, 부활절 연휴로 성약활동이 줄어들면서 운임에 부정적인 영향을 미침

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	4월 1주	3월 4주	전주대비차이	
BSI	1,895	2,069	▼ -175	-8.5 %
스팟운임(10TC)	20,837	22,760	▼ -1,924	-8.5 %
용선료	6개월	22,750	▼ -250	-1.1 %
	1년	15,375	▼ -1,063	-6.5 %
	5년	10,375	0	0.0 %
FFA	5월물	17,697	▼ -2,338	-11.7 %
	3분기	14,997	▼ -1,306	-8.0 %
	21년	16,349	▼ -1,007	-5.8 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange

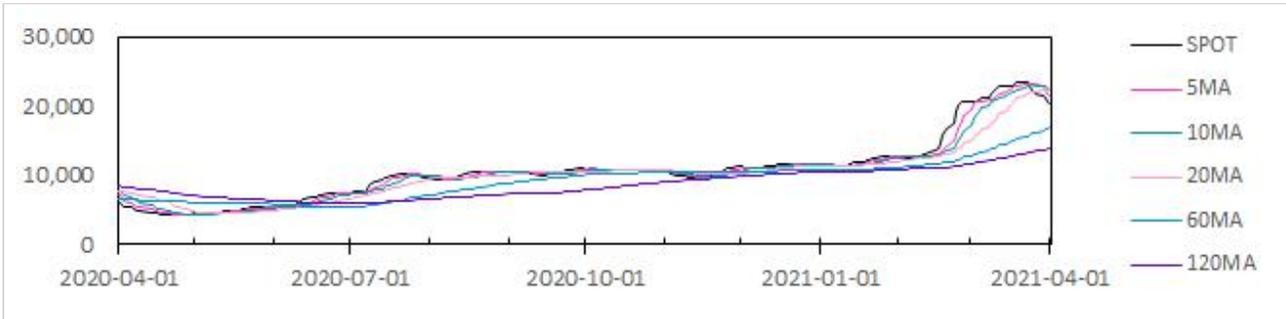
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



3 수프라막스선-운임전망

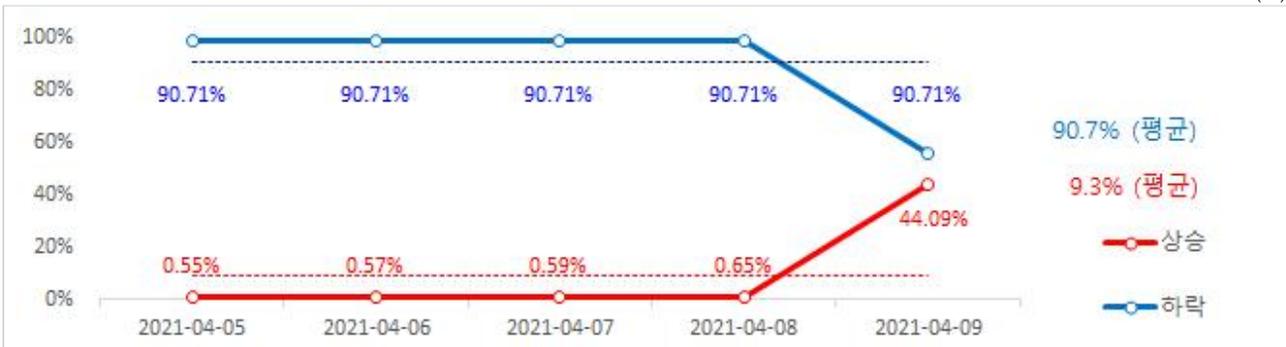
| 4월 2주('21.4.5~'21.4.9)

구분	인공지능	시계열
수프라막스선(10TC)	▼	▼

I (인공지능) 수프라막스선 운임 하락 전망

인공지능 모형 전망

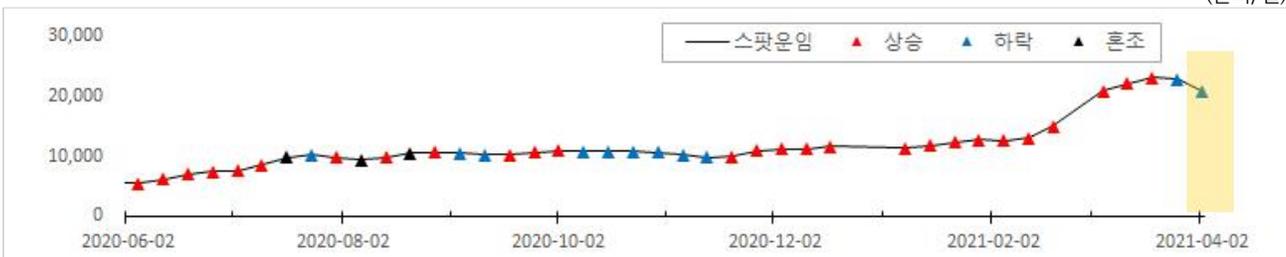
(%)



I (시계열) 수프라막스선 운임 하락 전망

스팟운임과 시계열 모형전망

(달러/일)



주: '20년 5월부터 시계열 모형의 전망(상승: 붉은색, 하락: 파란색), 배경이 노란색으로 음영처리된 부분이 이번 주 전망임



3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난 주 대비 14.74 상승한 2,585.42를 기록

(운임) 수에즈운하 사고의 빠른 수습으로 유럽, 북미 동부 운임은 하락세로 전환

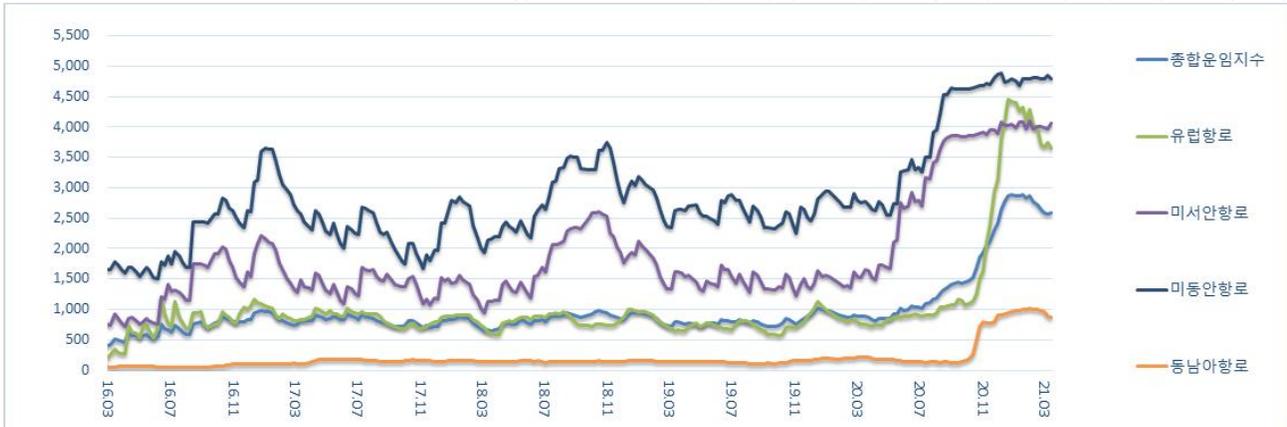
- 수에즈운하의 수습이 예상보다 빠르게 이루어져 전주 크게 상승한 유럽, 북미 동부 운임은 하락함. 지난해 말부터 급등한 인트라 아시아(싱가포르) 운임 하락세가 지속되고 있으며 2분기에 약세를 기록할 가능성이 큼

