

KMI 북방물류리포트

VOL.230
AUG 12 2022

발간년월 2022년 8월 12일(통권 제230호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김종덕 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지·유지원 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- 러시아, 2035년까지 북극 항로 개발
- 우크라이나, 흑해 곡물 운송 항로 재개
- 동방경제포럼(EEF), 9월 5일~8일까지 개최
- 내륙 수로 이용한 컨테이너 운송 활성화 방안 필요

주요 통계

- 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 39
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 42~44



주요 동향



러시아, 2035년까지 북극항로 개발

■ 2035년까지 1조 8,000억 루블 투입하는 계획 발표

- 러시아 정부는 북극해 항로(NSR) 개발에 약 1조 8,000억 루블(미화 290억 달러)이 할당된 계획을 2035년까지 추진한다는 방침임
- 150개 이상의 세부 사업들이 포함된 이 계획의 목표는 러시아 북극 지역 거주민을 위한 상품의 안전한 운송을 보장하고, 러시아 북극 지역에서 투자 프로젝트를 수행하기 위한 환경을 조성하는 것임
- 또한, 이번에 새롭게 승인된 러시아의 해양 독트린에 따라 북극해 항로의 인프라를 개선할 예정임

■ 북극항로는 러시아 해상운송의 주요 동맥으로 간주

- 북극항로는 러시아 북극지역의 탄화수소(석유 및 천연가스) 및 기타 천연자원 수출을 위한 에너지 고속도로의 역할을 하며, 러시아 연방의 북극권 항만과 경제 성장에 필요한 모든 것을 공급할 것으로 전망됨
- 아울러 북극항로는 향후 국제 운송 루트로서도 활약할 것으로 기대되는 등 현존하는 수에즈 운하 등을 대체할 운송 루트로 각광받고 있음

■ 북극 인프라 개발로 운송의 흐름을 아시아로 집중

- 세부 계획에는 항만 정비, SAR(수색 및 구조) 및 보조 함대구축, 항행 및 수로측량 확대, 새로운 쇄빙선 건조, 화물 운송 촉진, 지역에너지 공급 활성화, 직원 교육, 국내 조선업 장려 및 환경 안전 보장이 포함됨
- 이 계획으로 유럽, 러시아 서부, 러시아 극동 사이의 최단 항로의 개발이 예정되어 있으며, 이는 운송의 흐름을 아시아로 재조정하는데 기여할 것으로 예측됨
- 에너지 운반선과 화물 운송을 강화하며, 아시아 관광객들 사이에서 인기를 얻고 있는 북극 크루즈 관광 개발도 가능할 것으로 보임

■ 북극 항로는 러시아의 주요 무역로가 될 전망

- 북극항로의 개발과 관련한 큰 어려움에도 불구하고, 항로 개발과 그로 인해 얻을 운송 효율은 여전히 크며, 앞으로 중요한 운송 동맥이 될 것으로 예측되고 있음
- 소련 시절에는 북극항로 물동량이 700만 톤을 조금 상회하는 수준에 그쳤으나, 현재는 3,500만 톤에 달하는 물동량을 운송하고 있음
- 주로 에너지 자원의 운송증가로 인해 추가적인 성장이 이뤄질 것으로 보여, 북극항로는 러시아의 주요 무역로가 될 것으로 예상됨
- 이번에 발표된 북극항로 개발을 위한 새로운 계획이 시행되면, 북극항로가 지닌 보다 큰 잠재력을 국제시장에 보여줄 수 있을 것으로 전문가들은 기대하고 있음

그림. 주요 북극항로



자료: <https://www.russia-briefing.com/news/russia-issues-northern-sea-route-development-plan-to-2035.html/>

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

- <https://www.russia-briefing.com/news/russia-issues-northern-sea-route-development-plan-to-2035.html/> (2022.8.8. 검색)
- <https://arcticportal.org/maps/download/maps-shipping/2796-arctic-sea-routes-and-eezs> (2022.8.8. 검색)

