

KMI 주간해운시장 포커스

발 간 일 2023년 07월 31일
감 수 고병욱 해운연구본부장

발 행 인 김종덕 원장
주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26



주간뉴스	01	건화물선	04	컨테이너선	15
탱커선	17	중고선	21	주요 해운지표	30

- 건화물선** 지난주 케이프선 운임은 13,619달러/일 기록. 중국 경기 부양책 발표 vs 중국 조강생산량 제한 가능성 여전, 남아공 주요 광물 비축량 증산
- 컨테이너선** 지난주 '컨' 운임지수(SCFI)는 전주 대비 62.8p 상승한 1,029.2p를 기록
- 탱커선** 지난주 유조선 운임지수(WS)는 전주 대비 2.1p 하락한 51.1 기록

황수진 해운시장연구 센터장 / zin@kmi.re.kr | 051-797-4635
윤재웅 부연구위원 / jwoong01@kmi.re.kr | 051-797-4633
류희영 전문연구원 / hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4915

최건우 해운금융연구 실장 / ak8102@kmi.re.kr | 051-797-4638
이상혁 전문연구원 / sanghyeoke@kmi.re.kr | 051-797-4625
김병주 전문연구원 / bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628



1. 주간뉴스

머스크, 메탄올 공급망 구체화

- ▶ 2022년 말 머스크와 메탄올 공급 계약을 체결한 SunGas의 메탄올 생산시설이 건설 예정임
 - SunGas는 미국 루이지애나에 2024년 말부터 20억 달러를 투자해 생산 설비를 건설할 예정임
 - 동 시설은 2027년부터 운영이 시작되며 산림에서 나오는 바이오매스와 탄소포집을 이용해 연간 40만 톤의 녹색 메탄올을 생산할 예정임
 - 머스크는 동 시설에서 생산되는 메탄올 전부를 인수해서 사용할 예정임
- ▶ 머스크는 미국을 비롯해 중국, 남미 등에 위치한 메탄올 생산 기업과도 계약을 체결해 공급망을 구축함
 - 버지니아에 기반을 둔 Carbon Sink는 2027년부터 10만 톤을 생산할 예정이며 중국 CIMC, 남미 Orsted 등 9개 기업과 메탄올 공급 계약을 체결함
 - 올해 7월에 인도된 머스크의 2,100TEU급 메탄올 추진선에 대한 벙커링이 울산과 싱가포르에서 이루어짐

자료 : [https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1146039/SunGas-to-construct-\\$2bn-green-methanol-facility-in-Louisiana](https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1146039/SunGas-to-construct-$2bn-green-methanol-facility-in-Louisiana)

최건우 부연구위원

051-797-4638, ak8102@kmi.re.kr

얼라이언스-비얼라이언스 간 협력 서비스 감소

- ▶ Xeneta에 따르면 선사들은 장기화 되고 있는 컨테이너 수요 감소로 인한 운임 하락의 영향을 최소화시키기 위해 선대 관리를 진행하고 있음
 - COVID-19 팬데믹 기간 공급망 혼잡으로 인해 줄어든 실질 서비스 용량을 증가시키기 위해 대부분의 얼라이언스 선사들은 비얼라이언스 선사와의 협력 서비스를 증가시켰음
 - 하지만 최근 주요 원양 항로의 화물 수요 둔화로 선사들은 공급조절을 시도하고 있으며, 특히 비얼라이언스와 협력으로 제공되는 서비스 용량을 감소시키고 있음
- ▶ 이러한 현상은 아시아-북미 서부 항로에서 두드러지게 나타나고 있으며, 특히 MSC는 비얼라이언스와 협력하여 서비스하는 용량을 110,000TEU에서 36,500TEU로 크게 감소시킴
 - 이는 비얼라이언스의 서비스 용량 감소로도 나타나고 있으며, 알파라이너 자료에 따르면 올해 7월 아시아-북미 항로 비얼라이언스 선사들의 서비스 용량은 전년 동기대비 40.5% 감소한 것으로 나타남
 - 대조적으로 최근 4주 동안 아시아-북미 서부 항로에서 얼라이언스 간 협력으로 제공되는 서비스 용량은 전년 동기대비 6.7% 증가한 것으로 나타남

자료 : <https://loydlist.maritimeintelligence.informa.com/LL1146034/Carriers-retreat-to-alliances-to-constrain-capacity>, Alphaliner 2023년 7월호

김병주 전문연구원

051-797-4628, bjkim17@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

대서양 철광석 물동량 증가, 케이프선 운임 22% 상승

- ▶ 대서양 항로를 횡단하는 철광석 물동량 증가로 인해 케이프사이즈 건화물선 스팟운임이 전일 대비 21.9% 상승하여 지난 6월 말 이후 최대 상승폭을 기록함
 - 발틱해운거래소(Baltic Exchange)에 따르면 7월 26일 기준으로 케이프선(5TC) 평균 운임은 일일 14,379 달러를 기록했으며, 지난 6월 29일의 일일 14,589달러와 비슷한 수준임
 - 브라질 최대 광산업체인 발레(Vale)사는 브라질 투바라오(Tubarao)에서 이탈리아 타란토(Taranto)까지 170,000톤의 철광석을 일일 13,000달러 중후반대의 운임으로 수출할 계획임
 - 싱가포르 해운사 버즈벌크(Berge Bulk)는 17만DWT급 건화물선 버지 토레(Berge Torre)를 통해 모리타니의 누아디부(Noudahibou)에서 타란토까지 180,000톤의 철광석을 톤당 11.50달러에 수출할 계획임
- ▶ 호주의 주요 광산업체인 리오틴토(Rio Tinto)와 BHP그룹은 호주에서 중국까지 철광석을 수출하기 위해 3척의 케이프선의 용선 계약이 체결되었으며, 운임은 톤당 7.50~7.65달러임
 - 인도의 해운업체인 아다니shipping(Adani Shipping)은 17만DWT급 건화물선 오자스(Ojas)를 통해 17만 톤의 남아프리카산 철광석을 중국으로 수출할 것으로 전망되며, 운임은 톤당 14.10달러임. 중국은 철광석 수입을 위해 5척의 케이프선의 용선 계약이 체결됨
 - 브레이크웨이브 어드바이저(Breakwave advisors)에 따르면 올해 9월 이후 케이프선 스팟운임은 더 상승할 가능성이 있으며 올해 4분기 안으로 일일 3만 달러에 달할 것으로 전망됨

자료: <https://www.tradewindsnews.com/bulkers/capesize-bulker-market-jumps-22-as-iron-ore-sails-across-atlantic-basin/2-1-1491934>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr

필리핀, 부족한 쌀 수입량 충당을 위해 인도산 쌀 수입 모색

- ▶ 페르디난드 마르코스 주니어(Ferdinand Marcos Jr.) 필리핀 대통령은 엘니뇨로 인한 건조 기후가 자국 및 다른 쌀 수입국의 수확량 감소에 관한 우려로 인해 필리핀의 쌀 비축량을 늘려야 하며 인도산 쌀 수입 가능성을 타진 중이라 밝힘
 - 대통령이자 농업부 장관인 마르코스는 동남아 전체가 엘니뇨에 대비하고 있다고 지적함. 세계 최대 쌀 수입국 중 하나인 필리핀은 주로 이웃 국가인 베트남산 쌀을 수입했으나, 베트남산 쌀 수요가 증가하면서 쌀 수입량이 충분치 않으리라고 추정됨
 - 지난주 인도 정부는 폭우로 인한 작황 악화 후 비 바스마티(non-basmati) 백미 수출을 금지했으나, 쌀수입 필요한 국가의 쌀 수출은 가능하다고 밝힘으로써 국가 간 거래 가능성은 열어 둠
 - 필리핀의 쌀 수입은 주로 사기업에 의해 이루어지나, 쌀 비축을 위해 자국의 농부들로부터 쌀을 조달하는 국가 기관은 비상시 대통령의 승인을 통해 일정량의 쌀을 수입할 수 있음
- ▶ 세계 쌀 수출의 40% 이상을 차지하는 인도의 쌀 수출 금지는 세계 곡물 수출량이 절반으로 감소할 수 있음을 시사함. 다른 쌀 수출국의 재고가 충분치 않을 뿐만 아니라 러시아의 우크라이나 침공, 이상기후 역시 식품 가격 상승의 요인 중 하나임

자료: <https://www.reuters.com/world/europe/romanian-port-can-ship-more-ukraine-grain-after-collapse-black-sea-deal-2023-07-21/>

이상혁 전문연구원

051-797-4625 sanghyeoke@kmi.re.kr



1. 주간뉴스

미국, 걸프 지역에 군함과 병력 추가 투입하며 지정학적 긴장 고조

- ▶ 미국이 이란의 유조선 나포 위협에 대응하기 위해 중동에 군함과 해병을 추가로 파견하기로 결정함
 - 미 국방장관은 군함과 해병대의 걸프지역 배치를 승인했으며, 군함 3척과 해병 약 2천 500여명 가량이 배치될 예정임
 - 지난 17일에도 미군은 최신에 스텔스 전투기 F-35를 걸프 지역에 파견하고 F-16 전투기도 추가로 배치하기로 하면서 최근 걸프해역에서의 이란군 유조선 나포 시도에 적극대응하고 있음
- ▶ 최근 걸프 해역에서 잇따라 이란의 유조선 나포가 이어지면서 미국과 이란 간 긴장감이 고조되고 있음
 - 지난 5일, 이란은 걸프해역의 주요 원유 운송 해상로 호르무즈 해협에서 미국 정유업체 셰브론의 대형 유조선을 공격했으며, 미 해군은 이에 맞서 이지스 구축함을 급파함
 - 다음 6일에도 이란은 사우디아라비아 항구 도시 담맘에 인접한 걸프해역에서 탄자니아 국적의 유조선을 나포 하는 등 민간 유조선 나포 시도가 지속되고 있음

자료: <https://www.wsj.com/articles/u-s-sending-more-warships-marines-to-middle-east-amid-rising-tensions-with-iran-dfc3a048>

류희영 전문연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr

IEF 사무총장, 중국·인도 원유 수요 증가로 올해 하반기 유가 상승 예상

- ▶ 국제에너지포럼(International Energy Forum) 사무총장은 올해 하반기 중국, 인도의 원유 수요 증가로 인해 유가가 상승할 것으로 예상함
 - 조셉 맥모니글 IEF 사무총장은 하반기 유가 상승의 주요 원인으로 주요 석유소비국인 중국과 인도의 원유 수요 증가를 지목함
 - IEF는 IEA와 OPEC 등 글로벌 주요 에너지 국가들이 참석하여 원유 생산국과 원유 소비국 간 에너지 안보 등에 관련된 사안을 논의하는 협의체임
- ▶ IEF 사무총장은 올해 하반기 중국과 인도의 원유 수요가 평균 200만b/d 수준 증가할 것으로 전망함
 - IEF 사무총장은 이미 유가가 배럴당 80달러 수준에 달했고 잠재적으로 유가가 더 상승할 가능성이 있으며, 향후 발생할 수 있는 원유 재고의 가파른 감소세가 원유 수요 회복의 확실한 신호탄이 될 것으로 언급함
 - 덧붙여 그는 OPEC+가 원유 수요에 대해 매우 신중을 기하고 있는 것으로 분석했으며, 수요 증가에 대한 증거를 확인하는 대로 시장 변화에 발맞추어 공급 측면에서의 대응 방향을 설정할 것이라고 해석함

자료: <https://www.cnbc.com/2023/07/22/oil-markets-to-face-serious-problems-as-demand-rises-ief.html>

