

# KMI 북방물류리포트

**VOL.233**  
SEP 2 2022

발간년월 2022년 9월 3일(통권 제233호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김종덕 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지·유지원 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



## 주요 동향

- 러시아, 차세대 부유식 원자력 발전소 착공
- 라중, 국경지역서 무인 트럭 시범운행 추진
- 러시아, 인도행 물류 루트 개발에 '동분서주'

## 주요 통계

- 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 39
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 42~44



## 주요 동향



# 러시아, 차세대 부유식 원자력 발전소 착공

그림. 중국 난통에서 열린 러시아 차세대 부유식 원전 용골(keel) 착공식



자료: Rosatom

## ■ 중국 난통에서 ‘떠다니는 핵발전소’ 기공식

- 러시아가 2019년에 세계 최초로 부유식 원전 ‘아카데미 로모노소프’를 완공한 지 3년만에 차세대 부유식 원전 개발사업이 본격화되고 있음. ‘아카데미 로모노소프’는 대형 플랫폼 가운데에 35MW급 원자로 2기를 설치해 운영하는 방식으로, 에너지 공급이 어려운 러시아 극지에 전기와 난방을 공급하고 있음
- 아카데미 로마노소프는 본래 로사톰(Rosatom)이 상트 페테르부르크에 있는 발트 해 조선소에서 건조되도록 설계되었음. 이는 부유식 원자력 발전소 개념으로, 개발 이후 러시아

소형모듈원전(SMR) 개발 사업은 더욱 활발해졌고, 현재 로사톰은 해상과 지상에서 변환이 가능한 차세대 SMR인 RITM-200을 개발하고 있음

그림. 러시아 최초 부유식 원자력 발전소



자료: Rosatom

## ■ 북극 등에 안정적인 전력 공급이 가능하다

- 해상 원자력 발전시설은 바다에 접한 곳이라면 어디든 찾아가 전기를 공급할 수 있어 육지에 발전소를 건설하기 어려운 북극 등 도서 지역 등에 안정적인 전력 공급이 가능하며, 원전 건설지 주민들의 반대로부터 자유롭다는 것도 장점으로 꼽히고 있음
- 차세대 부유식 원전은 첫 번째 원전과는 다른 방식으로 개발되는데, 이 원전 건설을 위한 바지선의 길이는 140미터, 너비는 30미터이며, 무게는 거의 1만 톤에 달하는 것으로 알려졌다. 2023년 말까지 바지선에 원자로, 보조장비, 제어실 등이 설치되어 러시아로 예인될 예정임
- 아카데미 로모노소프에는 이전 Arktika급 원자력 쇄빙선에 전력을 공급하는 것과 유사한 2개의 KLT-40 원자로가 설치되었지만 현재 건설중인 차세대 원전은 업그레이드된 버전의 RITM-200 원자로가 설치될 예정임
- RITM-200은 러시아에서 추진 중인 ‘프로젝트 22220’의 새로운 쇄빙선에서 사용되는 원자로



유형으로 이 중 ‘Arktika’와 ‘Sibir’는 이미 북부 해역을 항해하고 있으며, 3척은 현재 상트페테르부르크에서 건조되고 있음

- 러시아는 북극에서 활발히 진행되고 있는 부유식 원자력 발전소가 현재 전세계에서 개발되고 있는 소형모듈개발의 선도사례가 될 것으로 기대하고 있음

이슬기 전문연구원, 경제전략연구본부 지역경제관광문화연구실  
(sglee84@kmi.re.kr/051-797-4768)

---

#### 참고자료

- a) <https://thebarentsobserver.com/en/nuclear-safety/2022/08/construction-second-arctic-floating-nuclear-power-plant-started>(2022. 8. 30. 검색)

## 러·중, 국경지역에서 무인트럭 시범운행 추진

그림. 러시아 블라고벤센스크와 중국의 헤이허 시를 연결하는 교량



자료: [https://www.eastrussia.ru/news/bespilotnye-gruzoviki-khotyat-pustit-po-mostu-blagoveshchensk-kheykhe-/](https://www.eastrussia.ru/news/bespilotnye-gruzoviki-khotyat-pustit-po-mostu-blagoveshchensk-kheykhe/)

