

# KMI 북방물류리포트

**VOL.229**  
AUG 5 2022

발간년월 2022년 8월 5일(통권 제229호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김종덕 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지·유지원 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



## 주요 동향

- 러시아, 새로운 국제 물류 루트 개발 나선다.
- 러, 북극항로 통과 외국 군함 사전 고지 의무화
- 카라바흐 전쟁 그 후 : 물류회랑 개발과 갈등

## 공지사항

- 제7회 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집

## 주요 통계

- 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 39
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 42~44

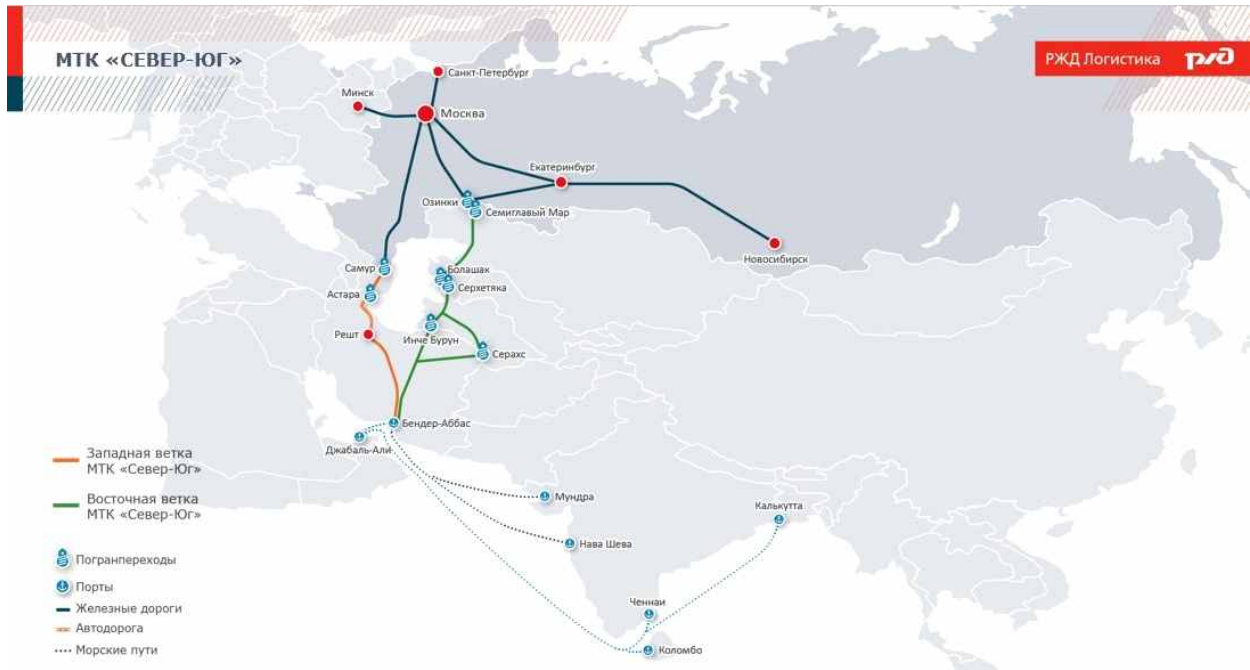


## 주요 동향



### 러시아, 새로운 국제 물류 루트 개발 나선다.

그림. 이란-러시아 남북 교통 회랑 - 철도 노선



자료: <https://portnews.ru/news/331734/>

#### ■ 러시아 정부는 남북 교통회랑 건설에 15억 달러를 배정할 예정

- 러시아 철도청은 아제르바이잔 아스타에서 이란 라슈트까지 철도 노선을 건설할 예정이며, 이란의 감사르-인체 부룬(Garmsar-Inche-Burun) 철도 전철화 사업에도 참여할 계획이라고 밝혔다

