

KMI 북방물류리포트

VOL.208
MAR 11 2022

발간년월 2022년 3월 11일(통권 제208호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 중국 대련항, 코로나 사태로 러시아 수산물 선적 재중단
- 러시아, 사상 처음으로 이종 연료 쇠빙선 취항
- 북극이사회, 러시아와 협력사업 '보이콧' 선언
- Saft 社, 북극권 BESS 프로젝트로 탄소 제로에 기여

주요 통계

- 2022년 1월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
 - 2021년 11월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모
 - 2021년 11월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모
- * 러시아 극동지역 세관 홈페이지 접속 불가로 업데이트하지 못하였습니다.
세관의 홈페이지가 복구되는대로 게재하겠습니다. 양해 부탁드립니다.



주요 동향



중국 대련항, 코로나 사태로 러시아 수산물 선적 재중단

그림. 다롄항



자료: https://www.korabel.ru/news/comments/eksport_rossiyskoy_ryby_cherez_kitayskie_porty_dalyan_i_cindao_vozobnovlen.html

■ 1월 러시아산 수산물 수입 재개했으나, 선적 다시 중단했음

- 3월 6일 다롄항만은 코로나19로 인해 러시아산 수산물을 선적하지 않겠다고 통보했음
- 러시아 수의식품감시청(Federal Service for Veterinary and Phytosanitary Surveillance)은 중국의 다롄항만 직원이 코로나19로 확진 판정을 받아 러시아산뿐만 아니라 제3국 수산물 역시 선적이 중단되었다고 밝혔음
- 2020년 중국이 러시아산 수산물 수입을 중단했을 때에는 부산항에서 환적하여 미국이나 유럽 연합으로 수출하는 방향으로 공급망을 구축했었음
- 그러나, 현재 우크라이나 사태로 인한 경제제재로 다른 지역으로 수출이 불가능한 상황임

■ 중국 칭다오 항만 또한 러시아산 수산물 수입 중단 조치

- 중국의 다롄항만과 칭다오 항만에서 수산물 선적이 중단됨에 따라 러시아 극동지역의 냉장·냉동 보관능력이 부족해지는 문제가 야기되었음
- 러시아 식품기업 협회장은 일부는 철도를 통해 중국에 공급하고, 일부는 러시아 내수시장에 공급할 것이라고 설명했는데, 철도를 통해 명태를 운송할 경우, 일정한 보조금을 받을 수 있다고 덧붙였다

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

KMI 러시아연구센터(블라디보스토크)

러시아, 사상 처음으로 이중연료 쇄빙선 취항

그림. 러시아 이중연료 쇄빙선



자료: <https://www.offshore-energy.biz/russian-lng-powered-roro-newbuild-to-arrive-in-baltiysk/>

■ 러시아, 3월 4일 새로운 이중연료 쇄빙선 취역

- 블라디미르 푸틴 대통령이 온라인으로 참석한 가운데 러시아 레닌그라드(Leningrad) 지역의 우스트 루가(Ust-Luga) 항만에서 새로 건조한 이중연료 선박 마샬 로코소브스키(Marshal Rokossovsky) 호의 국기 게양식이 거행되었음
- FSUE Rosmorport가 주문한 이 선박은 Nevesky 조선소와 터키의 The Kuzey Star 조선소가 공동으로 건조했으며, 선박 설계는 해양 엔지니어링 기관 SPb LLC에서 담당하였음

■ 친환경 선박 연료 사용 및 화물 운송량 증대

- 러시아 푸틴 대통령은 따르면, 이 선박은 칼리닌그라드(Kaliningrad) 지역에서 주민들을 위한 일상용품, 건설자재, 기타 지역경제에 영향을 미칠 여러 화물을 운송하게 되는데, Ust-Luga - Baltiysk 항로의 화물 운송량은 연간 최대 200만 톤으로 1.5배 이상 증가할 것으로 보임
- 또한 이 선박은 LNG 또는 친환경 디젤연료로 운항할 수 있으며, 기존 연료를 사용하는 유사

한 선박보다 이산화탄소를 20~30%, 질소산화물을 90% 이상 줄여 발트해의 환경을 보호할 수 있음

- 러시아 교통부는 이 선박의 운항 속도가 기존 선박들보다 4배 빨라질 것이라고 언급(최대 20시간이 아닌 최대 5시간으로 단축)

■ 올해까지 추가 선박 투입해 운송관리 효율화

- 러시아 교통부는 2022년 말까지 Ust-Luga-Baltiysk 노선을 운항하는 선박 General Chernyakhovsky 호를 추가로 투입한다는 계획임
- 교통부에 따르면 2척의 새로운 친환경 선박 취역으로 칼리닌그라드(Kaliningrad)의 운송 보안이 향상되고, 국내 소비에 필요한 물품의 운송이 적시에 이뤄질 것으로 내다보고 있음
- 또한 앞으로 이 두 선박은 자율 운항 시스템을 사용하는 프로젝트에 참여할 예정인데, 이 같은 조치는 해상운송을 디지털화하여 운송관리 프로세스를 보다 효율적이고 고품질로 만들려는 러시아 교통부의 해운 현대화 계획의 하나임