(공급) 디 얼라이언스의 서비스 개편

- HMM이 참여하는 디 얼라이언스는 현재 실시하는 일부 서비스를 개편할 예정임. 아시아-북미에 신규 서비스(EC6)를 신설하였으며 현재 서비스되는 일부 서비스(EC1, FE4 등)의 투입 선대를 변경할 예정임
- 일반적으로 컨테이너 서비스는 4월에 개편되나 5~6월로 미뤄졌으며, HMM이 올해 인도받는 16,000TEU급 6척은 아시아-유럽 서비스(FE3)에 투입될 것으로 예상됨

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		4월 1주	전주대비	2021년			2020년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	2,586	14.7	2,571	2,885	2,776	818	2,641	1,234
운임	유럽항로	3,651	-91.0	3,651	4,452	4,080	725	3,797	1,146
	미서안항로	4,056	85.0	3,968	4,106	4,022	1,361	4,080	2,719
	미동안항로	4,788	-51.0	4,679	4,839	4,781	2,542	4,876	3,587
	한국항로	308	-3.0	196	323	267	116	206	133
	일본항로	259	1.0	251	265	257	230	255	241
	동남아항로	868	-15.0	868	1,017	946	130	910	264

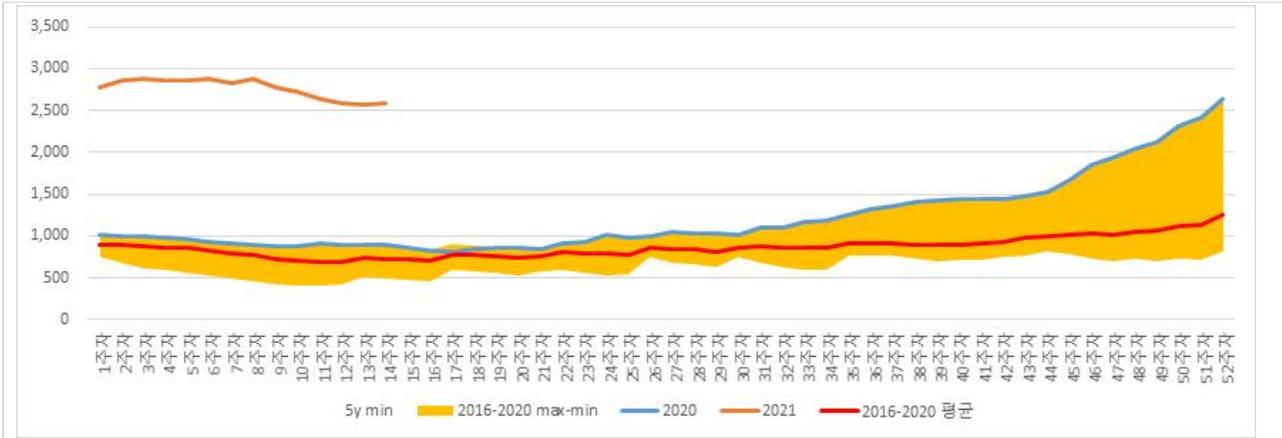
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



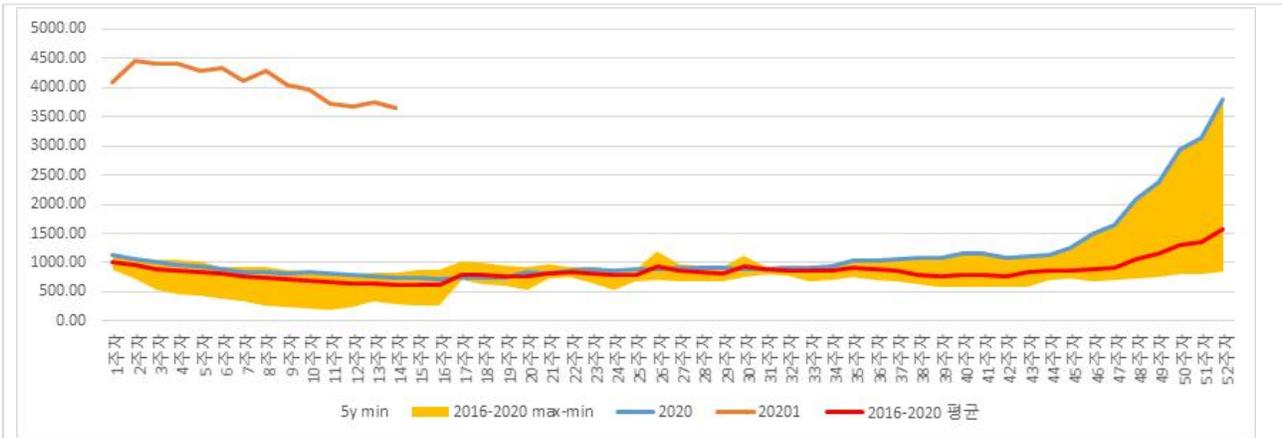
2 운임전망

| 4월 2주('21.4.5~'21.4.9)