#### ■ 남북 교통회랑이 더욱 활성화되기 위해서는 국제협력이 필수적

- “Optimal’naya Logistika” 전무이사는 최근 언론 인터뷰에서 러시아만이 남북 교통 회랑 프로젝트에 일방적으로 투자하는 것이 아니라 이란·아제르바이잔 등 남북 교통 회랑이 통과하는 국가들의 투자 또한 필요하다고 덧붙였다
- 이란은 최근 러시아가 아닌 아르메니아를 통해 흑해까지 연결하는 남북 교통 회랑을 건설하는 프로젝트를 발표한 바 있음

- 이에 비해 인도는 화물 대부분을 동남아시아로 안정적으로 수출하고 있기 때문에 남북 교통 회랑에 대한 관심이 상대적으로 작은 편임
- 다만, 인도는 러시아 석유를 적극적으로 수입하면서 서방과는 다른 외교 노선을 선택했음. 최근 6월 인도는 러시아 석유(ESPO<Eastern Siberia Pacific Ocean> 포함) 729만 톤을 수입했는데, 이는 전년 동기 대비 9.5% 증가한 수치임

## ■ 이란 내륙 물류인프라 개선이 남북 교통회랑 활성화 필요 조건

- 인도에서 이란으로 가는 항로는 특별한 문제점이 없으나, 항만이 수용할 수 있는 선박 수가 제한적이고, 항만에서 내륙으로 연결되는 도로 인프라가 낙후화되어 있어 개선 작업이 필요한 실정임
- 또한 해당 지역은 바위 등 암석이 많아 터널과 다리 건설이 필요하나, 이란 정부는 아직 이 부문에 투자하고 있지 않음
- 그 뿐만 아니라 이란은 물류 업체 수도 제한적이고, 철도 인프라 또한 현대화가 필요한 것으로 지적되고 있음

## ■ 이란, 조지아 등 국경검문소의 화물 처리속도·인프라 개선 필요

- 아울러 국경 검문소의 화물 처리 문제 문제도 지적되고 있는데, 화물 처리 속도를 높이기 위해서는 검문소 확장 공사가 필요하며, 이 문제는 이란뿐만 아니라 러시아와 아제르바이잔 카즈말야르(Kazmalyar) 국경 검문소 또한 해당됨
- 조지아의 경우, 베르히니 라르스(Verkhniy Lars) 국경 검문소는 항상 화물 통과 시간이 오래 걸리며, 최근 통계에 따르면 10~15일 정도 소요됨. 전문가는 이를 해결하기 위해서는 고속도로, 도로 등을 새로 건설해야 한다고 지적했음

## ■ 2002년 상트페테르부르크 경제포럼에서 남북 교통회랑 프로젝트 협정을 체결했으나, 그 이후 투자는 지지부진

- 2021년 기준 남북 교통 회랑을 통과한 화물은 150만 톤에 불과했는데, 러시아 전문가들은 비용과 시간 면에서 효율적인 최적의 경로를 통해 화물이 흐름에 따라 비용이 많이 들고, 리스크가 크게 작용하는 남북 교통 회랑을 선택하기는 어려울 것이라고 설명했음
- 아태 및 극동 전문가이자 에너지 금융 연구소 전문가는 ‘지금까지 러시아는 유럽 및 중국과

주로 무역을 해왔으나 최근 유럽 등의 제재로 인해 러시아는 인도와 중국에서 상품을 수입해야 하는 상황에 직면했으며, 인도와 연결된 물류 루트를 확보하는 것이 중요해졌다'고 강조했다

- 또한 그는 러시아가 현재 투자하기로 한 15억 달러로는 충분하지 않을 것이라고 지적하면서, 이란과는 철도 궤도가 다르다는 점 또한 해결해야 하는 문제 중 하나라고 설명했다

## ■ 남북교통회랑은 1)아란~아제르바이잔~카스피해~러시아, 2) 중앙아시아~러시아, 3) 아제르바이잔 루트 등 모두 3가지

- 이 같은 루트 가운데 다만, 아제르바이잔을 통한 루트는 정치적 이슈가 존재하기 때문에 실현 가능성이 낮다는 평가가 나오고 있는데, 아제르바이잔은 터키와 협력하는 경향이 있고, 러시아는 카라바흐 분쟁에서 아르메니아를 지원한 사례가 있기 때문임