우크라이나, 흑해 곡물 운송항로 재개

■ 러시아의 침공으로 봉쇄되었던 흑해 곡물 운송 항로 재개

- 러시아, 우크라이나, 튀르키예, 유엔은 우크라이나의 오데사(Odesa), 초르노모르스크(Chornomorsk), 유즈니(Yuzhny) 항구에서 곡물 및 비료 선적 재개를 협상함
 - 지난 7월 13일 튀르키예 공화국 이스탄불에서 러시아-우크라이나 간 흑해를 통한 우크라이나의 곡물 수출 문제에 대해 러-우크라-튀르키예-유엔 간 4자 회담이 처음 개최된 바 있음
- 러시아의 우크라이나 침공이 시작된 이래 우크라이나에 발이 묶인 10척의 선박은 옥수수, 콩, 해바라기유 등을 선적하여 출항했으며, 빈 선박 두 척이 화물을 적재하기 위해 우크라이나로 이동하기도 함
- 이 가운데 가장 큰 선박인 오션 라이언호(Ocean Lion)는 옥수수 6만 4,720톤을 한국으로 운송하기 위해 8일 우크라이나 초르노모르스크 항구에서 출항하였음

■ 우크라이나는 러와 함께 밀 등 기타 식료품 주요 생산국

- 우크라이나 생산 곡물 수출의 중단은 세계 식량 위기를 촉발하기도 하였지만, 유엔은 이 수출을 위한 협정이 인도주의적인 조치가 아닌 시장의 상업적 활동임을 강조함
- 해당 곡물 수출을 위해 활용되는 모든 선박은 우크라이나에 무기를 밀수할 수 있다는 러시아의 우려를 완화하기 위한 검사를 받아야 함

■ 10해리의 해상 인도주의 회랑을 설정하여 상선을 보호

- 해운 보험업계는 해상 기뢰의 위협이나 선박과 선원들에 대한 공격 없이 안전한 운항이 보장되기를 원하였으나, 이 같은 절차를 과연 모든 당사국이 준수할 수 있을 것인가에 대한 의문이 제기됨
- JCC(Joint Coordination Centre)는 합의된 절차에 따라 해상 인도주의 회랑(humanitarian corridor)을 통한 선박 이동계획 정보를 제공하게 되며 러시아, 우크라이나, 튀르키예 군과 사고 예방을 위한 정보를 공유할 예정임
- 이 협상은 해상 인도주의 회랑을 통과하는 상선의 10해리 이내에는 군함, 항공기, 무인항공기(UAV)가 접근하지 않을 것을 규정하여 보호구역이 설정됨

- 젤렌스키 우크라이나 대통령은 앞으로 무역국들이 어떻게 러시아의 수출 중단 시도를 막을 수 있을지가 관건이라고 했으며, 러시아는 식량 위기를 부추긴 책임이 자국에 있다는 비난을 부정하고 나섰음

그림. 우크라이나 곡물을 실은 튀르키예(터키) 국적 선박



자료: <https://www.reuters.com/markets/commodities/un-backed-body-issues-shipping-procedures-ukraine-corridor-document-2022-08-08/>

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

a) <https://www.reuters.com/markets/commodities/un-backed-body-issues-shipping-procedures-ukraine-corridor-document-2022-08-08/> (2022. 8. 8. 검색)

동방경제포럼(EEF), 9월 5일~8일까지 개최

그림. 동방경제포럼 행사장 모습



자료: <https://bloknot.ru/e-konomika/na-puti-k-mnogopolyarnomu-miru-stalo-izvestno-kakie-temy-obsudyat-v-ramkah-v-ostochnogo-e-konomicheskogo-foruma-966371.html>

■ 제7회 동방경제포럼(EEF) 비즈니스 프로그램 발표

- 9월 5일부터 8일까지 러시아 블라디보스토크에서 개최될 ‘제7회 동방경제포럼(Eastern Economic Forum, EEF)’ 비즈니스 프로그램이 확정된 가운데, 동방경제포럼을 주관하는 로스콘그레스(Roscongress) 재단은 이번 EEF의 주제가 ‘다극 체제로 가는 길’이라고 발표함
- 2022년 EEF의 비즈니스 프로그램에는 △글로벌 구조 속 러시아의 위치: 압박 하에 생성되는 다이아몬드, △금융 시장: 신뢰를 잃었을 때 가치를 지니는 것은?, △사람들을 위한 새로운 삶의 질 창조, △국제 분업화: 과거로부터의 탈피 및 새로운 연계 창조, △저마다의 길: 변화한 글로벌 물류, △관용을 대체하는 애국주의: 우리는 우리의 것, 우리는 새로운 세계를 건설한다. 등과 같은 주제로 6개 세션이 포함되어있음