### ■ 러시아 블라고베센스크와 중국의 헤이허 구간 시범 사업 추진

- 이 사업은 여객 및 화물용 무인 운송수단, 무인 물류 루트, 원활한 물류 흐름 등 세 가지 주요 프로젝트를 구현할 수 있는 시범 사업이 될 것임
- 시범 사업은 중국 헤이허 시에서 출발해 교량을 건너 무정차 상태로 검문소를 통과한 후 러시아 역내의 물류 터미널 카니쿠르간(Kanikugan)까지 운송하는 것을 목표로 함

### ■ 무인 트럭을 운행하기 위해서는 지능형 검문소 우선 설치해야

- 러시아 국제교통운송로 부사장은 언론 인터뷰에서 러시아 연방의 ‘교통 전력 2030 계획’에 따라 현재 지능형 검문소를 개발하고 있다고 밝혔음
- 또한 러시아는 이 시스템에 적용할 지능형 검문소 설치 뿐만 아니라 무인 운행 트럭, 전자 국제 운송장(e-CMR)과 지능형 운송 시스템까지 개발할 계획임

## ■ 카마즈(KAMAZ)에서 개발한 무인 트럭 ‘첼녹(Chelnok)’ 투입

- 이 사업과 관련하여 중국은 자국 자동차 제조업체와 공동으로 해당 프로젝트에 참여하고 싶다는 의견을 밝혔음
- 올해 러시아 교통부는 M-11 네바(Neva) 고속도로에서 무인 트럭 시범 운영을 실시할 예정이며, 이를 위해 카마즈 사(社)는 5단계 중 3단계 자율운행 기능을 갖춘 트럭을 곧 출시할 것으로 예상됨
- 3단계 자율운행 기능을 갖춘 트럭의 경우, 긴급한 상황에서만 운전자가 트럭을 제어할 수 있음

그림. 카마즈 사(社)가 개발중인 첼녹 무인 트럭



자료: <https://ampravda.ru/2022/06/09/0113251.html>

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

### 참고자료

- a) <https://www.eastrussia.ru/news/bspilotnye-gruzoviki-khotyat-pustit-po-mostu-blagoveshchensk-kheykhe-/>(2022.8.29. 검색)
- b) [https://logirus.ru/news/transport/mezhdu\\_kitaem\\_i\\_rossiey\\_poka\\_gotov\\_begat\\_tolko\\_-chelnok.html](https://logirus.ru/news/transport/mezhdu_kitaem_i_rossiey_poka_gotov_begat_tolko_-chelnok.html)(2022.8.29. 검색)

## 러시아, 인도행 물류 루트 개발에 ‘동분서주’

그림. 이집트 후르가다(Hurghada) 항구 전경



자료: <https://www.eastrussia.ru/material/khozhdeniya-za-tri-morya/>

### ■ 러시아 수출업체, ‘선박 부족으로 인도시장 진출 힘들다’.<sup>a)</sup>

- 인도는 러시아산 제품의 최대 소비국이 될 수 있으며, 중국과 함께 서방의 러시아 경제제재에 참여한 국가로 수출되었던 대부분의 원자재 공급을 대체할 수 있는 시장이 될 수 있음
- 다만 러시아는 벌크화물 및 일반화물을 대량으로 운송하기 위한 대형 선박이 없어 국가 간 무역을 촉진하는데 장애요인으로 작용하고 있음

### ■ 인도는 중국 다음으로 두 번째 경제 파트너로 부상 가능

- 최근 RM Rail 사(社)의 전망에 따르면, 2022년 한 해 동안 유럽연합(EU)으로 2,500만 톤에 달하는 석탄 제품 수출이 힘들어질 수 있다는 분석임
- 현재 유럽의 다섯 번째 경제제재 패키지가 적용되어 러시아에 대한 수출 금지령은 8월부터 발효되고 있으나 EU는 이보다 앞서 러시아산 석탄 수입을 줄이기 시작했음
- 일본 또한 러시아산 석탄 수입을 거부하고 있어 손실이 예상되었으나, 올해 인도가 러시아산 석탄 수입량을 1,800만 톤까지 크게 확대하여 숨통이 트였음
- 또한 인도가 러시아산 석유 수입을 확대(현재 러시아의 석유 및 석유제품 수출 손실량은 1,600만 톤으로 추산)할 가능성 또한 있다는 분석임