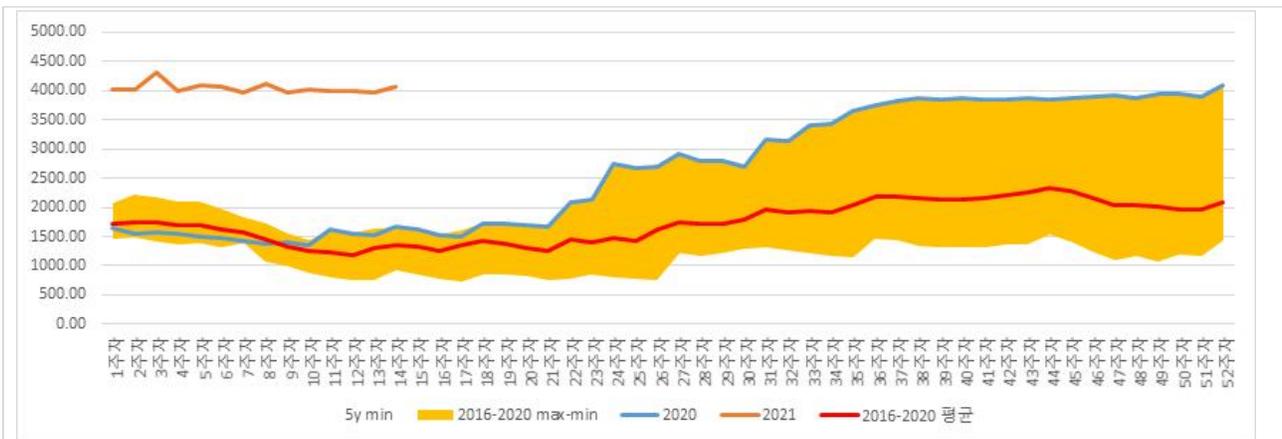
SCFI 지수는 계절적으로 약보합세를 기록할 것으로 예상됨



아시아-유럽운임은 하락구간이나 수에즈사태로 인한 공급 차질로 급락보다는 약보합세를 기록할 가능성이 높음



아시아-북미운임(미 서부)은 계절적으로 4월말까지 약보합세를 기록할 가능성이 높음





4. 탱커선

류희영 연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

유조선 WS(VLCC World Scale) : 지난 주 대비 0.7p 하락한 33.3 기록

(운임) 전주 강세를 보였던 VLCC 시황은 수에즈 운하의 통항 재개로 전반적으로 보험세에 접어들며 (달러/톤)

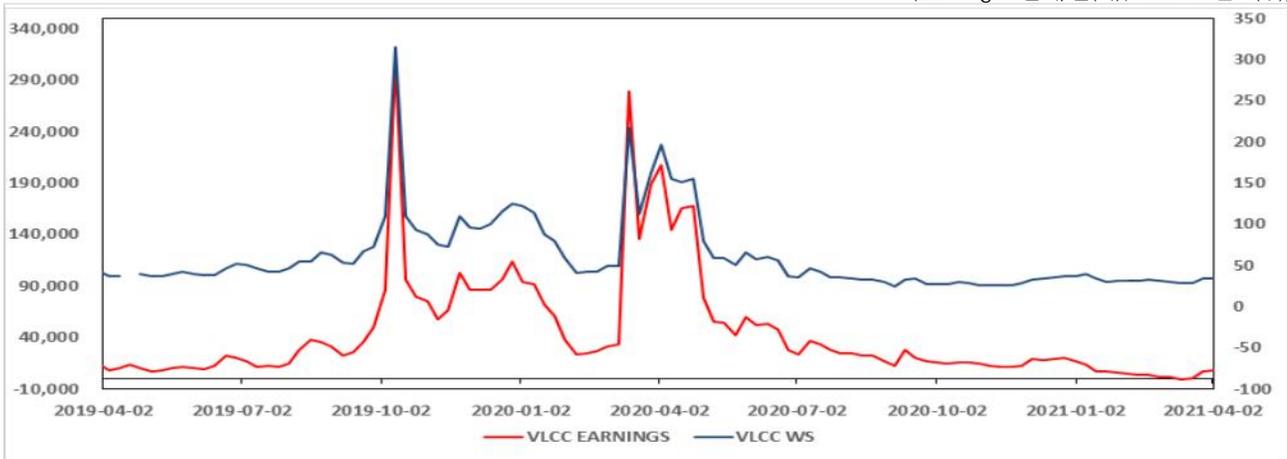
구분	WS	전주대비차이		
3월 4주	33.3	▼	0.7	2.1 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	19.0	-	0.0	0.0 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	34.0	▲	1.0	3.0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	39.0	▲	1.5	4.0 %

(동향) OPEC+, 4월 석유장관 회의에서 글로벌 경기 회복을 고려해 오는 5~7월 단계적인 원유 증산 계획을 합의함

- OPEC+는 유가 상승을 유도하고 과잉공급을 방지하기 위해 지금까지 하루 700만 배럴 수준의 감산을 시행해왔으며, 사우디 또한 자발적으로 하루 100만 배럴을 감산해왔으나 4월 석유장관 회의에서 다음 달부터 3개월 간 점진적으로 원유 증산을 허용함
- 업계는 이번 OPEC+의 단계적인 증산 조치 합의를 불확실성에 대한 해소로 받아들이며, VLCC 시황 회복에 대한 긍정적인 요소가 될 것으로 기대함

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

유조선 시장(현물)	3월 5주	전주대비	2021년			2020년			
			최저	최고	평균	최저	최고	평균	
중동-중국 항로(TD3C)	운임지수	33.3	-0.7	28.4	40.0	32.4	24.8	217.5	61.2
	평균 수익	1,562	1,531	-6,779	14,966	74	5,603	250,354	49,069
VLCC	1년 용선료	22,500	-	22,500	25,125	23,455	22,875	80,000	39,788

자료: Clarkson

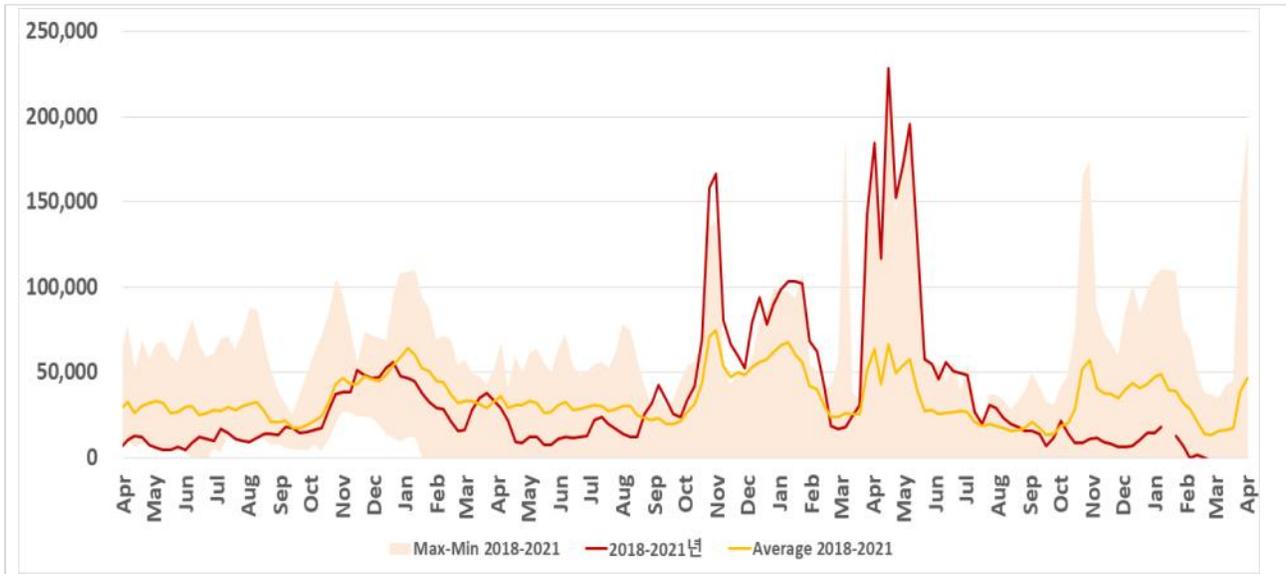


1 유조선-기술분석

추세선(붉은색)은 최저치에 근접한 수준에 머물러오다 최근 소폭 상승세를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(운임과 용선료: 달러/일)