■ 2022 EEF 프로그램에는 6개 주제로 세션 진행

- 첫 번째 세션에서는, 참석자들이 △미래 국제 관계, △경제, △투자, △산업 및 △기타 분야에 대해 논의할 예정인데, 특히 수입대체 산업화 및 그 전망을 중점적으로 다룰 예정임
- 이와 관련하여, 러시아-인도, 러시아-베트남, 러시아-동남아국가연합(Association of Southeast Asian Nations, ASEAN) 간 비즈니스 다이얼로그가 개체될 예정이며, 그 밖에 러시아-중국 비즈니스 협의회 및 북극 투자·무역 컨퍼런스가 진행 예정으로 있음
- ‘금융 시장: 신뢰를 잃었을 때 가치를 지니는 것은? 세션에서는 △은행 산업분야, △디지털 금융, △모순이 심화되는 등 새로운 조건 하의 국제 상황 속 기축통화 균형화 등을 조망할 예정임
- 특히, 동방경제포럼에 참석하는 금융 분석가 및 경제 전문가들의 주된 관심사는 ‘극동양허(Far Eastern concession)’ 프로그램으로 인해 도출될 결과와 해당 사업의 전망임
 - 극동양허(Far Eastern concession) 프로그램은 민관 파트너십의 새로운 메커니즘으로, 러시아 중심지역으로부터 멀리 떨어진 극동지역의 개발 프로젝트를 위해 특별히 마련되었음. 이 프로그램에 포함되는 사업들은 일반적인 사업들과는 다르게 러시아 국가 위원회 수준에서 선발되며, 2021년 9월 동방경제포럼 개최 당시 파일럿 프로젝트 형태로의 착수를 위한 계약이 체결된 바 있음
 - 러시아 극동북극개발부 및 극동북극개발공사(KRDV)가 극동양허 프로그램을 마련했고, 러시아 정부는 해당 프로그램에 포함되는 사업의 투자자들에게 사업 관련 인프라 설비 운영이 개시된 이후부터 설비에 소요되는 예산금액의 최대 100%까지 10~20년 간 지원 해줄 예정임. 해당 프로그램을 통해 2024년까지 러시아 인프라 프로젝트 자본 규모가 4~5배 확대되어 5000억 루블까지 증가할 것으로 전망되고 있음
- 또한, ‘국제 분업화: 과거로부터의 탈피 및 새로운 연계 창조’ 주제 세션에서는 △항공, △조선, △건설, △자동차 산업, △농업 및 어업, △양식, △제약산업 등과 같은 미래 경제 산업에 대해 논의할 예정이며, 더불어 △에너지 효율화, △환경, △식량외교, △기후의제 등의 주제에 대해 초점을 맞추어 참석자들 간 의견 공유가 이루어질 예정임
- ‘저마다의 길: 변화한 글로벌 물류’ 세션에서는 △바이칼아무르철도(BAM) 및 시베리아횡단철도, △새로운 공급망 시스템, △북극항로, △극동 및 북극 지역의 공항 시설, △항공 접근성 관련 갈등 등에 대해 종합적으로 논의할 예정이며, 유라시아 영토 교통 및 물류 관련 논의가 중요하게 다루어질 예정임
- 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 러시아 연방 부총리 겸 극동연방관구 대통령 전권대표, EEF

운영위원회장은 2022 EEF에서는 극동 지역민들의 삶의 질 제고 및 극동 지역 투자프로젝트 지원을 위한 추가 방안에 대해서도 논의될 예정이라고 언론에 밝혔음

