

# KMI 주간해운시장 포커스

발간일 2022년 02월 28일  
감수 고병욱 해운연구본부장

발행인 김종덕 원장  
주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스	01	건화물선	04	컨테이너선	15
탱커선	17	중고선	19	주요 해운지표	28

- 건화물선** 지난주 케이프선 운임 16,167달러/일 기록, 중국의 원자재 가격 단속 강화
- 컨테이너선** 지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 127.54 하락한 4,818.47 기록, 계절적 비성수기로 6주 연속 운임 하락
- 탱커선** 지난주 유조선 운임지수(WS)는 대비 6.7p 상승한 38.8 기록, 지정학적 리스크가 정점에 달하며 수요 증가로 인한 운임 급등

윤재웅 해운빅데이터연구 센터장 / jwoong01@kmi.re.kr | 051-797-4633  
최건우 전문연구원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638  
황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635  
이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625  
류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915  
김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



## 1. 주간뉴스

### 현재까지의 운임상황은 조기에 장기계약을 체결한 화주가 유리

- ▶ 일반적으로 미국 FMC에 우대운송계약(Service Contract) 등록 시기인 5월에 맞춰 태평양서비스에 대한 장기계약이 집중되나 올해에는 조기에 장기계약을 체결한 업체가 상대적으로 유리한 것으로 나타남
  - 일반적으로 화주들은 춘절 이후 계절적 비성수기에 장기계약을 체결하려고 하지만 팬데믹으로 컨테이너 운임의 계절적 패턴이 나타나고 있지 않음
  - 2021년에 이어 2022년에도 춘절 이후 아시아-북미 항로 운임은 강세를 유지하고 있어 조기에 낮은 요율로 운임을 체결한 화주들이 현재까지는 유리한 것으로 나타남
  - 해운플랫폼 기업인 제네타(Xeneta)에 따르면 지난해 말 아시아-북미 동부 서비스에 대해 장기계약을 체결하였다면 FEU당 6,400달러에 가능해 현재 10,000달러에 달하는 운임에 비해 유리했던 것으로 나타남
- ▶ 올해까지는 항만 정체로 고운임 지속 가능성이 높음
  - 씨 인텔리전스(Sea Intelligence)는 미국 내 공컨테이너박스가 쌓여있어 제조국으로 이동하기 위해서는 또 다른 컨테이너 공급망 문제가 발생할 수 있다고 지적함
  - 아울러 이 문제는 2023년까지 이어질 수 있어 화주들은 시장 상황을 보며 조기 장기계약 체결도 고려할 필요가 있음

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139956/Container-contracts-those-who-hesitate-pay-the-cost>

<https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139924/Supply-chain-easing-will-face-flood-of-empty-equipment>

최건우 전문연구원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

### 러시아-우크라이나 위기가 악화됨에 따라 일부 선사 흑해 서비스 중단

- ▶ 러시아-우크라이나 간 전면전이 발발하며 우크라이나 안팎으로 화물 운송 서비스가 일부 중단됨
  - 프랑스 선사 CMA CGM은 러시아의 우크라이나 침공으로부터 직원들을 보호하고 공급망의 연속성을 보장하기 위해 우크라이나행 선박 출항을 중단함
  - 독일 선사 하팍로이드는 러시아 및 우크라이나행 화물 예약 서비스를 중단하였으며, 이미 운송중인 화물들에 대한 처리방안을 논의중임
- ▶ 그러나 드류리에 따르면 러시아-우크라이나 간 분쟁이 컨테이너 운송 부문에 미치는 초기 영향은 미미할 것이라 전망됨
  - 이의 근거로 해당 지역 항만에 기항하는 대륙 간 서비스는 단 3개에 불과하다고 언급하며 국제선 네트워크의 장애는 크지 않을 것이라고 밝힘
  - 또한 컨테이너 운송에 영향을 미칠 수 있는 주요 관심사로는 빠르게 상승하는 연료비 상승이 될 것이라고 언급함

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139982/Container-lines-reroute-Black-Sea-services-as-crisis-worsens>

김병주 연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### 러-우크라 사태, 우크라 및 러시아산 곡물 수출량 전망치 하향 조정

- ▶ 계절적 요인으로 우크라이나와 러시아산 곡물 수출이 급증했으나, 러시아와 우크라이나 사이의 갈등이 심화되면서 선박 피습, 계류 등 안전을 이유로 종전의 수출 증가를 기대하기 어려움
  - 덴마크의 곡물 컨설팅 업체인 불포지션(BullPositions)에 따르면, 전년의 높은 곡물 수출량에 이어 올해 더 많은 수출량을 전망했으나 흑해 항로를 통한 수출 억제 및 봉쇄로 인해 올해 우크라이나 옥수수 수출 전망치의 하향 조정이 예상됨
  - 흑해 연안국의 보리와 밀 수출은 겨울 저점 수준을 향후 몇 달간 지속할 것으로 예상되며, 현재로는 3월 해상 교역량 및 7월에 신곡(new crop)이 전년도 수준의 정상으로 도달할 가능성이 적음
- ▶ 전년 러시아 및 우크라이나의 해상 수출량은 곡물이 7,600만 톤, 철광석은 3,000만 톤, 철강은 2,600만 톤, 비료는 1,800만 톤이기에, 흑해 연안의 항만이 폐쇄되고 상선이 아조프해에 진입하지 못하게 되면 곡물 수출 외에도 다양한 건화물 수출에 영향을 줌
  - 러시아와 우크라이나 해상 교역은 10,000-25,000 dwt의 핸드사이즈선이 16%로 가장 높은 비율로 이용되고 있으며, 파나마선 역시 석탄 및 흑해 곡물 무역에 일부 활용됨
  - 선박 중개업체인 브레마(Braemar AMC)에 따르면 마셜제도의 등록선박들은 레벨 III의 주의보가 발효된 상태로 흑해 연안의 운항 자제를 요청받았으며 여러 선종의 벌크선이 흑해 연안을 떠나 대서양 교역에 주력할 것으로 전망됨

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139979/Bleak-outlook-for-grain-exports-from-Russia-and-Ukraine>  
 이상혁 전문연구원  
 051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

### 폐선 가격 급등에 케이프선 해체 물량 증가

- ▶ 더 많은 노후선이 폐선을 결정함에 따라 선박 해체시장이 강세가 지속되고 있음. 시장 관계자에 따르면 운임 하락으로 인해 더 많은 케이프사이즈선이 해체를 위해 매각, 대기하고 있음
  - 그리스의 선박중개업체인 얼라이드 쉽브로킹(Allied Shipbroking)에 따르면 최근 일본에서 건조된 19년 선령의 케이프선 2척이 매각되었고 171,009 dwt인 Alam Cetus가 톤\*당 675달러에, 185,909 dwt인 Cape Enterprise가 톤당 650달러에 거래되었음. 최근 매각된 Berge Aoraki의 폐선가 톤당 640달러보다 더 고가임
  - \* 폐선톤은 경하배수톤(Light Displacement Ton: ltd)를 사용함
  - 로이드리스트 인텔리전스(Lloyd's List Intelligence data)에 따르면, 매각된 케이프사이즈선 Cape Enterprise는 남아프리카 모잠비크 해협을 지나 인도의 알랑(Alang)항에 3월 7일에 인도 예정임
- ▶ 인도 아대륙 국가들 사이에서 고철(스크랩) 확보를 위한 경쟁이 강화되고 중국의 철강 생산량 증가함에 따라 고철가격이 상승하고 있음
  - 얼라이드쉽브로킹(Allied Shipbroking)은 파키스탄과 방글라데시의 선박 해체업자들의 경쟁이 과열될 조짐을 보이면서 폐선의 가격이 더 오를 것으로 분석하였음
  - 춘절 연휴가 지나고 동계 올림픽이 종료됨에 따라 중국의 철강 생산량이 증가, 스크랩 가격이 상승할 전망임

자료: <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1139934/More-capesizes-move-to-breaking-yards-as-demolition-prices-climb>

이상혁 전문연구원  
 051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



## 1. 주간뉴스

### G7, 러시아를 SWIFT 결제망에서 배제하는 국제 제재에 합의

- ▶ 주요 7개국(G7) 정상들은 일부 러시아 은행을 SWIFT(국제은행간통신협회) 결제망에서 배제하는 국제 금융 제재에 합의함
  - G7은 러시아의 일부 은행을 SWIFT 결제망에서 배제하기로 결정했으며, 이는 러시아의 해외자금 접근을 차단하여 국제 금융시장에서 고립시키고자 하는 의도임
  - 금융의 핵무기로 불리는 SWIFT 제재는 국제 결제 대금의 절반 이상이 SWIFT를 통해 거래되기 때문에 SWIFT에서 차단되는 국가는 국제교역에 큰 어려움을 겪게 됨
- ▶ 이번 제재로 인해 러시아는 당분간 원유, 에너지 등 러시아의 주요 수출품목의 거래 제한으로 국가 경제에 타격을 입을 것으로 분석되며, 러시아와의 교역 국가 역시 부정적 영향을 받을 것으로 예상됨
  - 러시아는 세계 원유의 12%를 생산하고 유럽 가스의 40%를 공급하는 등 에너지 강국이자 세계 11위의 경제 대국임
  - 러시아의 금융 거래를 차단하면 원유, 가스 등 글로벌 에너지 공급 차질, 국제유가 상승 등과 같이 에너지 시장의 불확실성이 확대되어 주요 교역국 역시 경제적 충격이 클 것으로 우려됨

자료: <https://www.reuters.com/business/russia-faces-major-disruptions-oil-commodities-flows-without-swift-2022-02-27/>  
 류희영 연구원  
 051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

### 중국, 불법 유조선 통해 러시아산 원유 수입 가능성 있어

- ▶ 글로벌 선박중개업체 BRS(Barry Rogliano Salles)는 유조선사들이 러시아산 원유 운송을 꺼리는 가운데 러시아산 원유의 의존도가 높은 중국이 불법 유조선을 통해 원유를 운송할 가능성이 있다고 분석함
  - 러시아의 원유 생산량은 세계 3위로 약 1,000만 b/d, 세계 점유율 12%에 달하는데 중국은 러시아산 원유의 최대 수입국임
  - BRS는 현재 대부분의 유조선사들이 대 러시아 경제제재로 인해 러시아산 원유 운송에 부정적인 입장을 취하고 있으며, 이로 인해 중국이 노후화된 불법 유조선을 이용해 원유를 수입할 가능성이 있다고 밝힘
- ▶ 불법 유조선의 러시아산 원유 운송은 유조선 시장을 교란시키고 노후 유조선의 폐선을 지연시켜 수급 불균형을 유도하게 됨
  - 데이터에 의하면 러시아는 1,140만 b/d의 원유를 생산하고 있으며, 러시아 국내 원유 수요가 약 600만 b/d라는 점을 고려하면 400만 b/d 가량의 원유 수출이 가능한 것으로 추산됨
  - BRS는 중국으로 수출되는 러시아산 원유의 상당량이 장기계약 방식에 따라 선결제 되었으며, 이러한 거래의 대부분이 SWIFT를 우회한다고 분석함
  - 러시아가 SWIFT에서 계속 배제되면 향후 중국과의 교역 시 중국 위안화 거래나 중국 위안화 결제-정산 시스템 CIPS(Cross-border Interbank Payment System)를 활용한 거래 규모가 증가할 것으로 전망됨

자료: <https://www.tradewindsnews.com/tankers/rogues-charter-ukraine-crisis-could-see-china-create-third-shadowy-tanker-trade/2-1-1172396>, <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/agriculture>