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

이나경 실습생, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

---

### 참고자료

- a) <https://mskgazeta.ru/obshchestvo/sever-yug-ili-sueckij-kanal-eksperty-ocenili-konkurentosp-osobnost-logisticheskogo-marshruta-razvivaemogo-rossiej-10561.html>(2022.8.4. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/331734/>(2022.8.4. 검색)
- c) <https://www.kommersant.ru/doc/5479070/>(2022.8.4. 검색)

## 러, 북극항로 통과 외국 군함 사전고지 의무화

그림. 북극항로를 통과하는 선박 모습



자료: [https://www.trud.ru/article/04-08-2022/1418990\\_odin\\_za\\_raz\\_rf\\_gotovitsja\\_ogranichit\\_proxod\\_inostrannyx\\_korablej\\_po\\_sevmorputi.html](https://www.trud.ru/article/04-08-2022/1418990_odin_za_raz_rf_gotovitsja_ogranichit_proxod_inostrannyx_korablej_po_sevmorputi.html)

### ■ 러시아 연방 정부, 연방 하원에 외국 군함 등 북극항로 통과 선박의 사전 고지 의무화 법안 제출

- 8월 4일 러시아 ‘입법 활동 지원 시스템’ 공식 홈페이지를 통해 러시아 하원에서 ‘러시아 연방 내해, 영해 및 접속 수역(Contiguous zone)에 대한 연방법’ 개정을 검토했다는 내용의 문서가 게재되었음. 문서 내용에 따르면 기존 연방법에 ‘제14조 북극항로 수역 내 (러시아) 내해에서의 외국 군함 및 기타 타 정부 소유 선박 통과’ 조항 추가를 검토하였음
- 해당 법령 개정안이 통과된다면, 외국 국적(타 정부소속) 군함 및 기타 외국 국적의 정부 소유 선박들이 △러시아 항만, △해군 기지 및 △(러시아) 군함 주둔지역 기항 목적을 제외한 다른 목적으로 인해 북극항로를 통과하고자 할 때, 예상 통과 날짜로부터 90일 이전에 외교 채널을 통해 러시아 연방 당국에 통과 사실을 사전 고지해야 함
- 이 뿐만 아니라 해당 개정안 내용에 따르면, 러시아 정부는 외국국적(타 정부소속) 군함 및 기타 타 정부 소유 선박들이 러시아 항만, 해군 기지, 군함 주둔지를 기항할 목적이 아닌 다른

목적으로 러시아 내해에 진입할 경우, 규정된 항로에 따라 항행해야 한다고 강조하고 있음

## ■ 개정안이 통과된다면, 북극항로를 통한 외국국적 군함 및 정부 소유선박 항해에 대한 제한조치가 예상

- 홈페이지에 게재된 문서에는 해당 법령 개정안이 작성된 배경과 이유, 그 결과(효과)에 대한 설명이 포함되어 있음. 이 내용에 따르면, 개정안은 비상업적 목적의 외국국적 군함 및 기타 정부 소유 선박 북극항로 러시아 내해 통과에 대한 법적 제도를 규정해주는 역할을 하며, 북극 지역에서의 러시아 국익과 북극항로 수역 내에서의 선박 항행 안전을 보장해줄 것으로 예측되고 있음
- 또한 법률 채택 시, 법안 내용의 지시를 따르지 않은 채 북극항로 러시아 영해 및 내해에 위치한 외국국적 선박에 항행 경보 신호를 보내 즉시 통과 항해를 중단하도록 조치할 수 있어 북극항로를 통한 외국 선박의 자유로운 항해는 다소 어려워질 것으로 전망됨