류희영 전문연구원

051-797-4634, hyryu@kmi.re.kr



2. 건화물선

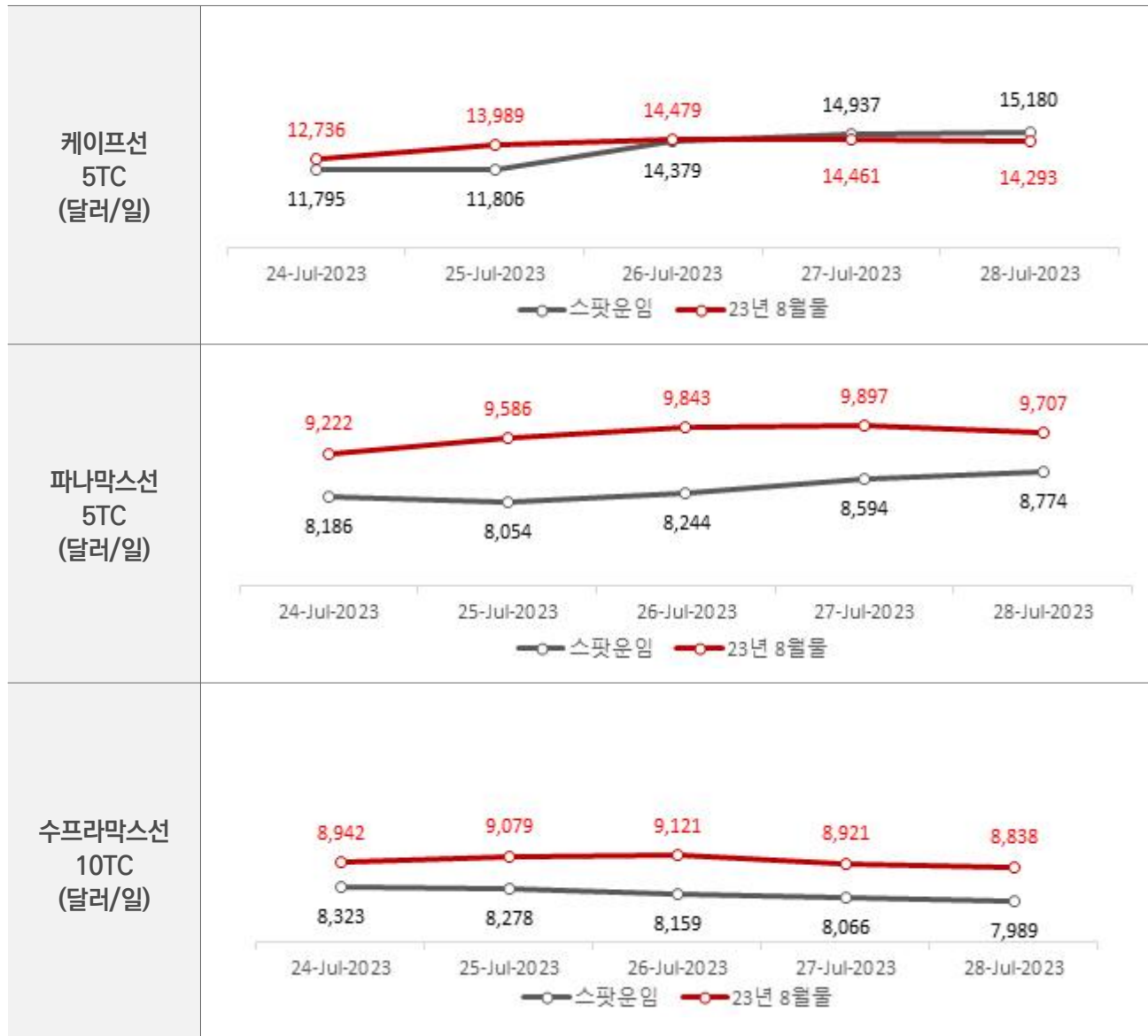
황수진 부연구위원 | zin@kmi.re.kr | 051-797-4635

1 주간평균운임

구분	7월 4주			
	주간평균운임	전주대비차이	8월물 FFA 주간평균가격	전주 대비 차이
케이프선 5TC (달러/일)	13,619	▲ 1,222	9.9 %	13,992 ▲ 955 7.3 %
파나막스선 5TC (달러/일)	8,370	▼ -627	-7.0 %	9,651 ▼ -172 -1.8 %
수프라막스선 10TC (달러/일)	8,163	▼ -103	-1.2 %	8,980 ▼ -301 -3.2 %

자료: Clarkson, Baltic Exchange, KMI

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

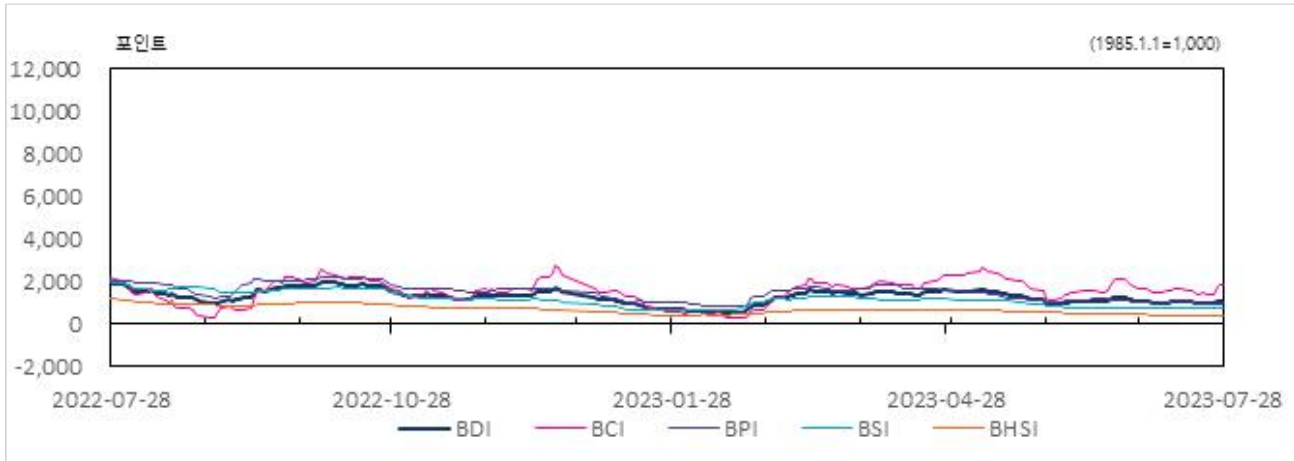


자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

건화물선 운임지수



자료: Clarkson

건화물선 운임

(운임지수: 포인트, 선형별 운임: 달러/일, 1년 용선료: 달러/일, 선형별 운임 평가치: 달러/일)

		7월 4주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
건화물선 시장(현물) ¹⁾									
운임지수	BDI	1,041	▲ 27	530	1,640	1,140	965	3,369	1,934
선형별 운임	케이프(5TC)	13,619	▲ 1,222	2,246	21,814	11,848	2,505	38,169	16,177
	파나막스(5TC)	8,370	▼ -627	7,277	16,669	12,276	10,956	30,746	20,736
	수프라막스(10TC)	8,163	▼ -103	6,874	14,703	10,928	11,685	33,366	22,152
	핸디(7TC)	7,167	▼ -101	7,763	12,703	10,317	11,941	32,166	21,337
1년 용선료	케이프	15,000	- -	13,500	19,750	16,333	10,125	23,000	16,591
	파나막스	12,050	▼ -250	11,200	15,125	12,823	9,625	16,125	12,537
	수프라막스	10,938	▼ -63	9,500	12,125	10,429	8,250	12,500	10,356
	핸디	8,250	- -	8,063	9,688	8,683	7,313	9,250	8,435
건화물선 시장(FFA)									
		8월물		4분기물		2023년물		2024년물	
		7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비	7월 4주	전주대비
선형별 운임 평가치	케이프(5TC)	13,992	▲ 955	15,697	▲ 52	13,701	▲ 178	14,073	▲ 159
	파나막스(5TC)	9,651	▼ -172	11,831	▲ 366	11,938	▲ 364	11,938	▲ 364
	수프라막스(10TC)	8,980	▼ -301	10,560	▲ 187	10,755	▲ 387	10,798	▲ 262
	핸디(7TC)	8,105	▼ -143	9,704	▼ -151	10,350	▲ 232	10,403	▲ 116

주: 운임지수, 선형별 운임, 1년 용선료는 해당 주 평균값

자료: Clarkson, Baltic Exchange



2 시장동향

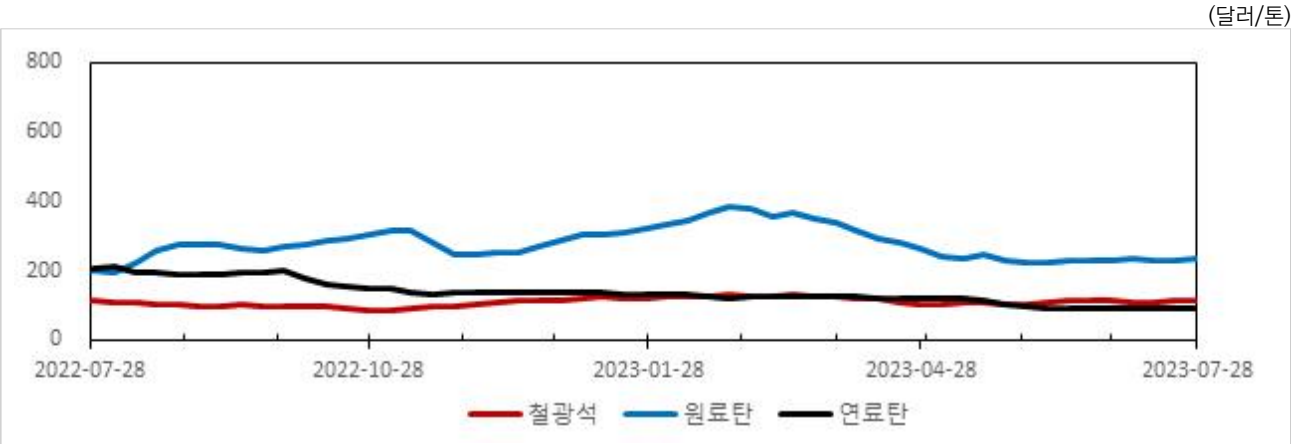
원자재 가격

(달러/톤)

구분	2023년		전주 대비 차이				2022년			
	7월 4주	7월 3주					7월 4주	연평균	최저	최고
철광석	114.0	115.3	▼	-1.3	-1.1	%	98.2	120.3	82.4	159.8
원료탄	233.0	228.5	▲	4.5	2.0	%	229.3	365.0	196.1	670.1
연료탄	89.1	90.5	▼	-1.4	-1.6	%	200.2	179.1	107.5	288.2
대두	558.8	548.5	▲	10.3	1.9	%	534.7	569.4	503.5	638.0
옥수수	213.6	207.7	▲	5.9	2.8	%	231.6	273.1	231.6	319.9

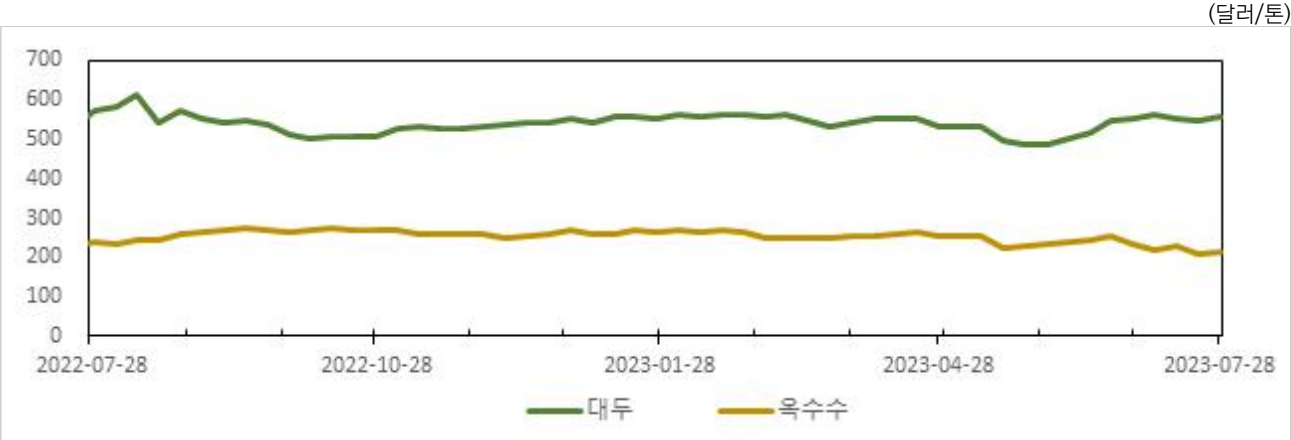
자료: Clarkson, 시카고상품거래소(CBOT) ▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조

