

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2022년 8월 1일
감 수 고병욱 해운연구본부장

발 행 인 김종덕 원장
주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스 01 건화물선 03 컨테이너선 14

중고선 16 주요 해운지표 19

건화물선 케이프선 운임 19,331달러/일 기록, 하반기 중국 철광석 수요 둔화 경고 vs 중국 부동산 건설업체 지원책 발표

컨테이너선 지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 108.92 하락한 3,887.85를 기록, 항만 정체에도 불구하고 운임 하락

윤재웅 해운빅데이터연구 센터장 / jwoong01@kmi.re.kr | 051-797-4633
황수진 전문연구원 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635
류희영 연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 부연구위원 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638
이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625
김병주 연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

ONE, 탄소배출량 감축을 위해 노력

- ▶ ONE의 지속가능성 보고서에 따르면 선박운영에 따라 직접배출(Scope1)하는 탄소배출량은 2019년 이래 계속 감소하는 것으로 나타남
 - ONE의 탄소배출량은 2019년 1,345만 톤, 2020년 1,159만 톤, 2021년 1,093만 톤으로 계속 감소했지만 탄소집약도(CII: Carbon Intensity Indicator)는 지난해 소폭 상승함
 - 탄소집약도는 일정단위(TEU 또는 톤)를 1km 운반하는데 배출되는 탄소량으로 2019년 46.7g, 2020년 43.7g을 기록했으나 2021년 44.8g으로 소폭 상승함(TEU 기준)
 - 이는 항만 혼잡으로 인한 대기시간 증가에 기인한 것으로 추정됨
- ▶ ONE은 2030년까지 탄소집약도를 36.3g까지 감소시킬 계획임
 - 이를 위해 2030년까지 선박 및 운영에 200억 달러를 투자할 계획이며 2050년까지 탄소중립을 달성하기 위해 탄소관리, 운영효율향상, 대체연료 및 생태계 구축 등에 노력할 예정임

자료: <https://www.tradewindsnews.com/esg/supply-chain-disruptions-break-one-s-emissions-intensity-reduction-winning-streak/2-1-1268305>

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

CMA CGM, 프랑스 화주에 대한 지원 강화

- ▶ 프랑스 선사인 CMA CGM은 동 국가 화주에 대한 수입 컨테이너(FEU) 요율 할인을 기존 500유로에서 750유로로 확대함
 - 대상기업도 6월에 발표된 조치에서는 일부 기업에 한정했으나 이번에는 대부분의 수입화주로 확대하였으며 이번 조치로 프랑스 화주는 최대 25%의 운임 하락 효과가 있을 것으로 추정됨
 - 수출 컨테이너 운임에 대해서도 FEU당 100유로 인하하며, 이번 운임 감면은 8월 1일부터 실시되어 1년 동안 유지될 예정임
- ▶ CMA CGM의 CEO는 화주에 대한 운임 지원과는 별개로 초과이윤세(windfall tax)에 대한 반대 입장을 명확히 함
 - 최근 프랑스에서 기업의 초과이윤세 입법이 추진되면서 CMA CGM의 CEO는 청문회에서 반발함
 - 과거 운임이 낮았을 때 정부지원이 충분했는지 반문했으며 향후 컨테이너 시장은 정상화되기 때문에 불필요하다는 입장임

자료: Alphaliner weekly, no.30

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

강화된 중국 COVID-제로 정책, 철광석 선물 가격 하락

- ▶ 7월 28일 중국 관영 언론이 역동적인 코비드 제로 정책을 고수하겠다는 중국 정부의 입장을 보도한 이후, 철광석 선물 가격이 금요일(GMT 기준 7월 27일) 하락함
 - 싱가포르 거래소의 철광석 선물 중 9월물의 경우, 금요일의 가격은 톤당 114.3달러로 6월 30일의 가격인 톤당 119.9 달러 대비 3.7% 하락했음. 중국 다렌 상품거래소의 철광석 선물 중 9월물 역시, 금요일의 가격은 782위안(116.11달러)으로, 지난주 798.50위안 대비 하락함
 - 중국 관영 언론에 따르면, 중국 정부의 코비드 제로 정책 수정은 돌연변이가 덜 치명적이고 백신 및 의약품이 효과적인 것으로 입증되어야 가능하며, 이러한 코비드에 관한 안전성은 단시간에 확인되기 어려움
- ▶ 다만, 철강 수의 창출에 관한 기대와 철강 수요에 대한 낙관적 전망으로 인해 SH-CCN-IRNOR62 철광석 62%의 현물 가격은 목요일 기준으로 주초 대비 15% 상승했음
 - 중국강철공업협회(China Iron & Steel Association)의 부회장인 루오티준(Luo Tiejun)은 목요일 비즈니스 컨퍼런스에서 7~12월 중국 철강 수요가 상반기보다 최대 3% 증가할 것으로 전망함
 - 상하이 선물 거래소에 따르면, 철근(SRBcv1), 열연 코일(SHHCc1), 스테인리스 스틸(SHSScv1) 목요일 가격은 무도 상승하여 주초 대비 0.6% 0.7%, 1.4% 상승함

자료: <https://www.hellenicshippingnews.com/iron-ore-retreats-as-chinas-zero-covid-policy-clouds-demand/>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

우크라이나산 곡물 수출 개시, 흑해 무역 재개를 위한 첫 단추

- ▶ 우크라이나 러시아 연방, 튀르키예, 유엔 대표로 구성된 4자 협상에서 29일 우크라이나산 곡물이 초르노모르스크(Chornomorsk) 항을 통해 수출하기로 합의함
 - 유엔 인도주의·긴급구호 조정관인 마틴 그리피스(Martin Griffiths)에 따르면 흑해를 통한 우크라이나산 곡물 수출을 관리하기 위해 이스탄불에 설립된 공동조정센터(Joint Coordination Center)가 수출을 위한 세부 사항을 마련할 것으로 알려짐
 - 공동조정센터에 의해 임명된 튀르키예의 검사관이 초르노모르스크, 오데사(Odessa), 유즈네(Yuzhnyi) 항에 곡물을 실은 선박을 조사할 것으로 알려져 있음
 - 보험사는 표준 운영 세부 절차가 명확해질 때까지 선박을 인수하지 않을 것임. 국제해사기구 법무국장인 프레드 케니(Fred Kenny)는 보험을 포함한 업계 참여를 위해 세부 절차를 조정 중임
- ▶ 유엔에 따르면 3개의 항만을 통해 시범적으로 수출을 시작한 후 우크라이나 총 곡물량의 65%를 전쟁 전 수출 수준으로 끌어올릴 것이며, 약 2,500만 톤의 곡물이 주요 항만에서 대기 중임
 - 곡물 수출을 위한 첫 출항이 예상되는 초르노모르스크 항에 세 개의 예인선, 몰도바 국적 선박 Rapid (IMO: 8600090), Ril (IMO: 8116441) 및 Big (IMO: 8600117)이 AIS에 의해 감지됨

자료: <https://lloydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1141744/First-shipment-of-Ukraine-grain-on-Friday-will-test-political-deal>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