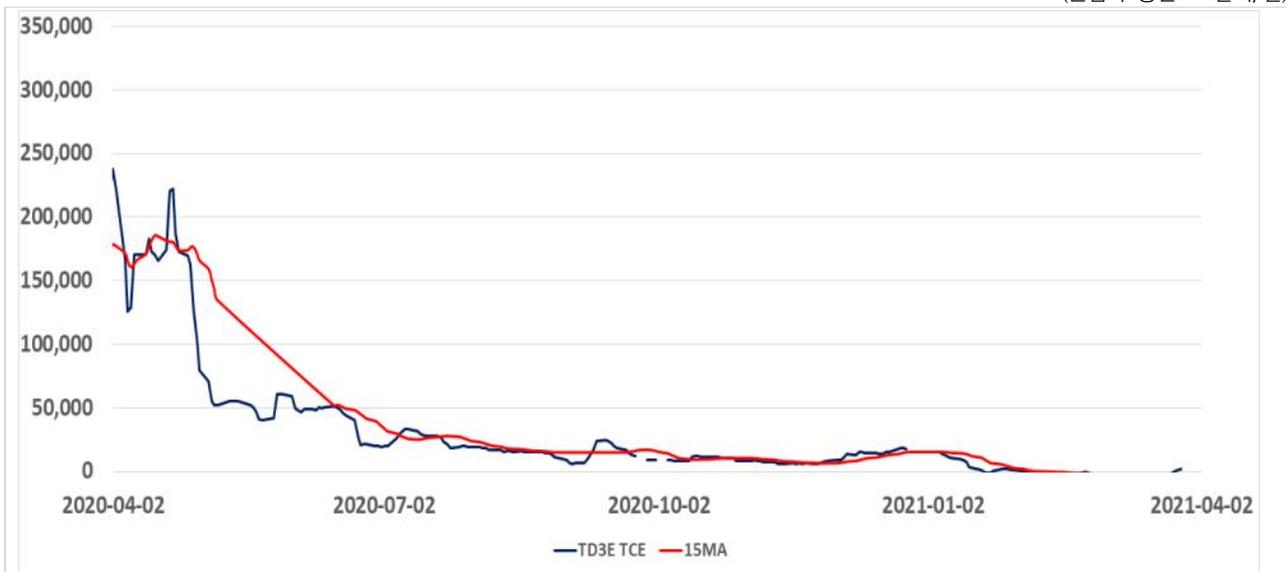


자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 15일 이동평균선과 근접하며 낮은 수준을 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

■ 석유제품선 WS(MR World Scale) : 지난 주 대비 4.4p 상승한 139.7 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 선형이 소폭 상승세를 나타냄

(달러/톤)

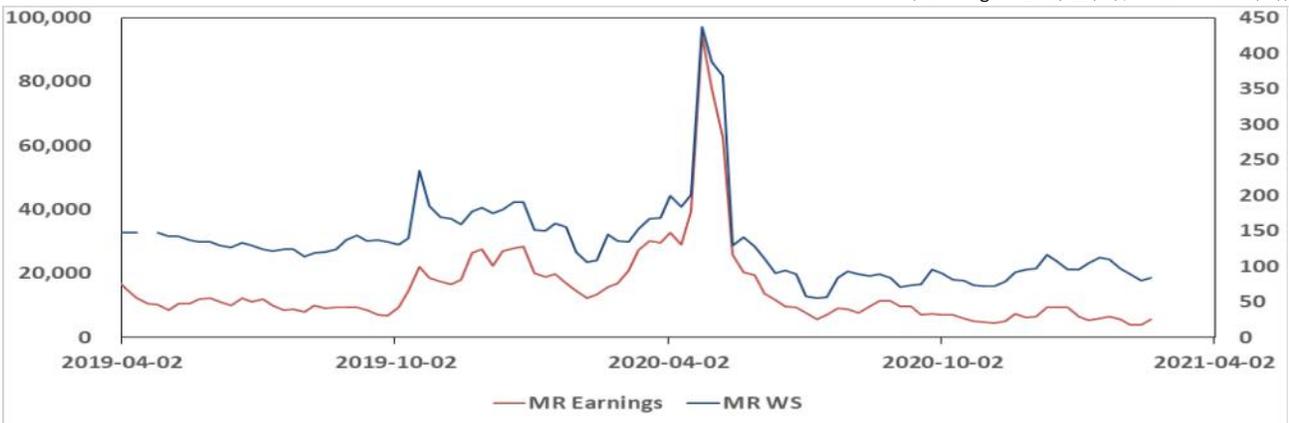
구분	WS		전주대비차이	
3월 4주	139.7	▲	4.4	3.3 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	137.5	-	0.0	0.0 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	135.0	▲	5.0	3.8 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	140.0	▲	5.0	3.7 %

(동향) 미국 정제기동률의 상승으로 인한 제품선 운임 회복 기대

- COVID-19 백신 보급에 따른 경기 회복 기대감과 지난 2월 미국 대규모 석유화학 설비 중단으로 인한 공급 부족 영향으로 제품선 운임은 최근 상승 추세를 보여왔으나 부활절 연휴로 인해 보험세가 지속됨
- 3월 말 기준, 수출 물량 증가로 미국 정제기동률은 84%까지 상승 하였으며, 석유화학제품은 낮은 재고율을 유지하는 등 시장의 긍정적인 신호가 제품선 운임 회복을 유도할 것으로 기대함

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

	3월 5주	전주대비	2021년			2020년			
			최저	최고	평균	최저	최고	평균	
제품선 시장(현물)									
인도-극동	운임지수	139.7	4.4	80.6	139.7	111.2	55.5	437.2	126.8
향로	평균 수익	14,445	243	1,034	11,650	7,095	2,664	79,699	15,830
MR	1년 용선료	12,375	0	11,625	12,375	12,321	11,625	20,000	14,440