- 인도는 석탄 시장이 매우 유망한 시장이고 현재 중국 다음 세계 2위 석탄 소비국이라고 East Mining(EMCO) 사의 스테판 카라페잔(Stepan Karapetyan) 부사장이 설명했다
- 사할린에서 가장 큰 석탄광산을 개발하는 EMCO는 인도 측과 몇 개의 계약을 체결했는데, 2022년에 Shakhtersk 항구를 통한 인도 수출 물동량은 200~250만 톤까지 증가할 것으로 예상됨
- 반면, 러시아 운송주선 및 물류업 협회의 알렉산더 트사치니코브(Aleksandr Tysiachnikov) 위원장은 지정학적 위험으로 인해 러시아에서 인도로 석탄을 수출하는 데는 애로가 있을 것으로 보고 있음

## ■ 러시아와 인도를 잇는 직접 연결하는 운항루트 개발 추진

- Ruscon사(社) 물류팀의 알렉세이 아파나세브(Aleksey Afanasiev) 차장은 인도와 러시아를 오가는 정기선박 운항서비스가 없어 러시아 수출이 저조하다고 평가했음
- 현재로서는 제3국의 항만에서 재선적하는 운송 방안이 단연 가장 일반적인 운항 방식임
- 예를 들어, 현재의 컨테이너 운송은 인도에서 블라디보스토크까지 가는 경우 중국 닝보 항만에서 환적하는 방식을 취하고 있어 운송기간이 30일 정도 소요되고 있음
- 이에 따라 러시아와 인도를 직항로로 연결하려는 시도가 이루어지고 있는데, 올해 7월에 러시아 노보로시스크에서 수에즈 운하 항로를 이용하여 인도 나바셰바항(뭄바이)으로 컨테이너선이 운송된 사례가 있음
- 러시아는 인도와의 합의에 따라 이 같은 컨테이너 운송서비스를 월 1회씩 시작할 예정이며 향후 2회로 늘리는 방안도 고려하고 있음(해당 컨테이너선을 통한 소요시간은 약 14~15일임)

## ■ 아프가니스탄을 통한 물류 루트 등 다양한 운송방안 검토

- 이 밖에도 현재 러시아 기업들은 육로를 통해 수출입을 하는 방안을 적극 모색하고 있는 것으로 알려졌다
- 일부 러시아 기업은 미얀마 및 북인도에 중국을 통해 화물 운송을 시도하고 있으나, 운송 비용이 매우 높다는 단점이 있음
- 전문가들은 더 수익성이 좋은 루트로 아프가니스탄 및 파키스탄을 거치는 루트를 제안하고 있는데, 아프가니스탄 당국은 화물 운송에 관심을 보이고 있으나, 해당 지역에 환적 시설 및 운송 수단이 없다는 문제가 있음



- 또한 파키스탄-인도 국경에서 주기적으로 갈등이 발생하고 있어 지정학적 리스크가 크다는 점, 올해 초 친미 성향의 새 정부가 출범한 이슬라마바드가 러시아로부터 물품 수령을 금지했다는 점 또한 아프가니스탄을 통한 물류 루트의 단점으로 지적됨

## ■ 인도 및 러시아 선박 부족 문제 해결해야 물류 체증 해소

- 이란과 인도 사이를 운행하는 유일한 운송회사는 이란 국영 운송회사뿐이라 러시아~이란~인도를 연결할 수 있는 선박이 부족함
- 이란 및 인도(나바셰바 및 문드라 항) 간 정기적인 해상운송은 2,200TEU 규모의 선박 3척으로 이루어지고 있는데, 현재 이 선박은 주로 이웃 국가 간의 농산물을 운송하는데 투입되고 있으며, 러시아 화물을 싣기에는 여유 스페이스가 없음
- 한편, 2021년 러시아-인도 간 컨테이너 물동량은 19만 5,000TEU에 달했으며, 이러한 규모를 기준으로 봤을 때는 40척 이상의 선박이 필요함
- 그러나 인도는 러시아를 정기적으로 운항할 수 있는 추가적인 선박을 보유하고 있지 않은 실정임. 현재 인도 해운공사(Shipping Corporation of India)는 3척의 컨테이너선을 보유하고 있지만 유럽 항만을 운항하고 있는 실정임
- 러시아 전문가는 러시아 정부가 선박 건조 사업에 적극적으로 투자할 때이며, 현재 러시아 수출센터, 산업무역부, 러시아 연방 교통부의 참여로 국가에서 새로운 선박 건조를 위한 자금 조달 계획 개발 중이라고 밝혔음
- 또한 한 물류 전문가는 현재 러시아 선박이 서방의 제재로 제3국 항만에 입항이 불가능한 상황이며, 이를 해결할 수 있는 뾰족한 방안은 없다는 문제점을 지적했음