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

이나경 실습생, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

참고자료

- a) <https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/osnovnoy-temoy-vostochnogo-ekonomicheskogo-foruma-nazvali-put-k-mnogopolyarnomu-miru>(2022.8.11. 검색)
- b) https://tass.ru/ekonomika/12574227?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com(2022.8.11. 검색)
- c) <https://www.newsvl.ru/eef/2021/09/03/202342/>(2022.8.11. 검색)
- d) <https://bloknot.ru/e-konomika/na-puti-k-mnogopolyarnomu-miru-stalo-izvestno-kakie-temy-obsudyat-v-ramkah-vostochnogo-e-konomicheskogo-foruma-966371.html>(2022.8.11. 검색)

내륙수로 이용한 컨테이너 운송 활성화 방안 필요

그림. 러시아 통합조선공사 빔펠(Vympel) 선박



자료: <http://www.morvesti.ru/analitika/1690/96363/>

■ 내륙수로를 통한 운송, 1990년대부터 감소세로 전환^{a)}

- 러시아 해운 전문 언론사인 ‘러시아 해양 소식’은 러시아 항만 및 하천 운송 선주 협회의 알렉산드르 자이체프(Alexander Zaitsev) 회장이 작성한 칼럼을 게재하여, 러시아 내륙수로를 통한 운송 발전에 대한 내용을 소개하였음
- 자이체프 회장에 따르면, 1970년 후반 내륙수로를 통한 화물을 운반하기 위해 대형 컨테이너선이 운항되기 시작했고, 그 이후 2020년에 볼가(Volga)강에서 고리키(Gorky)항과 볼고그라드(Volgograd)항 간의 첫 컨테이너 노선 운송 서비스가 시작한 지 60주년을 맞이하는 등 러시아 하천 등 내륙수로를 통한 최대 컨테이너 수송 물동량은 1985년에 300만 톤 이상에 도달하였으나, 1990년대 들어 하천을 통한 컨테이너 수송은 대폭 감소했으며, 일부 구역에서는 완전히 중단되었음
- 이는 △자동차와 도로 인프라 구축 활성화, △화물 운송용 특수자동차 개발 등이 이루어짐과 동시에 △기존의 화물 운송을 방식을 내륙수운을 통한 운송 방식으로 변환하기에는 역부족이었던 철도운송 업계 기업의 무관심, △악화된 운송 조건으로 인한 내륙운송 경쟁력

저하, △항만 적재 능력 미흡 및 시설 노후화로 야기된 현상임

■ 내륙수운 성장 및 컨테이너 물동량 확대 등 제안

- 그러나, 자이체프 회장은 칼럼을 통해 내륙수운을 통한 운송이 타 운송 방법과 비교해 환경, 에너지 소비, 낮은 인프라 비용, 운송비, 안전 등 여러 방면에서 확실한 이점이 있다고 강조하였으며, 이로 인해 정부 기관과 기업으로부터 내륙수로 운송에 관심이 증가하고 있으며, 향후 지속적으로 증가될 것이라고 주장하였음
- 최근 몇 년 동안 내륙수운 운송으로 인한 물동량은 약 37만 톤에 이르렀으며, 그 중 러시아 서쪽 유럽 지역을 통해 11만 톤, 레나(Lena)강 유역을 통해 12만 톤, 예니세이(Yenisei)강 유역을 통해 10.9만 톤, 오비강-이르티시(Ob-Irtysh)강 유역을 통해 2만 톤이 처리된 바 있음
- 러시아 컨테이너 수송을 위한 내륙수운 운송은 자항선, 예인·바지선 등이 처리할 수 있으며, 전면 내륙수로 및 아조프해·흑해 유역을 통해 해당 선박들이 운항할 수 있음. 지난 10년 동안 이 같은 선박들은 100척 이상 건조되어왔음
- 현재 내륙 수운을 통한 컨테이너 운송을 위해 차세대 컨테이너선이 개발되고 있는데, 이 선박들의 수송 능력은 140~230TEU에 달할 것으로 예상됨
- 지난 30년 동안 항만 인프라와 선박 적양하 시설이 현대화되지 않아 노후화된 항만시설 및 인프라 문제가 내륙수운을 통한 컨테이너 수송에 있어 큰 문제점으로 작용하는데, 이 같은 문제점이 해결되고 내륙수운 운송 관련 물류 체계가 안정화되어야만 차세대 컨테이너선을 보다 많이 건조할 수 있을 것으로 보임
- 아울러, 자이체프 회장은 △컨테이너 업체들이 내륙수로 운송에 관심을 가질 수 있도록 보조금 지급, △과거의 수준으로 내륙수운 운송과 철도 운송 간 물동량 균형을 찾기 위한 복합운송 관련 연방법 채택 등 내륙수운 운송을 통해 러시아 전역의 화물 물동량 및 컨테이너 처리량을 확대하고자 하는 러시아 정부의 계획을 성공적으로 이행하기 위한 해결책을 제시함