주: 인도-극동(Pacific Basket) 향로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

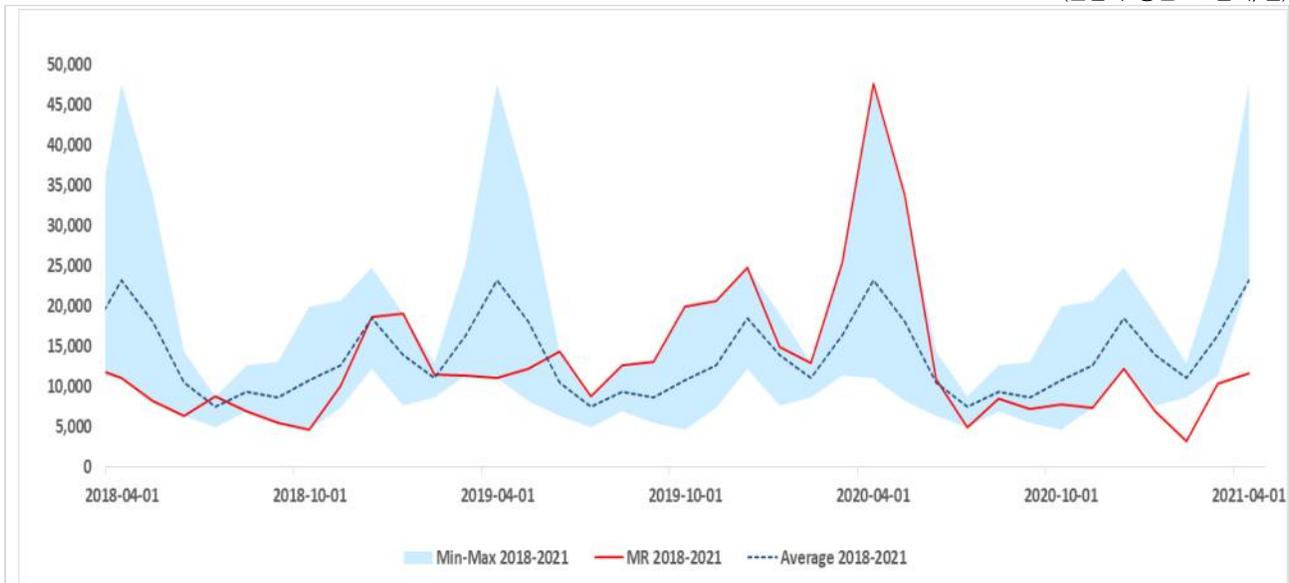


2 석유제품선-기술분석

추세선이 3년 평균선과 일정한 수준의 간격을 유지하며 상승 추이를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 3년 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)

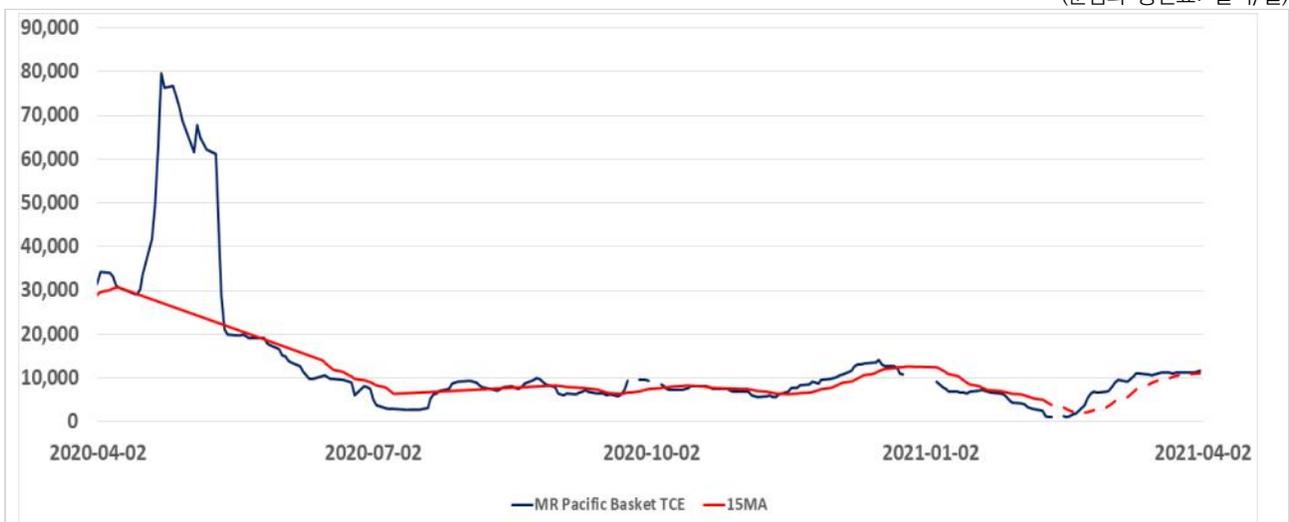


자료: Clarkson

추세선이 최근 지속적으로 상승 추이를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(운임과 용선료: 달러/일)