류희영 연구원  
 051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

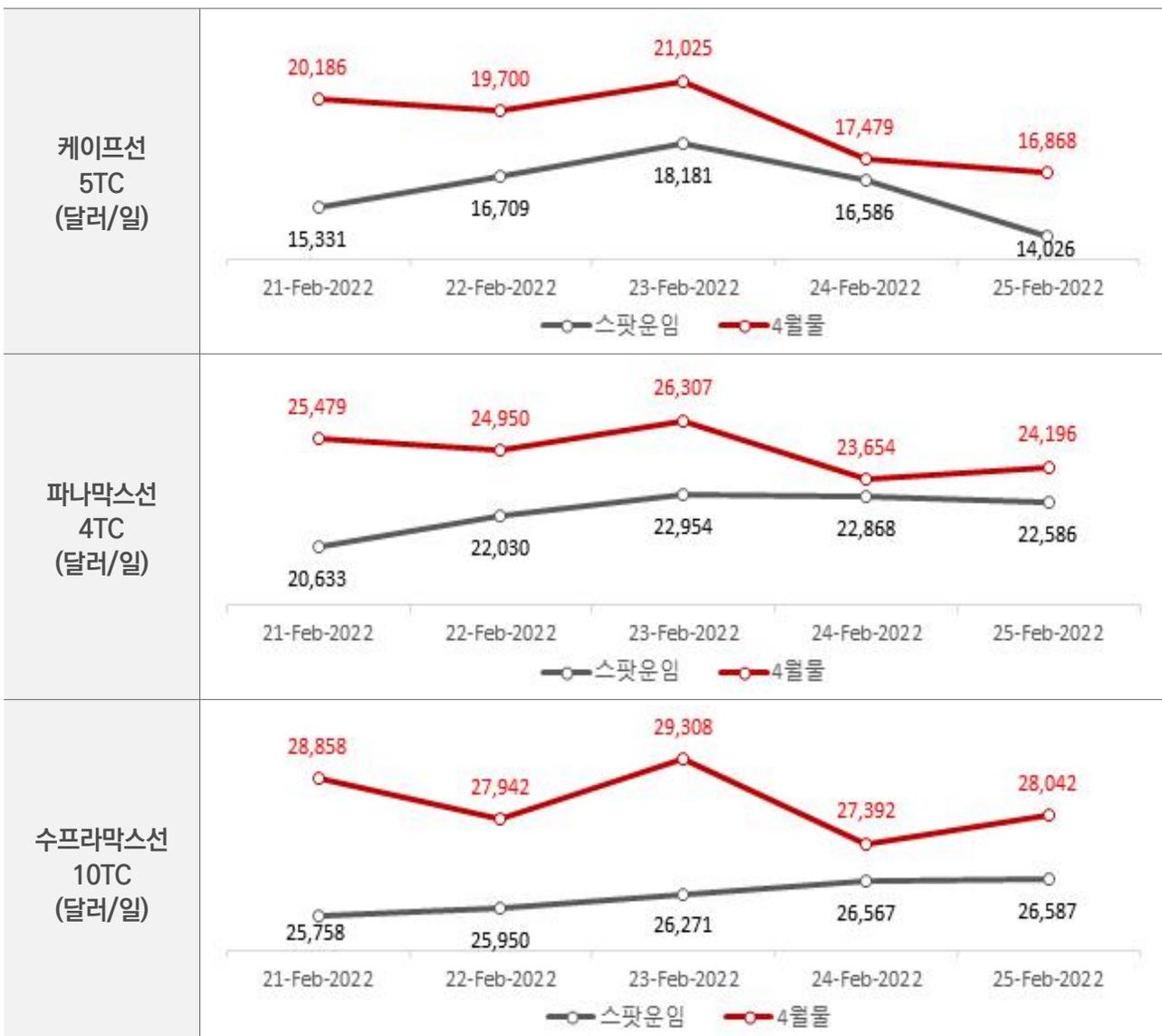
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임 전망

구분	2월 4주					
	주간평균운임	전주대비차이	FFA 4월물 주간평균가격		전주대비차이	
케이프선 5TC (달러/일)	16,167	▲ 2,722	20.2 %	19,052	▼ -4,920	-20.5 %
파나마스선 4TC (달러/일)	22,214	▲ 2,070	10.3 %	24,917	▲ 4,547	22.3 %
수프라maks선 10TC (달러/일)	26,227	▲ 980	3.9 %	28,308	▲ 10,611	60.0 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

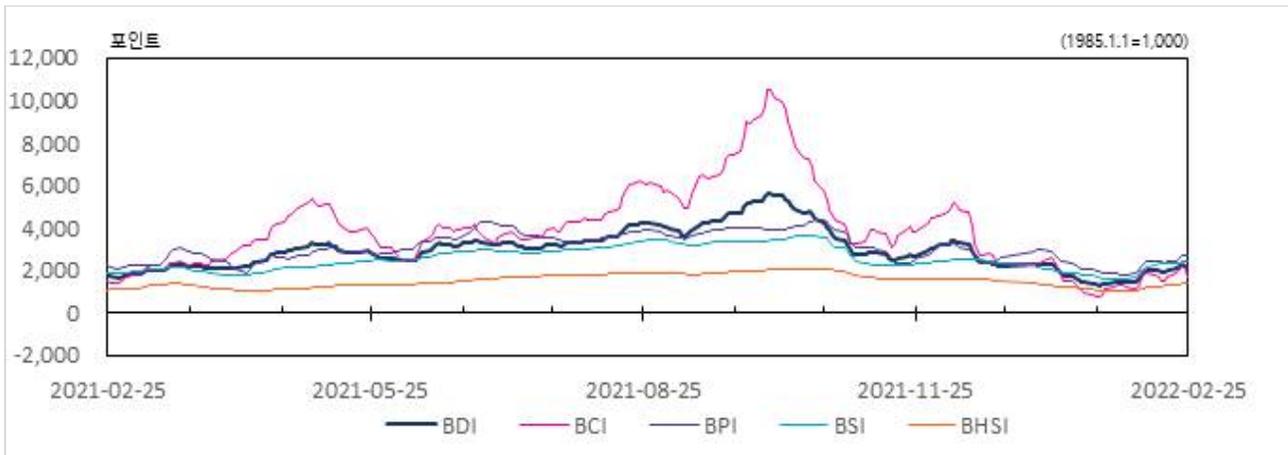


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		2월 4주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
<b>건화물선 시장(현물)<sup>1)</sup></b>									
운임지수	BDI	2,140	200	411	976	591	393	2,097	1,065
선형별 운임	케이프(5TC)	16,167	2,722	10,304	26,489	17,454	10,304	86,953	33,323
	파나마스(4TC)	22,214	2,070	10,590	21,323	14,532	10,590	37,616	25,517
	수프라막스(10TC)	26,227	980	11,242	20,046	13,108	11,242	39,860	26,715
	핸디(6TC)	24,392	2,057	10,212	18,316	12,993	10,212	37,109	25,637
1년 용선료	케이프	26,625	625	15,875	19,000	17,625	10,125	19,750	14,840
	파나마스	25,000	500	11,200	15,500	13,147	8,425	12,750	10,542
	수프라막스	25,500	-750	10,563	14,875	12,336	8,250	10,625	9,847
	핸디	23,375	0	9,063	11,750	10,008	7,313	9,063	8,300
<b>건화물선 시장(FFA)</b>									
		2022년 4월물		2022년 2분기물		2022년물		2023년물	
		2월 4주	전주대비	2월 4주	전주대비	2월 4주	전주대비	2월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	19,052	555	27,278	1,119	21,015	188	18,682	132
	파나마스(4TC)	24,917	480	27,058	938	17,379	208	14,479	84
	수프라막스(10TC)	28,308	-142	28,276	192	28,276	192	26,738	657
	핸디(6TC)	27,135	590	27,087	52	16,464	72	13,625	31

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

(달러/톤)

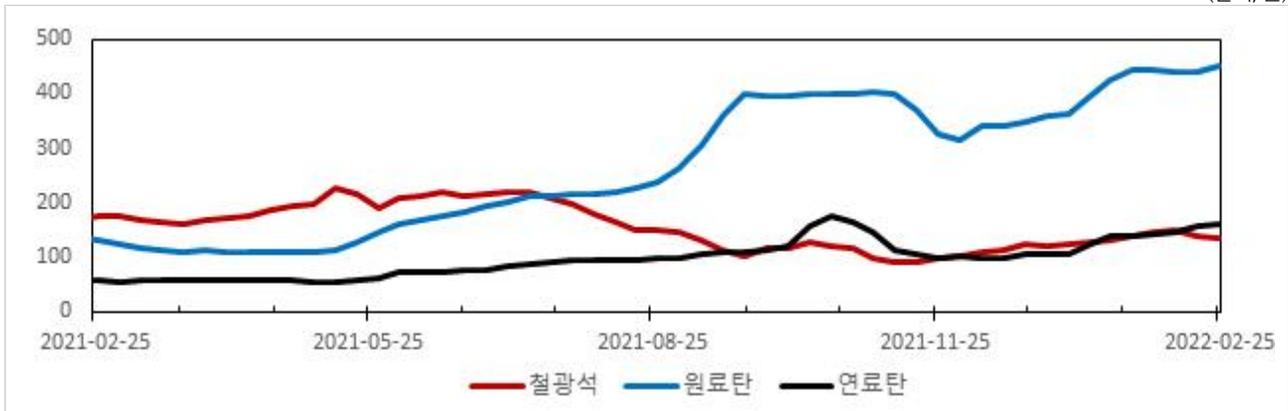
구분	2022년					2021년			
	2월 4주	2월 3주	전주대비차이			2월 4주	연평균	최저	최고
철광석	136.9	138.1	▼	-1.2	-0.8 %	169.9	160.3	82.4	167.3
원료탄	451.1	439.9	▲	11.2	2.5 %	139.4	223.1	97.9	163.2
연료탄	162.3	155.5	▲	6.7	4.3 %	58.0	84.8	36.1	61.2
대두	602.8	580.7	▲	22.0	3.8 %	507.1	500.6	306.5	474.4
옥수수	267.0	255.5	▲	11.5	4.5 %	216.4	224.6	122.5	185.1

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

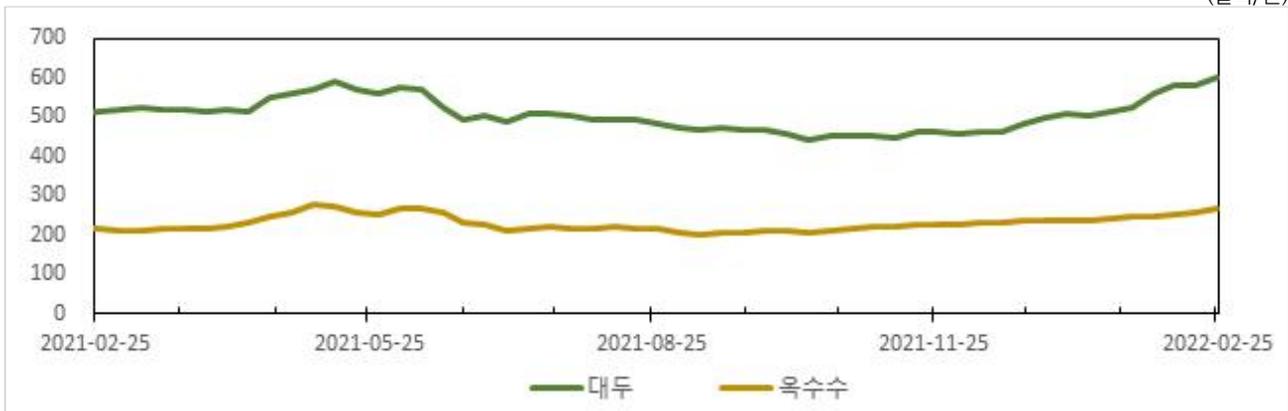
(달러/톤)



