

KMI 북방물류리포트

VOL.287
NOV 10 2023

발간년월 2023년 11월 10일(통권 제287호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 **총괄** 김 엄 지 **감수** 김 민 수 **담당** 유 지 원·정 다 현 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4766 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- 푸틴-시진핑, 베이징에서 '한계 없는' 협력 강화 재확인
	중·서부	- 러시아 선사 페스코(FESCO), 국제 물류망 확장 - 러 푸틴 대통령, 칼리닌그라드주 해상 운송에 보조금 지급 결정
	북극	- 러시아 Arctic LNG 2 프로젝트, 미국 추가 제재 리스트에 포함 - 북극항로, 러시아-중국 석탄 무역의 새로운 출발점
공지사항		- 2023 북극협력주간 행사 개최
주요 통계		- 2023년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2021년~2023년 9월 러시아 역내 화물 운송량 - 2020년~2023년 9월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



푸틴-시진핑, 베이징에서 ‘한계 없는’ 협력 강화 재확인

그림. 제3차 일대일로 국제포럼에서 만난 시진핑 중국 국가주석과 블라디미르 푸틴 러시아 대통령



자료: President of Russia

■ 러시아-중국의 협력 재확인^{a)b)c)d)}

- 중국 베이징에서 개최된 제3차 일대일로 국제포럼에서 각국 정상들이 참석한 가운데 푸틴 러시아 대통령과 시진핑 중국 국가주석이 재회해, ‘한계 없는’ 양국의 협력관계를 재확인 하였음
- 푸틴 대통령은 이번 포럼의 개막식 연설에서 중국의 일대일로(one belt one road) 구상에 대해 적극적인 지지를 표명하며, 러시아의 비전과도 일치한다고 언급함.
- 또한 중국의 일대일로는 세계질서의 다극체계를 추구한다고 언급하며, 미국 주도의 글로벌 패권에 대한 공개적인 반대 의사를 표명하였음
- 지난 3월 국제형사재판소(ICC)가 푸틴 대통령에게 우크라이나 아동 대량 납치 혐의로 체 포영장을 발부한 이후 첫 해외 방문으로 전 세계의 주목을 받았으나, 중국은 국제형사재판

소의 권한 외 국가임을 고려할 때 푸틴 대통령이 중국에서 체포될 가능성은 없었음

- 이 포럼에는 동남아시아, 중동, 아프리카, 라틴아메리카의 개발도상국 출신 국가 수반 20여 명이 참석하였음
- 한편 푸틴 러시아 대통령과 함께 베이징 일대일로 포럼에 참석한 세르게이 라브로프 러시아 외무부 장관은 포럼이 끝나자마자 북한으로 이동하여 김정은 국무위원장과 회담을 가진 바 있음

그림. 러시아와 국경을 접한 중국 만저우리 세관



자료: <https://asia.nikkei.com/Economy/Trade/China-border-city-thrives-as-trade-with-Russia-booms>

■ 2023년, 러시아-중국 무역 사상 최고액 예상^{e)f)g)h)}

- 중국 관세청 자료에 따르면 중국과 러시아는 무역 관계를 더욱 심화하면서, 러시아로의 중국 수출은 전년 동기 대비 8월 기준 16% 증가하였으며, 9월에는 21% 증가하여 96억 달러를 기록함. 9월 양국 간의 무역액은 211억 8,000만 달러로 급증해 러시아-우크라이나 전쟁 이후 최고치 기록함
- 바실리 오스마포크(Vasily Osmakov) 러시아 산업통상부 제1차관에 따르면, 2022년 중·러 간 무역액은 1,850억 달러에 달했으며, 2023년에는 2,000억 달러를 넘어설 것으로 예상하고 있음
- 러시아의 전체 대외무역액에서 약 70%가 러시아 루블화와 중국 위안화로 결제되고 있으며, 중국·러시아 간 무역은 거의 루블화와 위안화로 결제가 이루어지고 있음. 러시아는 몽

콜, 대만, 필리핀, 말레이시아, 아랍에미리트, 태국, 일본, 타지키스탄, 싱가포르와의 무역에서도 위안화를 사용하고 있음

- 러시아는 전쟁 이후 유럽제재로 인해 무역 시장을 인도네시아, 카자흐스탄, 터키, 모로코, 브라질 등으로 전환하는 데 성공함
- 내몽고 러·우 접경지역 만저우리(Manzhouli) 항구의 경우 증가하는 물동량을 처리하기 위해 24시간 내내 운영되고 있으며, 주로 중국산 중고 자동차, 건설장비가 러시아로 수입되고 있음