자료: Clarkson

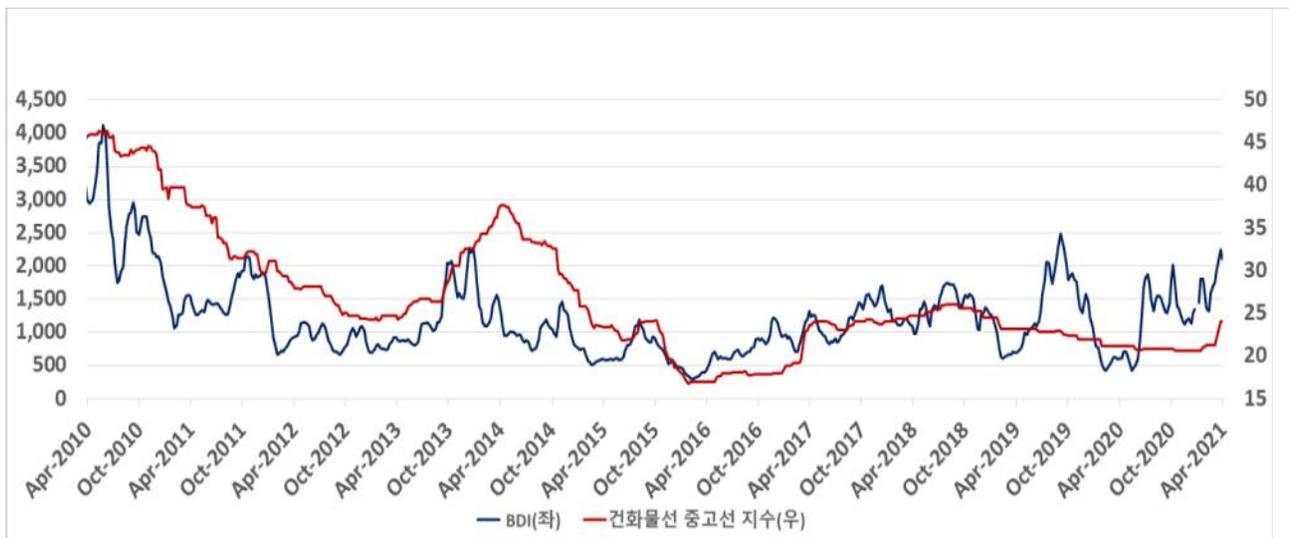


5. 중고선 시장

1 동향분석

건화물 중고선 지수는 24.05로 전주 24.05 대비 변화없음

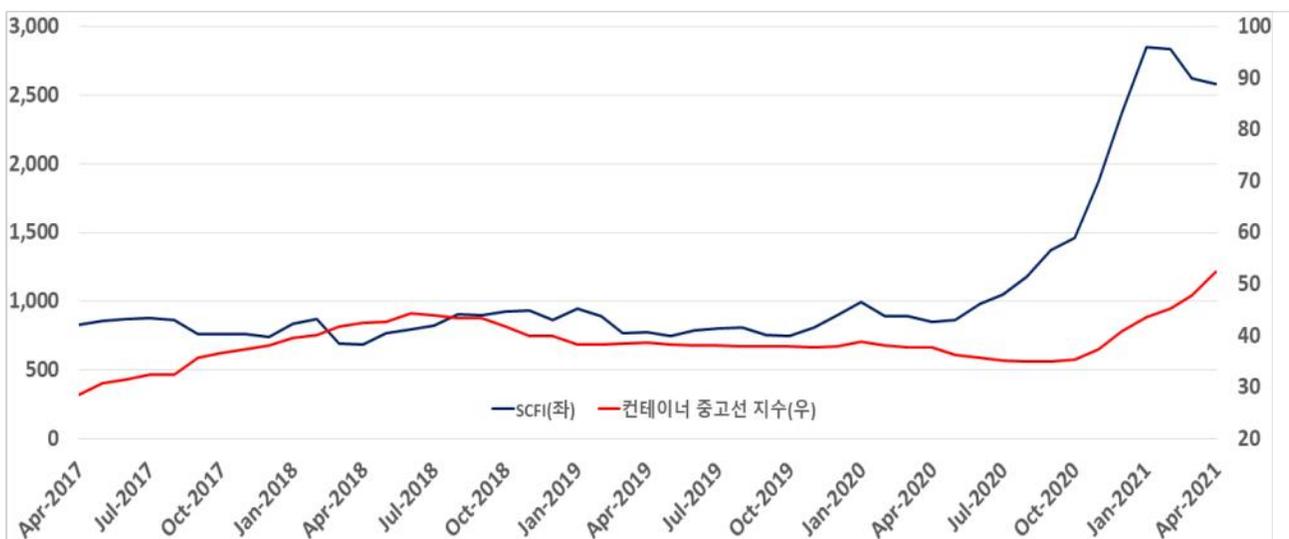
건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
 자료: Clarkson

컨테이너 중고선 지수는 52.41로 전월 47.83 대비 4.58p 상승하였음

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 3월 5주('21.3.1~'21.3.31)

건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 139건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Alexander Bay	2003	4,253	TEU	2021-03-31	28.00	Eastern Pacific Shpg	Undisclosed interests
Container	Florida Bay	2003	4,253	TEU	2021-03-31		Eastern Pacific Shpg	Undisclosed interests
Container	MS Tiger	2006	2,824	TEU	2021-03-31		Thomas Schulte	Undisclosed interests
Container	Constantinos P	2011	4,250	TEU	2021-03-30	25.00	Technomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	FJ Emerald	2010	28,193	DWT	2021-03-30	9.40	Fukujin Kisen	Vietnamese interests
Bulk	Glorious Sawara	2009	28,339	DWT	2021-03-30	8.85	Pacific Carriers	Undisclosed interests
Bulk	Golden Rose	2011	56,628	DWT	2021-03-30	12.70	Zhejiang Tsingshan	Chinese interests
Bulk	N/B Taizhou Sanfu SF130130	2021	63,345	DWT	2021-03-30	24.50	Taizhou Sanfu	German interests
Container	Robin 1	2009	2,872	TEU	2021-03-29	15.00	Interunity Mgmt	Clients of Songa Container AS
Bulk	Sage Danube	2012	63,301	DWT	2021-03-29		Defender Holding	Clients of KC Maritime HK
Bulk	Darwin	2002	75,966	DWT	2021-03-26	9.00	Global Marine SM	Undisclosed interests
Gas C'rier	Lotus Gas	2008	80,186	cu.m.	2021-03-26	48.00	Iino Kaiun Kaisha	Clients of Foresight
Gas C'rier	Queen Isabella	1996	10,468	cu.m.	2021-03-26		Harpain Shipping	U.A.E. interests
Offshore	Sea Witch	2008	3,250	DWT	2021-03-26		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Tanker	Nord Inspiration	2010	47,987	DWT	2021-03-25	15.75	Fuyo Kaiun	Clients of Transocean
Offshore	Bridgewater 160	2004	13,500	HP	2021-03-24		Kim Heng Marine&Oil	Undisclosed interests
Tanker	Gene	2003	318,695	DWT	2021-03-24	25.10	SBM Offshore	Chinese interests
Bulk	Ida Selmer	2011	32,519	DWT	2021-03-24	8.00	Oskar Wehr	Greek interests
Bulk	Sider Syros	2016	36,844	DWT	2021-03-24	19.00	Nova Marine Carriers	Clients of Halkidon Shipping
Bulk	Yangze 11	2018	82,027	DWT	2021-03-24	27.00	Yangzijiang Shipping	Clients of Globus Maritime