2. 건화물선

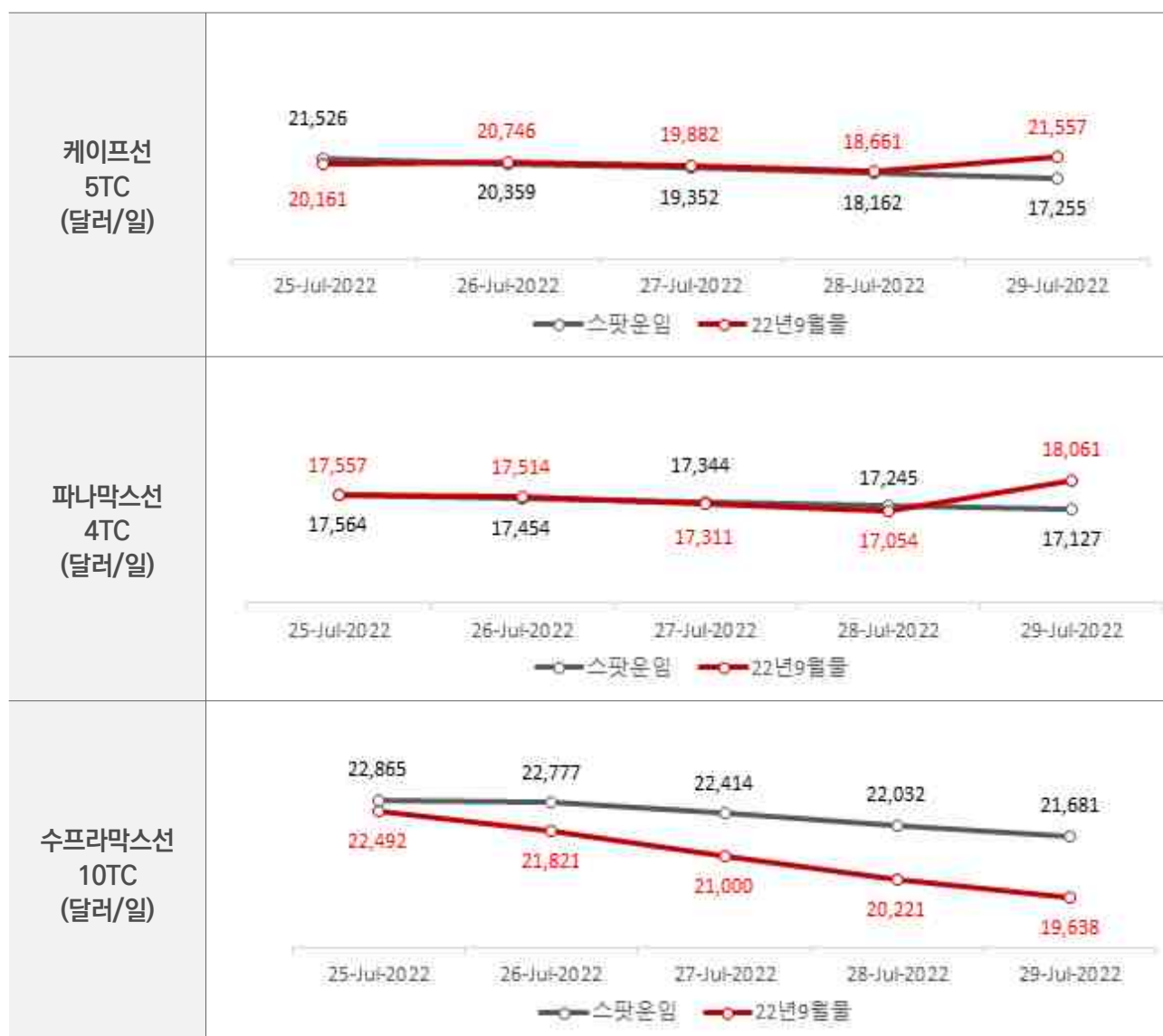
황수진 전문연구원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임 전망

구분	7월 4주				
	주간평균운임	전주대비차이	FFA 9월물 주간평균가격		전주대비차이
케이프선 5TC (달러/일)	19,331	▼ -3,781	-16.4 %	20,201	▼ -4,976 -19.8 %
파나마스선 4TC (달러/일)	17,347	▲ 906	5.5 %	17,499	▼ -1,653 -8.6 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	22,354	▼ -275	-1.2 %	21,034	▼ -2,678 -11.3 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

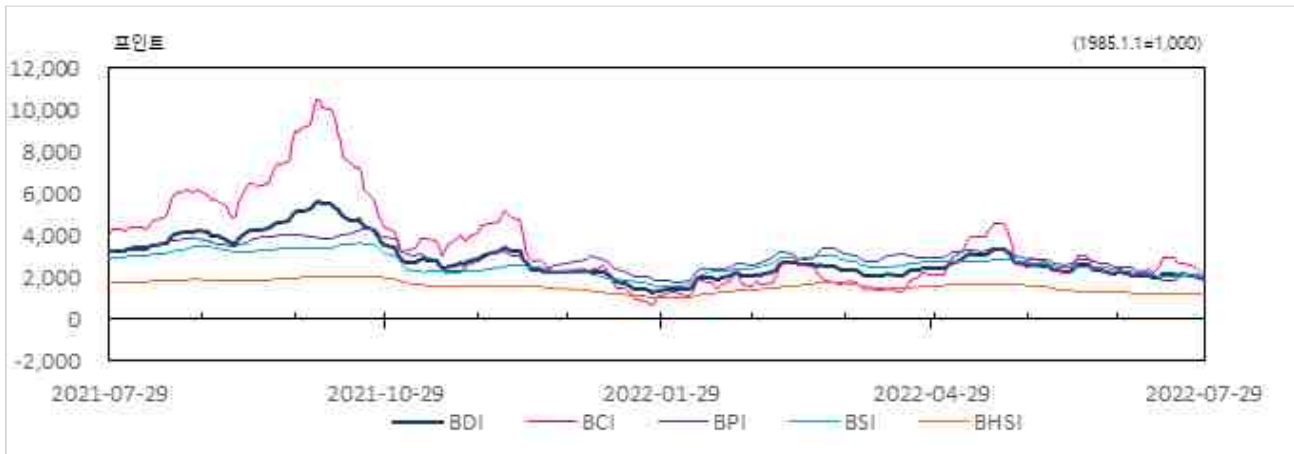


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		7월 4주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	2,004	-132	1,296	3,369	2,250	1,303	5,650	2,943
선형별 운임	케이프(5TC)	19,331	-3,781	5,826	38,169	18,393	10,304	86,953	33,296
	파나막스(4TC)	17,347	906	14,549	29,410	22,699	10,936	37,616	25,531
	수프라막스(10TC)	22,354	-275	17,273	33,366	26,435	11,242	39,860	26,744
	핸디(7TC)	21,588	-71	17,776	32,166	25,182	11,695	37,109	25,702
1년 용선료	케이프	18,625	-2,750	13,500	19,750	16,276	10,125	23,000	16,682
	파나막스	19,375	-625	11,200	14,125	12,744	9,625	16,125	12,535
	수프라막스	16,250	-2,000	9,500	11,938	10,371	8,250	12,500	10,340
	핸디	16,000	-1,750	8,063	9,625	8,649	7,313	9,250	8,421
건화물선 시장(FFA)									
		2022년 9월물		2022년 4분기물		2022년물		2023년물	
		7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	20,201	-4,976	23,649	-2,337	17,393	-1,091	15,846	-741
	파나막스(4TC)	17,499	-1,653	18,216	-1,242	13,843	-404	13,843	-404
	수프라막스(10TC)	21,034	-2,678	19,152	-1,280	14,461	-588	12,805	-505
	핸디(7TC)	21,163	-2,005	18,815	-740	13,975	-346	12,400	-230

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주의 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

원자재 가격

(달러/톤)