철광석 및 석탄 가격 추세(주간)



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

곡물 가격 추세(주간)



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



3 케이프선-동향분석

I 케이프선

(운임) 케이프선 운임이 전주(7월 3주) 대비 9.9% 상승한 13,619달러/일을 기록함

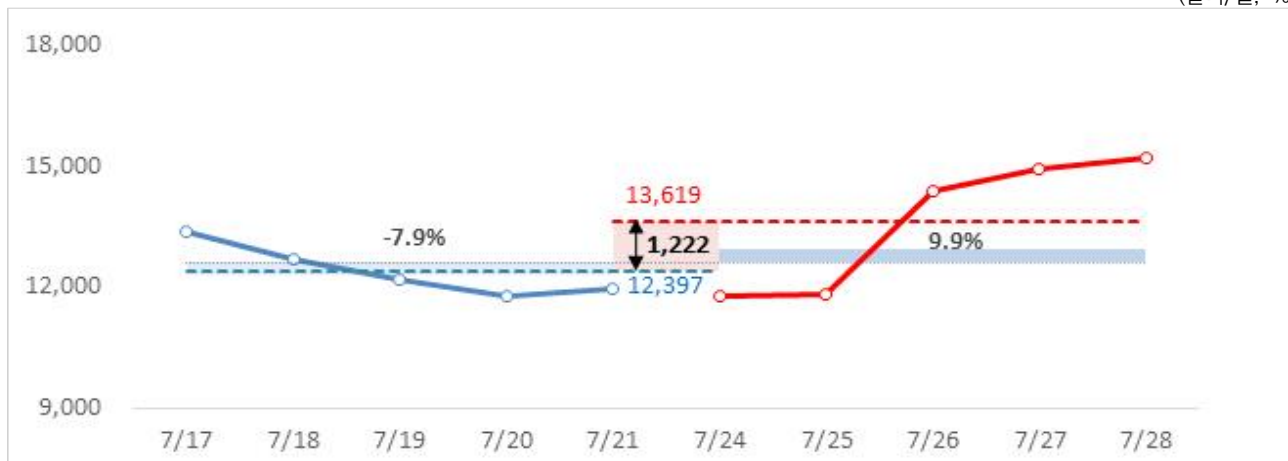
- 중국 경기 부양에 대한 기대감과 남아공 인프라 시설 열악으로 인한 공급 부족이 시장의 불안감을 확산시킴

(동향) 중국 경기 부양책 발표 vs 중국 조강생산량 제한 가능성 여전, 남아공 주요 광물 비축량 증산

- 로이터에 따르면 지난 24일 중국 국가발전개혁위원회(NDRC)가 인프라 부문에 대한 민간 투자를 촉진하고 장려하기 위해 민간 프로젝트에 대한 자금 지원을 강화할 것으로 발표함. 이번 발표로 중국 당국은 대대적인 부동산 규제 완화 가능성이 제기되고 있지만, 그 효과에 대해 아직 다양한 의견이 나오고 있음
- 로이터에 따르면 중국 서남부 지역의 원난성에 위치한 제철소들이 올해 조강 생산량을 작년 수준으로 유지하라는 권고를 받은 것으로 전해짐. 중국 원난성의 조강 생산량은 총생산량의 2%에 불과하지만, 조강 생산 제한 지역이 전국으로 확대될 가능성을 간과할 수 없어 시장의 이목이 집중되고 있음
- 로이터에 따르면 남아공은 열악한 인프라 시설로 인해 주요 광물에 대한 재고 비축분을 늘려야 하는 상황이며, 이러한 상황으로 인해 주요 광물의 수출 일정에 차질이 발생할 가능성이 있음. 남아공의 화물철도회사 트랜스넷(Transnet)이 주요 광물을 광산에서 항구까지 운송하고 있음. 최근 케이블 절도, 탈선, 메뚜기 떼의 출현 등으로 인해 철도 용량이 부족해지고 있으며, 이를 해결하기 위해 재고 비축량을 늘리고 있음

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson---

케이프선 운임

(BCI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	7월 4주	7월 3주	전주대비차이	
BCI	1,642	1,495	▲ 147	9.9%
스팟운임(5TC)	13,619	12,397	▲ 1,222	9.9%
용선료	6개월	19,750	▲ 250	1.3%
	1년	15,000	-	-
	5년	15,000	-	-
FFA	8월물	13,992	▲ 955	7.3%
	4분기물	15,697	▲ 52	0.3%
	'23년	13,701	▲ 178	1.3%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

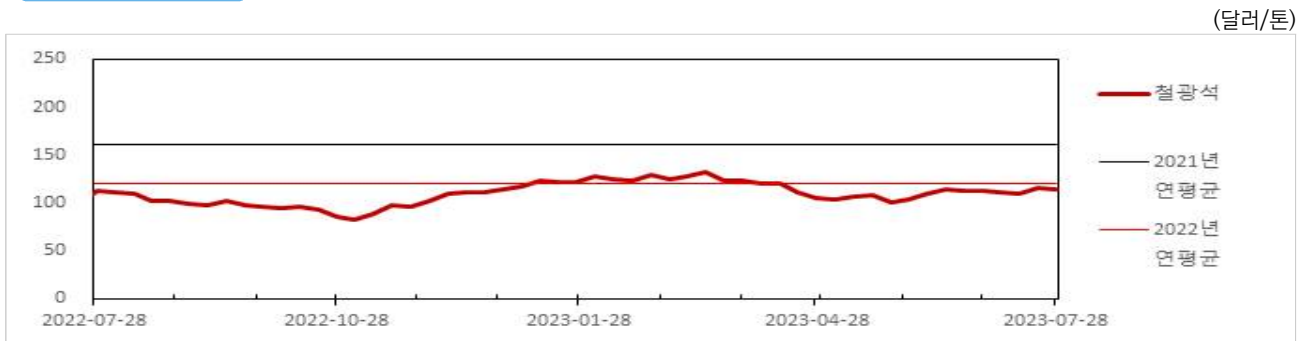
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 케이프선-동향분석

■ 철광석 가격 : 전주 대비 1.1% 하락한 114.0달러/톤 기록

철광석 가격 추이



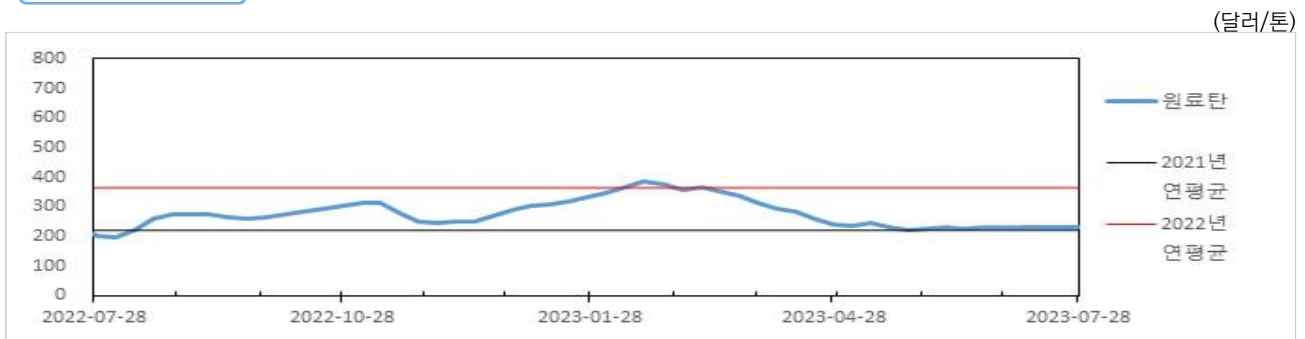
자료: Clarkson



자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

■ 원료탄 가격 : 전주 대비 2.0% 상승한 233.0달러/톤 기록

원료탄 가격 추이



자료: Clarkson



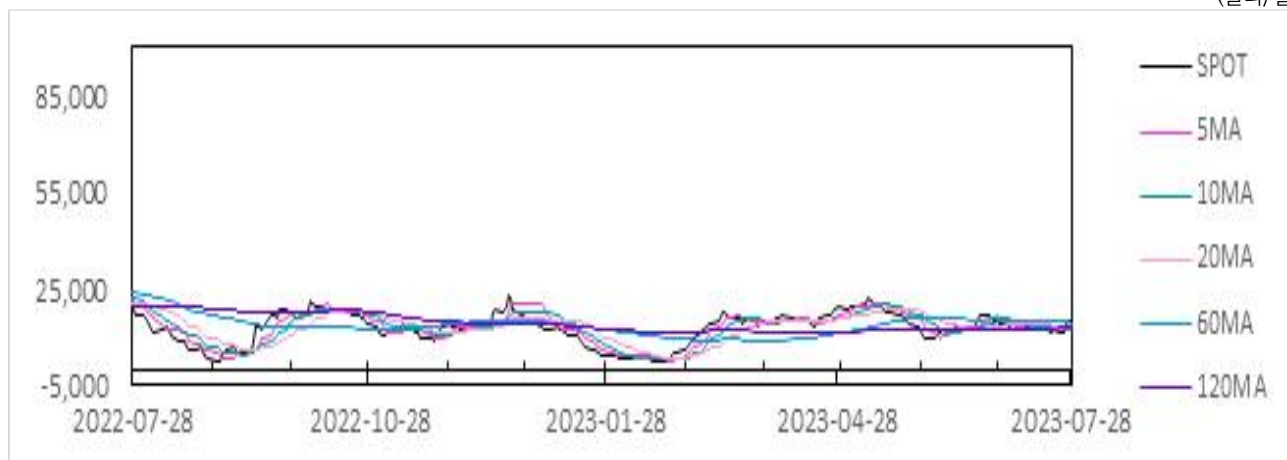
자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지