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

### 참고자료

- a) [http://www.morvesti.ru/news/1679/97244/\(2022.8.3. 검색\)](http://www.morvesti.ru/news/1679/97244/(2022.8.3. 검색))
- b) [https://www.trud.ru/article/04-08-2022/1418990\\_odin\\_za\\_raz\\_rf\\_gotovitsja\\_ogranichit\\_proxod\\_inostrannyx\\_korablej\\_po\\_sevmorputi.html\(2022.8.3. 검색\)](https://www.trud.ru/article/04-08-2022/1418990_odin_za_raz_rf_gotovitsja_ogranichit_proxod_inostrannyx_korablej_po_sevmorputi.html(2022.8.3. 검색))
- c) [https://sozd.duma.gov.ru/bill/176880-8\(2022.8.3. 검색\)](https://sozd.duma.gov.ru/bill/176880-8(2022.8.3. 검색))
- d) [https://www.osnmedia.ru/politika/inostrannye-voennye-suda-obyazhut-zaranee-vedomlyat-rossiyu-o-prohode-po-sevmorputi/\(2022.8.3. 검색\)](https://www.osnmedia.ru/politika/inostrannye-voennye-suda-obyazhut-zaranee-vedomlyat-rossiyu-o-prohode-po-sevmorputi/(2022.8.3. 검색))



## 카라바흐 전쟁 그 후: 물류회랑 개발과 갈등<sup>a)</sup>

그림. 튀르키예-아제르바이잔 회랑(주황색)과 기존 러-이란-아르메니아

회랑(파란색)



자료: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2022/07/18/azerbaijan-talks-up-zangazur-corridor-amongst-armenian-concerns-as-transit-trade-grows/>

### ■ 6월 3일 모스크바에서 러시아, 아제르바이잔, 아르메니아 3국 간 카라바흐 지역 교통 연결에 관한 부총리급 회담이 열렸음<sup>b)</sup>

- 6월 3일 알렉세이 오베르추크(Alexei Overchuk) 러시아 부총리, 샤흐인 무스타파예프(Şahin Mustafayev) 아제르바이잔 부총리, 므헤르 그리고리안(Mher Grigorian) 아르메니아 부총리가 회동했음
- 이날 회의 내용은 카라바흐 지역, 구체적으로 최근 2차 전쟁에서 수복한 아제르바이잔의 남서부 영토와 월경지인 나히체반(Naxçıvan)을 연결(아르메니아 영토 경유)하는 도로, 철도 연결, 관세 정책 및 여객화물 운송 재개를 목표로 한 것이었음
- 그리고리안 부총리는 러시아 국영 통신사 타스(TASS)와의 인터뷰에서, 러시아의 중재로 아르메니아-아제르바이잔 양국을 연결하는 교통회랑 건설에 대해 양측이 의견 차이를 좁혔다고 밝혔음
- 또한, 비록 그 합의가 언제 결론이 날 것인지 명확하게 언급하지 않았지만, 부총리는 그 같은

어려움에도 불구하고, 실무진 협상 단계에서 작업이 이뤄지고 있으며, 합의 과정이 “건설적”이라고 평가했음

## ■ 실무그룹에서 양국 대화 노력이 확대되고 있음에도, 경유 도로의 영유권을 두고 양국의 갈등 해결은 요원한 실정<sup>a)</sup>

- 이 같은 그리고리안 부총리의 발언은 최근 발생한 양국 정상 간 의견 불일치와 상반되는 것이었음. 니콜 파시냔(Nikol Pashinyan) 아르메니아 총리는 3국 공동위원회 위원장인 오베르추크 러시아 부총리가 제출한 문서에 서명할 준비가 되었다고 했지만, 아제르바이잔 측이 이 서명을 거부했음
- 일함 알리에프(İlham Əliyev) 아제르바이잔 대통령은 6월 16일 아르메니아를 통과하여 본토와 월경지(越境地) 나히체반을 연결하고, 향후 튀르키예까지 연결될 수 있는 젠게주르 회랑(Zəngezur Corridor) 계획안의 역사적 정당성을 언급하면서 아르메니아가 이 안을 거부할 경우 군사행동도 불사하겠다고 엄포를 내놓은 바 있음
- 젠게주르 회랑이 건설될 경우 이란과 아제르바이잔에 접해있는 남부 슈니크(Syunik) 주 일부 구간의 영유권이 아제르바이잔 측에 넘어가게 되므로, 아르메니아는 이 회랑 건설 계획안을 받아들이지 않겠다는 입장임. 때문에 아르메니아 측은 과거 소련 시절 연결되었던 인프라의 복원을 진행하는 안을 고수하고 있음
- 러시아 또한 아르메니아의 안을 지지하고 있으며, 세르게이 라브로프(Sergey Lavrov) 러시아 외무장관은 아르메니아 방문 중 아제르바이잔 본토~아르메니아~나히체반~이란과 접경한 지역의 영유권 및 통행 관리 권한을 아르메니아가 부여해야 한다고 언급한 바 있음
- 한편, 현재 양국 간 대규모 군사충돌은 관측되지 않고 있지만, 소규모 교전이 진행되고 있으며 양국 군인들의 사망자 또한 발생하고 있는 것으로 알려지고 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교 박사과정