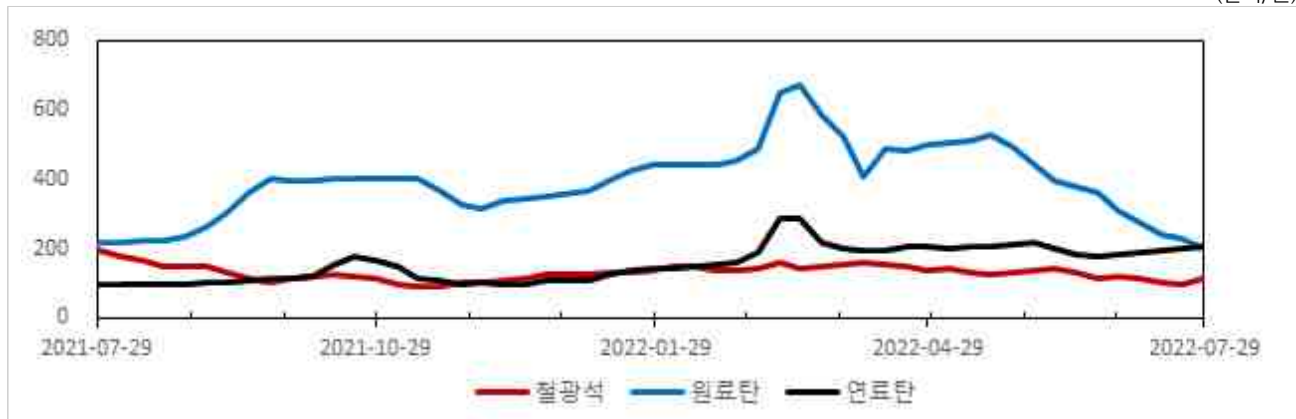
구분	2022년						2021년			
	7월 4주	7월 3주	전주대비차이				7월 4주	연평균	최저	최고
철광석	111.7	98.2	▲	13.6	13.8	%	210.0	161.1	89.8	226.5
원료탄	200.4	229.3	▼	-28.9	-12.6	%	212.5	220.5	102.2	403.0
연료탄	206.3	200.2	▲	6.1	3.0	%	91.2	84.3	52.0	175.4
대두	575.5	534.7	▲	40.7	7.6	%	507.4	500.6	444.3	589.0
옥수수	236.9	231.6	▲	5.3	2.3	%	221.4	224.2	185.1	278.4

자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT)

▲ 상승 ▼ 하락 — 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)

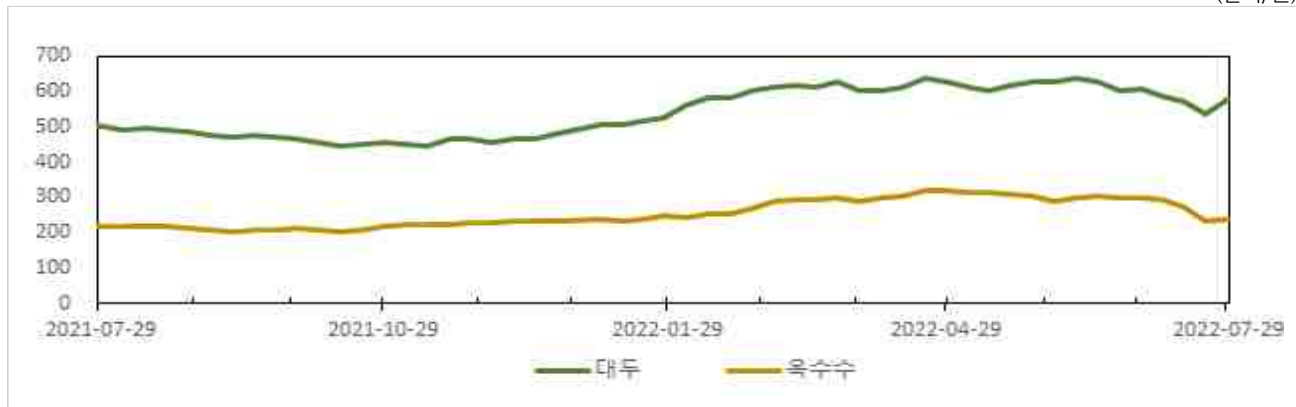
(달러/톤)



자료: Clarkson

곡물가격 추세(주간)

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



3 케이프선-동향분석

■ 케이프선 : 지난 주(7월 3주) 대비 16.4% 하락한 19,331달러/일 기록

(운임) 케이프선 운임이 20,000달러/일 이하로 내림세를 보임

- 운임 상승을 견인하던 브라질-중국 항로 운임이 큰 폭으로 하락함

(동향) 하반기 중국의 철광석 수요 둔화 경고 vs 중국 부동산 건설업체 지원책 발표

- 골드만삭스(Goldman Sachs)에 따르면 중국의 철강 원료 수요가 부동산 경기 침체로 인해 크게 위축될 것이라는 전망임. 이는 헝다를 비롯해 주요 부동산 개발업체들이 도산 위기에 직면했기 때문임
- 로이터에 따르면 최근 중국 전역에 모기지 상환을 거부하는 움직임이 나타나고 있으며, 지난 7월 31일 중국 헝다가 재무구조조정 계획을 제시하지 못하면서 시장의 불확실성이 확대됨. 25일 중국 정부는 부동산 개발업체들의 유동성 위축 문제를 해결하기 위한 부동산 펀드를 출시할 예정인 것으로 알려짐
- 중국 건설은행과 중국 중앙은행이 부동산 개발업체의 유동성 위축을 해결하기 위해 초기에 800억 위안을 투입할 예정이며, 이후 3,000억 위안까지 기금을 확대할 예정인 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	7월 4주	7월 3주	전주대비차이	
BCI	2,331	2,787	▼ -456	-16.4%
스팟운임(5TC)	19,331	23,112	▼ -3,781	-16.4%
용선료	6개월	23,500	▼ -5,125	-17.9%
	1년	18,625	▼ -2,750	-12.9%
	5년	16,750	▼ -1,250	-6.9%
FFA	9월물	20,201	▼ -4,976	-19.8%
	4분기	23,649	▼ -2,337	-9.0%
	22년	17,393	▼ -1,091	-5.9%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

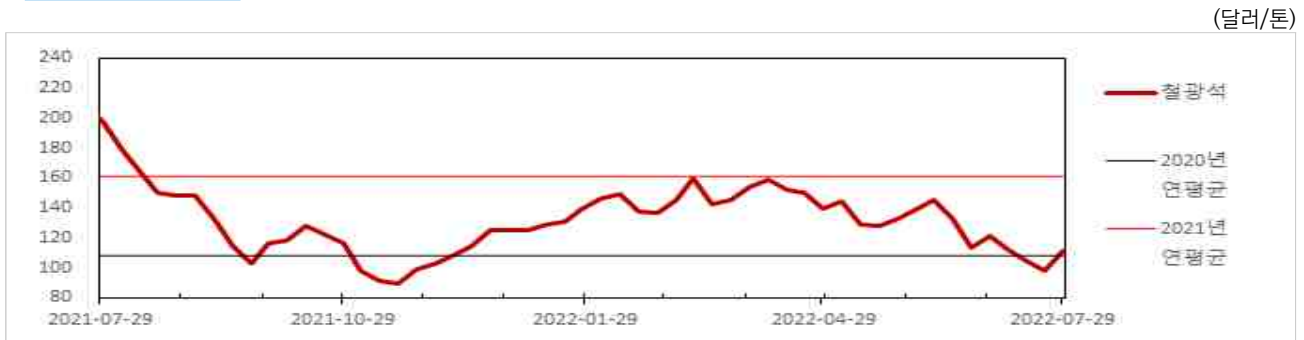
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 지난 주 대비 13.8% 상승한 111.7달러/톤 기록