끝

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

- a) <https://www.offshore-energy.biz/russia-welcomes-1st-dual-fuel-ice-strengthened-ferry/> (2022.3.9. 검색)
- b) <https://www.rosморпорт.com/news/company/44186/> (2022.3.9. 검색)

북극이사회, 러시아와 협력사업 ‘보이콧’ 선언

■ 북극이사회 회원국은 우크라이나로 사태로 러시아와 협력을 거부한다고 밝혔음

- 덴마크/그린란드, 아이슬란드, 캐나다, 노르웨이, 미국, 핀란드, 스웨덴 등 북극이사회 7개 회원국은 러시아에서 개최되기로 예정된 북극이사회 행사에 참여하지 않기로 최종 결정했음

■ 북유럽각료회의(NCM)도 ‘우크라이나 공격으로 협력이 불가능하다’는 입장 표명

- 이 기구는 러시아 및 벨라루시와 연관된 프로그램 및 프로젝트에서의 활동을 중단한다고 밝혔음
- NCM(Nordic Council of Ministers) 회원국은 덴마크, 아이슬란드, 노르웨이, 핀란드, 스웨덴 등 5개 북유럽 국가와 자치령인 알라니아, 페로제도, 그린란드 등임

■ 발트해 국가 의사회(CBSS) 또한 비슷한 내용의 성명을 발표하고, 협력을 중단

- CBSS(Council of the Baltic Sea States)는 ‘러시아가 우크라이나와 우크라이나 국민을 대상으로 부당하고, 불법적인 전쟁에 대한 대응으로 러시아와 추가적인 협력 활동에서 제외하기로 결정했다’고 밝혔음
- 발트해 국가 의사회 회원국은 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 독일, 아이슬란드, 라트비아, 리투아니아, 노르웨이, 폴란드, 스웨덴, 유럽연합 등임

■ 다만, 바렌츠 유로 북극이사회(BEAC)는 러시아 제재 성명을 발표하지 않았음

- BEAC(Barents Euro-Arctic Council)은 노르웨이, 러시아, 핀란드, 스웨덴이 차례로 의장을 맡은 정부 간 기구로서, 현재 핀란드가 의장국을 맡고 있는데, 아직까지 러시아 제재조치에 대한 성명을 발표하지 않은 상태임

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

- a) <https://eadaily.com/ru/news/2022/03/07/struktury-sotrudnichestva-rossii-i-zapada-v-arktike-letyat-v-tartary>(2022.3.10. 검색)

Saft 社, 북극권 BESS 프로젝트로 탄소 제로에 기여

■ Saft, 북극권에서 가장 큰 배터리 에너지 저장시스템(BESS) 프로젝트 진행

- 프랑스의 교통, 산업 및 국방 전문 BESS 제공업체인 Saft 社は 최근 북극 지역에서 가장 큰 규모로 노르웨이 군도에 6MW/7MWh 배터리 시스템을 설치하는 계약을 체결하였음
- 이 회사의 리튬 이온 배터리 에너지 저장시스템은 노르웨이 본토와 북극 사이에 위치한 스발바르섬의 롱이어비엔(Longyearbyen)에 2022년 말까지 설치 예정임

■ Saft는 유사한 시스템을 사용하여 북극 기후조건에 맞는 프로젝트 수행 경험

- 롱이어비엔 의회 프로젝트 담당자는 보도자료를 통하여 Saft 社は 캐나다 북부와 알래스카 외곽지역에 유사한 시스템을 사용하여 입증된 경험과 신뢰성이 확보하고 있다고 밝힘
- Saft사의 BESS는 리튬-이온 인산염(LFP)를 사용하여 저온에서도 잘 작동하고, 원격 모니터링 기능을 제공하는 것이 특징임
- 이 프로젝트를 통해 물류 운송 문제를 극복하기 위해 따뜻한 계절에 스발바르로 운송을 계획하고, 겨울 동안 시스템이 혹독한 북극 기후를 견디는 능력을 입증하기 위해 시운전 과정을 거쳐 최종 가동에 들어갈 것으로 보임

■ 롱이어비엔은 2030 탄소 제로를 위해 태양열 이외 재생 에너지원 활용을 계획

- 리튬 이온 인산염(LFP) BESS는 Saft社の Intensium Max High Energy 기술을 기반으로 6개 컨테이너에 수용되며, 전력 변환 및 제어시스템을 포함한 통합 솔루션을 특징으로 함
- Saft社は 롱이어비엔이 이 솔루션 설치로 시간이 지남에 따라 이산화탄소 배출량을 100% 줄일 수 있다고 예상
- 2022년 말까지 롱이어비엔은 약 500kWp의 용량을 갖추게 되고, 앞으로 몇 년 동안 이 전력량은 더 증가할 것으로 예상
- 롱이어비엔은 탄소 제로를 위한 에너지 시스템에 대한 강한 의지를 갖고 있는데, 태양열 이외에 다른 재생에너지원의 대안으로 BESS의 구축이 필요하게 된 것임
- 이에 따라 현재 가동 중인 화력발전소는 2023년에 폐쇄되며, 본격적으로 탄소 제로를 위한 재생에너지원에 대한 수요는 더 늘어날 것으로 보임

