

KMI 북방물류리포트

VOL.174
JUN 4 2021

발간년월 2021년 6월 4일 (통권 제174호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 장영태 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 러시아 북극 LNG-2 사업 공정률 40% 달성
- MGR 사, 사할린 동부 신항 건설 협약 체결
- 러 부총리, 볼쇼이 카멘지역 인프라 집중개발
- 러시아 '오베론'사 북극항로 운항 서비스 제공

주요 통계

- 2021년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 3월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모
- 2021년 3월 러시아 극동 지역 주요 수산물 수출입 규모



주요 동향



러시아 북극 LNG-2 사업 공정률 40% 달성

그림. Arctic LNG-2 프로젝트 위치 및 조감도



자료: <https://www.novatek.ru/ru/business/arctic-lng/>;

<http://eadaily.com:8080/ru/news/2019/04/25/arktik-spg-2-dlya-novyh-investorov-ostalos-ne-bolee-20>

■ 3월말 기준 러시아 Arctic LNG-2 개발 사업의 공정률 40% 대 달성

- 노바텍 담당자는 Arctic LNG-2 개발 사업의 전체 공정률은 39%이며, 개발사업이 당초 예정대로 진행되고 있어 2023년 완공에는 큰 문제가 없을 것이라고 발표했음
- 그는 또한 ‘야말 LNG’ 네 번째 라인 또한 성공적으로 시운전 중이라고 밝히면서 Arctic LNG-2 사업 1단계의 공정률은 53%를 기록했다고 덧붙였다
- Arctic LNG-2의 첫 번째 라인은 2023년, 두 번째 라인은 2024년, 세 번째 라인은 2026년에 가동될 예정임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

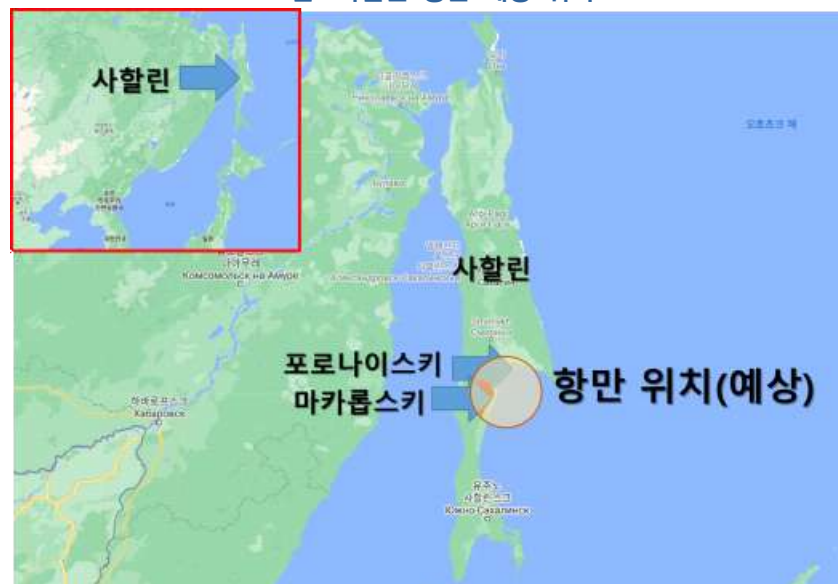
- a) https://www.korabel.ru/news/comments/arktik_spg_-_2_postroen_uzhe_na_39.html(2021.5.30. 검색)