3 케이프선-기술분석

이동평균

(달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 파나막스선-동향분석

I 파나막스선

(운임) 전주 대비 7.0% 하락한 8,370달러/일 기록

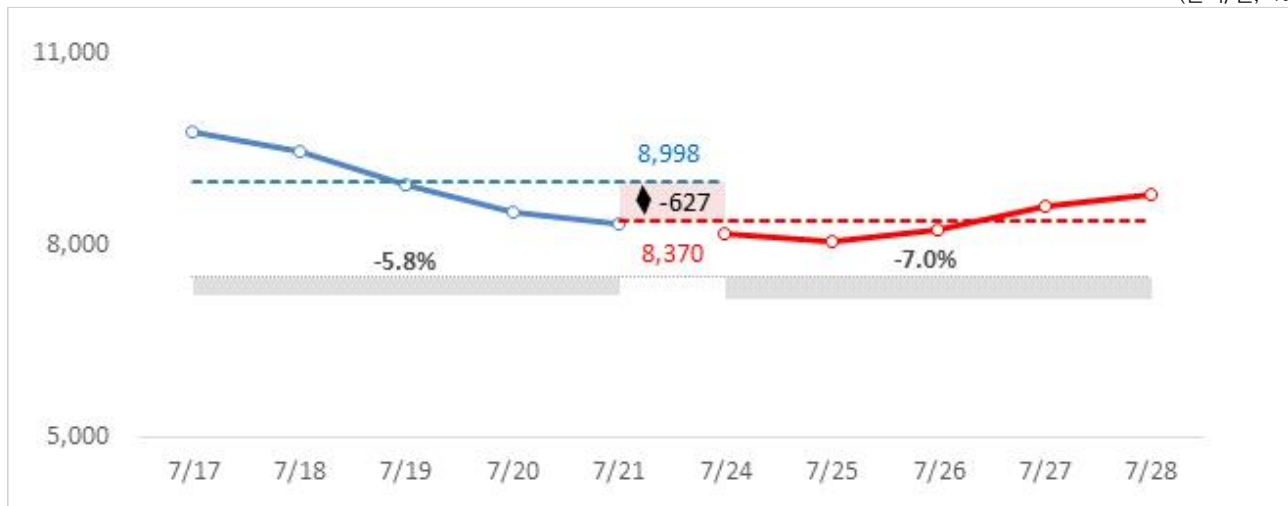
- 선박 공급 과잉으로 시장 운임에 하방 압력이 작용함

(동향) 러시아 다뉴브강의 곡물 인프라 시설, 흑해 오데사 항구 공격

- 지난 24일 러시아가 흑해 곡물 수출 경로의 대체로 간주되는 다뉴브강의 곡물 인프라 시설을 공격한 사실이 알려짐. 이에 따라 항구와 곡물 격납고, 저장고가 파괴됨. 또한 러시아는 흑해의 주요 수출 항구인 오데사에 대한 공격을 연이어 실행했으며, 해당 지역의 곡물 창고 또한 파괴된 것으로 확인됨. 추가로 일각에서는 러시아가 일반 선박을 공격했다는 보도까지 나오고 있음
- 지난 7월 17일 '흑해 곡물 이니셔티브 협정'이 만료되었으나, 시장에서는 평가가 상반되게 나타난 바 있음. 우크라이나 곡물의 수출 경로가 다뉴브강을 따라 EU의 서부 항로로 배송하는 육로 배송으로 전환될 가능성, 유럽연합의 밀 수확 예정도 추가적인 요인이었음. 이러한 상황에서 러시아의 협정 재개 가능성 또한 남아있었기 때문임. 하지만 최근 연달아 발생한 러시아의 공격으로 인해 시장에 곡물 공급에 대한 불안감이 확산하고 있음

최근 평균운임 차이 비교

(달러/일, %)



자료: Clarkson

파나막스선 운임

(BPI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분	7월 4주	7월 3주	전주대비차이			
BPI	930	1,000	▼	-69	-6.9	%
스팟운임(5TC)	8,370	8,998	▼	-627	-7.0	%
용선료	6개월	12,750	▼	-250	-1.9	%
	1년	12,050	▼	-250	-2.0	%
	5년	11,425	▼	-250	-2.1	%
FFA	8월물	9,651	▼	-172	-1.8	%
	4분기물	11,831	▲	366	3.2	%
	'23년	11,938	▲	364	3.1	%

자료: Clarkson, Baltic Exchange

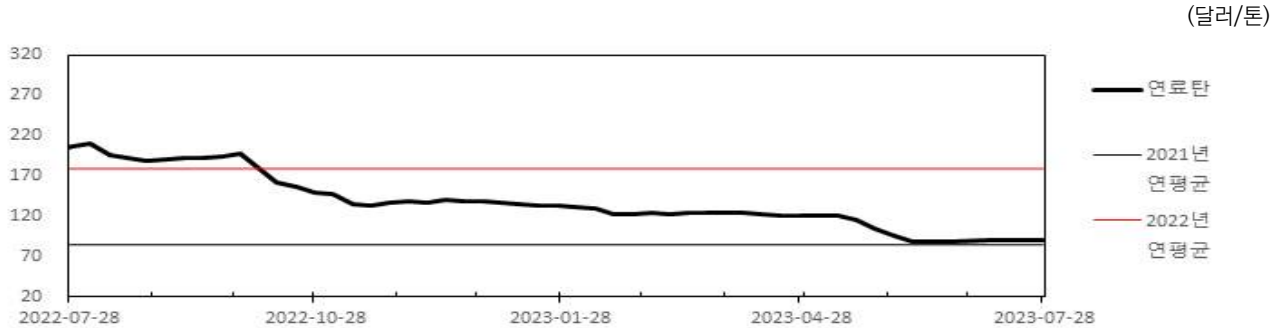
▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 파나마스선-동향분석

■ 연료탄 가격 : 전주 대비 1.6% 하락한 89.1달러/톤 기록

연료탄 가격 추이



자료: Clarkson

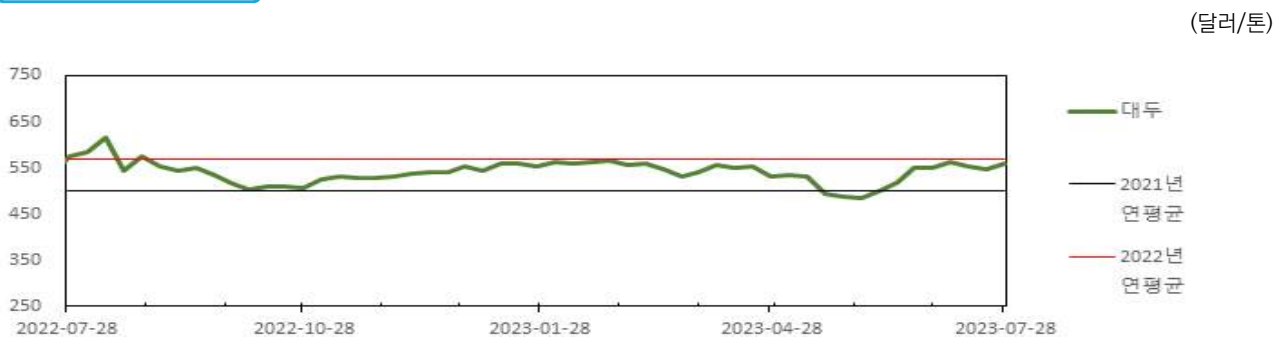


구분	연료탄가격	전주대비차이		
7월 1주	90.6	▲ 2.6	2.9	%
7월 2주	92.4	▲ 1.8	2.0	%
7월 3주	90.5	▼ -1.9	-2.0	%
7월 4주	89.1	▼ -1.4	-1.6	%

자료: 산업통상자원부 홈페이지; 한국자원정보서비스 홈페이지

■ 대두 가격 : 전주 대비 1.9% 상승한 558.8달러/톤 기록

대두 가격 추이



자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지



구분	대두 가격	전주대비차이		
7월 1주	562.2	▲ 10.5	1.9	%
7월 2주	553.4	▼ -8.8	-1.6	%
7월 3주	548.5	▼ -4.9	-0.9	%
7월 4주	558.8	▲ 10.3	1.9	%

자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지

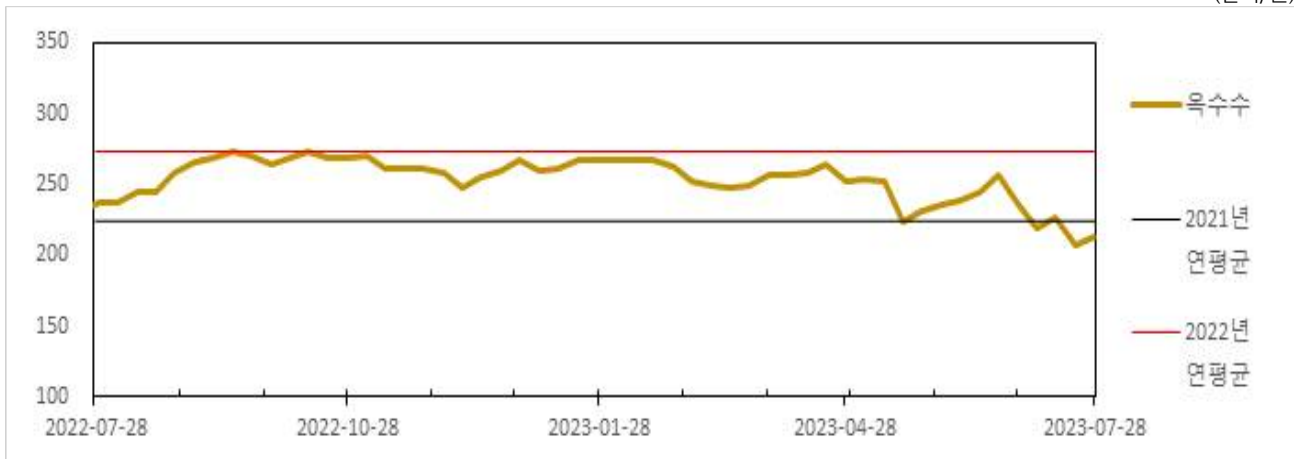


3 파나막스선-동향분석

■ 옥수수 가격 : 전주 대비 2.8% 상승한 213.6달러/톤 기록

옥수수 가격 추이

(달러/톤)



자료: 시카고상품거래소(CBOT)



(달러/톤)

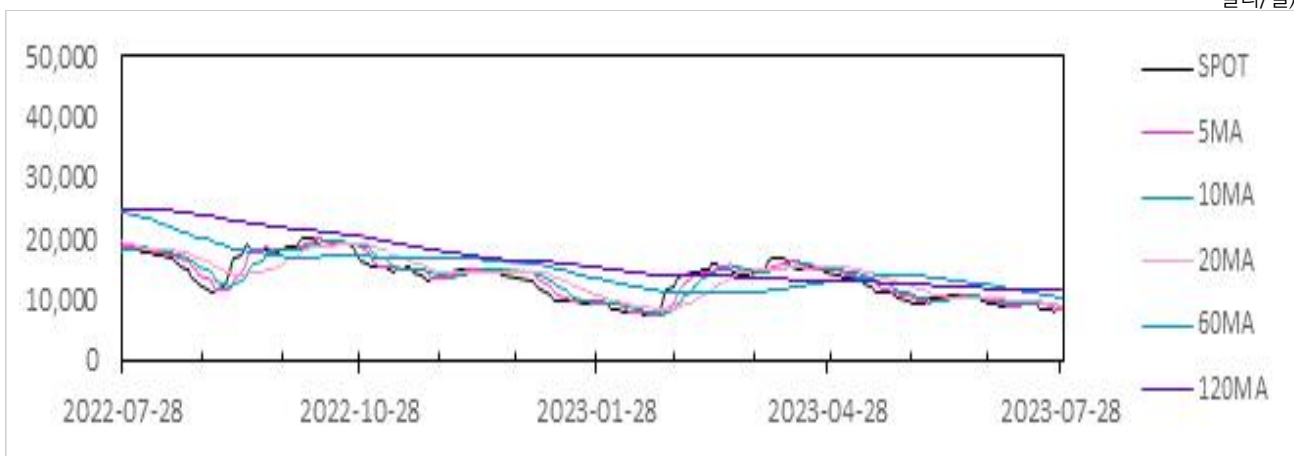
구분	옥수수 가격	전주대비차이		
7월 1주	219.8	▼ -15.3	-6.5	%
7월 2주	227.2	▲ 7.4	3.4	%
7월 3주	207.7	▼ -19.5	-8.6	%
7월 4주	213.6	▲ 5.9	2.8	%

자료: 한국농촌경제연구원 홈페이지

3 파나막스선-기술분석

이동평균

달러/일)