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

- a) <https://www.energy-storage.news/saft-wins-project-for-largest-bess-in-the-arctic/>(2022.3.9. 검색)



주요 통계



표. 2022년 1월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2020/2021 증감율
극동지역	10.9(+5.0%)	7.0(+12.0%)	17.9	+7.6%
북극해	2,2(+12.6%)	6,3(+8.7%)	8,5	+9.7%
발트해	9,1(-3.9%)	13,0(+12.2%)	22,1	+5.0%
아조프-흑해	8,4(+3.0%)	12,0(+28.6%)	20,4	+16,0%
카스피해	0.2(-18.9%)	0.3(-38.9%)	0.5	-31.4%
합계	30.8(+2.0%)	38.6(+15.5%)	69.4	+9.1%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [https://portnews.ru/news/325191/\(2022.3.4. 검색\)](https://portnews.ru/news/325191/(2022.3.4. 검색))

표. 2021년 11월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*		CIS**		합계	
		수출	수입	수출	수입	수출	수입
01-24	식료품 및 원자재	488,113.1	58,574.3	2,160.9	3,514.4	490,274	62,088.7
25-27	광물 제품	631,154.4	24,174.4	40,838	53,606.2	671,992.3	77,780.5
27	연료 및 에너지 제품	497,367.4	20,609.1	511	0.1	497,878.4	20,609.2
28-40	생고무 화학 제품	4,374	79,626.6	1,178.4	870.8	5,552.4	80,497.6
41-43	가죽원료모 피 제품	8.6	2,080.9	9.1	200.9	17.7	2,281.8
44-49	목재 및 펄프, 종이 제품	90,615	10,273.9	415	269.5	91,030	10,543.4
50-67	섬유·섬유제 품 및 신발	399.6	48,443.3	65.7	1,446.8	465.2	49,890.1
72-83	금속 및 금속 제품	56,410.9	80,556.7	2,000.8	5,604.8	58,411.6	86,161.4
84-90	기계류	112,094.9	564,415.5	6,905.6	6,888.9	119,000.5	571,304.3
68-71, 91-97	기타	313,063.1	63,036.7	47,434.9	498.9	360,498	63,535.7
	합계	1,696,233.6	931,182.4	101,008.4	72,901.3	1,797,241.9	1,004,083.7

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya\(2022.2.9. 검색\)](https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya(2022.2.9. 검색))

표. 2021년 11월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모

(단위: 톤, 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*				CIS**				합계			
		수출		수입		수출		수입		수출		수입	
		톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러
0302	냉장수산물	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
0303	냉동수산물	98,846	233,521.7	1,005	3,244.7	19	24.2	-	-	98,865	233,545.9	1,005	3,244.7
03031	연어	11,304	48,018	-	-	0	0	-	-	11,304	48,018	-	-
030331	광어	541	4,466.6	-	-	-	-	-	-	541	4,466.6	-	-
030332	가자미	677	600.6	-	-	0	0	-	-	677	600.6	-	-
030339	기타 넙치류	619	493.2	-	-	0	0	-	-	619	493.2	-	-
030351	청어	12,992	3,628.8	-	-	0	0	-	-	12,992	3,628.8	-	-
030363	대구	5,426	17,870.4	-	-	0	0	-	-	5,426	17,870.4	-	-
0303670000	명태	45,483	48,269	-	-	19	24.2	-	-	45,502	48,293.2	-	-
0303893	농어	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-
030391	알류	3,548	97,869.6	-	-	0	0	-	-	3,548	97,869.6	-	-
030399	지느러미, 머리, 꼬리 및 기타 식용 어패류	531	986.9	-	-	-	-	-	-	531	986.9	-	-
0304	생선 필레	3,720	11,982.8	48	189	0	0	-	-	3,720	11,982.9	48	189

0305	훈제 생선, 생선 가루	0.2	1.9	46	274	-	-	-	-	0.2	1.9	46	274
0306	갑각류	5,696	198,497.2	79	575.8	-	-	-	-	5,696	198,497.2	79	575.8
030614, 030633, 030693	게	5,244	190,837.8	-	-	-	-	-	-	5,244	190,837.8	-	-
0307	조개류	4,768	14,594.5	-	-	0	2	-	-	4,768	14,596.6	-	-
03072	가리비	271	496.4	-	-	-	-	-	-	271	496.4	-	-
03074, 03075	오징어 및 문어	4,041.4	11,028.2	82	441.9	0	0	-	-	4,041.4	11,028.2	82	441.9
0308	수생 무척추 동물*	1,667	4,167.9	-	-	-	-	-	-	1,667	4,167.9	-	-
03081	해삼	487	1,227.9	-	-	-	-	-	-	487	1,227.9	-	-
03082	성게	993	2,891.7	-	-	-	-	-	-	993	2,891.7	-	-

* 주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

** 주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2022.2.9. 검색)