예고로프 아르쎴 러시아전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부  
(egorov201548131@mail.ru)

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

### 참고자료

a) <https://www.eastrussia.ru/material/khozhdeniya-za-tri-morya/>(2022.8.30. 검색)



## 주요 통계



표. 2022년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	14.4(-2.0%)	5.5(-1.7%)	19.9	-1.9%
북극해	2.4(-5.2%)	5.3(+35.8%)	7.7	+4.8%
발트해	8.4(-15.6%)	12.2(+13.3%)	20.6	-0.2%
아조프-흑해	9.5(+0.9%)	11.2(-1.8%)	20.7	-0.6%
카스피해	0.3(-11.9%)	0.1(-40.7%)	0.4	-30.6%
합계	35(-5.4%)	34.3(+4.1%)	69.3	-0.5%

\* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

\*\* 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

### 참고자료

a) <https://portnews.ru/news/332107/> (2022.8.3. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/330680/> (2022.8.3. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
39	플라스틱 및 플라스틱 제품	10	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.28	0.1
				17000 - 블라디미르주	628.66	216
				20000 - 보로네시주	3.57	0.17
				24000 - 이바노보주	1.24	0.03
				28000 - 트베리주	2.92	0.05
				29000 - 칼루가주	1680.07	572.59
				34000 - 코스트로마주	39.8	17.96
				38000 - 쿠르스크주	95.93	12
				42000 - 리페츠크주	283.35	48
				45000 - 모스크바시	18719.91	6609.58
				46000 - 모스크바주	12876.54	5400.64
				61000 - 라잔주	87.49	40.01
				66000 - 스몰렌스크주	2180.96	974.78
				70000 - 톨라주	0.41	0.1
				78000 - 야로슬라블주	61.3	16.46
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	5.4	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	1056.24	165.01
				40000 - 상트페테르부르크시	7120.37	2255.87
				41000 - 레닌그라드주	2255.66	418.36
				49000 - 노브고로드주	478.57	29.13
				58000 - 프스코프주	149.08	25.21
				86000 - 카렐리야공화국	0.64	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	5.81	0.07
				18000 - 볼고그라드주	435.69	141.28
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3119.05	1069.74
				33000 - 키로프주	57.66	18
				36000 - 사마라주	477.91	122.44
				56000 - 펜자주	200.49	41.61
				57000 - 페름변강주	114.84	38.83

				63000 - 사라토프주	1000.9	451	
				73000 - 울라놉스크주	215.05	50.69	
				80000 - 바시키르공화국	0.08	0	
				88000 - 마리엘공화국	107.49	20.81	
				92000 - 타타르스탄 공화국	3135.72	1792.89	
				94000 - 우드무르크공화국	267.63	71.81	
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	641.63	191.72	
				71000 - 튜멘주	19.75	0	
				71100 - 한티-만시자치구(튜멘주)	2.18	0.04	
				75000 - 첼랴빈스크주	244.43	14.51	
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	237.41	95.18	
				25000 - 이르쿠츠크주	329.01	93.56	
				50000 - 노보시비르스크주	1153.06	469.51	
				52000 - 옴스크주	5.86	0.76	
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5085.19	3370.44	
				08000 - 하바롭스크 변강주	830.68	504.26	
				10000 - 아무르주	0.96	0.02	
				30000 - 캄차트카 변강주	462.11	176.61	
				44000 - 마가단주	2.27	0.89	
				64000 - 사할린주	129.93	48.08	
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변강주	61.04	19.15	
			11	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.38	0.09
					17000 - 블라디미르주	21.36	7.5
					20000 - 보로네시주	395.1	28.6
					29000 - 칼루가주	1090.06	322.19
					34000 - 코스트로마주	644.2	506
					45000 - 모스크바시	24663.32	8351.73
					46000 - 모스크바주	13518.34	4650.58
					66000 - 스몰렌스크주	2839.54	1606.71
					78000 - 야로슬라블주	1.45	0.01
				02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	996.11	114.58
					40000 - 상트페테르부르크시	11373.17	3982.22
					41000 - 레닌그라드주	2697	547.59
					47000 - 무르만스크주	40.99	1.07