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

케이프선 : 지난 주(2월 3주) 대비 20.2% 상승한 16,167달러/일 기록

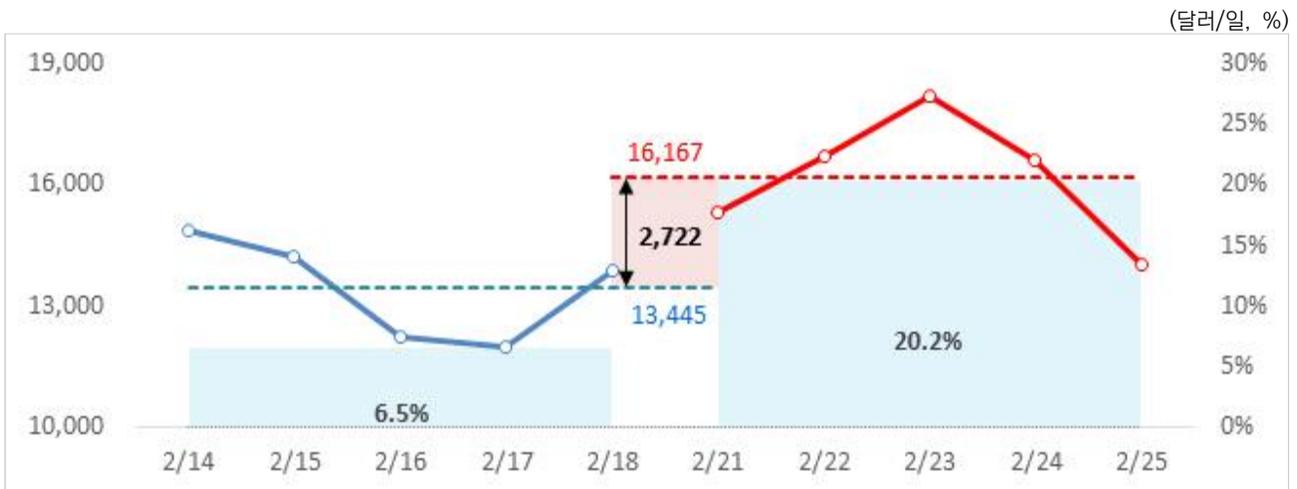
(운임) 케이프선 운임, 주 초반 상승 흐름 대비 주 후반 하락 전환

- 케이프선 운임은 주 중반(2.23)에 21,025달러/일을 기록했으나, 주 후반 상승세가 꺾임

(동향) 운임상승하락요인 혼재, 중국의 원자재 가격 단속 강화

- 지난 목요일(2.24)에 중국 국가발전개혁위원회(NDRC)는 원자재 가격 안정화를 위한 단속을 더욱 강화할 방침이라고 밝힘. 러시아의 침공을 계기로 원자재 시장을 둘러싼 대내외 불확실성이 확대되고 있으며, 시장은 이에 대비하여 실수요와 상관없이 철광석, 석탄 등에 대한 재고를 비축하려는 움직임이 포착되고 있다는 설명임
- 전문가들은 이러한 중국의 반응에 대해 러시아-우크라이나 간의 전쟁 가능성 우려가 실제 침공으로 이어지면서, 중국 정부가 시행 예정인 경기 부양계획에 차질이 빚어질 수도 있다는 우려가 작용한 것으로 분석하고 있음

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	2월 4주	2월 3주	전주대비차이	
BCI	1,949	1,621	▲ 328	20.2%
스팟운임(5TC)	16,167	13,445	▲ 2,722	20.2%
용선료	6개월	24,375	▲ 2,375	9.7%
	1년	20,750	- 0	0.0%
	5년	16,000	16,000	- 0
FFA	4월물	18,497	▲ 555	3.0%
	2분기	26,159	▲ 1,119	4.3%
	22년	20,827	▲ 188	0.9%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

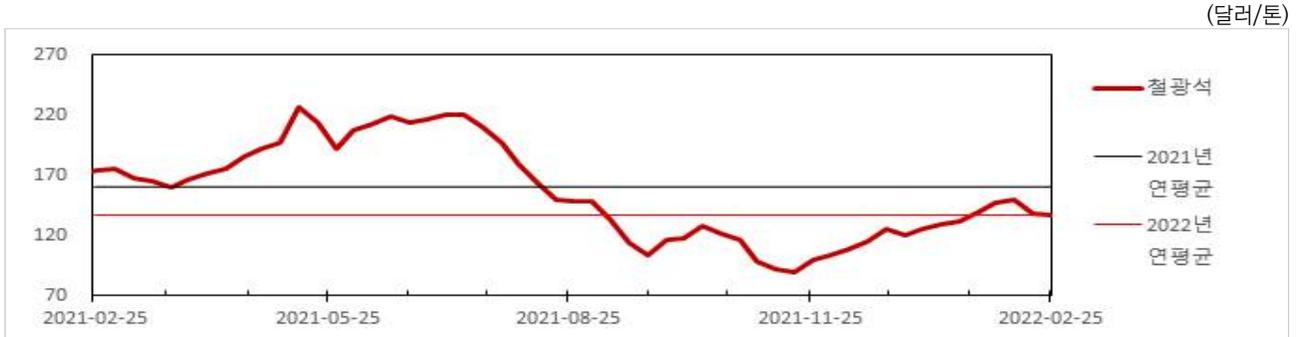
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



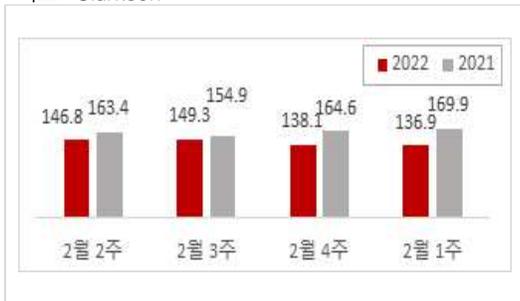
3 케이프선-동향분석

철광석 가격 : 지난 주 대비 0.8% 하락한 136.9달러/톤

철광석 가격 추이



자료: Clarkson



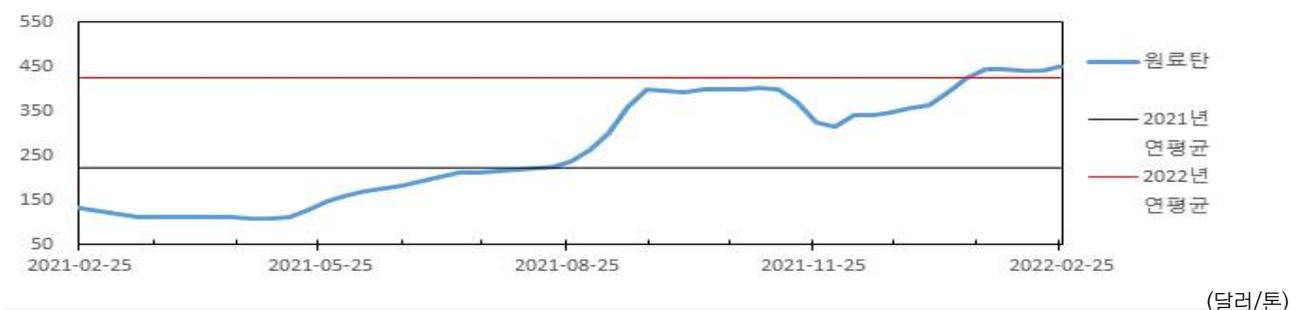
구분	철광석 가격	전주대비차이		
2월 1주	146.8	▲	7.3	5.2 %
2월 2주	149.3	▲	2.5	1.7 %
2월 3주	138.1	▼	-11.3	-7.5 %
2월 4주	136.9	▼	-1.2	-0.8 %

(달러/톤)

자료: Clarkson

원료탄 가격 : 지난 주 대비 2.5% 하락한 451.1달러/톤

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



구분	원료탄 가격	전주대비차이		
2월 1주	444.7	▼	0.2	0.0 %
2월 2주	440.9	▼	-3.8	-0.9 %
2월 3주	439.9	▼	-1.0	-0.2 %
2월 4주	451.1	▼	11.2	2.5 %

(달러/톤)

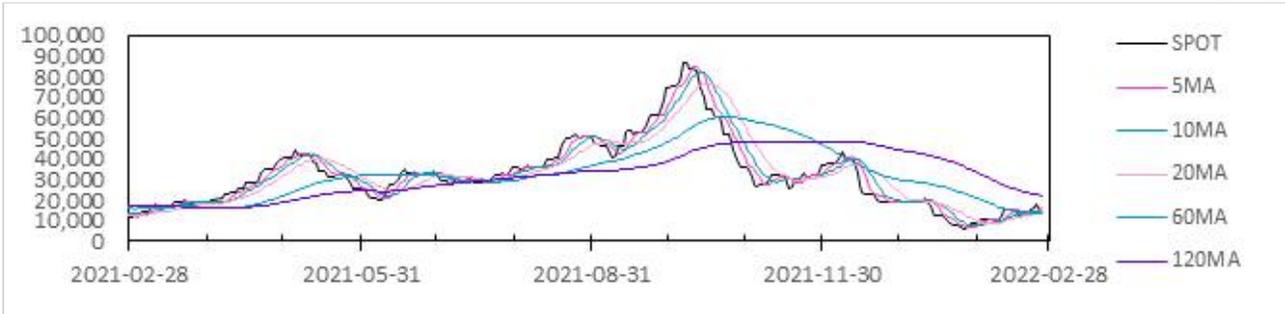
자료: Clarkson



3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)