(mirinae2929@gmail.com)

### 참고자료

a) <https://www.azatutyun.am/a/31921394.html> (2022.8.2. 검색)

b) <http://government.ru/en/news/45632/> (2022.8.2. 검색)

c) <https://www.aa.com.tr/en/world/azerbaijani-leader-warns-armenia-against-territorial-demands-over-karabakh/2615683> (2022.8.2. 검색)





# 공지 사항



**재공고 제7회**



## 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집공고

### 모집개요

- 접수기간** ▶ 2022년 7월 26일(화)~8월 8일(월) (2주)
- 모집대상** ▶ ① 우리나라 국적의 대학원생(석·박사과정 재학생·휴학생 포함, 수료생의 경우 수료시점으로부터 1년 이내)  
② 학부졸업예정자(23년 2월 내 학부 졸업예정자)  
③ 학부 졸업자(졸업 시점으로부터 1년 이내)
- 모집인원** ▶ 20명 내외
- 접수방법** ▶ 이메일 접수 \* 접수된 서류는 일체 반환하지 않음
- 제출서류** ▶ ① (필수) 참가 신청서 1부(붙임 양식1)  
② (필수) 개인정보 수집·활용 동의서(붙임 양식 2)  
③ (필수) 재학증명서 또는 졸업/수료/휴학 증명서 1부  
④ (필수) 자기소개서(붙임 양식 3)  
⑤ (선택) 영어 성적증명서  
\* 영어 성적증명서가 없을 경우, 어학연수 또는 유학 증명서 등 어학(영어) 능력을 증명할 수 있는 문서 제출 가능  
⑥ (선택) 북극아카데미 수료증 1부 (해당사항 있을시 제출)  
\* ⑤ ⑥ 해당할 경우 제출, 제출시 우대

해양수산부 2022년도 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집 공고 참조

**일 시** : 2022년 8월 25일~12월 9일 (약 4개월)

**주최/주관** :  해양수산부  한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



### 프로그램 개요

<b>주 차</b>	약 18주차
<b>운영기관</b>	한국해양수산개발원
<b>난 이 도</b>	중고급
<b>분 야</b>	극지(남,북극) 정책,거버넌스, 산업, 과학,국제협력 등
<b>언 어</b>	한국어 / 영어
<b>코스구성</b>	① 온라인 강좌 (북극정책/북극과학/남극정책/남극과학/극지산업 분야) ② 글로벌 북극 MOOC 프로그램 (4주 과정) ③ 학생-대학교수간 그룹 멘토제 운영 ④ 전문가 초청 세미나 및 극지 기관 견학 4회 ⑤ 극지 교육 내용 기반 성과 과제물 작성

### 특전 및 편의사항

- ▶ 수료증수여
- ▶ 우수 수료생 1인 차년도 '북극서를 총회(10월, 아이슬란드) 참석 기회 제공
- ▶ 우수자 최종 과제물(논문) 국내 등재학술지에 게재 추진
- ▶ 극지 관련 논문 작성 시 논문 게재료 및 심사비 지원(사후지원)
- ▶ 프로그램 수행에 필요한 경비(교재비, 교통비, 식비 등) 지원