철광석 가격 추이



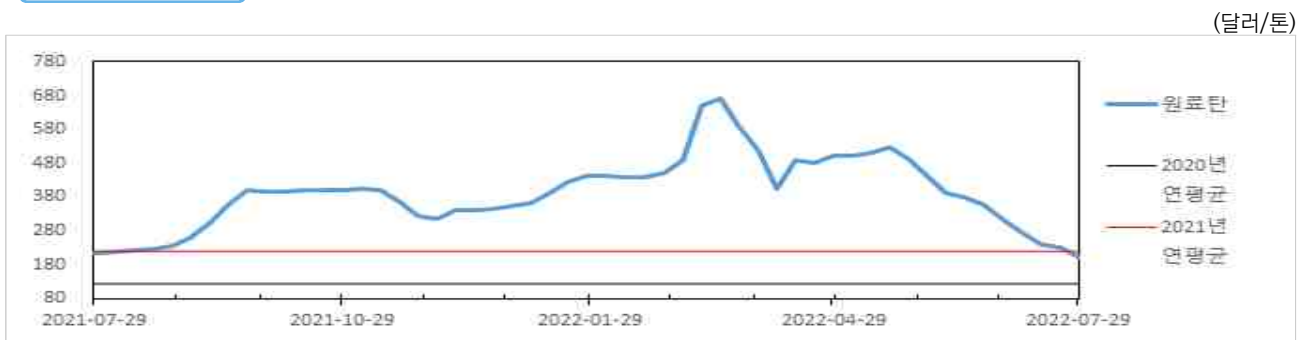
자료: Clarkson



자료: Clarkson

■ 원료탄 가격 : 지난 주 대비 12.6% 하락한 200.4달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



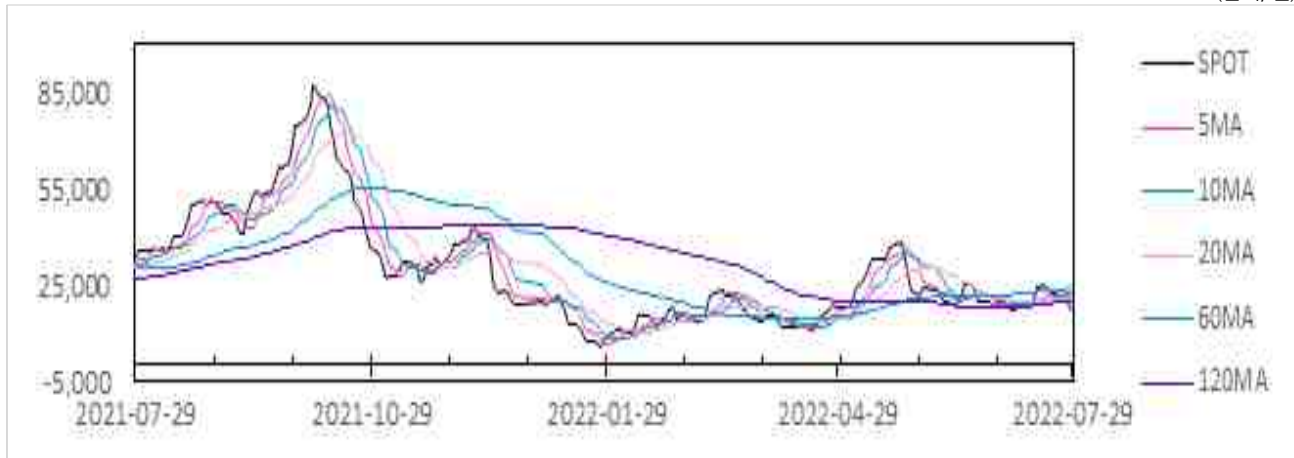
자료: Clarkson



3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 파나막스선-동향분석

■ 파나막스선 : 지난 주 대비 5.5% 상승한 17,347달러/일 기록

(운임) 파나막스선 운임은 소폭 상승함

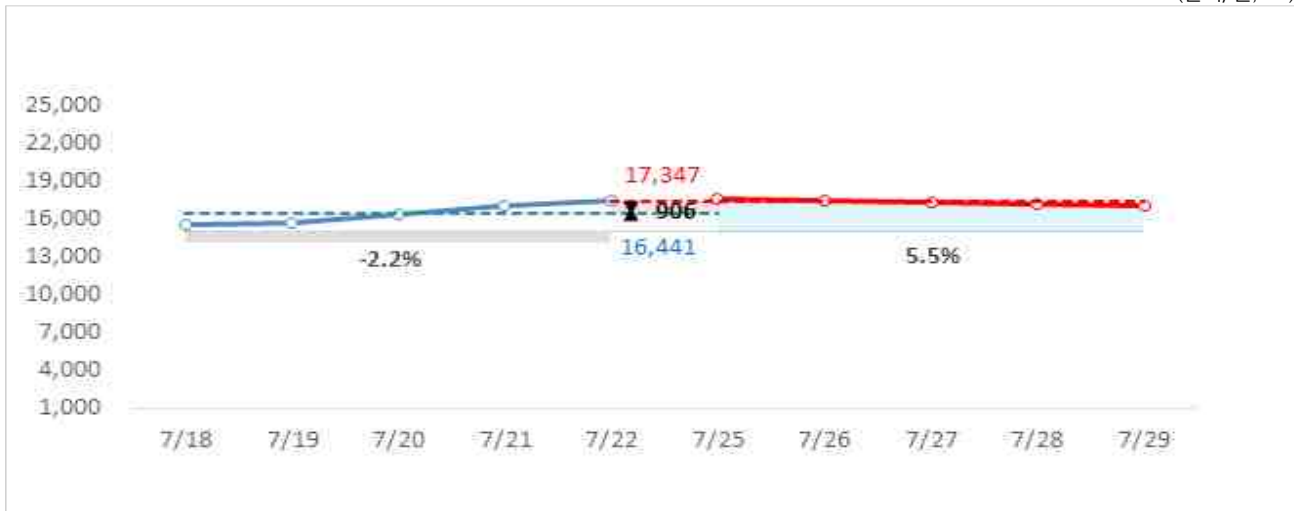
- 시장에 공급되는 선박수가 감소하면서 운임이 상승함

(동향) 우크라이나 곡물 수출 재개를 위한 합동조정센터 개관

- 지난 27일 튀르키예 이스탄불에 흑해 항로의 안전을 보장하기 위해 우크라이나, 러시아, 튀르키예, UN이 공동으로 설립하는 JCC(Joint Coordination Centre) 합동조정센터가 개관했으며, 7.29~8.1 사이에 우크라이나의 곡물 및 비료 수출이 재개할 가능성이 큰 것으로 예상됨. 다만, 여전히 러시아, 우크라이나가 대치 상황임을 감안하면 수출 지연 가능성을 배제할 순 없음

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	7월 4주	7월 3주	전주대비차이		
BPI	2,076	1,975	▲ 101	5.1	%
스팟운임(4TC)	17,347	16,441	▲ 906	5.5	%
용선료	6개월	23,000	▼ -375	-1.6	%
	1년	19,375	▼ -625	-3.1	%
	5년	14,750	▼ -500	-3.3	%
FFA	9월물	17,499	▼ -1,653	-8.6	%
	4분기	18,216	▼ -1,242	-6.4	%
	22년	13,843	▼ -404	-2.8	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