				49000 - 노브고로드주	127.11	10.85
				56000 - 펜자주	1341.82	307.1
				58000 - 프스코프주	240.87	46.76
				86000 - 카렐리아 공화국	0.1	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	40.98	0.44
				18000 - 볼고그라드주	717.94	210.8
				60000 - 로스토프주	493.74	10.91
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3638.07	1119.76
				33000 - 키로프주	230.87	98
				36000 - 사마라주	361.41	151.77
				57000 - 페름 변경주	40.02	2.01
				63000 - 사라토프주	1.51	0.02
				73000 - 울라놉스크주	752.84	466.47
				80000 - 바시키르 공화국	20.98	0.53
				88000 - 마리엘 공화국	502.15	108.51
				92000 - 타타르스탄 공화국	1567.1	786.15
				94000 - 우드무르트 공화국	77.41	7.16
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	638.14	270.41
				71000 - 튜멘주	1.89	0.01
				71100 - 한티-만시 자치구 (튜멘주)	0.61	0.01
				71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	0.41	0.28
				75000 - 첼랴빈스크주	395.03	9.2
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	1.66	0.13
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	1546.68	802.63
				25000 - 이르쿠츠크주	297.39	102.28
				50000 - 노보시비르스크주	1286.53	508.98
				52000 - 옴스크주	119.93	43.75
				69000 - 톰스크주	432.01	230.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	4570.3	2938.38
				08000 - 하바롭스크 변경주	163.01	74.33
				10000 - 아무르주	52.9	37.98
				30000 - 캄차트카 변경주	181.86	81.28
				44000 - 마가단주	1.46	0.82
				64000 - 사할린주	156.75	52.96

		12		77000 - 추코트카 자치구	0.02	0
			01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	0.97	0.02
				15000 - 브란스크주	984.27	469
				17000 - 블라디미르주	98.11	36.15
				24000 - 이바노보주	7.47	0.1
				28000 - 트베리주	5.12	0.04
				29000 - 칼루가주	1358.75	426.44
				42000 - 리페츠크주	72.54	20.84
				45000 - 모스크바시	23398.52	7277.76
				46000 - 모스크바주	11785.06	4702.16
				54000 - 오를주	210.41	18.48
				61000 - 라잔주	51.2	20.35
				66000 - 스몰렌스크주	1466.98	829.66
				68000 - 탐보프주	298.18	61.91
				78000 - 아로슬라블주	89.12	19.7
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	0.14	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	809.47	88.97
				40000 - 상트페테르부르크시	9849.26	3329.67
				41000 - 레닌그라드주	2565.96	413.61
				49000 - 노브고로드주	303.12	19.85
				58000 - 프스코프주	2.27	0.41
				86000 - 카렐리야 공화국	0.55	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	14.32	2.37
				18000 - 볼고그라드주	135.22	36.64
				35000 - 크림공화국	0.25	0.01
				60000 - 로스토프주	319.43	26.89
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	4937.34	1637
				33000 - 키로프주	150.56	53
				36000 - 사마라주	117.15	25.5
				56000 - 펜자주	304.4	61.27
				57000 - 페름 변경주	0.06	0
				63000 - 사라토프주	1133.51	464.02
				73000 - 울라놉스크주	172.56	30.78
				80000 - 바시키르 공화국	590.83	289.02