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공



3 수프라막스선-동향분석

수프라막스선

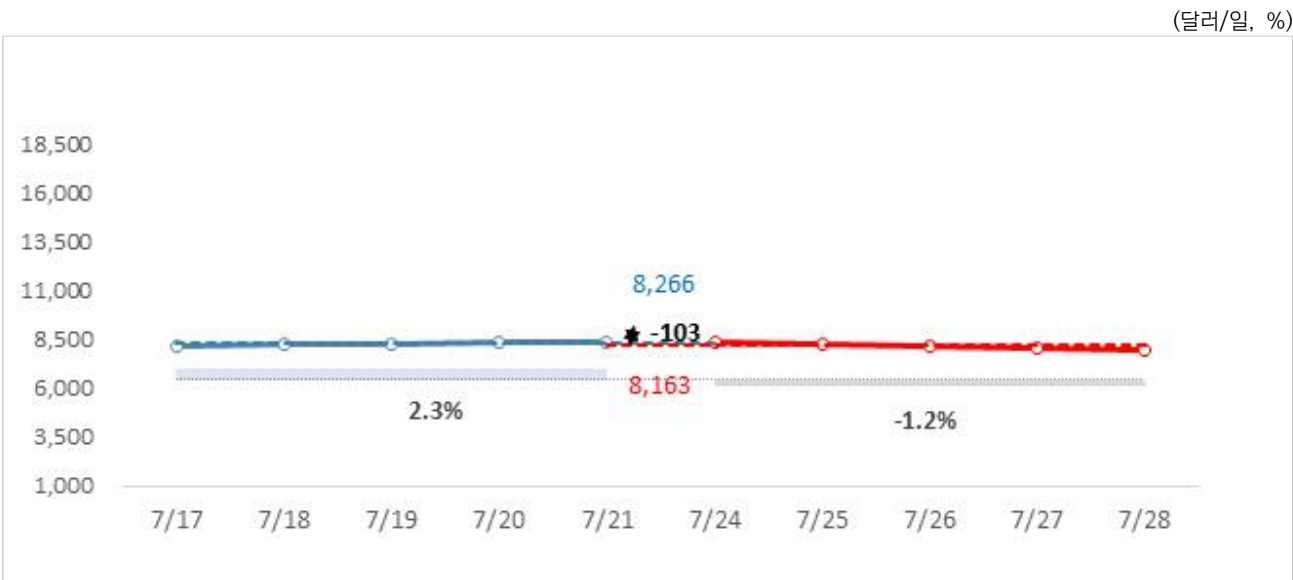
(운임) 전주 대비 1.2% 하락한 8,163달러/일 기록

- 시장에 가용선박수 증가로 운임이 하락함

(동향) 캐나다 광산 업체 구리광산 프로젝트 생산 목표치 하향 조정

- MIPDS에 따르면 캐나다 광산업체 테크 리소스(Teck Resources)사는 구리광산 확장을 위해 진행 중인 칠레의 케브라다 블랑카 광산 2단계 확장 개발 프로젝트 QB2(Quebrada Blanca II, QB2)의 생산 목표치를 하향 조정함. QB2의 올해 생산 목표치는 15만 톤~ 18만 톤으로 계획되었으나, 현재는 8만 톤~10만 톤으로 수정됨

최근 평균운임 차이 비교



자료: Clarkson

수프라막스선 운임

(BSI: 포인트, 스팟운임, 용선료, FFA: 달러/일)

구분		7월 4주	7월 3주	전주대비차이		
BSI		742	752	▼	-9	-1.3 %
스팟운임(10TC)		8,163	8,266	▼	-103	-1.2 %
용선료	6개월	10,938	11,063	▼	-125	-1.1 %
	1년	10,938	11,000	▼	-63	-0.6 %
	5년	12,000	12,000	-	-	- %
FFA	8월물	8,980	9,282	▼	-301	-3.2 %
	4분기물	10,560	10,373	▲	187	1.8 %
	'23년	10,755	10,368	▲	387	3.7 %

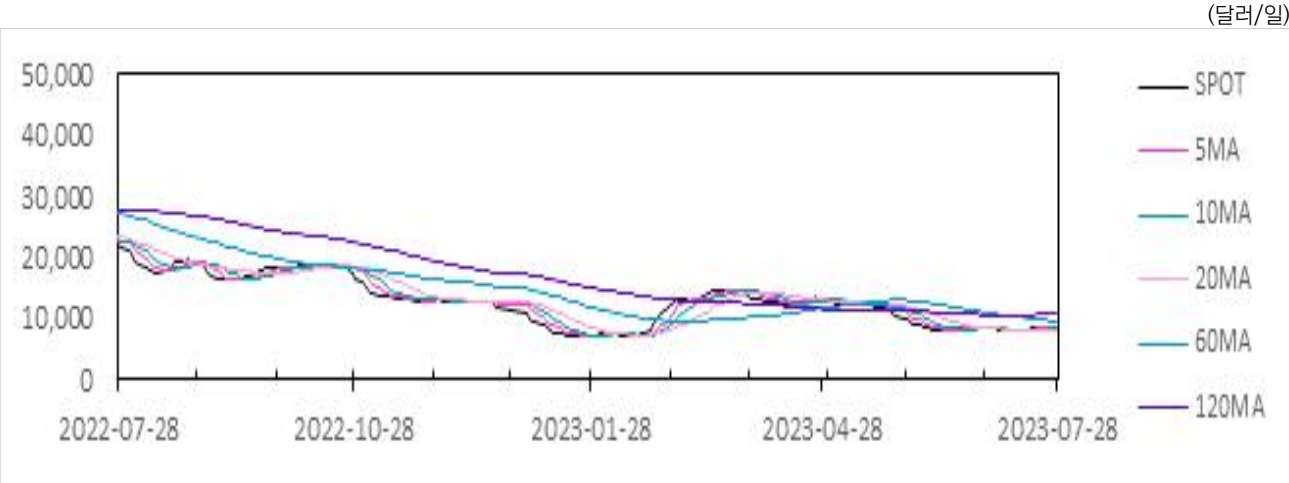
자료: Clarkson, Baltic Exchange

▲ 상승 ▼ 하락 - 혼조



3 수프라막스선-기술분석

이동평균



자료: Clarkson, Baltic 자료를 활용해 저자 재가공,000



3. 컨테이너선

김병주 전문연구원 | bjkim17@kmi.re.kr | 051-797-4628

1 동향분석

I 컨테이너 운임지수(SCFI) : 전주 대비 62.8p 상승한 1,029.2p를 기록

(운임) 컨테이너 운임지수 약 2달 만에 1천p 상회

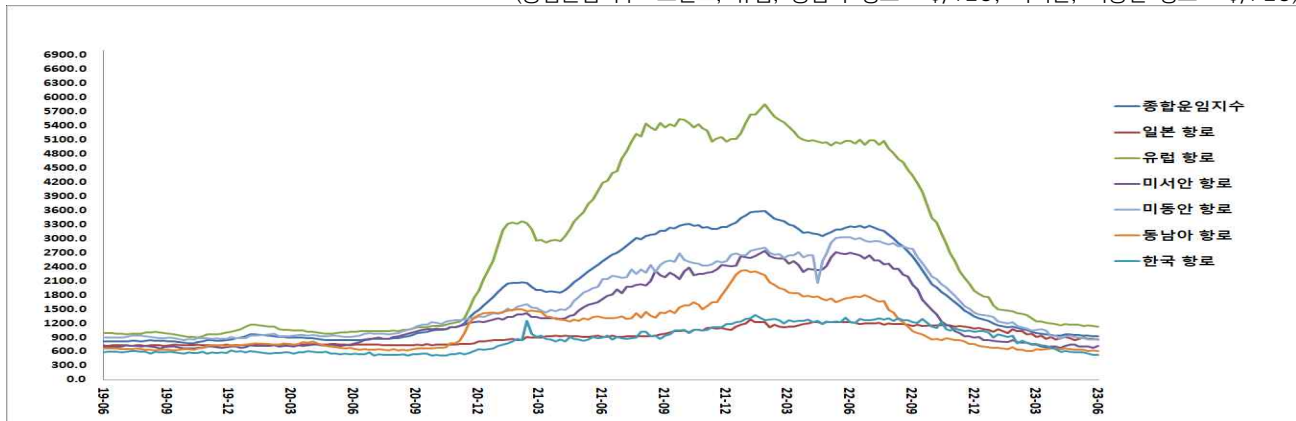
- 컨테이너 운임지수(SCFI)는 전주 대비 62.8p 상승한 1,029.2p를 기록

(현황) 컨테이너 운임 상승 전망

- 주요 원양항로는 선사들의 적극적인 공급 조절에 물동량 회복세가 더해 운임이 크게 상승했으며, 아시아-북미 항로 운임은 8월 1일부 추가 GRI(운임일괄인상)가 예정되어 있어 상승 가능성이 높음
- 인트라아시아 항로는 여전히 소석률 확보를 위한 경쟁 심화 현상이 지속되고 있으나, 지속적인 운임 약세 장기화로 인한 전반적인 선사들의 운임 방어 인식이 높아 약보합 할 것으로 전망

컨테이너 운임지수

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)



자료: 상하이해운거래소

컨테이너 운임

(종합운임지수: 포인트, 유럽, 한국, 일본 동남아 항로 : \$/TEU, 미서안, 미동안 항로 : \$/FEU)

		7월 4주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
컨테이너선 시장									
종합운임지수	SCFI	1,029	907	1,061	976	63	1,107	5,110	3,410
운임	유럽항로	975	738	1,050	874	233	1,047	7,797	4,846
	미서안항로	1,943	1,148	1,943	1,397	179	1,418	8,117	5,656
	미동안항로	2,853	2,010	2,853	2,433	177	3,096	11,833	8,514
	한국항로	131	131	238	174	0	225	456	321
	일본항로	334	317	927	351	0	281	362	320
	동남아항로	143	143	199	170	-6	189	1,537	837

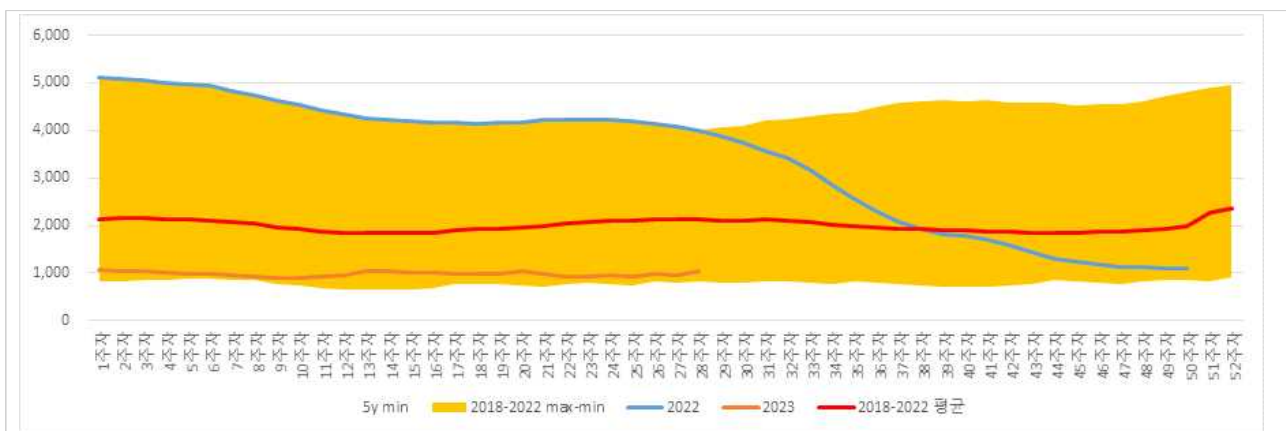
자료: 상하이해운거래소, Clarkson



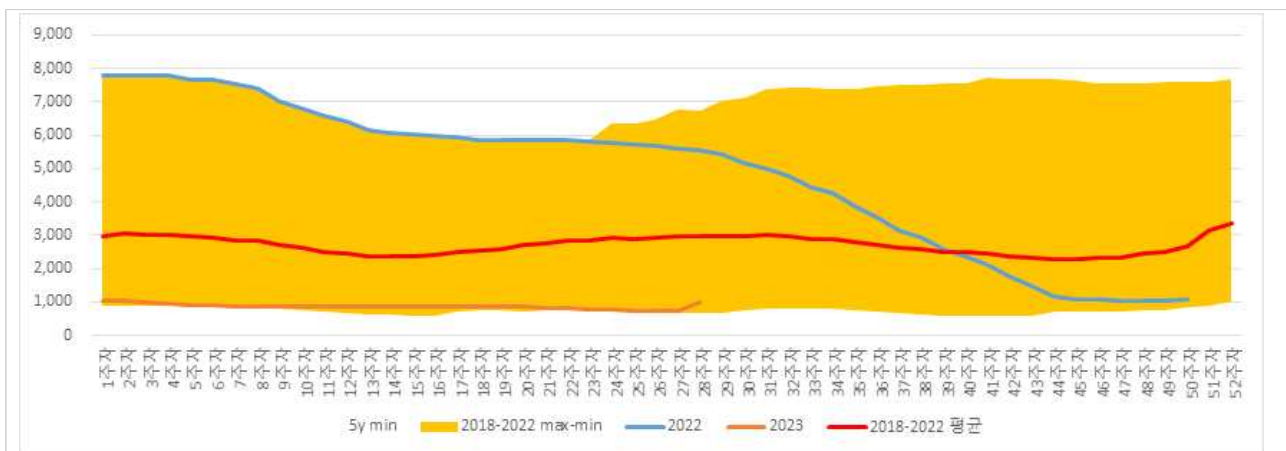
2 운임전망

| 7월 5주('23.7.31~'23.8.4)