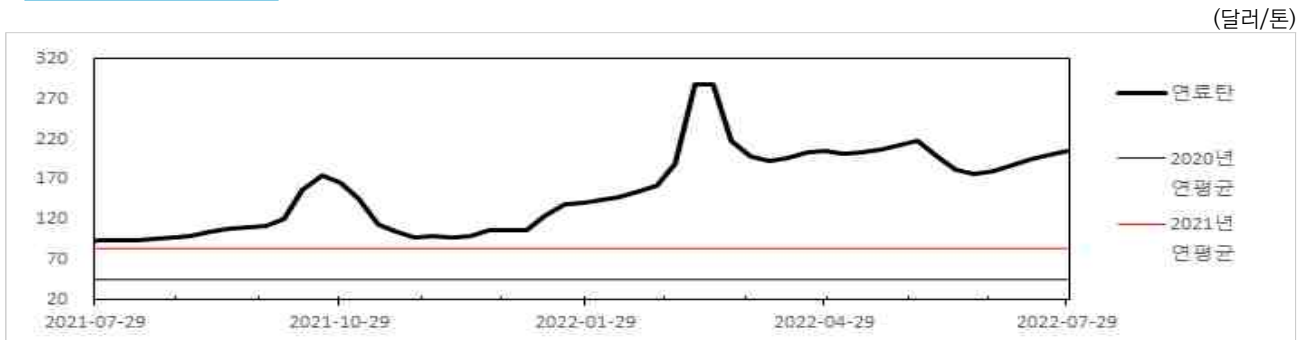
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나막스선-동향분석

연료탄 가격 : 지난 주 대비 3.0% 상승한 206.3달러/톤 기록

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson



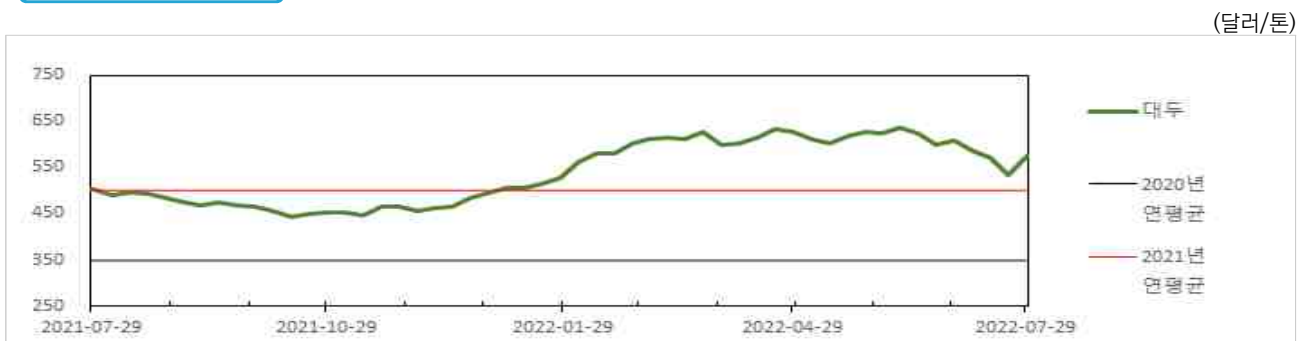
자료: Clarkson

(달러/톤)

구분	연료탄가격	전주대비차이		
7월 1주	186.8	▲	6.6	3.6 %
7월 2주	195.5	▲	8.7	4.7 %
7월 3주	200.2	▲	4.7	2.4 %
7월 4주*	206.3	▲	6.1	3.0 %

대두 가격 : 지난 주 대비 0.9% 상승한 575.5달러/톤 기록

대두 가격 추이



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)

(달러/톤)

구분	대두 가격	전주대비차이		
7월 1주	607.7	▲	7.2	1.2 %
7월 2주	585.8	▼	-21.9	-3.6 %
7월 3주	570.2	▼	-15.5	-2.7 %
7월 4주	575.5	▲	5.2	0.9 %

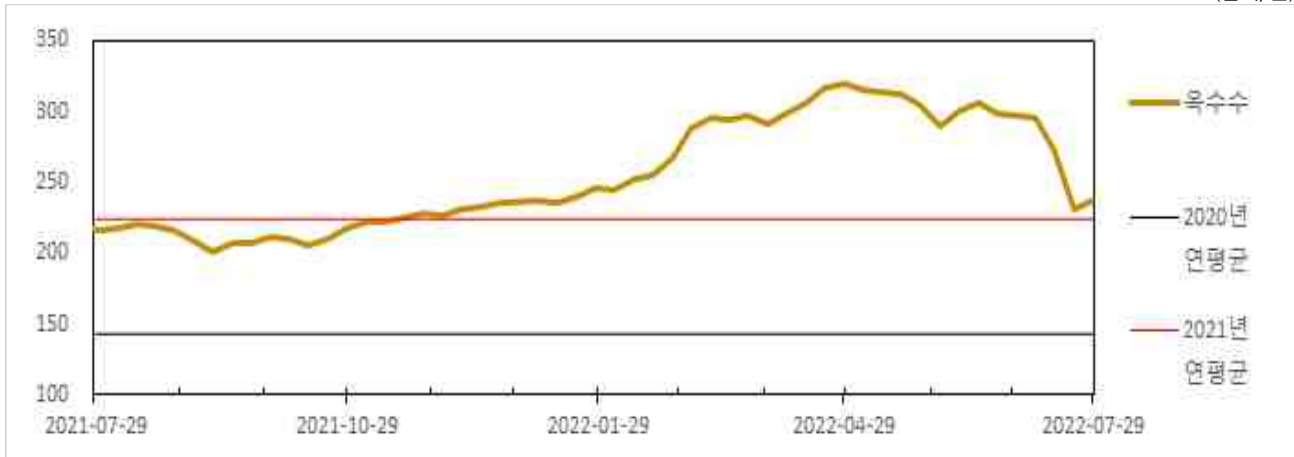


3 파나마스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 지난 주 대비 13.1% 하락한 236.9달러/톤 기록

옥수수 가격 추이

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



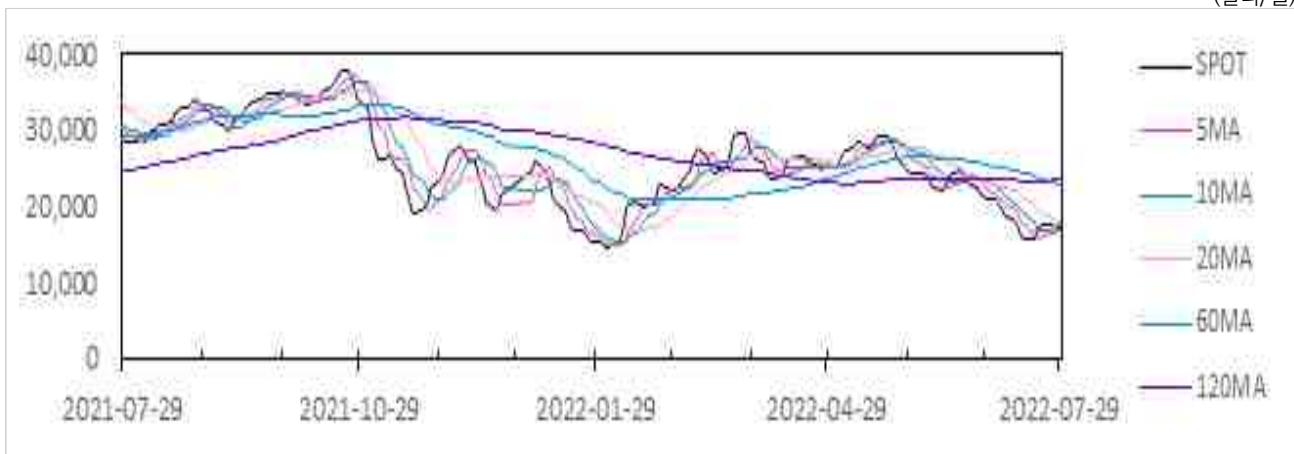
자료: 시카고상품거래소(CBOT)