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	CSAV Toconao	2013	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	CSAV Traiguen	2013	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	CSAV Tyndall	2014	8,704	TEU	2021-03-24		Zodiac Maritime	Clients of Global Mtime Invst
Container	A Roku	2008	1,708	TEU	2021-03-23	13.90	StarOcean Marine	Clients of RCL
Bulk	Azul	2007	30,587	DWT	2021-03-23	7.80	Tide Line Inc.	Undisclosed interests
Container	Ratana Thida	1996	1,228	TEU	2021-03-23	2.45	RCL	Undisclosed interests
Bulk	South Star	2006	28,515	DWT	2021-03-23	6.70	Tan Binh Co Ltd	Turkish interests
Bulk	Tiger Liaoning	2011	180,082	DWT	2021-03-23	21.02	Greathorse Shipping	Singaporean interests
Container	CSCL Osaka	2008	954	TEU	2021-03-23		Greathorse Shipping	Undisclosed interests
Container	CSCL Yokohama	2009	954	TEU	2021-03-23		Greathorse Shipping	Undisclosed interests
Tanker	Chang Jiang	2008	49,999	DWT	2021-03-23	10.90	Ocean Tankers	Undisclosed interests
Tanker	Dong Jiang	2009	49,700	DWT	2021-03-23	10.90	Ocean Tankers	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Jade	2004	91	LOA	2021-03-22		Bourbon Norway	Russian interests
Bulk	Dimitris L	2001	73,193	DWT	2021-03-22	7.10	Vrontados	Chinese interests
Bulk	HTK Sunrise	2006	29,828	DWT	2021-03-22	7.35	HTK Shipping	Greek interests
Bulk	Karlovasi	2016	82,354	DWT	2021-03-22	27.00	Samos Steamship	Clients of Norden A/S
Bulk	Orchid Halo	2012	56,174	DWT	2021-03-22	15.00	Clio Marine	Undisclosed interests
Bulk	Ever Precious	2012	56,140	DWT	2021-03-20	15.80	British Marine	Unknown Chinese
Offshore	Omalius	1985	83	LOA	2021-03-20		DEME	Clients of Geoquip Marine
Bulk	Cape Providence	2010	169,233	DWT	2021-03-19	20.00	Active Shipping	Clients of Minerva Marine
Tanker	Falcon Express	2008	104,998	DWT	2021-03-19		Mitsui OSK Lines	Clients of Velos Tankers
Container	Lantau Beach	2007	1,049	TEU	2021-03-19	8.59	Lantau Shipping Co	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	N/B Dalian COSCO KHI DE098	2021	61,000	DWT	2021-03-19	27.00	Dowa Line Co Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Sider Mykonos	2013	30,060	DWT	2021-03-19	11.70	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Bulk	Sider Madrid	2013	29,970	DWT	2021-03-19	11.20	Nova Marine Carriers	Undisclosed interests
Container	Glen Canyon Bridge	2006	5,642	TEU	2021-03-18		K-Line	Clients of Costamare Shipping
Container	N/B Putuo Shipyard 725	2021	5,315	TEU	2021-03-18		Putuo Shipyard	Clients of Lomar Shipping
Bulk	Naias	2006	73,546	DWT	2021-03-18	11.25	Diana Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Atlantic Eagle	2014	28,337	DWT	2021-03-17	10.00	Shunzan Kaiun	Undisclosed interests
Bulk	Global Venus	2013	58,635	DWT	2021-03-17	16.00	Sato Steamship	Undisclosed interests
Container	Irenes Reliance	2005	2,824	TEU	2021-03-17	16.10	Tsakos Shpg & Trdg	Clients of RCL
Container	Nordmargherita	2018	1,730	TEU	2021-03-17	22.00	Reederei Nord	Far Eastern interests
Offshore	Pacific Pelican	2006	4,824	HP	2021-03-17		Swire Pac Offshore	Philippine interests
Container	ST Island	2010	2,535	TEU	2021-03-17	20.50	Santoku Shipping	Korean interests
Bulk	Yangze 16	2019	82,031	DWT	2021-03-17	26.50	Yangzijiang Shipping	Greek interests
Offshore	Lady Astrid	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Offshore	Lady Caroline	2003	12,237	HP	2021-03-17		Solstad Offshore	Vietnamese interests
Container	Perseus	2008	925	TEU	2021-03-17	5.00	Brise Bereederungs	Clients of MSC
Container	Pictor	2009	925	TEU	2021-03-17	5.00	F&L Schiffahrt	Clients of MSC
Container	RHL Constantia	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont
Container	RHL Calliditas	2013	4,620	TEU	2021-03-17		Hamburger Lloyd	Clients of Hapag-Lloyd Cont
Container	Lioba	2008	2,702	TEU	2021-03-17	13.00	Peter Dohle	Undisclosed interests
Container	Laila	2008	2,702	TEU	2021-03-17		Peter Dohle	Undisclosed interests
Bulk	Amber Beverly	2011	53,177	DWT	2021-03-16	11.00	Goldwin Shipping	Chinese interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Atlantic Clover	2011	33,671	DWT	2021-03-16	12.00	KN Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Georgiana	2008	53,413	DWT	2021-03-16	9.90	Sincere Navigation	Undisclosed interests
Bulk	Lowlands Brabo	2010	32,280	DWT	2021-03-16	10.40	First Marine Service	Greek interests
Bulk	Nord Emperor	2010	55,692	DWT	2021-03-16	13.50	Marubeni Corp	Clients of C Transport Maritime
Bulk	Ocean Honesty	2013	38,276	DWT	2021-03-16	14.00	Meiho Kaiun	Hong Kong interests
Bulk	RHL Varesia	2011	56,738	DWT	2021-03-16	10.00	Hamburger Lloyd	Chinese interests
Container	Veronica B	2011	1,085	TEU	2021-03-16	8.00	Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Bulk	Pacific Canopus	2012	180,330	DWT	2021-03-15	21.00	Doun Kisen	Clients of Primebulk
TankChem	Leopard Moon	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
TankChem	Leopard Sun	2013	49,999	DWT	2021-03-15	21.00	Mansel Ltd.	Undisclosed interests
Bulk	Basic Portland	2016	60,513	DWT	2021-03-12	21.50	Minamoto Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Bulk Switzerland	2010	181,709	DWT	2021-03-12	26.25	Eiko Kisen	Greek interests
Container	CPO Norfolk	2009	4,255	TEU	2021-03-12	27.00	Reederei C-P Offen	Clients of Costamare Shipping
Offshore	Hulk	1999	11,400	HP	2021-03-12		Hermes Maritime	Japanese interests
Bulk	Kouyou	2013	57,453	DWT	2021-03-12	15.50	Doun Kisen	Undisclosed interests
Bulk	Lady Giovi	2007	81,791	DWT	2021-03-12	16.10	Santoku Shipping	Undisclosed interests
Bulk	New Expedition	2013	176,387	DWT	2021-03-12	27.00	Hsin Chien Marine	Clients of Berge Bulk
Bulk	Tokyo Bulker	2012	61,439	DWT	2021-03-12	14.00	Toshin Kisen	Undisclosed interests
Container	CO Kobe	2008	4,506	TEU	2021-03-11		ITOCHU Corp	Undisclosed interests
Bulk	Frontier Island	2011	181,352	DWT	2021-03-11	25.20	Imabari Senpaku	Clients of Cyprus Sea Lines
Tanker	Gladiolus	1998	107,261	DWT	2021-03-11	9.00	Bihar International	Undisclosed interests
Bulk	Jaigarh	2010	82,166	DWT	2021-03-11	16.00	Doun Kisen	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Jasmine A	2006	76,596	DWT	2021-03-11	11.00	Empire Bulkers	Undisclosed interests
TankChem	MR Pat Brown	2009	50,096	DWT	2021-03-11	14.00	Empire Navigation	Malaysian interests
TankChem	Stena Concert	2004	47,288	DWT	2021-03-11	10.00	Stena Bulk	Middle Eastern interests
Bulk	Wanisa	2012	79,401	DWT	2021-03-11	13.65	Zhonghai Puyuan Shpg	Chinese interests
Bulk	Xin Tai Hai	2011	180,346	DWT	2021-03-11	21.00	Vision Ship Mgmt	Clients of Berge Bulk
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Bulk	N/B Chengxi Shipyard	2022	85,000	DWT	2021-03-11	28.50	China Minsheng Trust	Undisclosed interests
Tanker	Star Osprey	2003	114,809	DWT	2021-03-11	24.00	Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Tanker	Star Swift	2003	114,809	DWT	2021-03-11		Chartworld Shipping	Clients of FGAS
Container	CSCS Nagoya	2008	954	TEU	2021-03-10	5.00	Greathorse Shipping	Far Eastern interests
Bulk	SAM Wolf	2012	57,453	DWT	2021-03-09	11.93	SAM SA	Chinese interests
Container	GH Scirocco	2009	3,534	TEU	2021-03-08	14.00	Celsius Shipping	Undisclosed interests
Container	Marivia	2001	2,078	TEU	2021-03-08		Dauelsberg, Herm	Clients of MSC
TankChem	Nordic Pia	2006	38,396	DWT	2021-03-08	7.20	Nordic Shipholding	Greek interests
Tanker	SKS Segura	2007	158,784	DWT	2021-03-08	23.75	K. G. Jebsen (KGJS)	Far Eastern interests
Bulk	Super Grace	2011	81,601	DWT	2021-03-08	14.90	Zhuhai Qinfa Shpg	Clients of Dia Yuan Intl Shpg
Offshore	Bolette Dolphin	2014	12,000	Water Depth	2021-03-05	65.00	Dolphin Drilling	Deep Value Driller AS
Bulk	Lord Byron	2005	76,838	DWT	2021-03-05	12.00	Primerose Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Mykali	2011	56,132	DWT	2021-03-05	13.50	Samos Steamship	Greek interests
Tanker	Nord Bell	2007	38,431	DWT	2021-03-05	8.00	Norden A/S	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	OOCL Antwerp	2006	5,888	TEU	2021-03-05	33.50	Shoei Kisen Kaisha	Clients of RCL
Bulk	RR Australia	2011	81,582	DWT	2021-03-05	16.50	Rimorchiatori Genova	Undisclosed interests
Bulk	Winning Angel	2012	58,799	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Bulk	Winning Bright	2012	58,756	DWT	2021-03-05	14.00	Winning Intl	Undisclosed interests
Dry Genl	Yong Jin 166	2003	1,702	DWT	2021-03-05	0.15	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Alam Sejahtera	2016	33,297	DWT	2021-03-04	14.90	Pacific Carriers	Greek interests
Bulk	Avra	2004	53,806	DWT	2021-03-04	7.30	Blue Planet Shipping	Clients of Jinhui Shipping
Bulk	Fortune Bird	2010	55,640	DWT	2021-03-04	12.60	Cido Shipping	Far Eastern interests
Offshore	Josh CB	2008	95	LOA	2021-03-04		Nassau Marine 1	Undisclosed interests
Container	Nordic Wismar	2011	3,405	TEU	2021-03-04		Nordic Hamburg	Undisclosed interests
Cruise	Polar Pioneer	1982	54	Berths	2021-03-04		Marine Service-RUS	Swedish interests
Dry Genl	Wan De Li 66	2004	3,625	DWT	2021-03-04	0.54	Nanjing Xing'An Shpg	Chinese interests
Container	Hobby Hunter	2009	4,255	TEU	2021-03-03	23.50	Delphis	Clients of Hapag-Lloyd
Offshore	Mermaid Siam	1991	86	LOA	2021-03-03		Mermaid Offshore	Undisclosed interests
Bulk	Mighty Ocean	2007	56,083	DWT	2021-03-03	8.00	Keishin Kaiun K.K.	Chinese interests
Offshore	Skandi Texel	2006	2,600	DWT	2021-03-03		DOF Management	Undisclosed interests
Tug	Zhe Jiao Gong 202	2005		HP	2021-03-03	0.32	Unknown Chinese	Chinese interests
Bulk	Lone Star	2012	35,018	DWT	2021-03-02	10.60	Intrepid Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Cape Saturn	2003	175,882	DWT	2021-03-01	11.50	U-Ming Marine	Far Eastern interests
Tanker	Emerald Stars	2005	37,270	DWT	2021-03-01	8.20	Intl Andromeda Shpg	Undisclosed interests
Container	Hedda Schulte	2013	3,405	TEU	2021-03-01		Thomas Schulte	Clients of Asian Spirit SS
Tanker	Newton	2009	307,284	DWT	2021-03-01	36.00	Euronav NV	Clients of TPSH Leasing