채수란 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(9orchid7@kmi.re.kr/051-797-4790)

참고자료

- a) <https://www.voanews.com/a/7314779.html> (2023.11. 8. 검색)
- b) <http://en.kremlin.ru/events/president/news/72528> (2023.11. 8. 검색)
- c) <https://www.cnbc.com/2023/10/18/russians-vladimir-putin-speaks-at-chinas-belt-and-road-forum-.html> (2023.11. 8. 검색)
- d) <https://apnews.com/article/belt-road-forum-china-putin-xi-orban-beijing-b248ad6f710bfcf9aea62e916239a37d> (2023.11. 8. 검색)
- e) <https://www.supplychainbrain.com/articles/38192-russia-expects-2023-trade-volumes-with-china-to-exceed-200b> (2023.11. 8. 검색)
- f) <https://www.russia-briefing.com/news/95-of-russia-china-bilateral-trade-now-in-rubles-rmb.html/> (2023.11. 8. 검색)
- g) <https://www.chinadaily.com.cn/a/202311/05/WS65473afaa31090682a5ec781.html> (2023.11. 8. 검색)
- h) <https://asia.nikkei.com/Economy/Trade/China-border-city-thrives-as-trade-with-Russia-booms> (2023.11. 8. 검색)

러시아 선사 페스코(FESCO), 국제 물류망 확장

그림 1. FESCO, CRCC 및 Margin Group 간 3자 협약식 모습



자료: <https://lenoblast.bezformata.com/listnews/fesco-moderniziruuet-prichali-vmtp/123741294/>

■ FESCO, CRCC 및 Margin Group 블라디보스토크 상업항 인프라 현대화 합의⁹⁾

- 러시아 해운·물류 기업인 페스코(FESCO)는 중국철도건축총공사(China Railway Construction Corporation, CRCC) 및 물류 그룹 Margin Group과 블라디보스토크 상업항의 정박지 인프라 현대화를 위한 협력에 합의하였음
- 이 협약은 중국 상하이에서 개최된 공식 협약식에서 아르카디 코로스텔레프(Arkady Korostelev) FESCO 회장, 양 시유(Yang Siyu) Margin Group 본부장 및 두 장후이(Du Zhanghui) CRCC 러시아 대표이사가 체결함
- 협약에 따라 양측은 블라디보스토크 상업항 내 3개의 부두에 대한 재건축 및 인프라 개발 가능성을 검토할 것이라고 밝혔다

그림 2. 페스코 및 장쑤성 국제화물열차회사의 회장이 협정에 서명하는 모습



자료: <https://www.fesco.ru/ru/press-center/news/fesco-i-kitayskaya-jiangsu-international-freight-train-naladyat-sotrudnichestvo-v-sfere-konteynerykh/>

■ FESCO와 장쑤성 국제화물열차 회사, 컨테이너 운송 분야 협력 체결^{b)}

- 아르카디 코로스텔레프 러시아 FESCO의 회장과 리밍(Li Ming) 중국 장쑤성 국제화물열차(Jiangsu International Freight Train) 회사 회장은 2023년 중국 국제 수입 박람회(China International Import Expo, CIIE)에서 중국 장쑤성과 러시아 간, 화물 운송 개발을 위한 협정에 서명하였음
- 협정을 통해 난징시, 쉬저우시, 쑤저우시, 톈윈강시 및 장쑤성의 주요 도시들과 러시아 간의 복합운송, 해상 및 철도 노선 개발에 대한 협력이 강화될 것으로 기대되고 있음

■ FESCO, 블라디보스토크에서 방글라데시까지 컨테이너 운송 서비스 시작^{c)}

- 러 해운·물류 기업 FESCO는 자체 해상 노선의 지리적 범위를 확장하며, 러 블라디보스토크와 인도 방글라데시의 치타공(Chittagong) 항구 간의 컨테이너 운송 서비스를 시작했음
- 이는 블라디보스토크 상업항에서 출발하여 중국 상하이 항구를 경유해 방글라데시로 운송되며, 역방향 노선도 포함되어 있음
- 수출입 화물의 예상 통과 시간은 약 28일이며, 치타공 항구로의 정기 서비스는 주 1회로