\* 극지 연구기관 인턴십 프로그램 시행 시 우수 수료생 최우선 인턴십 기회 제공

**선 발 방 법** ▶ 서류전형 \* 미제출된 서류가 있을 경우 무효처리, 최종 선정자에게 개별 연락

**담 당 자** ▶ KMI 북방-극지전략연구실 유지원 연구원

**T** 051) 797-4765 **E-mail** weekly\_kmi@kmi.re.kr





## 주요 통계



표. 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	14.4(-2.0%)	5.5(-1.7%)	19.9	-1.9%
북극해	2.4(-5.2%)	5.3(+35.8%)	7.7	+4.8%
발트해	8.4(-15.6%)	12.2(+13.3%)	20.6	-0.2%
아조프-흑해	9.5(+0.9%)	11.2(-1.8%)	20.7	-0.6%
카스피해	0.3(-11.9%)	0.1(-40.7%)	0.4	-30.6%
합계	35(-5.4%)	34.3(+4.1%)	69.3	-0.5%

\* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

\*\* 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

### 참고자료

a) <https://portnews.ru/news/332107/> (2022.8.3. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/330680/> (2022.8.3. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
39	플라스틱 및 플라스틱 제품	10	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.28	0.1
				17000 - 블라디미르주	628.66	216
				20000 - 보로네시주	3.57	0.17
				24000 - 이바노보주	1.24	0.03
				28000 - 트베리주	2.92	0.05
				29000 - 칼루가주	1680.07	572.59
				34000 - 코스트로마주	39.8	17.96
				38000 - 쿠르스크주	95.93	12
				42000 - 리페츠크주	283.35	48
				45000 - 모스크바시	18719.91	6609.58
				46000 - 모스크바주	12876.54	5400.64
				61000 - 라잔주	87.49	40.01
				66000 - 스몰렌스크주	2180.96	974.78
				70000 - 톨라주	0.41	0.1
				78000 - 야로슬라블주	61.3	16.46
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	5.4	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	1056.24	165.01
				40000 - 상트페테르부르크시	7120.37	2255.87
				41000 - 레닌그라드주	2255.66	418.36
				49000 - 노브고로드주	478.57	29.13
				58000 - 프스코프주	149.08	25.21
				86000 - 카렐리아공화국	0.64	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	5.81	0.07
				18000 - 볼고그라드주	435.69	141.28
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3119.05	1069.74
				33000 - 키로프주	57.66	18
				36000 - 사마라주	477.91	122.44
				56000 - 펜자주	200.49	41.61
				57000 - 페름변강주	114.84	38.83

				63000 - 사라토프주	1000.9	451
				73000 - 울라늄스크주	215.05	50.69
				80000 - 바시키르공화국	0.08	0
				88000 - 마리엘공화국	107.49	20.81
				92000 - 타타르스탄 공화국	3135.72	1792.89
				94000 - 우드무르크공화국	267.63	71.81
				65000 - 스베르들롭스크주	641.63	191.72
			05-우랄연방관구	71000 - 튜멘주	19.75	0
				71100 - 한티-만시자치구(튜멘주)	2.18	0.04
				75000 - 첼랴빈스크주	244.43	14.51
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	237.41	95.18
				25000 - 이르쿠츠크주	329.01	93.56
				50000 - 노보시비르스크주	1153.06	469.51
				52000 - 옴스크주	5.86	0.76
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5085.19	3370.44
				08000 - 하바롭스크 변강주	830.68	504.26
				10000 - 아무르주	0.96	0.02
				30000 - 캄차트카 변강주	462.11	176.61
				44000 - 마가단주	2.27	0.89
				64000 - 사할린주	129.93	48.08
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변강주	61.04	19.15
		11	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.38	0.09
				17000 - 블라디미르주	21.36	7.5
				20000 - 보로네시주	395.1	28.6
				29000 - 칼루가주	1090.06	322.19
				34000 - 코스트로마주	644.2	506
				45000 - 모스크바시	24663.32	8351.73
				46000 - 모스크바주	13518.34	4650.58
				66000 - 스몰렌스크주	2839.54	1606.71
				78000 - 야로슬라블주	1.45	0.01
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	996.11	114.58
				40000 - 상트페테르부르크시	11373.17	3982.22
				41000 - 레닌그라드주	2697	547.59
				47000 - 무르만스크주	40.99	1.07