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Papayiannis	2001	51,029	DWT	2021-03-01	5.50	Polforce Shpg.	Undisclosed interests
TankChem	Team Amorina	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Allegro	2012	46,184	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Corrido	2011	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Cavatina	2010	44,999	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Leader	2009	46,070	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Discoverer	2008	46,043	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Voyager	2008	46,190	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S
TankChem	Team Adventurer	2007	45,966	DWT	2021-03-01		Team Tankers	Clients of TORM A/S



6. 주요 해운지표

(2021.04.02.기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	4월 평균	2021년			2020년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년) Panamax	18.0	-	18.0	18.0	18.0	18.0	17.5	19.0	18.0	
유조선(5년) VLCC	69.0	-	69.0	63.0	69.0	66	63.0	77.0	70.5	
컨테이너선(10년) Sub-Panamax	20.0	-	20.0	14.0	20.0	17.3	8.0	13.0	9.0	

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선 Panamax	28.5	0.3	28.5	25.5	28.5	26.7	25.5	27.0	26.0	
유조선 VLCC	91	1	91	85.0	91	88.5	85.0	92.0	88.6	
컨테이너선 Sub-Panamax	34	-	34	30.0	34.0	31.2	30.0	31.5	30.4	

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	370.0	5.3	370.0	311.3	390.8	354.6	124.8	303.8	246.3
	Singapore	382.5	0.5	382.5	324.8	410.8	371.8	157.8	388.0	269.7
	Korea	406.8	-4	406.8	361.8	427.0	398.1	196.3	426.5	314.7
	Hong Kong	397.5	0.8	397.5	325.8	418.0	378.4	181.8	436.8	290.5
VLSFO	Rotterdam	463.3	8.0	463.3	387.8	497.3	449.8	179.0	585.3	328.0
	Singapore	483.5	3.3	483.5	413.0	519.8	479	219.8	726.3	371.1
	Hong kong	488.0	1.3	488.0	404.5	591.0	478.1	214.8	722.3	371.1

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	161.1	4.8	166.17	149.6	177.9	166.4	71.7	176.1	106.4
	중국産	180.1	-7.6	180.1	174.3	215.3	199.0	-	178.5	126.5
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	104.5	2.7	104.5	100.5	114.7	105.8	-	111.8	71.5
	중국産	123.5	9.5	130.5	110.6	181.3	140.2	-	138.1	91.2
원료탄 (\$/Tonne)	호주産	154.3	-1.2	154.3	132.8	202.4	165.5	-	204.2	149.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	141.1	113.9
곡물 (센트/부셸)	중국産	251.8	-1.0	251.8	243.8	272.5	251.8	-	222.7	202.6
	대두(국제)	1402	-12.25	1402	1,311.8	1,440.0	1,390.6	821.8	1,770.5	954.4
밀(국제)	611.0	-1.5	611..	601.8	680.3	646.5	474.0	640.8	549.4	

자료: mysteel, CBOT

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)										
		11월	12월	1월	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	2018년 합계		
ASEAN	수출	7,962	9,129	8,016	8,016	89,017	95,086	100,114		
	수입	4,302	4,969	5,288	5,288	54,830	56,186	59,628		
NAFTA	수출	7,958	8,526	9,695	9,695	87,821	89,839	89,921		
	수입	5,121	5,891	5,982	5,982	68,263	73,797	69,712		
EU	수출	4,453	5,096	4,784	4,784	47,870	52,758	57,676		
	수입	5,273	5,471	4,819	4,819	55,517	55,795	62,296		
BRICs	수출	14,196	15,205	14,172	14,172	155,346	163,882	189,936		
	수입	11,977	12,544	12,796	12,796	128,653	131,656	133,785		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함