MGR 사, 사할린 동부 신항 건설 협약 체결

■ MGR사(社)와 연방정부, 상업은행들이 참여하는 공동개발 형식으로 추진^{a)}

- MGR((Multifunctional Cargo District) 사는 항만(석유, 석탄, 가스 터미널과 저장단지) 설계 및 건설까지 담당할 계획이며, 추가 투자자 또한 유치할 계획임
- 현재 이 지역 개발에는 러시아 연방정부, MGR, 상업 은행들이 공동으로 투자하는 것으로 알려져 있음
- 신항의 위치는 마카롭스키(Makarovskiy)와 포로나이스키(Poronaitskiy) 지역 가운데이며, 총 예산 350억 루블이 투입되어 5년 동안 추진될 예정임
- 신항이 건설되면, 가스터미널에서는 280만 톤, 석유타미널에서는 550만 톤 규모의 물동량을 처리하게 되는데 해당 항만은 러시아 소유로, MGR 사는 49년 동안 항만을 사용할 수 있음

그림. 사할린 항만 예상 위치



자료: 구글지도

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) https://www.korabel.ru/news/comments/kompaniya_peterburgskogo_biznesmena_podpisala_s_na_stroitelstvo_porta_za_35_mlrd.html(2021.5.27.검색)

러시아, 볼쇼이 카멘 지역 인프라 집중 개발

■ 즈베즈다 조선소 단지 집중적으로 개발하여 교통 인프라 확충^{a)}

- 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 극동 연방 지구 부총리 겸 대통령 전권대표는 경제적인 이유로 연해주 즈베즈다 조선소에서는 지역 간 운송 여객선을 건조하지 않을 것이라는 의견을 밝혔음
- 현재 즈베즈다 조선소 내 부지에는 광물 채취 및 가공 기업들이 입주하여 있고, 액화천연가스화 석유를 운송할 기업들이 주로 선박을 발주하고 있어 기업 설립을 위해서는 2,000억 루블의 자본투자가 필요한데, 현재 1,370억 루블이 투자되어 있는 상태임
- 즈베즈다 조선소는 18척의 선박이 건조되고 있으며, 현재 교통편은 극동지역은 항공과 철도로 연결되어 있고, 유일한 여객선인 바니노-홀름스크 호는 사할린섬과 하바롭스크를 운항하고 있음
- 러시아 연방에서 가장 큰 조선단지인 즈베즈다 조선소 부지는 볼쇼이카멘시(Bolshoy Kamen)에서 로스네프트(Rosneft)가 이끄는 컨소시엄과 극동 조선·해양 조선 보수센터와 즈베즈다 공장을 기반으로 조성하고 있음
- 이 단지는 2024년 말까지 가동될 예정으로 주로 석유, 천연가스를 생산, 가공, 저장, 운송하는 석유와 가스회사들 중심으로 연간 최대 33만 톤의 철강 가공 능력을 갖춘 러시아 최대의 조선소 지역임

그림. 즈베즈다 조선소



자료: https://www.korabel.ru/news/comments/ssk_zvezda_segodnya_kak_razvivaetsya_zavod_gde_budut_stroit_morskih_gigantov.html

■ 연해주 볼쇼이카멘(Bolshoy Kamen)의 사회 인프라 개발 가속화^{b)}

- 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 극동 연방 지구 부총리는 즈베즈다 조선소의 품질 우수성과 18척의 선박이 건조될 정도로 생산 속도가 뛰어나지만, 즈베즈다 조선소가 건설 중인 연해주 볼쇼이카멘(Bolshoy Kamen)의 사회 인프라인 주택 건설, 도로, 인프라, 클리닉, 학교 등은 부족한 수준이며, 해당 인프라 건설 속도를 높일 필요가 있다고 지적하고 나섰음
- 알렉세이 체쿤코프(Aleksei Chekunkov) 극동 북극개발부 장관은 연방국 지원으로 앞당겨진 2020년 4월 종합개발계획의 재정적 지원을 바탕으로 50가지 부분의 사회 인프라 구축에 대해 가속하겠다는 견해를 밝혔음