3 파나막스선-동향분석

파나막스선 : 지난 주 대비 10.3% 상승한 22,214달러/일 기록

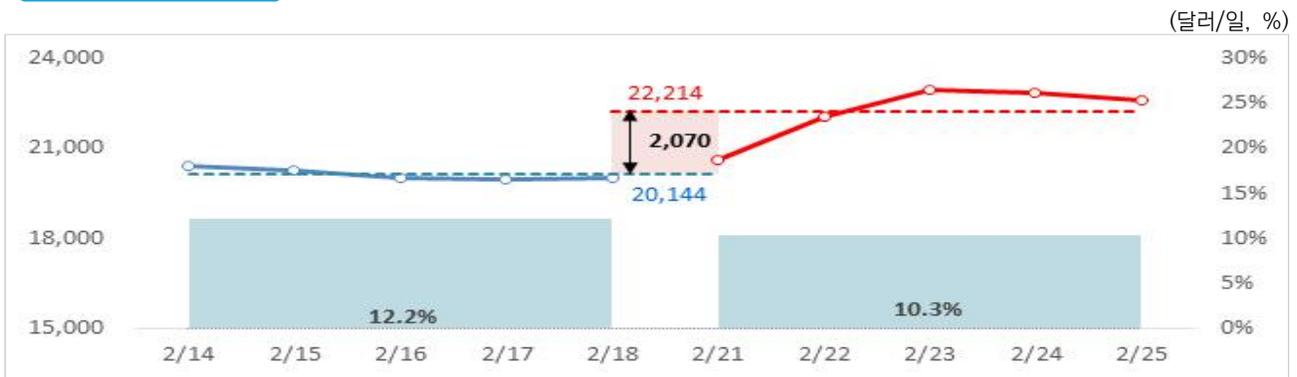
(운임) 파나막스선 운임, 상승 지속 중

- 우크라이나의 주요 곡물 수출항만 운영이 러시아의 침공으로 인해 잠정 중단되면서 시장에 곡물 공급에 대한 불확실성이 확대됨

(동향) 러시아의 우크라이나 침공 사태로 곡물, 석탄 운임 시장 동요

- 지난 24일 러시아가 우크라이나를 침공했으며 곡물과 석탄 공급 우려가 현실로 나타남
- 실제 러시아가 우크라이나 침공을 감행하기 전까지 양국 간의 긴장이 고조되면서 시장은 곡물과 석탄재고를 확보하기 위해 선구매 현상이 나타나 주 초반 운임이 상승했으나, 실제 침공이 일어나자 우크라이나 주요 곡물 항만이 폐쇄되었으며, 전쟁위험에 대한 부담으로 선박이 입항을 회피하면서 시장에 공급이 증가해 운임이 하락 전환됨
- 우크라이나 곡물 터미널 운영이 중단되자, 선박의 입항지를 지브롤터(Gibraltar) 터미널로 변경하거나, 수입지를 호주, 미국으로 대체하려는 움직임이 나타나는 상황임
- 28일부터 시작되는 양국 회담 결과가 현재 상황을 변화시킬 수 있을지 이목이 쏠림
- 한편, 중국 NDRC는 오는 3월 15일 이후부터 중국 대부분 지역의 동절기 난방수요가 마무리될 것이며, 계절적 비수기에 접어들면서 석탄 수요가 감소할 것이라고 발표함

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	2월 4주	2월 3주	전주대비차이	
BPI	2,617	2,387	▲ 230	9.6 %
스팟운임(4TC)	22,214	20,144	▲ 2,070	10.3 %
용선료	6개월	26,000	▲ 250	1.0 %
	1년	25,000	▲ 500	2.0 %
	5년	15,300	15,100	▲ 200
FFA	4월물	24,917	▲ 480	2.0 %
	2분기	27,058	▲ 938	3.6 %
	22년	17,379	17,171	▲ 208

자료: Clarkson, Baltic Exchange

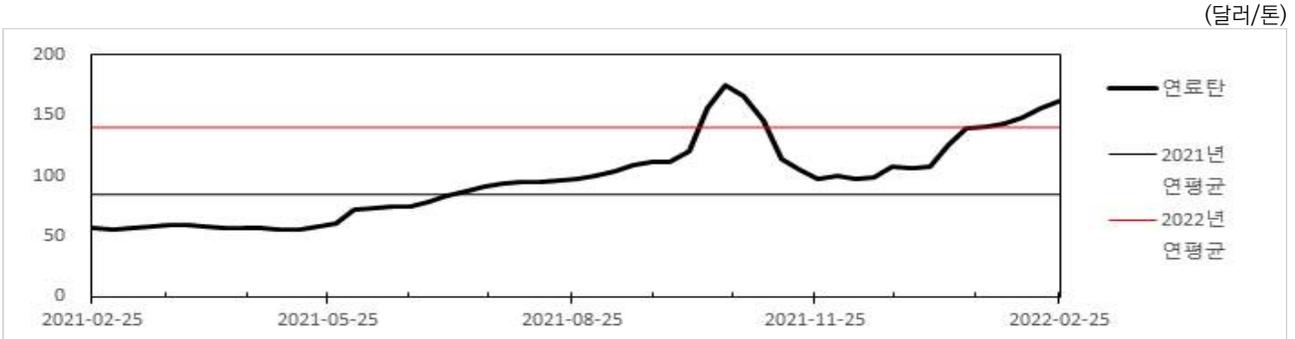
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



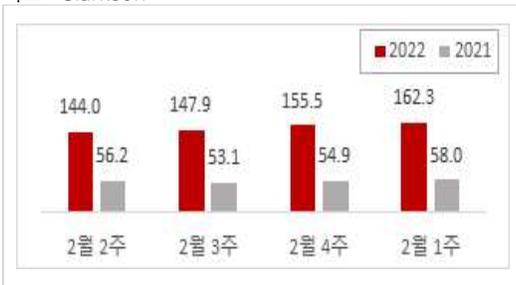
3 파나마스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 4.3% 하락한 162.3달러/톤

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



구분	연료탄가격	전주대비차이		
2월 1주	144.0	▼	3.2	2.3 %
2월 2주	147.9	▼	3.9	2.7 %
2월 3주	155.5	▼	7.7	5.2 %
2월 4주	162.3	▼	6.7	4.3 %

(달러/톤)

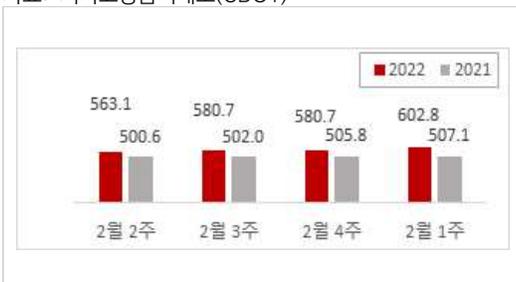
자료: Clarkson

대두 가격 : 지난 주 대비 3.8% 상승한 602.8달러/톤

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



구분	대두 가격	전주대비차이		
2월 1주	563.1	▲	36.3	6.9 %
2월 2주	580.7	▲	17.7	3.1 %
2월 3주	580.7	▼	0.0	0.0 %
2월 4주	602.8	▲	22.0	3.8 %

(달러/톤)

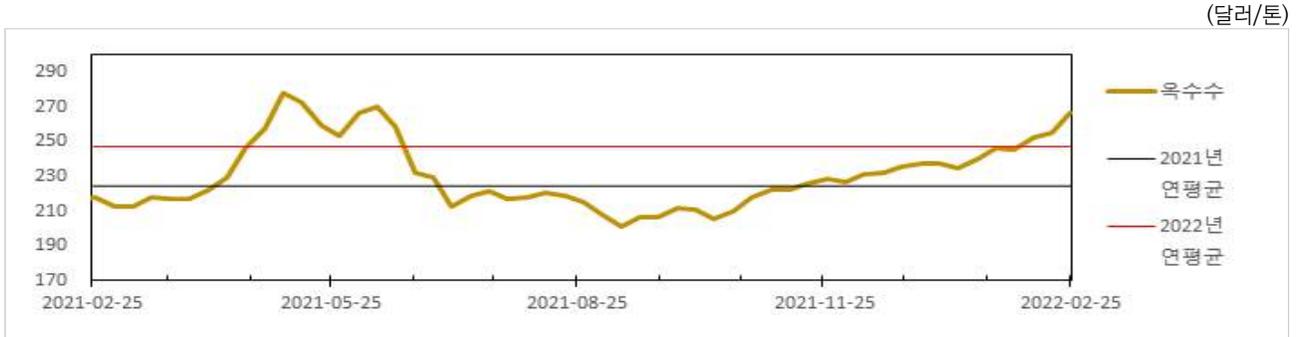
자료: 시카고상품거래소(CBOT)



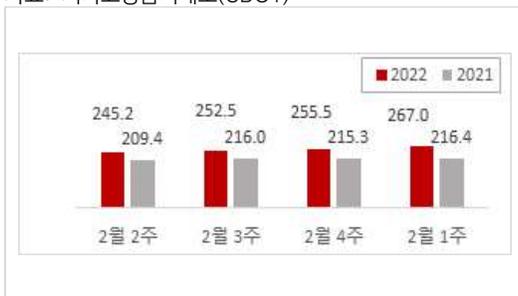
3 파나막스선-동향분석

옥수수 가격 : 지난 주 대비 4.5% 상승한 267.0달러/톤

옥수수 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



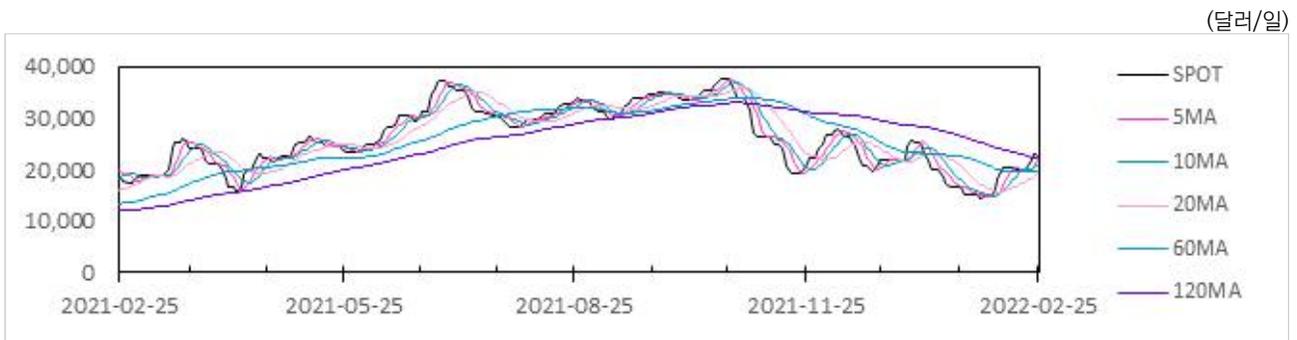
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
2월 1주	245.2	▼	-1.2	-0.5 %
2월 2주	252.5	▲	7.3	3.0 %
2월 3주	255.5	▲	3.0	1.2 %
2월 4주	267.0	▲	11.5	4.5 %

(달러/톤)

자료: 시카고상품거래소(CBOT)

3 파나막스선-기술분석

이동평균





3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선 : 지난 주 대비 3.9% 상승한 26,227달러/일 기록

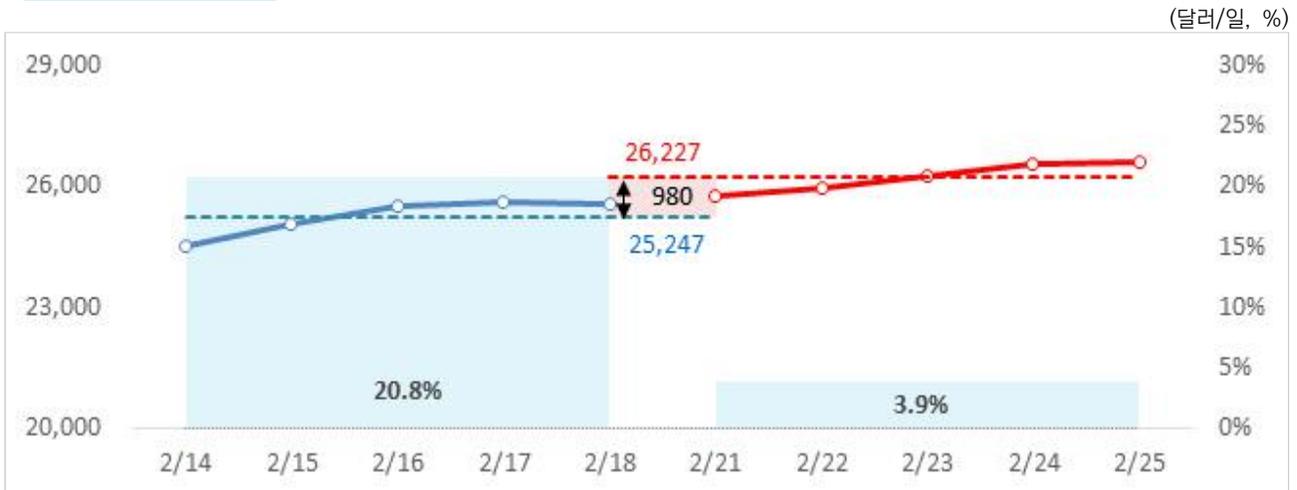
(운임) 수프라막스선 운임, 중대형선보다 높은 수준 기록

- 러시아의 우크라이나 침공 여파가 확산하면서 석탄, 곡물 공급에 대한 불안감이 수프라막스선 운임 상승에 크게 기여함

(동향) 운임상승하락요인 혼재, 러시아의 우크라이나 침공 여파 확산

- 주요 곡물 수출국인 우크라이나 항만 운영 중단이 시장에 유입되는 곡물량을 감소시켜 당분간 운임에 부정적 영향을 미칠 것으로 예상됨
- 반면 장기적 관점에서는 시장에 곡물 공급 차질에 대한 우려 확산으로 인해 재고 비축을 위한 선구매가 증가할 것으로 예상됨. 특히 EU 등 우크라이나의 주요 곡물 수출대상국이 호주, 미국, 브라질 등을 통해 곡물을 수입하면서 톤-마일이 증가해 해상 운임에는 긍정적인 영향을 줄 것이라는 분석임