				89000 - 모르도비아 공화국	25.8	12
				92000 - 타타르스탄 공화국	3487.33	1935.73
				94000 - 우드무르트 공화국	104.43	25.64
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	990.77	356.68
				71000 - 튜멘주	29.72	2.16
				71100 - 한티-만시 자치구	0.07	0
				75000 - 첼랴빈스크주	184.37	10.76
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	974.74	498.68
				25000 - 이르쿠츠크주	18.41	0.04
				50000 - 노보시비르스크주	1443.71	637.05
				52000 - 옴스크주	70.85	24.87
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	6137.53	4112.74
				08000 - 하바롭스크 변경주	1066.32	577.84
				30000 - 캄차트카 변경주	195.98	87.03
				44000 - 마가단주	3.78	1.32
				64000 - 사할린주	44.7	11.86
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	236.77	57.21

\* 주: EAEU 코드 39

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
42	가죽 제품; 하네스·안장 제품; 여행 물품, 가방 및 관련 물품, 동물의 내부 장기에서 추출한 제품 (누에나방 분비실 제외)	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.43	0.01
			04-볼가연방관구	36000 - 사마라주	0.04	0
				57000 - 페름변강주	0.26	0.01
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.45	0.02
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2.32	0.05
43	천연 및 인조 모피; 모피 제품들	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	6.69	0
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	62	5.04
			08-북카프카스연방관구	82000 - 다게스탄	1.57	0.91
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	8.61	0
44	목재 및 목재 제품; 숯	10	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	290.34	356.4
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	689.1	1270.19
				40000 - 상트페테르부르크시	3212	2396
				41000 - 레닌그라드주	487.75	890.74
				49000 - 노브고라드주	585.84	712.53
				86000 - 카렐리아공화국	100.26	97.88
				87000 - 코미공화국	493.64	232.32
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	484.18	245.51
				57000 - 페름변강주	0	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	27.02	21.69
				71000 - 튜멘주	185.9	112.71
				04000 - 크라스노야르스크변강주	319.31	408.57
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	2145.14	5464.12
				50000 - 노보시비르스크주	171.17	245.7
				52000 - 옴스크주	57.3	45.54
				05000 - 연해주	1233.87	4177.83
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변강주	4259.66	21444.46
				64000 - 사할린주	153.32	302.27
		11	01-중앙연방관구	34000 - 코스트로마주	31.78	22.56
				45000 - 모스크바시	0	0



				46000 - 모스크바주	613.01	847.63
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	36.97	75.48
				19000 - 볼고그다주	575.2	1039.66
				40000 - 상트페테르부르크시	2039.88	2024.89
				41000 - 레닌그라드주	385.49	762.84
				49000 - 노브고라드주	1160.34	1261.06
				58000 - 프스코프주	156.39	252.64
				86000 - 카렐리아공화국	93.23	155.29
				87000 - 코미공화국	420.98	231.08
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	13.7	22.48
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	832.51	534.71
				57000 - 페름변강주	48.3	45.92
				92000 - 타타르스탄	32.5	47.82
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	152.3	159.67
				71000 - 튜멘주	357.36	266.99
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	340.55	495.02
				25000 - 이르쿠츠크주	2189.37	4849.75
				50000 - 노보시비르스크주	64.75	121.75
				52000 - 옴스크주	82	68.24
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1213.02	3863.27
				08000 - 하바롭스크 변경주	2850.36	9843.22
		12	01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	98.43	162.82
				45000 - 모스크바시	74.48	117.1
				46000 - 모스크바주	323.09	370.81
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	389.32	655.81
				40000 - 상트페테르부르크시	3269.33	3009.35
				41000 - 레닌그라드주	477.73	944.49
				49000 - 노브고라드주	1014.68	1366.08
				86000 - 카렐리아공화국	233.84	450.06
				87000 - 코미공화국	676.83	348.66
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	23.38	123
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	975.88	638.2

			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	220.34	298.79
				71000 - 튜멘주	49.54	45.06
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	357.12	738.54
				25000 - 이르쿠츠크주	2428.57	5650.52
				32000 - 케메로보주	7.98	22.3
				52000 - 옴스크주	72.81	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1376.76	4078.58
				08000 - 하바롭스크 변강주	2387.85	12442.44
				64000 - 사할린주	171.75	505.6

\* 주: EAEU 코드 42~44

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))