■ 연해주 주지사는 볼쇼이 카멘 개발을 위한 추가 예산 가능성 타진^{c)}

- 연해주 주지사는 코로나 사태 이후 세수가 감소했을 뿐만 아니라 코로나 치료, 방역 등에 대한 조치로 인해 추가적으로 지출된 부분이 크다고 설명했음
- 볼쇼이 카멘의 사회경제적 발전 프로그램에 필요한 예산은 약 200억 루블이며, 그 중 87억 루블이 연해주 예산에 해당될 예정인데, 이는 사업에 필요한 예산 중 연해주 예산이 차지하는 비율은 48%임
- 이에 따라 주지사는 부총리에게 해당 비율을 25~30%로 조정이 가능한지 검토를 요청하고 나서 향후 예산의 추가 확보가 이 지역 인프라를 확충하는데 중요한 관건이 될 것으로 보임

김임지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

강하람 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원
(wish125@hufs.ac.kr)

참고자료

- a) <https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/stroit-passazhirskie-suda-na-zvezde-poka-ne-budut-po-ekonomicheskim-prichinam-trutnev-1030434951>(2021.5.29. 검색)
- b) <https://tass.ru/ekonomika/11386787>(2021.5.29. 검색)
- c) <http://www.morvesti.ru/news/1679/89539/>(2021.5.29. 검색)

러시아 ‘오베론’사 북극항로 운항 서비스 제공

그림. 오베론 선박



자료: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/31980/>

■ 오베론(Oberon), 북극항로 운항선사 설립 추진

- 러시아 연방 북극지역 투자 기업인 오베론(Oberon)사는 북극지역 수역 내에 운송서비스를 제공하기 위한 운송 회사를 설립할 예정임
- 이 투자 프로젝트에는 극동북극개발공사의 계약에 따라 약 8억 루블 이상이 투입될 예정이며, 연료 및 에너지, 석유 및 가스 인프라 프로젝트 실현을 위한 대형화물 해상 운송과 특수운송 서비스 등이 포함되어 있음
- 사업 초기에는 대형 파이프, 일반화물 및 불활성 물질 등의 운송부터 시작할 계획이며, 현재 4회 운항이 예상되나 2022년까지 10회 운항으로 확대한다는 방침임

■ 아이스 클래스 선박 ‘오베론’을 5년 임대 운항

- 이곳에 투입되는 ‘오베론’ 선박은 화물 운반능력 약 1만 400톤, 적재중량 톤수 약 1만 2,007톤인 아이스 클래스 급 다목적 건화물선임

- 오베론사는 선박을 임대한 후 조선소로 옮겨 북극 수역 항해를 위한 현대화 및 선체 구조 변경작업 등을 할 예정임
- 이 작업이 완료되면 선박은 무르만스크 항구 및 러시아 연방 국제 등록부에 등록된 후 2021년 초가을부터 북극항로인 ‘무르만스크-아르한겔스크-사베타’ 항로에서 연중 운항 서비스를 제공하게 됨

김은미 자료 입력원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr/051-797-4942)

참고자료

a) <https://minvr.gov.ru/press-center/news/31980/>(검색일: 2021.5.31. 검색)



주요 통계



표. 2021년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2020/2021 증가율
극동지역	13.33(+11.5%)**	6.62(-6.7%)	19.95	+4.5%
북극해	2.49(-3.8%)	5.35(-8.0%)	7.94	-6.8%
발트해	9.9(+5.7%)	11.35(-18.1%)	21.25	-8.5%
아조프-흑해	8.75(+5.7%)	12.26(-12.5%)	21.01	-5.5%
카스피해	0.17(-33.6%)	0.39(-2.6%)	0.56	-16.4%
합계	34.84(+6.6%)	35.87(-12.6%)	70.1	-4.2%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비초카야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 전년 동기 대비 증가율

김임지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/311533/>(2021.5.26. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/312779/>(2021.5.26. 검색)