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	2월 4주	2월 3주	전주대비차이				
BSI	2,384	2,295	▲	89	3.9	%	
스팟운임(10TC)	26,227	25,247	▲	980	3.9	%	
용선료	6개월	30,500	-	0	0.0	%	
	1년	25,500	26,250	▼	-750	-2.9	%
	5년	11,000	11,000	-	0	0.0	%
FFA	4월물	28,308	28,451	▼	-142	-0.5	%
	2분기	28,276	28,084	▲	192	0.7	%
	22년	28,276	28,084	▲	192	0.7	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

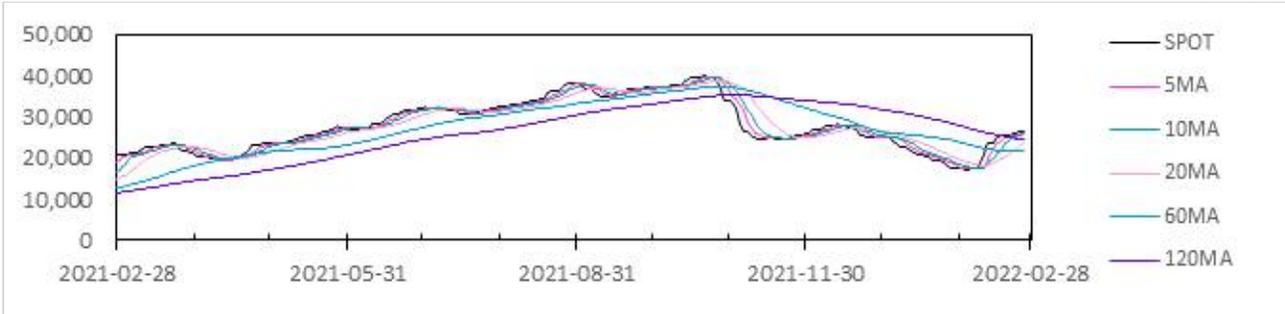
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균

(달러/일)





### 3. 컨테이너선

최건우 전문연구원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

#### 1 동향분석

컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난주 대비 127.54 하락한 4,818.47을 기록

#### (운임) 6주 연속 운임 하락

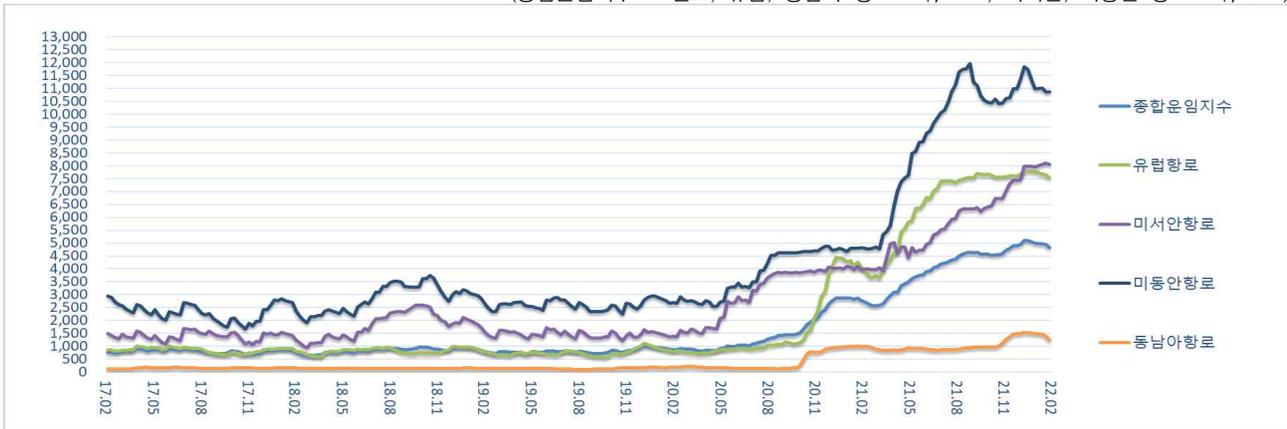
- 대부분의 항로에서 운임이 하락하고 있으며 그 폭이 확대됨. 특히 선대 조정에 따른 인트라항로(싱가포르) 운임 하락폭이 커질 수 있음

#### (현황) 우크라이나 사태로 동 지역에 대한 일부 서비스 중단

- CMA CGM, Zim은 2월 말부터 우크라이나 기항을 중단하며 해당 지역 물량은 트리폴리(레바논), 피레우스항(그리스) 등으로 이전하는 것으로 발표함
- 우크라이나의 연간 수출입 적컨테이너 물동량은 110~120만 TEU로 세계에서 비중이 높지는 않으나 장기화 될 경우 거시 경제에 부정적인 영향을 미쳐 컨테이너 수요 감소로 이어질 수 있음

#### 컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소, Clarkson

#### 컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		2월 4주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
<b>컨테이너선 시장</b>									
종합운임지수	SCFI	4,818	-127.5	4,818	5,109	5,001	2,570	4,956	3,769
운임	유럽항로	7,519	-133	7,519	7,797	7,712	3,651	7,714	6,078
	미서안항로	8,066	-51	7,957	8,17	8,022	3,931	7,444	5,317
	미동안항로	10,864	-6	10,864	11,833	11,234	4,679	11,976	8,353
	한국항로	369	-35	369	456	423	184	386	286
	일본항로	290	-1	276	305	288	251	340	285
	동남아항로	1,236	-167	1,236	1,537	1,451	840	1,494	964

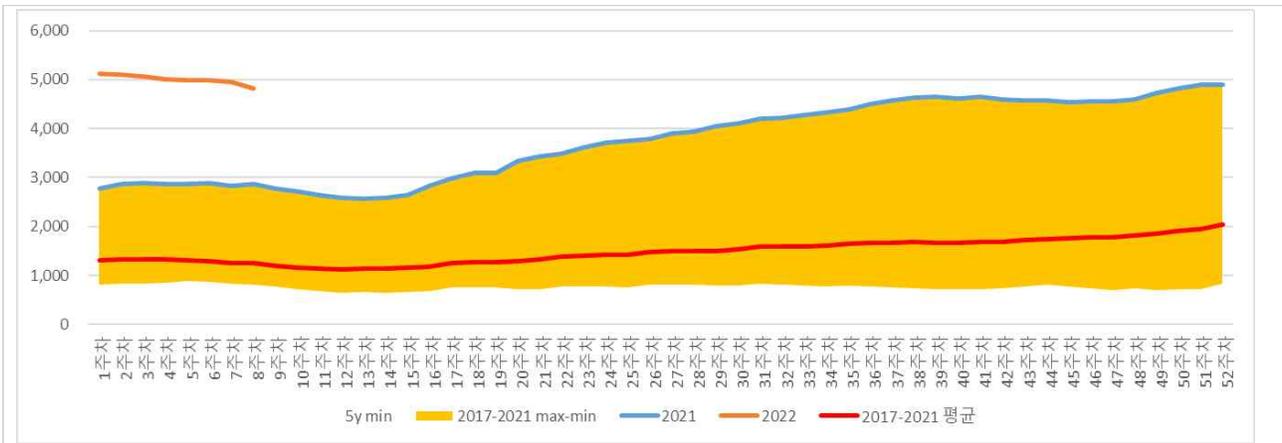
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



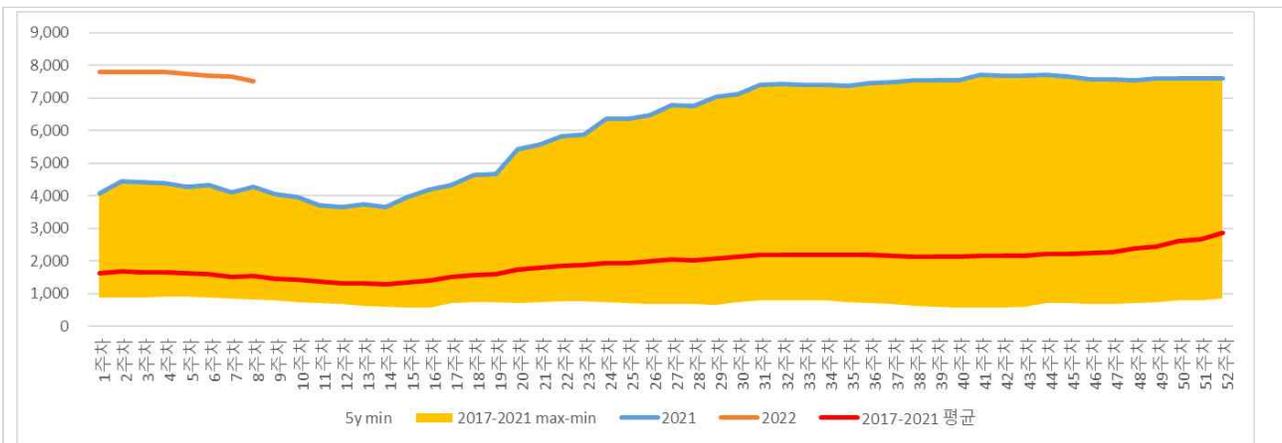
2 운임전망

| 2월 3주('22.2.21~'22.2.25)

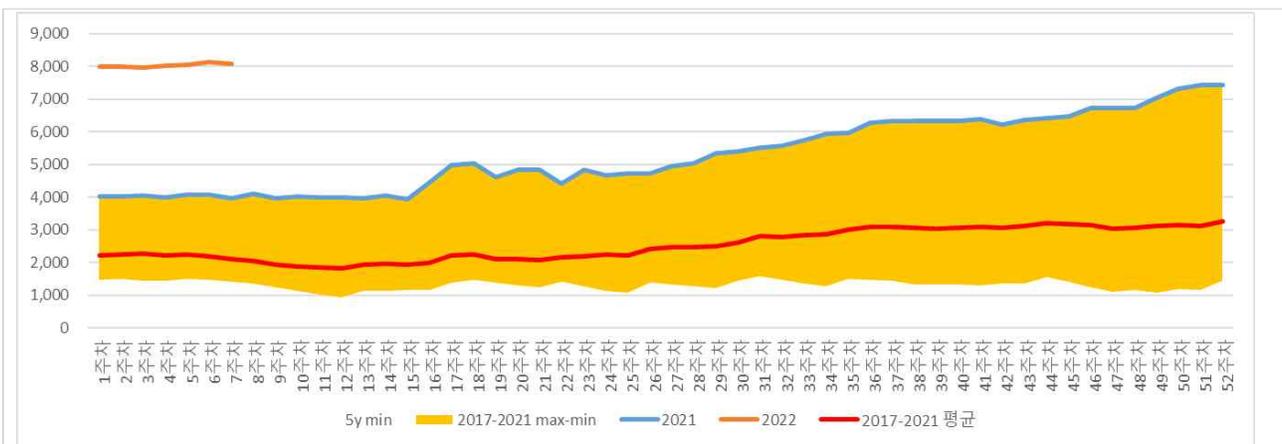
SCFI 지수는 약보합세를 유지할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 계절적 비수기로 약세를 기록할 것으로 전망