				49000 - 노브고로드주	127.11	10.85
				56000 - 펜자주	1341.82	307.1
				58000 - 프스코프주	240.87	46.76
				86000 - 카렐리야 공화국	0.1	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	40.98	0.44
				18000 - 볼고그라드주	717.94	210.8
				60000 - 로스토프주	493.74	10.91
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3638.07	1119.76
				33000 - 키로프주	230.87	98
				36000 - 사마라주	361.41	151.77
				57000 - 페름 변경주	40.02	2.01
				63000 - 사라토프주	1.51	0.02
				73000 - 울라놉스크주	752.84	466.47
				80000 - 바시키르 공화국	20.98	0.53
				88000 - 마리엘 공화국	502.15	108.51
				92000 - 타타르스탄 공화국	1567.1	786.15
				94000 - 우드무르트 공화국	77.41	7.16
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	638.14	270.41
				71000 - 튜멘주	1.89	0.01
				71100 - 한티-만시 자치구 (튜멘주)	0.61	0.01
				71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	0.41	0.28
				75000 - 첼랴빈스크주	395.03	9.2
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	1.66	0.13
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	1546.68	802.63
				25000 - 이르쿠츠크주	297.39	102.28
				50000 - 노보시비르스크주	1286.53	508.98
				52000 - 옴스크주	119.93	43.75
				69000 - 톰스크주	432.01	230.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	4570.3	2938.38
				08000 - 하바롭스크 변경주	163.01	74.33
				10000 - 아무르주	52.9	37.98
				30000 - 캄차트카 변경주	181.86	81.28
				44000 - 마가단주	1.46	0.82
				64000 - 사할린주	156.75	52.96

				77000 - 추코트카 자치구	0.02	0
				14000 - 벨고로드주	0.97	0.02
				15000 - 브란스크주	984.27	469
				17000 - 블라디미르주	98.11	36.15
				24000 - 이바노보주	7.47	0.1
				28000 - 트베리주	5.12	0.04
				29000 - 칼루가주	1358.75	426.44
			01-중앙연방관구	42000 - 리페츠크주	72.54	20.84
				45000 - 모스크바시	23398.52	7277.76
				46000 - 모스크바주	11785.06	4702.16
				54000 - 오를주	210.41	18.48
				61000 - 라잔주	51.2	20.35
				66000 - 스몰렌스크주	1466.98	829.66
				68000 - 탐보프주	298.18	61.91
				78000 - 야로슬라블주	89.12	19.7
				11000 - 아르한겔스크주	0.14	0.02
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	809.47	88.97
				40000 - 상트페테르부르크시	9849.26	3329.67
				41000 - 레닌그라드주	2565.96	413.61
				49000 - 노브고로드주	303.12	19.85
				58000 - 프스코프주	2.27	0.41
				86000 - 카렐리야 공화국	0.55	0
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	14.32	2.37
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	135.22	36.64
				35000 - 크림공화국	0.25	0.01
				60000 - 로스토프주	319.43	26.89
				22000 - 니즈니노브고로드주	4937.34	1637
				33000 - 키로프주	150.56	53
				36000 - 사마라주	117.15	25.5
				56000 - 펜자주	304.4	61.27
				57000 - 페름 변경주	0.06	0
				63000 - 사라토프주	1133.51	464.02
				73000 - 울랴놉스크주	172.56	30.78
			04-볼가연방관구	80000 - 바시키르 공화국	590.83	289.02