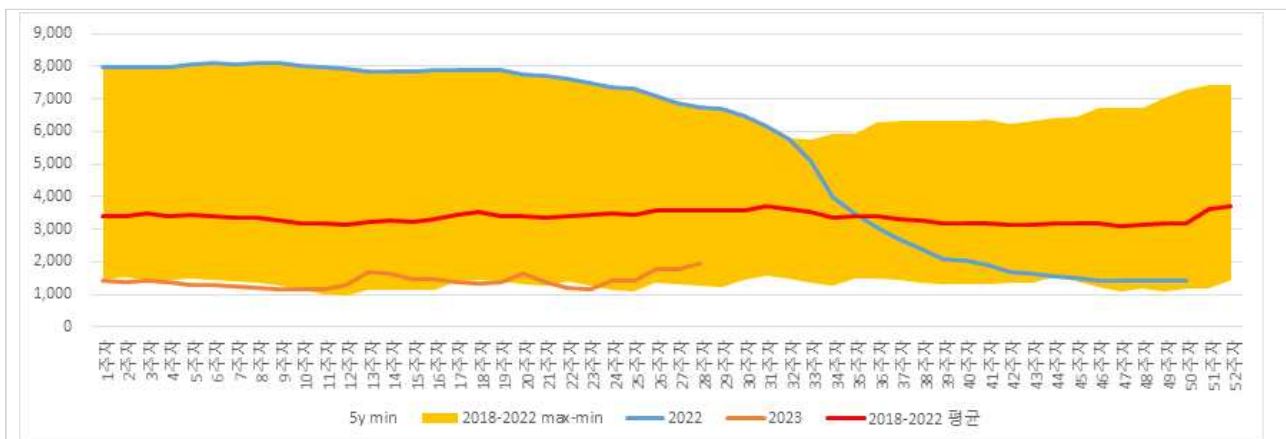
SCFI 지수는 약보합 기록할 것으로 전망



아시아-유럽운임은 약보합 기록할 것으로 전망



아시아-북미운임(서부)은 상승할 것으로 전망





4. 탱커선

류희영 전문연구원 | hyryu@kmi.re.kr | 051-797-4643

1 유조선-동향분석

I 유조선 WS(VLCC World Scale) : 전주 대비 2.1p 하락한 51.1 기록

(운임) 전주 대비 대부분 항로에서 운임지수(WS)가 보험세를 보임

(달러/톤)

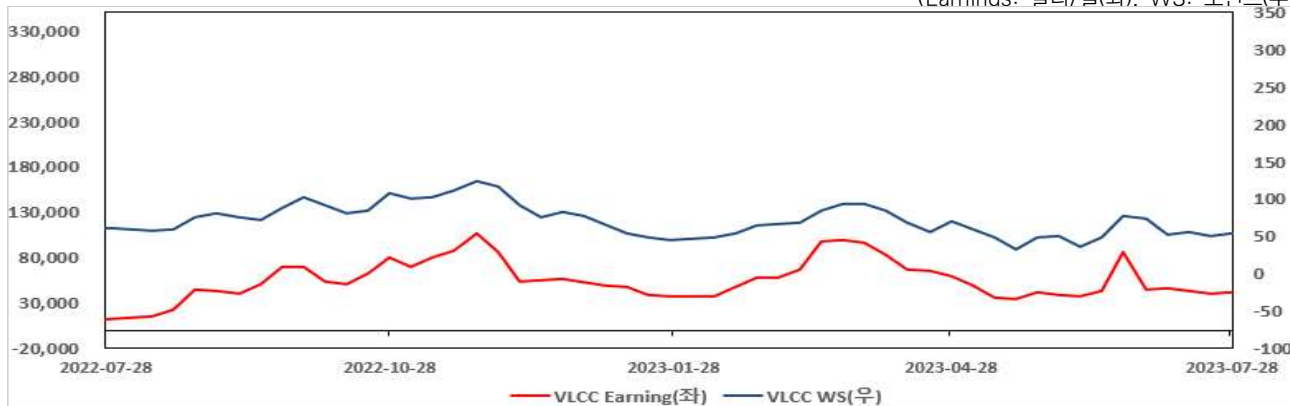
구분	7월 4주(WS)	전주 대비 차이		
중동-중국 항로(TD3C)	51.1	▼	2.1	3.9 %
Ras Tanura(중동) - Loop(미 걸프만) VLCC 280K	32.0	-	-	- %
Ras Tanura(중동) - Ningbo(중국) VLCC 270K	51.0	▼	1.0	1.9 %
Bonny Off(서아프리카) - Ningbo(중국) VLCC 260K	52.5	▲	1.0	1.9 %

(동향) 중동지역 산유국 감산 기조 지속, 전주 대비 하락 폭 다소 완화되며 보험세 유지

- 주요 산유국인 사우디아라비아의 원유, 정제품 등을 포함한 석유 수출이 2021년 9월 이후 약 30% 이상 감소하며 최저치를 기록하는 등 중동의 감산 기조 지속으로 인한 물동량 감소 추세가 유조선 시장에 악영향을 주며 보험세를 나타냄
- 중국의 부동산 경기부양책 발표, 미국 경제 연착륙 기대감 상승 등 글로벌 경기 회복세가 원유 수요를 전망하는 핵심 지표가 될 것으로 파악되면서, 올해 하반기부터 유가 상승 전망이 우세한 가운데 향후 유가 상승이 주요 산유국의 공급 증가를 유도하여 유조선 시장의 상승 동력으로 작용할 것으로 전망됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 운임 및 지수 :

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

유조선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		7월 4주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
유조선 시장(현물)									
중동-중국	운임지수	51	-2	32	94	60	32	123	63
항로(TD3C)	평균 수익	28,113	-4,363	14,043	97,526	41,512	24,517	101,230	16,685
VLCC	1년 용선료	38,000	0	36,500	50,000	40,092	15,000	47,500	25,644

자료: Clarkson

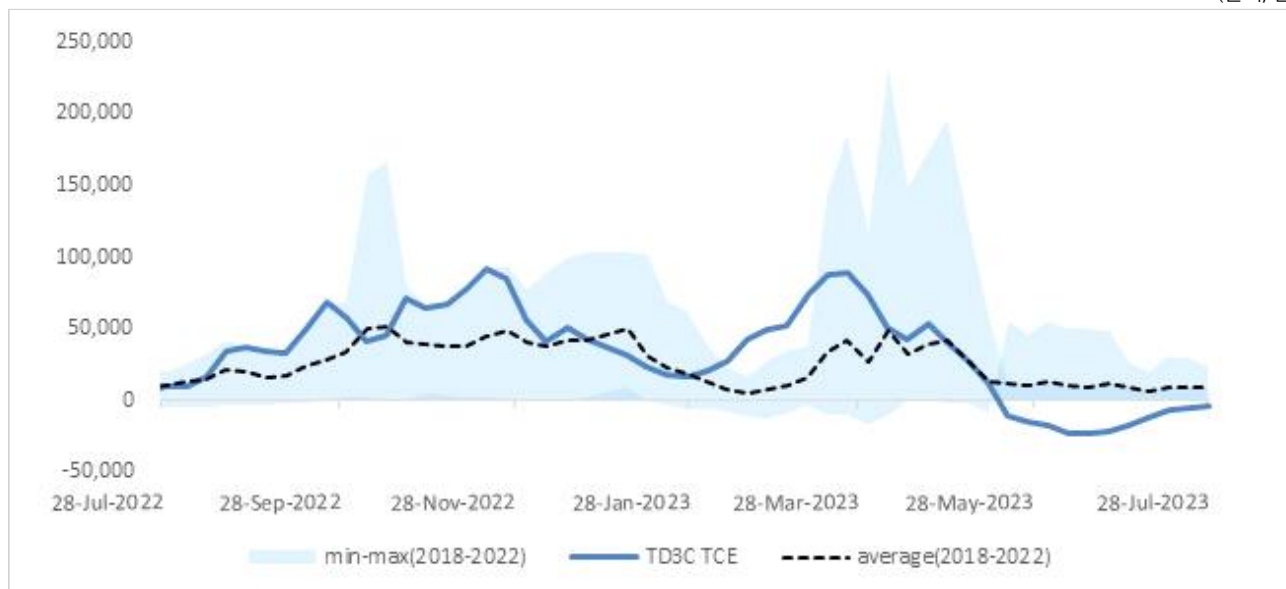


1 유조선-기술분석

수익 추세선은 전주 대비 약 13% 수준으로 하락하며 약보합세가 계속됨

VLCC 중동-중국(TD3C) TCE(Time Charter Equivalent)

(달러/일)

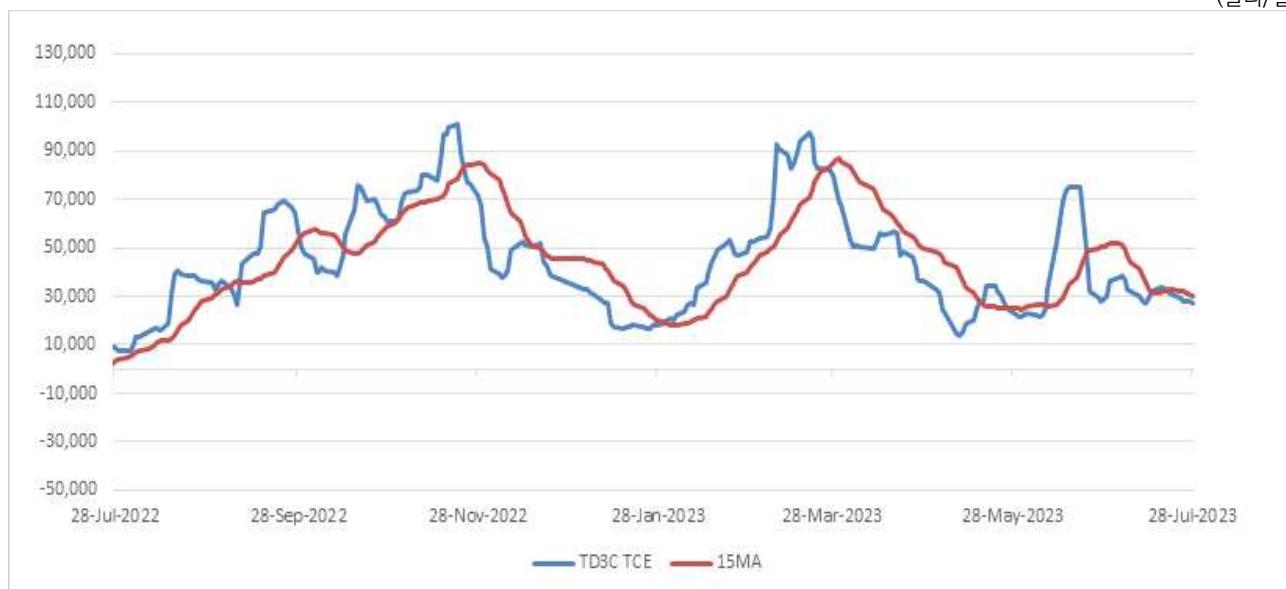


자료: Clarkson

수익 추세선은 전주에 이어 하락세를 보이며 저시황이 지속됨

VLCC 중동-중국(TD3C) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



2 석유제품선-동향분석

I 석유제품선 WS(MR World Scale) : 전주 대비 9.1p 상승한 149.8 기록

(운임) 전주 대비 대부분의 항로에서 운임지수(WS)가 큰 폭의 상승세를 보임

(달러/톤)