		(달러/톤)			
구분	옥수수 가격	전주대비차이			
7월 1주	297.0	▼ -0.8	-0.3	%	
7월 2주	295.8	▼ -1.2	-0.4	%	
7월 3주	272.7	▼ -23.1	-7.8	%	
7월 4주	236.9	▼ -35.8	-13.1	%	

3 파나마스선-기술분석

이동평균

(달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 수프라막스선-동향분석

■ 수프라막스선 : 지난 주 대비 1.5% 하락한 22,354달러/일 기록

(운임) 수프라막스선 운임이 약보합세를 나타냄

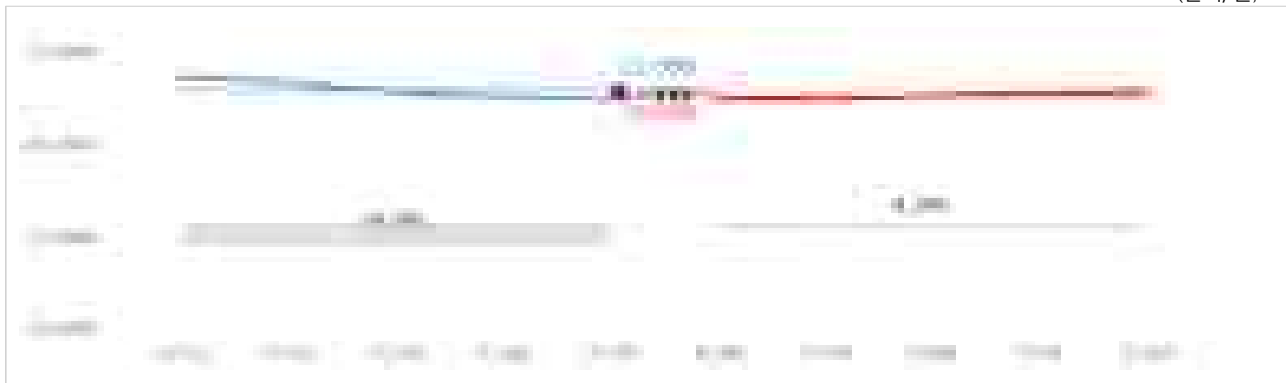
- 석탄 수요 둔화가 수프라막스선 운임에 여전히 부정적 영향을 미침

(동향) 유럽의 석탄 무역 패턴 변화, 중국 북서부 탄광 붕괴

- 유럽이 8월 10일부로 러시아 석탄 수입을 중단함에 따라 대체지를 모색하면서 석탄 무역 패턴이 변하고 있음. 러시아를 대신해 주요 석탄 생산지 남아공, 호주, 인도네시아를 비롯해 상대적으로 석탄 가격이 싼 탄자니아, 카자흐스탄, 나이지리아에서 유럽이 석탄을 수입하고 있는 것으로 파악됨. 유럽은 올해 카자흐스탄에서 약 285만 톤의 석탄(Coke)을 수입했으며, 이는 작년(81만 톤)과 비교하면 3.5배 증가한 수준임
- 지난 23일 중국 북서부 간쑤성(Gansu Province) 바이인(Baiyin)에 위치한 탄광이 붕괴해 인명사고가 발생함. 앞서 2월에도 탄광 붕괴로 인한 인명사고가 있었으며, 올해 3월부터 가격 상승 및 전력난에 정부가 독려해 석탄 생산을 재개한 탄광이 늘어나면서 안전 문제가 제기됨. 이에 중국의 일부 정치 지도자들이 소규모 탄광 폐쇄를 정부에 촉구한 것으로 파악됨

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	7월 4주	7월 3주	전주대비차이		
BSI	2,032	2,057	▼ -25	-1.2	%
스팟운임(10TC)	22,354	22,629	▼ -275	-1.2	%
용선료	6개월	22,000	▼ -500	-2.2	%
	1년	16,250	▼ -2,000	-11.0	%
	5년	11,000	- -	-	%
FFA	9월물	21,034	▼ -2,678	-11.3	%
	4분기	19,152	▼ -1,280	-6.3	%
	22년	14,461	▼ -588	-3.9	%

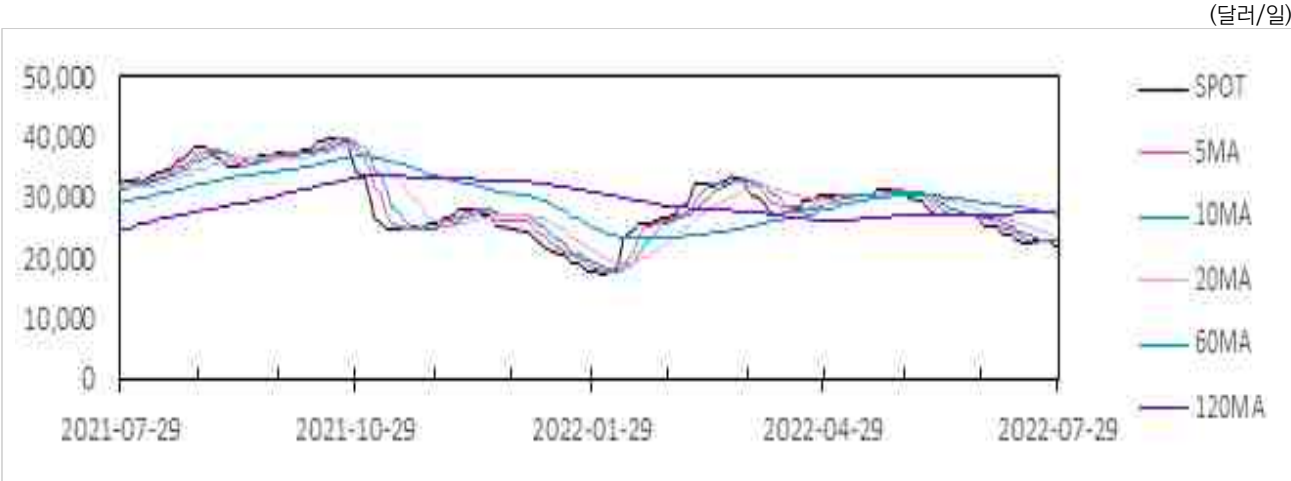
자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3. 컨테이너선

최건우 부연구위원 | ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 지난주 대비 108.92p 하락한 3,887.85를 기록

(운임) 운임 하락세 심화

- 계절적 성수기임에도 불구하고 모든 항로에서 운임이 하락하여 올해 3번째로 큰 하락폭을 기록함. 다만 북미항로의 낙폭은 전주대비 축소되었으며 유럽 및 기타 원양항로의 하락세가 커짐

(현황) 항만 정체에도 불구하고 운임 하락

- 유럽 및 미국 동부 항만의 항만 정체에도 불구하고 컨테이너 운임은 하락함. 북미 동부 항만인 서배너항은 40척 이상의 대기선박이 있으며, 뉴욕/뉴저지항에서도 선박 대기가 50시간 이상으로 나타남
- 유럽은 독일 파업이 법원 판결로 8월 26일까지 연기되었음에도 불구하고 라인강 수위 하락과 휴가로 인한 노동 가용성 하락 등으로 인해 항만 적재율이 크게 상승함. 항만 정체로 인해 선박 운영효율성이 하락함에도 불구하고 낮은 수요로 인해 운임 하락세가 지속될 것으로 전망됨