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

예고로프 아르쎀 러시아전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부

(egorov201548131@mail.ru)

참고자료

a) [http://www.morvesti.ru/analitika/1690/96363/\(2022.8.3. 검색\)](http://www.morvesti.ru/analitika/1690/96363/(2022.8.3. 검색))



주요 통계



표. 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	14.4(-2.0%)	5.5(-1.7%)	19.9	-1.9%
북극해	2.4(-5.2%)	5.3(+35.8%)	7.7	+4.8%
발트해	8.4(-15.6%)	12.2(+13.3%)	20.6	-0.2%
아조프-흑해	9.5(+0.9%)	11.2(-1.8%)	20.7	-0.6%
카스피해	0.3(-11.9%)	0.1(-40.7%)	0.4	-30.6%
합계	35(-5.4%)	34.3(+4.1%)	69.3	-0.5%

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/332107/> (2022.8.3. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/330680/> (2022.8.3. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
39	플라스틱 및 플라스틱 제품	10	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.28	0.1
				17000 - 블라디미르주	628.66	216
				20000 - 보로네시주	3.57	0.17
				24000 - 이바노보주	1.24	0.03
				28000 - 트베리주	2.92	0.05
				29000 - 칼루가주	1680.07	572.59
				34000 - 코스트로마주	39.8	17.96
				38000 - 쿠르스크주	95.93	12
				42000 - 리페츠크주	283.35	48
				45000 - 모스크바시	18719.91	6609.58
				46000 - 모스크바주	12876.54	5400.64
				61000 - 라잔주	87.49	40.01
				66000 - 스몰렌스크주	2180.96	974.78
				70000 - 톨라주	0.41	0.1
				78000 - 야로슬라블주	61.3	16.46
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	5.4	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	1056.24	165.01
				40000 - 상트페테르부르크시	7120.37	2255.87
				41000 - 레닌그라드주	2255.66	418.36
				49000 - 노브고로드주	478.57	29.13
				58000 - 프스코프주	149.08	25.21
				86000 - 카렐리아공화국	0.64	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	5.81	0.07
				18000 - 볼고그라드주	435.69	141.28
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3119.05	1069.74
				33000 - 키로프주	57.66	18
				36000 - 사마라주	477.91	122.44
				56000 - 펜자주	200.49	41.61
				57000 - 페름변강주	114.84	38.83

				63000 - 사라토프주	1000.9	451
				73000 - 울라늄스크주	215.05	50.69
				80000 - 바시키르공화국	0.08	0
				88000 - 마리엘공화국	107.49	20.81
				92000 - 타타르스탄 공화국	3135.72	1792.89
				94000 - 우드무르크공화국	267.63	71.81
				65000 - 스베르들롭스크주	641.63	191.72
			05-우랄연방관구	71000 - 튜멘주	19.75	0
				71100 - 한티-만시자치구(튜멘주)	2.18	0.04
				75000 - 첼랴빈스크주	244.43	14.51
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	237.41	95.18
				25000 - 이르쿠츠크주	329.01	93.56
				50000 - 노보시비르스크주	1153.06	469.51
				52000 - 옴스크주	5.86	0.76
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5085.19	3370.44
				08000 - 하바롭스크 변강주	830.68	504.26
				10000 - 아무르주	0.96	0.02
				30000 - 캄차트카 변강주	462.11	176.61
				44000 - 마가단주	2.27	0.89
			08-북카프카스연방관구	64000 - 사할린주	129.93	48.08
				07000 - 스타브로폴 변강주	61.04	19.15
	11	01-중앙연방관구		14000 - 벨고로드주	2.38	0.09
				17000 - 블라디미르주	21.36	7.5
				20000 - 보로네시주	395.1	28.6
				29000 - 칼루가주	1090.06	322.19
				34000 - 코스트로마주	644.2	506
				45000 - 모스크바시	24663.32	8351.73
				46000 - 모스크바주	13518.34	4650.58
				66000 - 스몰렌스크주	2839.54	1606.71
				78000 - 야로슬라블주	1.45	0.01
		02-북서연방관구		27000 - 칼리닌그라드주	996.11	114.58
				40000 - 상트페테르부르크시	11373.17	3982.22
				41000 - 레닌그라드주	2697	547.59
				47000 - 무르만스크주	40.99	1.07