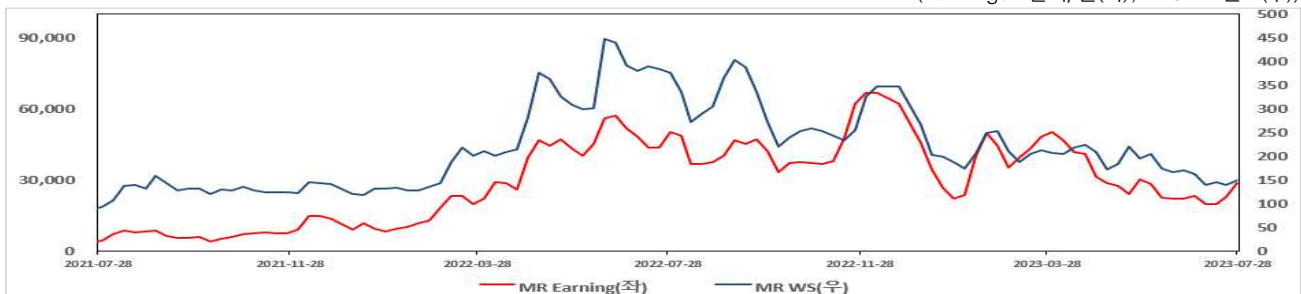
구분	7월 4주(WS)	전주 대비 차이		
인도-극동 항로	149.8	▲	9.1	6.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 75K(LR2형)	150.0	▲	55.0	57.9 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 55K(LR1형)	160.0	▲	50.0	45.5 %
Ras Tanura(중동) - Chiba(일본) 35K(MR1형)	160.0	▲	15.0	10.3 %

(동향) 석유제품 수요 회복세, 아시아 지역 정제시설 가동률 증가 등으로 석유제품선 시황 상승 반등

- 시황 둔화로 하락세가 지속되어 오던 석유제품선 시장은 중국, 인도 등 주 석유소비국의 수요 회복, 드라이빙 시즌에 따른 이동수요 증가로 항공유, 휘발유 등 주요 석유제품 전반에 대한 소비 증대, 정제마진 개선 등으로 물동량이 활발하게 유입되면서 대부분의 항로가 대폭 상승세를 보임. 로이터에 따르면 하절기 미국의 계속된 수요 증가, 중국의 상당한 수요 회복, 인도의 견고한 수요 전망 등이 동시에 작용하면서 아시아 정제업체들의 8월 미국산 원유 선적량이 역대 최고치에 근접한 것으로 분석됨
- 3분기 이후 아시아 지역 대규모 정기보수 종료로 인한 정제시설 가동률 증가, 미국의 통화 긴축 기조 완화 기대감 유입 등 수급 개선이 본격적으로 나타나면서 석유제품선 시황 상승을 견인할 것으로 전망됨

석유제품선 운임 및 지수

(Earnings: 달러/일(좌), WS: 포인트(우))



자료: Clarkson

석유제품선 운임

(운임지수: WS, 수익과 용선료: 달러/일)

		7월 4주	전주대비	2023년			2022년		
				최저	최고	평균	최저	최고	평균
제품선 시장(현물)									
인도-극동 항로	운임지수	150	-2	139	266	195	120	447	278
	평균 수익	22,534	1,238	15,516	50,916	31,161	6,216	72,180	38,274
MR	1년 용선료	24,000	0	24,000	31,250	27,550	12,357	30,250	20,570

주: 인도-극동(Pacific Basket) 항로는 4일 평균(월-목) 사용. 전주비도 동일기간 평균 적용

자료: Clarkson

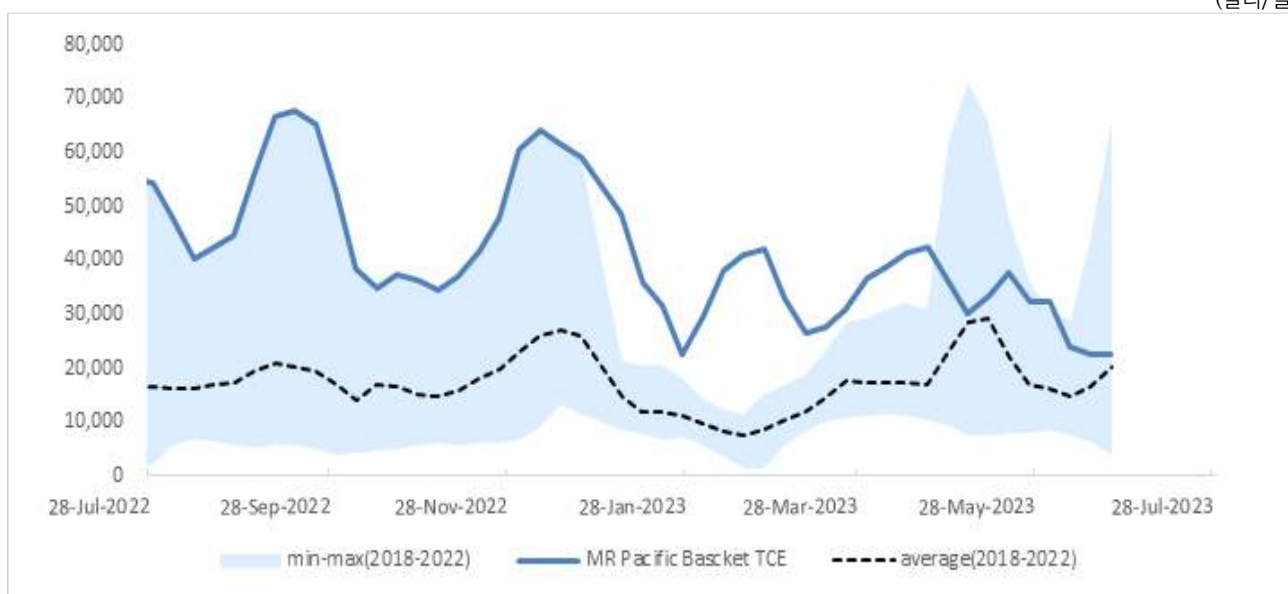


2 석유제품선-기술분석

■ 수익 추세선은 전주 대비 소폭 상승하며 6월 수준으로 회복세를 보임

MR 인도-극동(Pacific Basket)

(달러/일)

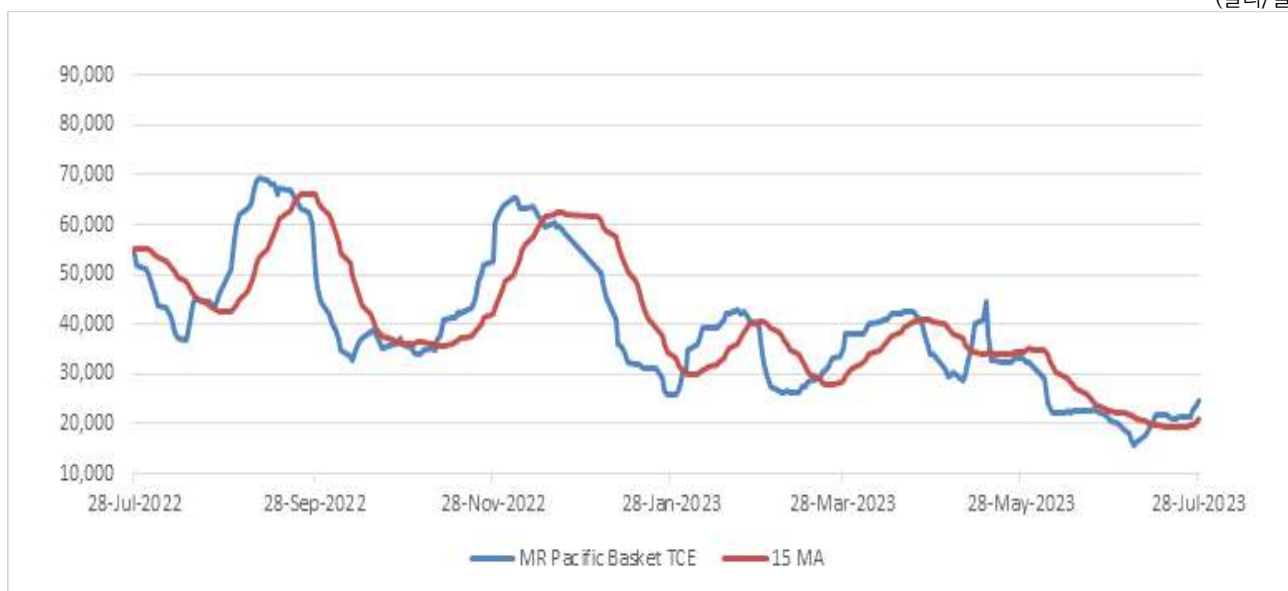


자료: Clarkson

■ 수익 추세선은 전주 대비 상승추세를 보이며 하락폭을 완화하고 있음

MR 인도-극동(Pacific Basket) 이동평균(MA)

(달러/일)



자료: Clarkson



5. 중고선

1 동향분석

■ 건화물 중고선가 지수는 전주 대비 0.2 상승한 24.0p를 기록함

건화물선 운임지수와 중고선 지수



주: 건화물선 중고선지수는 선형별 10년 중고선가를 가중평균하여 계산되었음
자료: Clarkson

■ 컨테이너 중고선가 지수는 59.0으로 전월과 동일함

컨테이너선 운임지수와 중고선 지수



자료: Clarkson



2 거래실적

|('23.07.01~'23.07.24)

I 건화물선, 컨테이너선, 탱커선 등 19건의 중고선 거래 발생

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Bulk	Shiosai	2009	176,827	DWT	2023-07-28	21.00	region	Kitaura Kaiun KK
Bulk	Sunny Eternity	2014	77,211	DWT	2023-07-25	19.00	high	Noma Kaiun
Bulk	HL Passion	2015	179,656	DWT	2023-07-24	35.90		H-Line Shipping
Container	MH Hamburg	2009	6,494	TEU	2023-07-24	32.00	TC included	Uthalden AS
Container	Wan Hai 267	2002	1,728	TEU	2023-07-24		undisclosed	Wan Hai Lines
Bulk	Delphinus	2007	76,948	DWT	2023-07-21	13.00	low	Kumiai Navigation
Offshore	Groene Wind	2021	43	Accommod ation	2023-07-21		undisclosed	DEME Offshore
Dry Genl	Jia Xin 188	2019			2023-07-19	0.97		Unknown Chinese
Tanker	President I	2007	64,999	DWT	2023-07-19	26.00	high	Sea Trade Marine
Bulk	Restinga	2006	82,551	DWT	2023-07-19	13.00	high	Spring Marine Bulk
Bulk	Nord Hydra	2014	77,134	DWT	2023-07-18	23.00	low	Misuga Kaiun
Bulk	Pan Daisy*	2009	32,949	DWT	2023-07-18	9.00	high	Pan Ocean
Bulk	Pan Edelweiss*	2009	32,949	DWT	2023-07-18	9.00	high	Pan Ocean
Ro-Ro	Jolly Titanio*	2014	6,350	Lane m.	2023-07-18	400.00		Ignazio Messina