				89000 - 모르도비아 공화국	25.8	12
				92000 - 타타르스탄 공화국	3487.33	1935.73
				94000 - 우드무르트 공화국	104.43	25.64
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	990.77	356.68
				71000 - 튜멘주	29.72	2.16
				71100 - 한티-만시 자치구	0.07	0
				75000 - 첼랴빈스크주	184.37	10.76
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	974.74	498.68
				25000 - 이르쿠츠크주	18.41	0.04
				50000 - 노보시비르스크주	1443.71	637.05
				52000 - 옴스크주	70.85	24.87
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	6137.53	4112.74
				08000 - 하바롭스크 변경주	1066.32	577.84
				30000 - 캄차트카 변경주	195.98	87.03
				44000 - 마가단주	3.78	1.32
				64000 - 사할린주	44.7	11.86
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	236.77	57.21

\* 주: EAEU 코드 39

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
42	가죽 제품; 하네스·안장 제품; 여행 물품, 가방 및 관련 물품, 동물의 내부 장기에서 추출한 제품 (누에나방 분비물 제외)	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.43	0.01
			04-볼가연방관구	36000 - 사마라주	0.04	0
				57000 - 페름변강주	0.26	0.01
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.45	0.02
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2.32	0.05
43	천연 및 인조 모피; 모피 제품들	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	6.69	0
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	62	5.04
			08-북카프카스연방관구	82000 - 다게스탄	1.57	0.91
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	8.61	0
44	목재 및 목재 제품; 숯	10	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	290.34	356.4
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그라주	689.1	1270.19
				40000 - 상트페테르부르크시	3212	2396
				41000 - 레닌그라주	487.75	890.74
				49000 - 노브고라주	585.84	712.53
				86000 - 카렐리야공화국	100.26	97.88
				87000 - 코미공화국	493.64	232.32
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	484.18	245.51
				57000 - 페름변강주	0	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	27.02	21.69
				71000 - 튜멘주	185.9	112.71
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	319.31	408.57
				25000 - 이르쿠츠크주	2145.14	5464.12
				50000 - 노보시비르스크주	171.17	245.7
				52000 - 옴스크주	57.3	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1233.87	4177.83
				08000 - 하바롭스크 변강주	4259.66	21444.46
				64000 - 사할린주	153.32	302.27
		11	01-중앙연방관구	34000 - 코스트로마주	31.78	22.56
				45000 - 모스크바시	0	0

				46000 - 모스크바주	613.01	847.63
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	36.97	75.48
				19000 - 볼고그다주	575.2	1039.66
				40000 - 상트페테르부르크시	2039.88	2024.89
				41000 - 레닌그라드주	385.49	762.84
				49000 - 노브고라드주	1160.34	1261.06
				58000 - 프스코프주	156.39	252.64
				86000 - 카렐리야공화국	93.23	155.29
				87000 - 코미공화국	420.98	231.08
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	13.7	22.48
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	832.51	534.71
				57000 - 페름변강주	48.3	45.92
				92000 - 타타르스탄	32.5	47.82
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	152.3	159.67
				71000 - 튜멘주	357.36	266.99
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	340.55	495.02
				25000 - 이르쿠츠크주	2189.37	4849.75
				50000 - 노보시비르스크주	64.75	121.75
				52000 - 옴스크주	82	68.24
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1213.02	3863.27
				08000 - 하바롭스크 변경주	2850.36	9843.22
		12	01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	98.43	162.82
				45000 - 모스크바시	74.48	117.1
				46000 - 모스크바주	323.09	370.81
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	389.32	655.81
				40000 - 상트페테르부르크시	3269.33	3009.35
				41000 - 레닌그라드주	477.73	944.49
				49000 - 노브고라드주	1014.68	1366.08
				86000 - 카렐리야공화국	233.84	450.06
				87000 - 코미공화국	676.83	348.66
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	23.38	123
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	975.88	638.2

			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	220.34	298.79
				71000 - 튜멘주	49.54	45.06
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	357.12	738.54
				25000 - 이르쿠츠크주	2428.57	5650.52
				32000 - 케메로보주	7.98	22.3
				52000 - 옴스크주	72.81	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1376.76	4078.58
				08000 - 하바롭스크 변강주	2387.85	12442.44
				64000 - 사할린주	171.75	505.6

\* 주: EAEU 코드 42~44

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))