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		7월 5주	전주대비	2022년			2021년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	3,887.85	-108.9	3,888	5,109	4,427	2,570	4,956	3,769
운임	유럽항로	5,416	-154.0	5,416	7,797	6,457	3,651	7,714	6,078
	미서안항로	6,694	-231.0	6,694	8,117	7,729	3,931	7,444	5,317
	미동안항로	9,348	-93.0	9,348	11,833	10,483	4,679	11,976	8,353
	한국항로	352	-1.0	352	456	364	184	386	286
	일본항로	305	-42.0	281	362	324	251	340	285
	동남아항로	968	-48.0	968	1,537	1,148	840	1,494	964

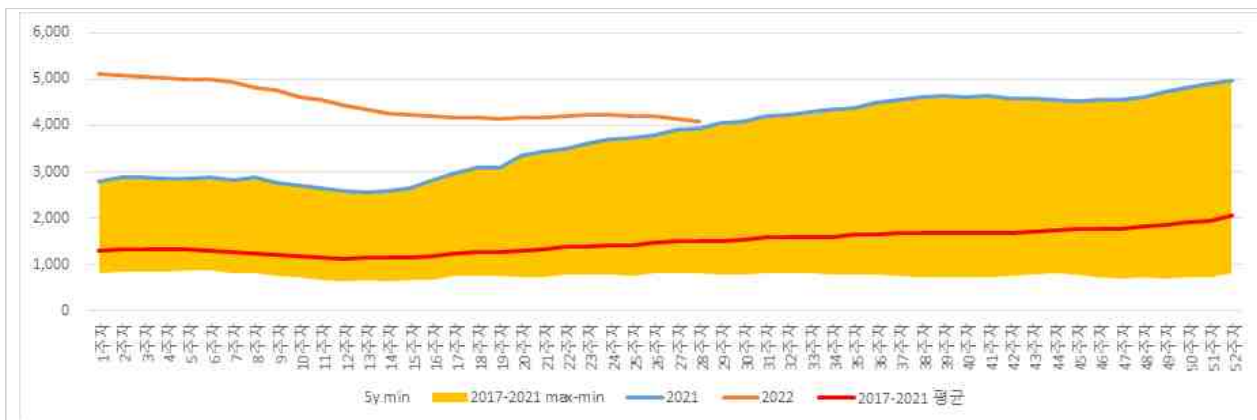
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



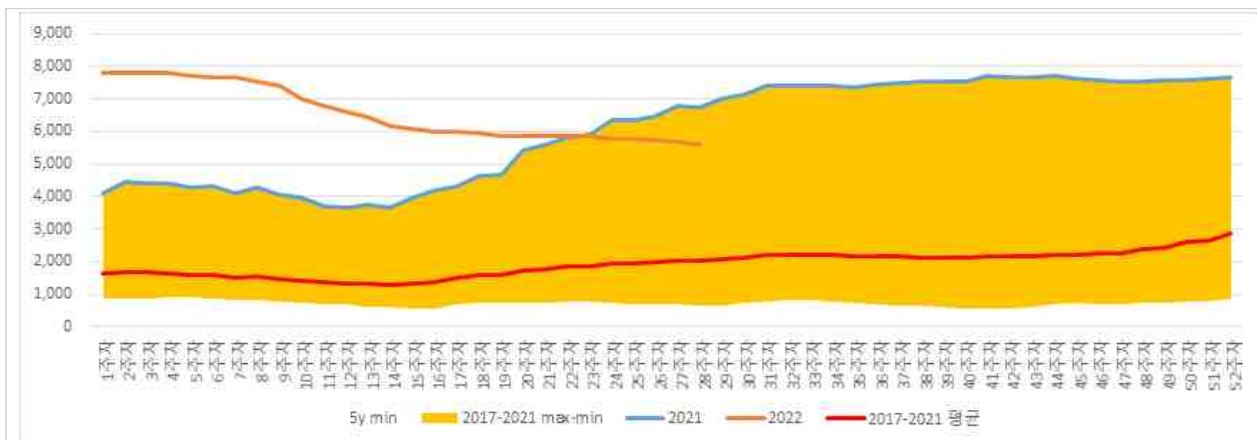
2 운임전망

| 8월 1주('22.8.1~'22.8.5)

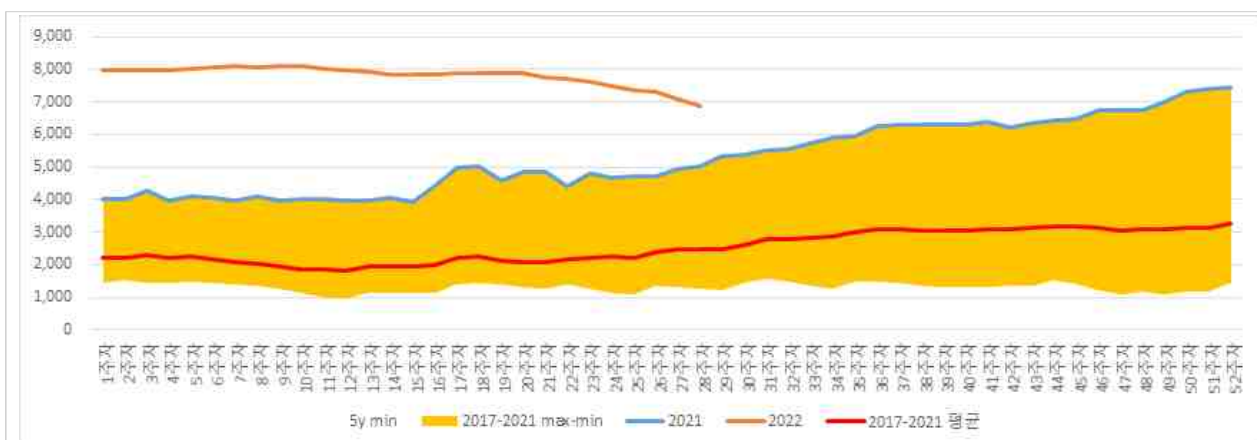
SCFI 지수는 약세를 기록할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 약보합세를 기록할 것으로 전망