표. 2021년 3월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*		CIS**		합계	
		수출	수입	수출	수입	수출	수입
01-24	식료품 및 원자재	301,729.9	54,019.1	1,634.8	996.3	303,364.8	55,015.4
25-27	광물 제품	1,151,782.8	13,656.8	33,708.5	21,424.5	1,185,491.2	35,081.3
27	연료 및 에너지 제품	916,247.1	13,266.2	424.1	0	916,671.2	13,266.2
28-40	생고무 화학 제품	3,728.1	69,328.7	475.4	606.2	4,203.5	69,934.9
41-43	가죽원료모 피 제품	65.8	1,363.9	0.5	0.0	66.2	1,363.9
44-49	목재 및 펄프, 종이 제품	87,363.6	6,499.2	301.8	126.0	87,665.4	6,625.1
50-67	섬유·섬유제 품 및 신발	205.2	26,757.2	223.3	244.0	428.4	27,001.1
72-83	금속 및 금속 제품	1,873.9	49,143.1	271.3	3,098.9	2,145.2	52,242.0
84-90	기계류	122,688.8	422,977.7	1,060.4	1,187.7	123,749.2	424,165.5
68-71, 91-97	기타	327,578.6	31,998.8	39,805.6	243.4	367,384.2	32,242.2
	합계	1,997,016.6	675,744.5	77,481.5	27,927.0	2,074,498.1	703,671.4

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2021.5.26. 검색)

표. 2021년 3월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모

(단위: 톤, 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*				CIS**				합계			
		수출		수입		수출		수입		수출		수입	
		톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러
	냉장수산물	0	2.5	-	-	-	-	-	-	0.1	2.5	-	-
0303	냉동수산물	99,417	127,616.3	511	953.0	3	3.1	-	-	99,419.8	127,619.4	511	953.0
03031	연어	1,070	3,805.6	-	-	0	0.0	-	-	1,069.9	3,805.6	-	-
030331	광어	68	378.2	-	-	-	-	-	-	68.4	378.2	-	-
030332	가자미	92	72.6	-	-	-	-	-	-	92.2	72.6	-	-
030339	기타 넙치류	1,577	1,206.1	-	-	-	-	-	-	1,577.3	1,206.1	-	-
030351	청어	7,707	4,536.3	-	-	0	0.0	-	-	7,707.4	4,536.3	-	-
030363	대구	5,407	15,560.7	-	-	-	-	-	-	5,406.7	15,560.7	-	-
0303670000	명태	73,255	73,523.5	-	-	3	3.1	-	-	73,258.2	73,526.6	-	-
0303893	농어	50	86.8	-	-	-	-	-	-	49.7	86.8	-	-
030391	알류	6,446	27,643.1	-	-	-	-	-	-	6,446.0	23,942.6	-	-
030399	지느러미, 머리, 꼬리 및 기타 식용 어패류	553	660.0	-	-	-	-	-	-	553.3	660.0	-	-
0304	생선 필레	11,708	34,851.5	42	132.2	0	0.0	-	-	11,708.1	34,851.5	42	132.2

0305	훈제 생선, 생선 가루	1	3.0	59	344.9	0	0.0	-	-	1.1	3.0	59	344.9
0306	갑각류	4,724	95,920.6	39	265.1	-	0.0	-	-	4,724.2	95,920.6	39	265.1
030614, 030633, 030693	게	3,693	88,119.3	-	-	-	0.0	-	-	3,692.7	88,119.3	-	-
0307	조개류	1,022	1,981.8	-	-	0	0.0	-	-	1,022.0	1,981.8	-	-
03072	가리비	121	321.0	-	-	-	-	-	-	121.1	321.0	-	-
03074, 03075	오징어 및 문어	837	1,414.4	69	234.8	0	0.0	-	-	837.3	1,414.4	69	234.8
0308	수생 무척추 동물*	1,030.6	3,276.1	-	-	0	0.0	-	-	1,030.6	3,276.1	-	-
03081	해삼	158.0	527.2	-	-	0	0.0	-	-	158.0	527.2	-	-
03082	성게	872.6	2,747.4	-	-	-	-	-	-	872.6	2,747.4	-	-

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2021.5.26. 검색)