아시아-북미운임(미 서부)은 항만 정체의 완화로 약보합세를 기록할 것으로 전망





## 4. 탱커선

### 1 유조선-동향분석

유조선 WS(VLCC World Scale) : 전주(2월 3주) 대비 6.7p 상승한 38.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 대폭 상승함

(달러/톤)

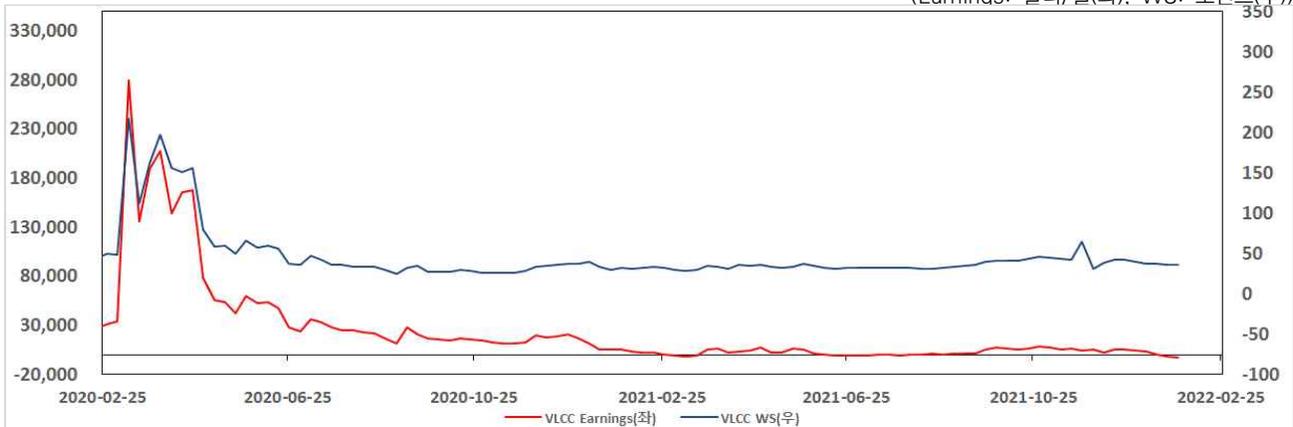
구분	2월 4주(WS)	전주 대비 차이		
중동-중국 항로(TD3C)	38.8	▲	6.7	20.9 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	21.0	▲	5.0	31.3 %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	32.0	▲	13.0	46.0 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	32.0	▲	18.0	56.3 %

(동향) 러시아-우크라이나 전쟁 발발로 유조선 수요 증가 기대에 운임 급등

- 러시아-우크라이나 전쟁 발발로 대체제인 중동산 원유 수입이 증대될 것으로 예상되며, 흑해와 지중해 등의 항로에 할증(프리미엄) 용선료가 요구되어 운임이 급등함
- 미국 중부지역 한파, 산유 및 정제시설 가동률 저하 등 여러 요인으로 고유가 기조가 지속되고 있으나, 지정학적 리스크가 부각 되면서 원유 공급망 다변화에 따른 톤마일 증가로 단기적으로는 시황이 개선될 수 있을 것으로 전망됨

#### VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

#### 유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

	2월 4주	전주대비	2022년			2021년			
			최저	최고	평균	최저	최고	평균	
<b>유조선 시장(현물)</b>									
중동-중국 항로(TD3C)	운임지수	38.8	6.7	32.1	38.8	35.3	28.4	65.1	35.4
VLCC	평균 수익	-10,799	-1,922	-13,141	-562	-7,316	-6,779	14,966	-526
	1년 용선료	15,000	-2,500	15,000	18,500	17,813	18,500	24,125	20,851

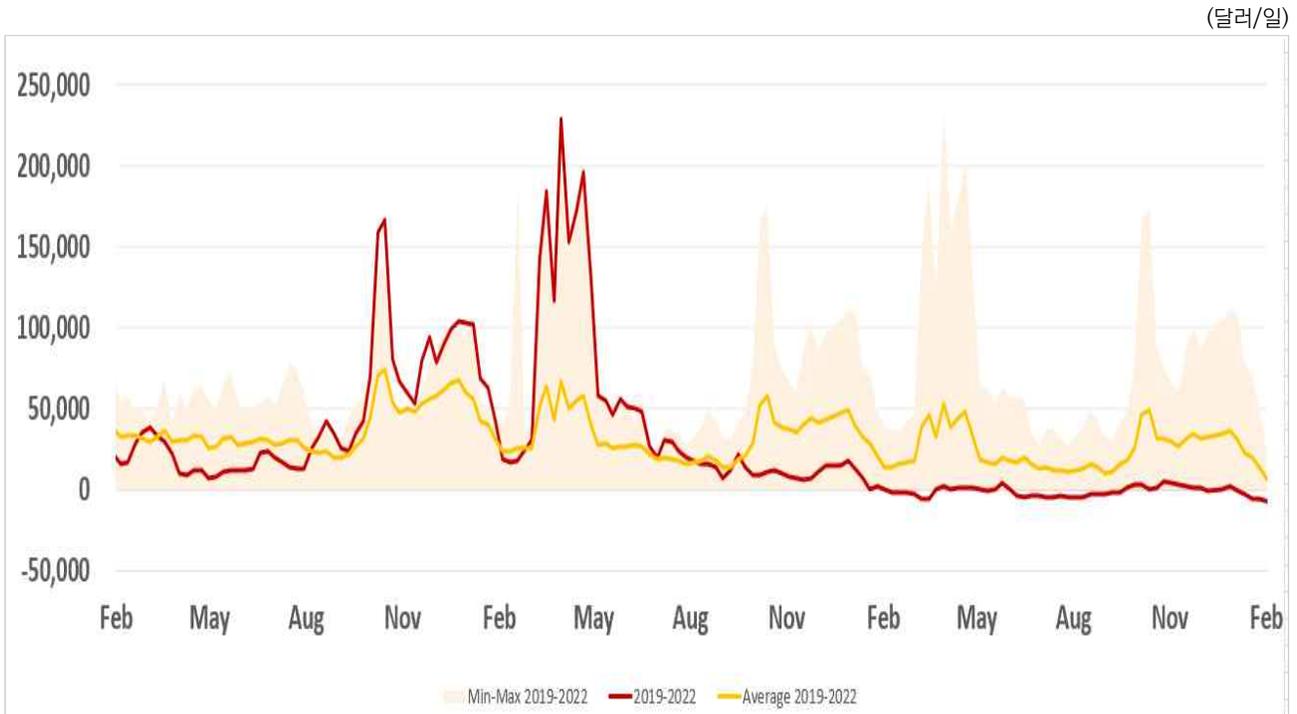
자료: Clarkson



1 유조선-기술분석

수익 추세선(붉은색)은 전주 이후 마이너스 추이가 소폭 완화됨

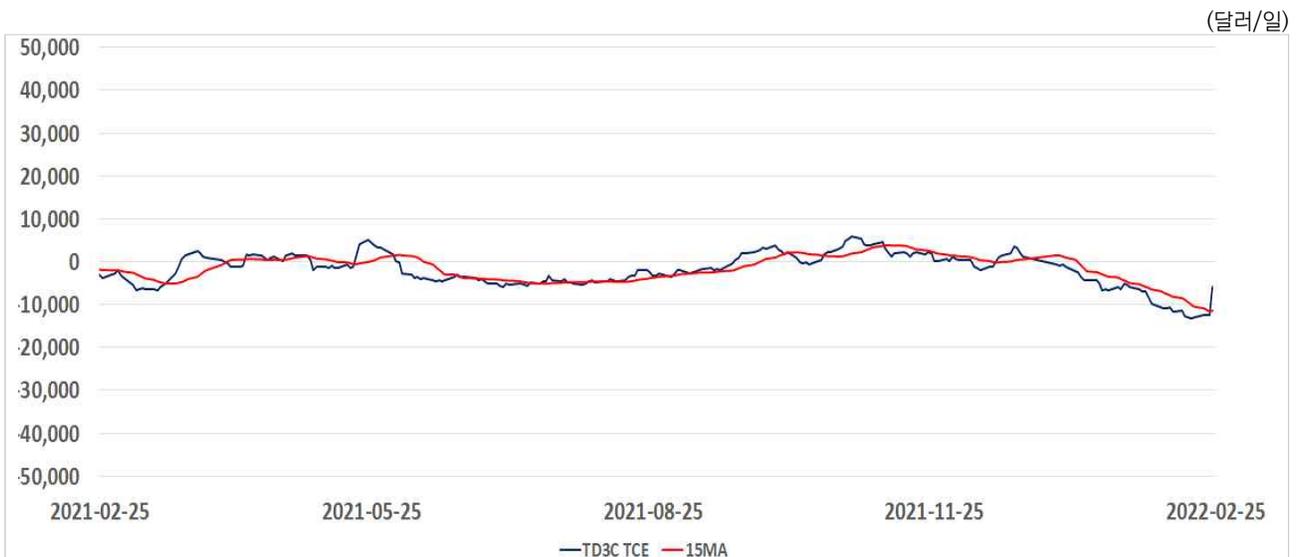
VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)



자료: Clarkson

수익 추세선(파란색)은 전주 대비 약 50% 이상 대폭 상승 추이를 보임

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

■ 석유제품선 WS(MR World Scale) : 전주(2월 3주) 대비 8.4p 상승한 136.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 상승함

(달러/톤)

구분	2월 4주(WS)	전주 대비 차이	
인도-극동 항로	136.8	▲ 8.4	6.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	80.0	▲ 5.0	6.7 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	95.0	▲ 10	10.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	140.0	▲ 5.0	3.7 %

(동향) 석유제품 수요 개선, 지정학적 리스크로 인한 시황 상승에도 불구하고 사태 장기화 시 악영향 우려

- 일상회복전환(With-Pandemic)으로 석유제품 수요가 회복세를 보임에 따라 석유정제설비 가동률도 우상향하고 있음. 그러나 러시아-우크라이나 간 전쟁 발발로 글로벌 원유 수급 우려 등에 따른 공급 불안 역시 상존하고 있음
- 나프타, LNG의 가격이 상승하면서 석유제품의 원가 부담 또한 가중되고 있음. 석유제품 원가의 상승세가 장기간 지속되면 수익성이 악화되어 생산량 감소 및 최종가격 상승으로 시황에 부정적인 영향을 미칠 것으로 예상됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

	2월 4주	전주대비	2022년			2021년			
			최저	최고	평균	최저	최고	평균	
<b>제품선 시장(현물)</b>									
인도-극동 항로	운임지수	136.8	8.4	119.8	136.8	129.1	80.6	160.0	120.1
	평균 수익	8,823	1,906	6,216	11,020	7,917	-96	15,345	7,642
MR	1년 용선료	12,500	125	12,375	13,000	12,547	11,625	13,000	12,429