중고선

선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Ro-Ro	Jolly Cobalto*	2015	6,350	Lane m.	2023-07-18			Ignazio Messina
Ro-Ro	Jolly Palladio*	2015	6,350	Lane m.	2023-07-18			Ignazio Messina
Ro-Ro	Jolly Vanadio*	2015	6,350	Lane m.	2023-07-18			Ignazio Messina
Bulk	Aquakatie	2007	174,142	DWT	2023-07-17	15.90		GoodBulk
Bulk	Aquaproud	2009	178,055	DWT	2023-07-17	19.00	region	GoodBulk
TankChem	Celsius Monaco	2005	19,999	DWT	2023-07-17	13.00	high	Celsius Shipping
Offshore	FPSO Atlanta	1989	100,000	bopd	2023-07-17	465.00	TC incl.	AFPS BV
Bulk	Henriette Oldendorff	2016	209,172	DWT	2023-07-17	46.00	high	Oldendorff Carriers
Bulk	JY Atlantic	2019	81,096	DWT	2023-07-15	30.15	at auction	BoCom Leasing
TankChem	Tong Da Hua 0099	2012			2023-07-15	1.30	at auction	Jiangxi Tongda
Bulk	Jenny M	2007	56,058	DWT	2023-07-14	12.00	excess	Campbell Shipping
Pass.	Yu Guang Qu 2 Hao	2009	90	Passengers	2023-07-14	0.05	at auction	Unknown Chinese
Bulk	Joy*	2011	79,457	DWT	2023-07-14	26.50		Novamaris
Bulk	Chris*	2010	56,838	DWT	2023-07-14			Sedar Shipmngt.
Dry Genl	Yue Guang Hai Huo 9722	2007	1,566	DWT	2023-07-13	0.14	at auction	Taishan Lihang Shpg



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Dry Genl	Gui Gang Fu Yu 1036	2023			2023-07-12	0.79		Unknown Chinese
Dry Genl	Gui Ping Hong Yuan 8399	2020			2023-07-12	0.70		Unknown Chinese
Bulk	Kambos	2015	63,696	DWT	2023-07-12	24.65		Lomar Shipping
TankChem	STI Ville	2013	49,990	DWT	2023-07-12	32.50		Scorpio Tankers
Bulk	Bulk Integrity*	2010	175,966	DWT	2023-07-12	103.00	region	HNA Logistics
Bulk	Bulk Achievement*	2011	175,850	DWT	2023-07-12			HNA Logistics
Bulk	Bulk Ingenuity*	2011	176,022	DWT	2023-07-12			HNA Logistics
Bulk	Bulk Genius*	2012	175,580	DWT	2023-07-12			HNA Logistics
Bulk	Bulk Joyance*	2012	175,636	DWT	2023-07-12			HNA Logistics
Tanker	Donat	2007	166,188	DWT	2023-07-11	40.00	excess	Tankerska Plovidba
Dry Genl	Li Wei 8528	2020			2023-07-11	0.92		Unknown Chinese
Container	Rome Express	2010	12,552	TEU	2023-07-11		undisclosed	Navigare Capital
Offshore	Standard Duke	2012	3,121	DWT	2023-07-11	11.00		Standard ETC
Dry Genl	Sui Hai Yun 693	2011			2023-07-11	0.36	at auction	Guangzhou Haiyun
Pass.	Bin Hai 001	2013		Passengers	2023-07-10	0.09	at auction	Jiaolong Tourism



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Container	Chiquita Passion	2008	2,872	TEU	2023-07-10	15.50		Interunity Mgmt
Dry Genl	Gui Ping Bin Hai 6786	2021			2023-07-10	1.00		Binhai Shipping
Container	Jackson Bay	2007	4,250	TEU	2023-07-10		undisclosed	Eastern Pacific Shpg
Bulk	Mona Manx	2017	63,878	DWT	2023-07-10	26.00	region	MX Bulk Mgmt
Dry Genl	Ping Nan Yuan Da 9888	2021			2023-07-10	0.88		Unknown Chinese
Offshore	Sendje Berge	1974	50,000	bopd	2023-07-10	15.00		BW Offshore
Offshore	Min Xu 279	2023			2023-07-09	0.42		Unknown Chinese
Dry Genl	Xin Da 996	2022			2023-07-08	0.82		Unknown Chinese
Bulk	Aquamarine	2009	182,060	DWT	2023-07-07	18.50		GoodBulk
Bulk	Couga	2010	50,806	DWT	2023-07-07	16.00		Fairfield Japan
Bulk	Ocean Cobalt	2008	180,200	DWT	2023-07-07	19.50		Daiwa Kisen Co Ltd
Dry Genl	Qian Hang 69	2002	2,650	DWT	2023-07-07	0.19	at auction	Unknown Chinese
Bulk	Sheng Wu	2005	76,286	DWT	2023-07-07	14.00	high	Sailing Int'l
Bulk	Star Planet	2005	76,812	DWT	2023-07-07	13.00		Chartworld Shipping
Bulk	Tai Honesty	2007	55,418	DWT	2023-07-07	12.30		Taiwan Navigation



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	UOL Polaris	2010	2,960	HP	2023-07-07		undisclosed	OM Offshore
Dry Genl	Wan Bao Sheng Gong 888	2015		DWT	2023-07-07	4.19	at auction	Anhui Baosheng
Non Cargo	Fei Feng	2017		LOA	2023-07-05	0.15		Unknown Chinese
TankChem	Shen Zhou 2026	2012			2023-07-05	1.12	at auction	New Jinhang Spg
Container	London Bridge*	2024	8,002	TEU	2023-07-05	100.00	excess	Sinokor Merchant
Container	Dubai Bridge*	2024	8,002	TEU	2023-07-05	100.00	excess	Sinokor Merchant
Offshore	Far Symphony*	2003	4,000	DWT	2023-07-05	580.00		Solstad Offshore
Offshore	Normand Arctic*	2012	4,900	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Carioca*	2012	4,700	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Carrier*	2010	3,735	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Falcon*	2013	4,700	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Falnes*	2011	4,500	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Fortune*	2013	4,000	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Leader*	2013	4,800	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore
Offshore	Normand Naley*	2011	4,500	DWT	2023-07-05			Solstad Offshore



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	Normand Searcher*	2008	5,200	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Seeker*	2008	4,500	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Serenade*	2009	5,944	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Server*	2011	5,300	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Service*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Sitella*	2013	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Skimmer*	2012	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Skipper*	2005	6,400	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Solitaire*	2012	5,800	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Spark*	2013	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Spear*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Spica*	2013	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Springer*	2014	4,552	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Starling*	2013	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Sun*	2014	5,580	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Offshore	Normand Supporter*	2012	5,300	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Supra*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Surfer*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Swan*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Swift*	2014	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Sygna*	2014	5,580	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Tantalus*	2013	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Titus*	2014	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Tortuga*	2014	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Normand Triumph*	2014	4,000	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Sea Flyer*	2013	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Sea Forth*	2013	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Offshore	Sea Frost*	2013	4,700	DWT	2023-07-05	.	.	Solstad Offshore
Bulk	Benitamou	2008	206,291	DWT	2023-07-04	22.00	high/BBHP	Doun Kisen
Dry Genl	Gui Gang Wei Hang	2022	.	.	2023-07-04	0.95	.	Unknown Chinese



선종	선명	건조 년도	선형	단위	매매일자	가격 (백만달러)	매도자	매수자
Dry Genl	Gui Gang Wei Hang 268	2022			2023-07-04	0.95		Unknown Chinese
Gas C'rier	Iris Glory	2008	83,700	cu.m.	2023-07-04	60.00		Shintoku Kaiun
Gas C'rier	Kent	2007	35,340	cu.m.	2023-07-04	34.00	region	Eastern Pacific Shpg
Bulk	Marylisa V.	2003	52,428	DWT	2023-07-04	7.55		Alexandria Shipping
Dry Genl	Ping Nan Jun Xing 8688	2021			2023-07-04	0.82		Unknown Chinese
TankChem	Shen Zhou 2002	2008			2023-07-04	0.77	at auction	New Jinhang Spq
Offshore	Harvey Lion*	2010	56	LOA	2023-07-04		undisclosed	Harvey Gulf Intl
Offshore	Harvey Cowboy*	2011	1,657	DWT	2023-07-04			Harvey Gulf Intl
Dry Genl	Gui Ping Yu Hai 19	2023			2023-07-03	0.92		Guiping Yuhai
Container	Bomar Calais	2005	2,556	TEU	2023-07-01		undisclosed	Borealis Maritime
Container	Maersk Launceston	2005	4,045	TEU	2023-07-01		undisclosed	Deutsche Afrika Line
Container	Sheffield	2003	2,556	TEU	2023-07-01		undisclosed	Conbulk Shipping
Container	Zhong Gu Jiang Su	2010	4,892	TEU	2023-07-01		undisclosed	Zhonggu Logistics



6. 주요 해운지표

(2023.07.31. 기준)

주요 해운지표 추이	금주	전주 대비	7월 평균	2023년			2022년			
				최저	최고	평균	최저	최고	평균	
중고선가 (\$ Million)										
건화물선(5년)	Panamax	-	-	-	-	-	18	18	18	
유조선(5년)	VLCC	99	0	99	99	100	100	70	95	81
컨테이너선(10년)	Sub-Panamax	21	0	21	20	21	20	21	56	45

자료: Clarkson

신조선가 (\$ Million)									
건화물선 Panamax	35	0	35	33	35	34	34	37	36
유조선 VLCC	126	0	126	120	126	123	114	120	118
컨테이너선 Sub-Panamax	43	0	43	42	43	42	40	43	42

자료: Clarkson

연료유 (\$/Tonne)										
380 CST	Rotterdam	502	17	489	367	502	435	354	689	512
	Singapore	528	30	498	378	528	446	374	774	529
	Korea	536	25	511	439	536	483	418	785	581
	Hong Kong	532	28	502	421	532	469	414	804	554
VLSFO	Rotterdam	571	23	553	514	600	555	526	980	729
	Singapore	603	34	583	554	695	600	599	1,138	804
	Hong kong	608	23	595	574	690	615	606	1,189	818

자료: Clarkson

주요 원자재가 (\$)										
철광석 (\$/Tonne)	국제價	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	150	4	144	-	162	136	0	195	143
연료탄 (\$/Tonne)	국제價	105	-4	107	0	133	113	-	141	124
	중국産	131	0	130	0	149	133	-	193	142
원료탄 (\$/Tonne)	호주산	-	-	-	-	-	-	-	758	146
	내륙(몽골)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국産	273	1	254	0	371	162	-	530	119
곡물 (센트/부셸)	대두(국제)	1,383	-19	1,378	1,265	1,544	1,439	1,344	1,769	1,538
	밀(국제)	704	7	684	591	792	691	729	1,425	905

자료: mysteel, CBOT,

세계 경제권역별 교역액 (\$ Million)									
		11월	12월	1월	2022년 합계	2021년 합계	2020년 합계	2019년 합계	
ASEAN	수출	10,546	11,248	10,268	10,268	108,50	89,017	95,086	
	수입	5,745	6,556	7,180	7,180	67,703	54,830	56,186	
NAFTA	수출	9,673	10,385	10,426	10,426	11,914	87,821	89,839	
	수입	7,954	6,969	8,319	8,319	87,464	68,263	73,797	
EU	수출	5,299	5,968	5,414	5,414	63,606	47,870	52,758	
	수입	5,059	6,700	5,023	5,023	65,913	55,517	55,795	
BRICs	수출	17,988	18,160	16,049	16,049	193,174	155,346	163,882	
	수입	17,333	17,218	16,498	16,498	170,649	128,653	131,656	

자료: 한국무역협회



주)

1. 본 보고서의 내용은 한국해양수산개발원의 공식적 견해와 다를 수 있음
2. 인공지능(AI) 분석을 활용한 예측은 한국해양수산개발원이 개발 중인 분석모델의 예측결과로서 제공되는 내용임. 향후 산학연 공동연구를 통하여 모델의 성과를 지속적으로 향상시켜 나갈 예정임
3. 인공지능 분석을 포함한 본 보고서의 예측결과는 단순한 '참고용' 자료이므로 한국해양수산개발원은 본 보고서를 기반으로 한 이용자의 의사결정으로 인하여 초래된 손실, 손해 또는 기타 법적 의무에 대해서는 어떠한 책임도 부담하지 않음. 이 자료를 수령하는 것으로 정보 이용자는 위에 언급된 모든 책임의 한계에 대하여 명확히 인식하고 동의하는 것으로 간주함