				49000 - 노브고로드주	127.11	10.85
				56000 - 펜자주	1341.82	307.1
				58000 - 프스코프주	240.87	46.76
				86000 - 카렐리야 공화국	0.1	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	40.98	0.44
				18000 - 볼고그라드주	717.94	210.8
				60000 - 로스토프주	493.74	10.91
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3638.07	1119.76
				33000 - 키로프주	230.87	98
				36000 - 사마라주	361.41	151.77
				57000 - 페름 변경주	40.02	2.01
				63000 - 사라토프주	1.51	0.02
				73000 - 울라놉스크주	752.84	466.47
				80000 - 바시키르 공화국	20.98	0.53
				88000 - 마리엘 공화국	502.15	108.51
				92000 - 타타르스탄 공화국	1567.1	786.15
				94000 - 우드무르트 공화국	77.41	7.16
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	638.14	270.41
				71000 - 튜멘주	1.89	0.01
				71100 - 한티-만시 자치구 (튜멘주)	0.61	0.01
				71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	0.41	0.28
				75000 - 첼랴빈스크주	395.03	9.2
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	1.66	0.13
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	1546.68	802.63
				25000 - 이르쿠츠크주	297.39	102.28
				50000 - 노보시비르스크주	1286.53	508.98
				52000 - 옴스크주	119.93	43.75
				69000 - 톰스크주	432.01	230.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	4570.3	2938.38
				08000 - 하바롭스크 변경주	163.01	74.33
				10000 - 아무르주	52.9	37.98
				30000 - 캄차트카 변경주	181.86	81.28
				44000 - 마가단주	1.46	0.82
				64000 - 사할린주	156.75	52.96

				77000 - 추코트카 자치구	0.02	0
				14000 - 벨고로드주	0.97	0.02
				15000 - 브란스크주	984.27	469
				17000 - 블라디미르주	98.11	36.15
				24000 - 이바노보주	7.47	0.1
				28000 - 트베리주	5.12	0.04
				29000 - 칼루가주	1358.75	426.44
				42000 - 리페츠크주	72.54	20.84
				45000 - 모스크바시	23398.52	7277.76
				46000 - 모스크바주	11785.06	4702.16
				54000 - 오롤주	210.41	18.48
				61000 - 라잔주	51.2	20.35
				66000 - 스몰렌스크주	1466.98	829.66
				68000 - 탐보프주	298.18	61.91
				78000 - 야로슬라블주	89.12	19.7
				11000 - 아르한겔스크주	0.14	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	809.47	88.97
				40000 - 상트페테르부르크시	9849.26	3329.67
				41000 - 레닌그라드주	2565.96	413.61
				49000 - 노브고로드주	303.12	19.85
				58000 - 프스코프주	2.27	0.41
				86000 - 카렐리야 공화국	0.55	0
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	14.32	2.37
				18000 - 볼고그라드주	135.22	36.64
				35000 - 크림공화국	0.25	0.01
				60000 - 로스토프주	319.43	26.89
				22000 - 니즈니노브고로드주	4937.34	1637
				33000 - 키로프주	150.56	53
				36000 - 사마라주	117.15	25.5
				56000 - 펜자주	304.4	61.27
				57000 - 페름 변경주	0.06	0
				63000 - 사라토프주	1133.51	464.02
				73000 - 울랴놉스크주	172.56	30.78
				80000 - 바시키르 공화국	590.83	289.02