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

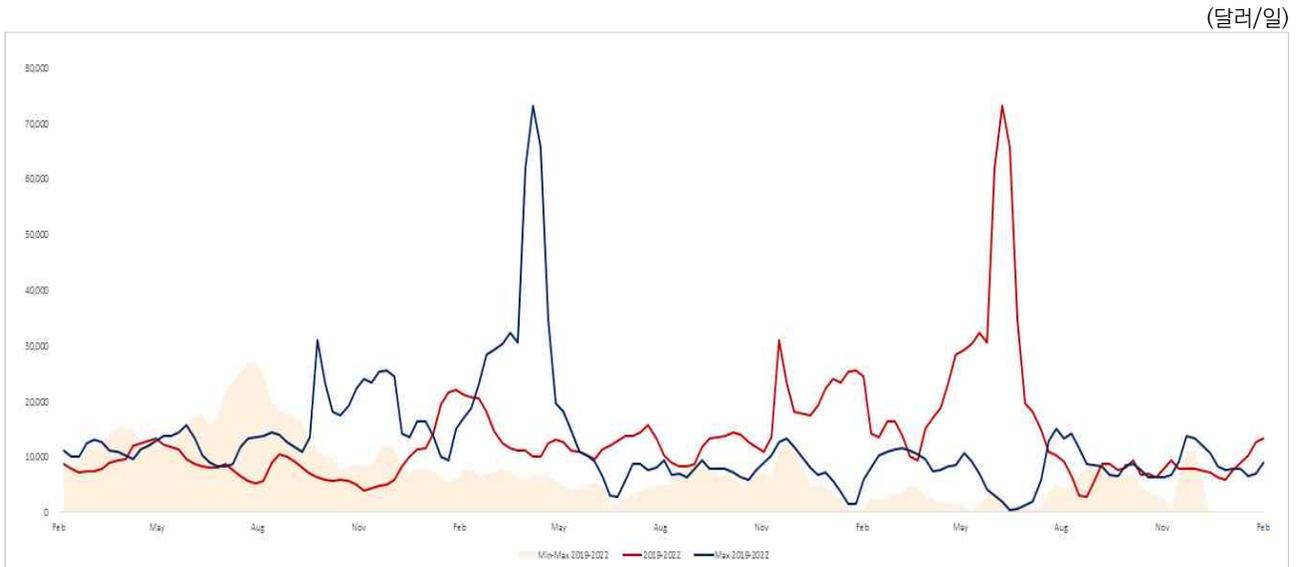
자료: Clarkson



2 석유제품선-기술분석

수익 추세선은 지속적으로 하락세를 보이다 전주 대비 27.6% 급등함

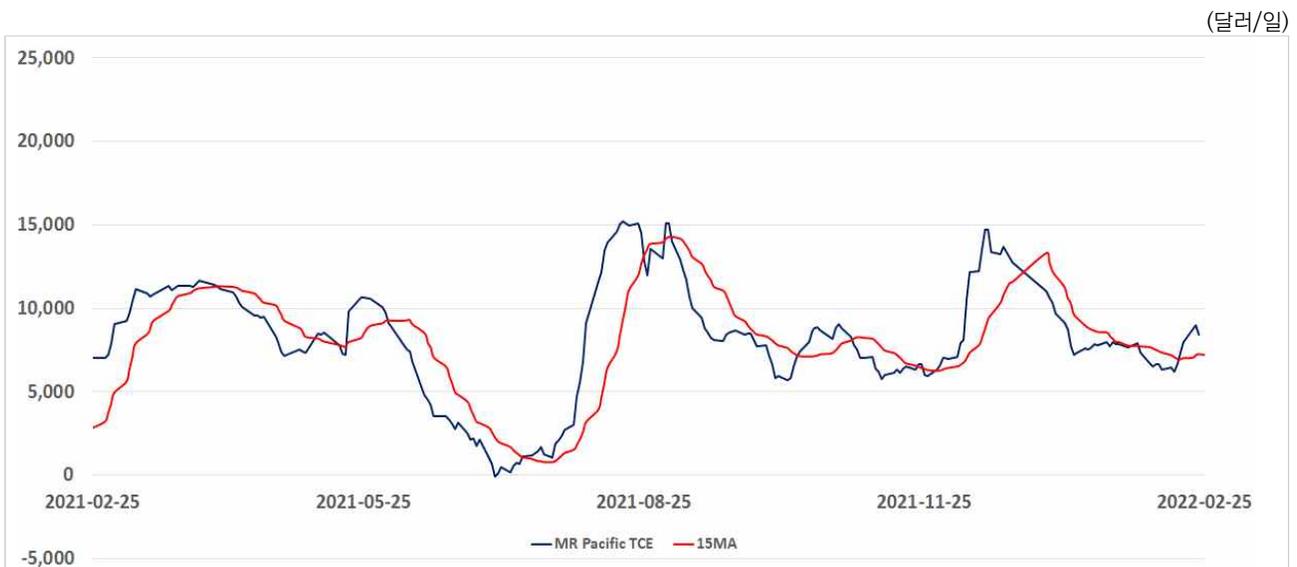
MR 인도-극동(Pacific Basket)



자료: Clarkson

수익 추세선은 2월 이후 약보합권을 유지해오다 전주 이후 상승 추세를 나타냄

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)



자료: Clarkson



## 5. 중고선

### 1 동향분석

건화물선 중고선가 지수는 26.05로 전주와 동일함

건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음  
 자료: Clarkson

컨테이너선 중고선가 지수는 124.07로 전월 대비 14.37p 상승함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 2월 4주('22.2.1~'22.2.25)