아시아-북미운임(서부)은 약세를 기록할 것으로 전망





4. 중고선

1 동향분석

■ 건화물선 중고선 지수는 38.9로 전주 대비 변화 없음

건화물선 운임지수와 중고선 지수

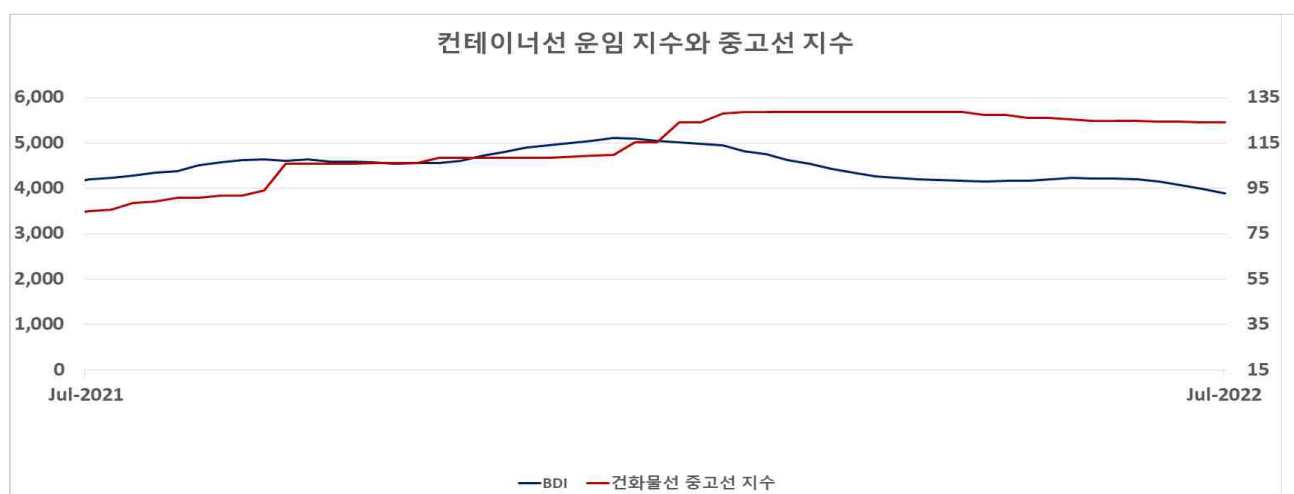


주: 건화물선 중고선지수는 선형별 5년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음

자료: Clarkson

■ 컨테이너선 중고선 지수는 124.18로 전주 대비 0.11p 하락함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

| 7월 4주('22.07.25~'22.07.29)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 25건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Hui Xin 8	2012	92,974	DWT	2022-Jul-08	22.00	Hainan Jiatai	Undisclosed interests
Bulk	Venture Ocean*	2015	38,947	DWT	2022-Jul-08	50.00	HBC Hamburg	Undisclosed interests
Bulk	Venture Team*	2015	38,947	DWT	2022-Jul-08		HBC Hamburg	Undisclosed interests
Gas C'rier	BW Singapore	2015	170,000	cu.m.	2022-Jul-07	400.00	BW LNG	Clients of SNAM SpA
Tanker	Matterhorn Spirit	2005	114,834	DWT	2022-Jul-07	24.75	Teekay Tankers	Undisclosed interests
TankChem	STI Opera*	2014	49,990	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
TankChem	STI Virtus*	2014	49,990	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
TankChem	STI Venere*	2014	49,990	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
TankChem	STI Aqua*	2014	49,990	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
TankChem	STI Dama*	2014	50,137	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
TankChem	STI Regina*	2014	49,990	DWT	2022-Jul-07		Huarong Financial	Clients of Scorpio Tankers
Bulk	Interlink Eternity	2019	39,094	DWT	2022-Jul-06	29.60	Interlink Ltd	Undisclosed interests
Bulk	Christina IV	2000	72,493	DWT	2022-Jul-05	13.00	Modion Maritime SA	Middle Eastern interests
Tanker	Kronviken	2006	113,500	DWT	2022-Jul-05	25.50	Viken Shipping	Undisclosed interests
Bulk	Mega Maggie	2009	31,922	DWT	2022-Jul-05	17.50	Taylor Maritime Inv	Undisclosed interests
Bulk	Yong Tai 1111	2011	10,863	DWT	2022-Jul-05		Yongtai Shipping	Chinese interests
Container	Northern Jupiter	2010	8,814	TEU	2022-Jul-04	130.00	Northern Shipping	Clients of Maersk
Bulk	Golden Bonnie	2009	32,258	DWT	2022-Jul-01	17.20	Taylor Maritime Inv	Undisclosed interests
Tanker	Kirana Sapta	2016	19,000	DWT	2022-Jul-01	20.00	Scorpa Pranedy	Undisclosed interests
Bulk	Lord Wellington	2005	31,921	DWT	2022-Jul-01	14.30	British Bulkers Inc	Chinese interests
Bulk	Mamba Point	2009	55,614	DWT	2022-Jul-01	20.30	D'Amico Soc di Nav	Undisclosed interests
Gas C'rier	N/B Sasaki Zosen 717	2022	7,350	cu.m.	2022-Jul-01	25.15	Global One (Gloen)	Clients of Jadroplov



중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Rui Fu Tai	2002	73,870	DWT	2022-Jul-01	14.00	Weifang Jiaquan	Undisclosed interests
Gas C'rier	Sonoma Spirit	2003	8,556	cu.m.	2022-Jul-01		Seapeak	Clients of LX Pantos
Bulk	Sunroad Yatsuka	2005	24,989	DWT	2022-Jul-01	11.00	Kyowa Sansho	Undisclosed interests



5. 주요 해운지표

(2022.07.29 기준)

주요 해운지표 추이		금주	전주 대비	7월 평균	2022년			2021년		
					최저	최고	평균	최저	최고	평균
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	-	-	-	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0
유조선(5년)	VLCC	84.0	2.0	82.0	70.0	84.0	75.0	63.0	72.0	69.1
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	52.0	0	52.0	52.0	56.0	54.3	14.0	44.0	32.5

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)										
건화물선	Panamax	37.0	0	36.9	34.3	37.0	35.5	25.5	34.3	30.9
유조선	VLCC	118.5	0	118.3	113.0	118.5	115.8	85.0	112.0	98.7
컨테이너선	Sub-Panamax	43.0	0	43.0	40.0	43.0	42.0	30.0	40.0	35.8

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	470.0	-4.3	496.4	445.5	688.8	578.3	311.3	488.0	396.2
	Singapore	486.5	-4.5	507.5	456.8	773.5	601.0	324.8	523.5	416.5
	Korea	593.3	-5.0	593.3	515.5	784.5	664.2	361.8	574.5	445.9
	Hong Kong	510.5	20.0	528.9	458.8	803.8	632.6	325.8	529.0	426.8
VLSFO	Rotterdam	774.5	4.3	814.3	567.0	980.0	798.4	387.8	605.8	505.6
	Singapore	898.5	-32.0	999.0	639.5	1137.8	884.3	413.0	642.5	535.1
	Hong kong	879.5	-52.5	1020.0	629.0	1189.3	899.5	404.5	627.3	533.2

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	-	-	-	105.4	233.7	180.6
	중국産	145.8	-8.2	149.9	-	194.5	159.6	-	264.6	193.0
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	132.0	-0.6	132.6	-	141.3	125.9	-	244.3	127.7
	중국産	148.3	-0.7	146.0	-	192.9	148.2	-	420.7	182.4
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	-	-	-	-	757.5	268.0	-	501.1	272.0
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	-	-	-	-	529.5	221.7	-	577.7	337.4
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1637.0	202.5	1515.0	1,344	1,769	1,605	1,188.5	1,642.5	1,372.4
	밀(국제)	807.8	48.75	809.9	741	1,425	968	601.8	856.0	702.5

자료: mysteel, CBOT,

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)									
		11월	12월	1월	2022년 합계	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	
ASEAN	수출	10,546	11,248	10,268	10,268	108,50	89,017	95,086	
	수입	5,745	6,556	7,180	7,180	67,703	54,830	56,186	
NAFTA	수출	9,673	10,385	10,426	10,426	11,914	87,821	89,839	
	수입	7,954	6,969	8,319	8,319	87,464	68,263	73,797	
EU	수출	5,299	5,968	5,414	5,414	63,606	47,870	52,758	
	수입	5,059	6,700	5,023	5,023	65,913	55,517	55,795	
BRICs	수출	17,988	18,160	16,049	16,049	193,174	155,346	163,882	
	수입	17,333	17,218	16,498	16,498	170,649	128,653	131,656	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함