				89000 - 모르도비아 공화국	25.8	12
				92000 - 타타르스탄 공화국	3487.33	1935.73
				94000 - 우드무르트 공화국	104.43	25.64
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	990.77	356.68
				71000 - 튜멘주	29.72	2.16
				71100 - 한티-만시 자치구	0.07	0
				75000 - 첼랴빈스크주	184.37	10.76
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	974.74	498.68
				25000 - 이르쿠츠크주	18.41	0.04
				50000 - 노보시비르스크주	1443.71	637.05
				52000 - 옴스크주	70.85	24.87
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	6137.53	4112.74
				08000 - 하바롭스크 변경주	1066.32	577.84
				30000 - 캄차트카 변경주	195.98	87.03
				44000 - 마가단주	3.78	1.32
				64000 - 사할린주	44.7	11.86
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	236.77	57.21

* 주: EAEU 코드 39

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
42	가죽 제품; 하네스·안장 제품; 여행 물품, 가방 및 관련 물품, 동물의 내부 장기에서 추출한 제품 (누에나방 분비물 제외)	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.43	0.01
			04-볼가연방관구	36000 - 사마라주	0.04	0
				57000 - 페름변강주	0.26	0.01
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.45	0.02
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2.32	0.05
43	천연 및 인조 모피; 모피 제품들	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	6.69	0
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	62	5.04
			08-북카프카스연방관구	82000 - 다게스탄	1.57	0.91
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	8.61	0
44	목재 및 목재 제품; 숯	10	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	290.34	356.4
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그라주	689.1	1270.19
				40000 - 상트페테르부르크시	3212	2396
				41000 - 레닌그라주	487.75	890.74
				49000 - 노브고라주	585.84	712.53
				86000 - 카렐리야공화국	100.26	97.88
				87000 - 코미공화국	493.64	232.32
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	484.18	245.51
				57000 - 페름변강주	0	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	27.02	21.69
				71000 - 튜멘주	185.9	112.71
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	319.31	408.57
				25000 - 이르쿠츠크주	2145.14	5464.12
				50000 - 노보시비르스크주	171.17	245.7
				52000 - 옴스크주	57.3	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1233.87	4177.83
				08000 - 하바롭스크 변강주	4259.66	21444.46
				64000 - 사할린주	153.32	302.27
		11	01-중앙연방관구	34000 - 코스트로마주	31.78	22.56
				45000 - 모스크바시	0	0

				46000 - 모스크바주	613.01	847.63
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	36.97	75.48
				19000 - 볼고그다주	575.2	1039.66
				40000 - 상트페테르부르크시	2039.88	2024.89
				41000 - 레닌그라드주	385.49	762.84
				49000 - 노브고라드주	1160.34	1261.06
				58000 - 프스코프주	156.39	252.64
				86000 - 카렐리야공화국	93.23	155.29
				87000 - 코미공화국	420.98	231.08
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	13.7	22.48
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	832.51	534.71
				57000 - 페름변강주	48.3	45.92
				92000 - 타타르스탄	32.5	47.82
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	152.3	159.67
				71000 - 튜멘주	357.36	266.99
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	340.55	495.02
				25000 - 이르쿠츠크주	2189.37	4849.75
				50000 - 노보시비르스크주	64.75	121.75
				52000 - 옴스크주	82	68.24
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1213.02	3863.27
				08000 - 하바롭스크 변경주	2850.36	9843.22
		12	01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	98.43	162.82
				45000 - 모스크바시	74.48	117.1
				46000 - 모스크바주	323.09	370.81
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	389.32	655.81
				40000 - 상트페테르부르크시	3269.33	3009.35
				41000 - 레닌그라드주	477.73	944.49
				49000 - 노브고라드주	1014.68	1366.08
				86000 - 카렐리야공화국	233.84	450.06
				87000 - 코미공화국	676.83	348.66
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	23.38	123
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	975.88	638.2

			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	220.34	298.79
				71000 - 튜멘주	49.54	45.06
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	357.12	738.54
				25000 - 이르쿠츠크주	2428.57	5650.52
				32000 - 케메로보주	7.98	22.3
				52000 - 옴스크주	72.81	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1376.76	4078.58
				08000 - 하바롭스크 변강주	2387.85	12442.44
				64000 - 사할린주	171.75	505.6

* 주: EAEU 코드 42~44

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))