건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 118건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Awesome Ashley	2011	55,596	DWT	2022-02-25	21.00	Taylor Maritime	Clients of Blue Fleet
Gas Crier	BW Trader	2006	78,631	cu.m.	2022-02-25	43.50	Tailwind Shipping	Clients of Foresight
Container	Sabre Trader	2018	1,774	TEU	2022-02-25	44.00	Lomar Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Wild Rose	2001	50,326	DWT	2022-02-25	12.10	Starmarine Mgmt	Undisclosed interests
Bulk	HS Luck*	2002	52,421	DWT	2022-02-25	23.00	Hongsea Marine	Undisclosed interests
Bulk	HS Winning*	2002	51,104	DWT	2022-02-25		Hongsea Marine Group	Undisclosed interests
Bulk	Corona Infinity	2002	88,233	DWT	2022-02-24	12.00	K-Line	Undisclosed interests
Bulk	Mineral Belgium	2005	173,806	DWT	2022-02-24	15.50	Bocimar NV	Chinese interests
TankChem	Nord Snow Queen	2008	38,289	DWT	2022-02-24	9.50	Norden A/S	Undisclosed interests
Bulk	TTM Phoenix	2010	55,947	DWT	2022-02-24	18.00	Ta-Tong Marine Co.	Undisclosed interests
Bulk	Interlink Affinity*	2016	39,046	DWT	2022-02-24	25.00	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Interlink Audacity*	2016	39,100	DWT	2022-02-24	25.00	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Interlink Tenacity*	2016	38,785	DWT	2022-02-24	25.00	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Interlink Utility*	2016	38,706	DWT	2022-02-24	25.00	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Container	Avra Miteras	1996	1,122	TEU	2022-02-23		Epidaurus SA	Clients of MSC
Bulk	Double Fortune	2010	95,790	DWT	2022-02-23	21.00	Shoei Kisen Kaisha	Undisclosed interests
Tanker	Erviken	2004	152,013	DWT	2022-02-23	15.00	Viken Shipping	Greek interests
Container	Vega Kappa	2007	1,118	TEU	2022-02-23	23.00	Vega Reederei	Turkish interests
Bulk	WP Brave	2012	58,627	DWT	2022-02-23	19.00	Wilmar International	Undisclosed interests
Offshore	Bourbon Liberty 156	2014	1,707	DWT	2022-02-22		Costa Fuera	Undisclosed interests
Container	Diana K	1996	642	TEU	2022-02-22	4.00	CMA CGM	Undisclosed interests
Bulk	Ekaterina	1998	31,764	DWT	2022-02-22	8.00	Narval Shpg. Corp.	Turkish interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Hansa Magdeburg	2003	1,740	TEU	2022-02-22	30.00	Leonhardt & Blumberg	Clients of Mount Street
Bulk	Lily Breeze	1998	74,744	DWT	2022-02-22	8.60	Intertek Maritime	Undisclosed interests
Bulk	Mandarin Trader	2011	56,677	DWT	2022-02-22	17.00	Dasin Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Teda	2006	32,354	DWT	2022-02-22	13.50	New Sailing Shpg	Undisclosed interests
Bulk	Wuchang*	2013	39,128	DWT	2022-02-22	22.30	Swire Bulk	Clients of Nova Marine Carriers
Bulk	Wuchow*	2013	39,090	DWT	2022-02-22	22.30	Swire Bulk	Clients of Nova Marine Carriers
Bulk	Wuhu*	2014	39,182	DWT	2022-02-22	22.30	Swire Bulk	Clients of Nova Marine Carriers
Bulk	Dong-A Eos*	2009	179,329	DWT	2022-02-22	81.00	Dong-A Tanker Co	Clients of Minerva Marine
Bulk	Dong-A Astrea*	2010	179,329	DWT	2022-02-22		Dong-A Tanker Co	Clients of Minerva Marine
Bulk	Dong-A Oknos*	2010	179,329	DWT	2022-02-22		Dong-A Tanker Co	Clients of Minerva Marine
Container	N/B CV18H-VG01*	2022	1,868	TEU	2022-02-21	44.50	Vega Reederei	Clients of CMA CGM
Container	N/B CV18H-VG02*	2022	1,868	TEU	2022-02-21	44.50	Vega Reederei	Clients of CMA CGM
Container	N/B CV18H-VG03*	2022	1,868	TEU	2022-02-21	44.50	Vega Reederei	Clients of CMA CGM
Container	N/B CV18H-VG04*	2022	1,868	TEU	2022-02-21	44.50	Vega Reederei	Clients of CMA CGM
Gas C'rier	Gas Inspiration	2006	5,018	cu.m.	2022-02-18	9.80	StealthGas	Undisclosed interests
Bulk	Majesty	2011	34,375	DWT	2022-02-18	15.50	Cosmoship Management	Clients of Load Line
Bulk	Tramontana	2010	28,351	DWT	2022-02-18	14.50	Newport SA	Russian interests
Bulk	Ultra Excellence	2016	61,214	DWT	2022-02-18	30.00	Shoei Kisen Kaisha	Undisclosed interests
Container	Hooge	2006	1,368	TEU	2022-02-16	23.60	Briese Schifffahrts	Israeli interests
Container	Okee Ortolan Theta	2007	1,049	TEU	2022-02-16	17.50	OKEE Maritime GmbH	Russian interests
Container	Okee Ortolan Zeta	2007	1,049	TEU	2022-02-16	15.50	OKEE Maritime GmbH	Russian interests
Offshore	Olympic Pegasus	2002	23,494	HP	2022-02-16		Olympic Shipping	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Orange Stars	2011	115,756	DWT	2022-02-16	28.50	Intl Andromeda Shpg	Undisclosed interests
Bulk	Bonanza	2003	73,613	DWT	2022-02-15	11.00	Zeaborn Ship Mgmt	Undisclosed interests
Container	Cape Magnus	2008	2,741	TEU	2022-02-15	53.00	Schoeller Holdings	Clients of Wan Hai Lines
Tanker	Jupiter Express	2012	45,950	DWT	2022-02-15	18.50	Marubeni Corp	Undisclosed interests
Bulk	Mandarin Grace	2011	56,693	DWT	2022-02-15	17.00	Dasin Shipping	Undisclosed interests
Container	Ortolan Epsilon	2008	1,024	TEU	2022-02-15		Unknown	Russian interests
Dry Genl	Sheng Song Gong 3	2011		DWT	2022-02-15		Shengsong Shipping	Chinese interests
Dry Genl	Xiang Chang De Huo 2053	2011		DWT	2022-02-15		Wanzhong Shpping	Chinese interests
Tanker	Zantoro	2006	109,647	DWT	2022-02-15	13.00	BULL	Undisclosed interests
Container	Vivaldi	2010	2,546	TEU	2022-02-14	18.00	Tufton	Greek interests
Bulk	Maritime Challenger*	2017	64,794	DWT	2022-02-14	36.00	IMC Pan Asia	Clients of COSCO Shpg Spec
Bulk	Maritime Sonia*	2017	64,793	DWT	2022-02-14	36.00	IMC Pan Asia	Clients of COSCO Shpg Spec
Bulk	Maritime Sinchai*	2017	64,928	DWT	2022-02-14	36.00	IMC Pan Asia	Clients of COSCO Shpg Spec
Bulk	Maritime Voyager*	2016	64,942	DWT	2022-02-14	36.00	IMC Pan Asia	Clients of COSCO Shpg Spec
Tanker	Bergitta	2007	105,827	DWT	2022-02-13	16.50	Bergshav Management	Greek interests
TankChem	Alpine Maya	2010	51,149	DWT	2022-02-11	16.50	Intl Seaways	Clients of Adhart Shipping
Gas C'rier	Astrid	2010	5,000	cu.m.	2022-02-11		Geogas Maritime	Clients of Erasmus Corp
Bulk	Bumblebee	2011	55,628	DWT	2022-02-11	20.50	Taylor Maritime	Middle Eastern interests
Tanker	Gundala	2003	107,127	DWT	2022-02-11	11.70	BULL	Chinese interests
Tanker	Red Eagle	2011	74,997	DWT	2022-02-11	19.50	Adhart Shipping	Clients of Intl Seaways
Bulk	Baosteel Evolution	2007	206,331	DWT	2022-02-10	19.50	Shikishima Kisen	Greek interests
Bulk	Gravity	2014	56,546	DWT	2022-02-10	16.80	Tiara Nvgtn	Chinese interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Navios Prosperity	2007	82,535	DWT	2022-02-10	16.40	Keishin Kaiun K.K.	Clients of Glory Ships
Bulk	Pola Anisia	2006	46,412	DWT	2022-02-10	13.40	Pola Maritime	Undisclosed interests
Cruise	Salamis Filoxenia	1975	506	Berths	2022-02-10	4.10	Salamis Lines Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Tomini Majesty	2010	56,942	DWT	2022-02-10	17.50	Tomini Shipping	Undisclosed interests
Offshore	Bumi Uray*	2015	7,392	HP	2022-02-10	44.50	Bumi Armada Nav	Clients of Lukoil
Offshore	Bumi Pokachi*	2015	7,392	HP	2022-02-10		Bumi Armada Nav	Clients of Lukoil
Offshore	Bumi Naryan-Mar*	2015	8,321	HP	2022-02-10		Bumi Armada Nav	Clients of Lukoil
Container	Aisopos II	2016	2,034	TEU	2022-02-09		Capital Ship Mgmt	Middle Eastern interests
Container	Hammonia Palatium	2006	2,546	TEU	2022-02-09		Tufton	Clients of MSC
Bulk	Ina	2012	16,622	DWT	2022-02-09	10.00	Polish Steamship Co	Undisclosed interests
Offshore	Trine K	2010	5,000	HP	2022-02-09		Berlitz Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Bravo V*	2013	4,466	DWT	2022-02-09		Bravante Offshore	Clients of Hornbeck Offshore
Offshore	Bravo VI*	2014	4,466	DWT	2022-02-09		Bravante Offshore	Clients of Hornbeck Offshore
Offshore	Bravo VII*	2014	4,500	DWT	2022-02-09		Bravante Offshore	Clients of Hornbeck Offshore
Bulk	Marine Princess	2012	35,501	DWT	2022-02-08	16.40	Sohtorik Denizcilik	Clients of Lila Global
Bulk	Super Valentina	2013	33,382	DWT	2022-02-08	18.00	Taylor Maritime	Middle Eastern interests
TankChem	Team Osprey*	2009	25,431	DWT	2022-02-08	9.00	Team Tankers	Undisclosed interests
TankChem	Team Falcon*	2009	25,419	DWT	2022-02-08	9.00	Team Tankers	Undisclosed interests
TankChem	Team Hawk*	2008	25,385	DWT	2022-02-08	9.00	Team Tankers	Undisclosed interests
Tanker	Glifa	2005	109,229	DWT	2022-02-07	14.50	Union Maritime	Indonesian interests
Container	Elizabeth*	2003	2,496	TEU	2022-02-07	21.00	Tufton	Undisclosed interests
Container	Cindy*	2004	2,490	TEU	2022-02-07		Tufton	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Tanker	Athenian Success	2010	298,996	DWT	2022-02-04	42.50	Athenian Carriers	Clients of Sinokor
TankChem	Eastern Liberty	2002	8,857	DWT	2022-02-04	3.60	MOL Chemical Tankers	Indonesian interests
Bulk	Magda	2010	58,018	DWT	2022-02-04	16.50	Norse Shipholding	Greek interests
Bulk	Nord Fortune	2008	76,596	DWT	2022-02-04	15.00	Keishin Kaiun K.K.	Clients of Newport SA
Tanker	Taurus Sun	2007	115,577	DWT	2022-02-04	17.30	Zodiac Maritime	Undisclosed interests
Offshore	Nor Captain	2007	10,880	HP	2022-02-03		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Hermit Power*	2013	4,000	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Hermit Protector*	2013	4,200	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Hermit Thunder*	2013	4,200	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Hermit Storm*	2015	4,065	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Hermit Galaxy*	2016	4,000	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Hermit Horizon*	2016	4,000	DWT	2022-02-03		Pearl Bidco AS	Clients of Borealis Maritime
Offshore	Far Sword*	2006	14,684	HP	2022-02-03		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Offshore	Far Stream*	2006	14,684	HP	2022-02-03		Solstad Offshore	Undisclosed interests
Container	Baltic South*	2010	4,432	TEU	2022-02-03		Sinokor Merchant	Clients of MSC
Container	North Bridge*	2006	4,298	TEU	2022-02-03		Sinokor Merchant	Clients of MSC
Container	Singapore Bridge*	2002	4,253	TEU	2022-02-03		Sinokor Merchant	Clients of MSC
Gas C'rier	Global Energy	2006	74,130	cu.m.	2022-02-02		TotalEnergies	Asian interests
Bulk	Kouju Lily	2011	58,912	DWT	2022-02-02	24.50	Doun Kisen	Greek interests
Gas C'rier	LNG Unity	2006	154,472	cu.m.	2022-02-02		TotalEnergies	Clients of Karpowership
Bulk	Royal Innovation	2011	28,374	DWT	2022-02-02	12.80	Chiba Shipping	Greek interests
Bulk	Skawa	2012	17,073	DWT	2022-02-02	10.00	Polish Steamship Co	Undisclosed interests



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Gas C'rier	Venture Gas	1990	75,386	cu.m.	2022-02-02		Benelux Overseas	U.A.E. interests
Bulk	Baosteel Elevation	2007	206,312	DWT	2022-02-01	19.00	Shoei Kisen Kaisha	Greek interests
Bulk	Daido Ambition	2021	37,982	DWT	2022-02-01		Daido Kaiun Kaisha	Undisclosed interests
Container	Messini	1997	2,442	TEU	2022-02-01		Costamare Shipping	Clients of Mount Street
Offshore	Normand Mariner	2002	23,478	HP	2022-02-01		Solstad Rederi AS	Undisclosed interests
Offshore	Normand Master	2003	23,500	HP	2022-02-01		Solstad Rederi AS	Undisclosed interests
Bulk	Silver Star	2011	79,081	DWT	2022-02-01	18.00	Stellar Shipping	Middle Eastern interests
Bulk	Universe 1	2003	53,074	DWT	2022-02-01	10.00	Crios Shipping Co.	Chinese interests



6. 주요 해운지표

(2022.02.25 기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	2월 평균	2022년			2021년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
<b>중고선가 (\$ Million)</b>										
건화물선(5년) Panamax	18.0	0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
유조선(5년) VLCC	70.0	0	70.3	70.0	73.0	71.3	63.0	72.0	69.1	
컨테이너선(10년) Sub-Panamax	56.0	12	56.0	44.0	56.0	50.0	14.0	44.0	32.5	

자료: Clarkson

<b>신조선가 (\$ Million)</b>										
건화물선 Panamax	34.5	0	34.4	34.3	34.5	34.3	25.5	34.3	30.9	
유조선 VLCC	115.0	0	114.9	113.0	115.0	114.3	85.0	112.0	98.7	
컨테이너선 Sub-Panamax	41	0.5	40.625	40.0	41	40.5	30.0	40.0	35.8	

자료: Clarkson

<b>연료유 (\$/Tonne)</b>										
380 CST	Rotterdam	555.5	36.3	523.8	445.5	555.5	500	311.3	488.0	396.2
	Singapore	558.5	25.3	533.5	456.8	558.5	511.3	324.8	523.5	416.5
	Korea	614.5	41	584.1	515.5	614.5	560.4	361.8	574.5	445.9
	Hong Kong	564.3	31.8	544.3	458.8	564.3	520.2	325.8	529.0	426.8
VLSFO	Rotterdam	729.3	47.5	688.9	567.0	729.3	653.4	387.8	605.8	505.6
	Singapore	765.8	20.8	734.3	639.5	765.8	704.3	413.0	642.5	535.1
	Hong kong	758	26.3	732.6	629.0	758	704.6	404.5	627.3	533.2

자료: Clarkson

<b>주요 원자재가 (\$)</b>										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	-	-	-	105.4	233.7	180.6
	중국産	174.5	-12.1	142.2	-	186.6	144.3	-	264.6	193.0
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	141.2	0.2	111	-	141.2	114.9	-	244.3	127.7
	중국産	158.6	-31.4	145.2	-	192.9	154.6	-	420.7	182.4
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	526.6	15.1	405.1	-	526.6	424.5	-	501.1	272.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	406.9	0.6	325	-	430.4	355.4	-	577.7	337.4
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1590.3	-11.25	1585.5	1344.0	1675	1489.3	1,188.5	1,642.5	1,372.4
	밀(국제)	843	46	799.1	741.5	926	785.2	601.8	856.0	702.5

자료: mysteel, CBOT

<b>세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)</b>										
		11월	12월	1월	2022년 합계	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계		
ASEAN	수출	10,546	11,248	10,268	10,268	108,50	89,017	95,086		
	수입	5,745	6,556	7,180	7,180	67,703	54,830	56,186		
NAFTA	수출	9,673	10,385	10,426	10,426	11,914	87,821	89,839		
	수입	7,954	6,969	8,319	8,319	87,464	68,263	73,797		
EU	수출	5,299	5,968	5,414	5,414	63,606	47,870	52,758		
	수입	5,059	6,700	5,023	5,023	65,913	55,517	55,795		
BRICs	수출	17,988	18,160	16,049	16,049	193,174	155,346	163,882		
	수입	17,333	17,218	16,498	16,498	170,649	128,653	131,656		

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함