예상 운송량은 월 약 200TEU임

- 방글라데시에서의 주요 수입 품목은 의류, 식물 및 기타 섬유 제품을 포함한 경공업 제품으로 구성되며, 블라디보스토크에서는 목재와 화학 물질 등이 주요 품목으로 예상됨
- FESCO는 이러한 국제 노선 확장을 통해 모스크바, 상트페테르부르크, 민스크, 노보시비르스크, 예카테린부르크, 카잔 등 러시아 및 CIS 주요 도시들로의 추가적인 컨테이너 운송 서비스도 제공할 계획임

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia.konst@mail.ru)

참고자료

- a) <https://morvesti.ru/news/1679/105840/> (2023.11. 8. 검색)
- b) <https://morvesti.ru/news/1678/105838/> (2023.11. 8. 검색)
- c) <https://morvesti.ru/news/1679/105800/> (2023.11. 8. 검색)

러 푸틴 대통령, 칼리닌그라드주 해상 운송에 보조금 지급 결정

그림. 칼리닌그라드주 해역을 운항 중인 선박의 모습.



자료: <https://morvesti.ru/news/1679/105806/>

■ 칼리닌그라드주 오가는 해상 운송에 보조금 지급 예정

- 블라디미르 푸틴(Vladimir Putin) 러시아 대통령은 2024년까지 칼리닌그라드주(Kaliningrad Oblast)를 오가는 해상 운송에 대한 보조금을 지급하기로 결정하고, 이를 러시아 정부 및 칼리닌그라드주 당국에 지시함
- 크렘린(Kremlin) 웹사이트에 게시된 지침 문서에 따르면, 러시아 연방 정부는 칼리닌그라드주 정부의 참여하에 외부 제재 조건에서 해상 운송의 필요성이 발생할 경우, 칼리닌그라드주를 오가는 러시아 선박에 대해 연방 예산에서 보조금을 지급하여 화물 운송 비용을 보상할 예정임
- 발트해(Baltic Sea)를 거쳐 칼리닌그라드주로 향하는 해상 운송은 유럽 연합(EU)의 대러 제재의 대응책으로, EU 영토를 통한 육상 화물 운송의 대안임. 해당 제재는 다수의 상품에 대한 육로 운송을 제한하고 있으며, 제재 목록에 포함된 화물은 차량운송 수단이 금지되고, EU가 정한 할당량에 한정하여 철도로만 운송이 가능함

- 안톤 알리하노프(Anton Alikhanov) 칼리닌그라드 주지사는 지난 6월 상트페테르부르크(St. Petersburg) 국제경제포럼에서 20척 이상의 선박이 레닌그라드(Leningrad) 주의 상트페테르부르크와 발트해, 우스트루가(Ust Luga) 사이의 해상 항로에서 운항하고 있으며, 이들 선박이 지역 전체 교역량의 약 40%를 운송한다고 밝힘
- 레닌그라드주의 해상 화물 운송에 대한 보조금이 지급되면, 선박 업체의 부담 비용이 크게 절감되고, 이는 해당 지역의 최종 상품 가격에 반영되며, 나아가 지역 생산자의 경쟁력 유지에도 기여할 것임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://morvesti.ru/news/1679/105806/> (2023.11. 8. 검색)
- b) <https://seanews.ru/en/2023/11/07/en-shipping-to-kaliningrad-to-be-subsidized/> (2023.11. 8. 검색)

러시아 Arctic LNG 2 프로젝트, 미국 추가 제재 리스트에 포함

그림. 벨로카멘카의 Arctic LNG 2 중력 플랫폼 생산 전경



자료: 노바텍/ The Independent Barents Observer

■ 미 재무부, 러시아 Arctic LNG-2 프로젝트 제재

- 미국 재무부가 러시아의 Arctic LNG-2 프로젝트를 경제 제재 리스트에 포함했음. 이번 조치는 러시아의 에너지 생산 및 수익 창출 능력을 제한함과 동시에 전쟁 자금 조달의 억제를 위한 것으로 해석됨
- 또한, 미국 재무부는 최근 러시아의 전쟁 규모를 억제하기 위해 개인과 기업을 포함한 총 130개의 추가 제재 리스트를 발표하였음
- 제재 리스트 중 기단(Gydan)반도에서 진행 중인 천연가스 프로젝트인 Arctic LN-2 프로젝트도 포함되어 있음

■ Arctic LNG-2는 러시아 최대 LNG 프로젝트가 될 것이며, 2024년 초 생산 시작 예정

- 올해 7월 말, 벨로카멘카(Belokamenka)의 공장에서 세 개의 중력 기반 구조물 중 첫 번째 구조물이 오브 만(Gulf of Ob)의 생산 현장인 우트레네이(Utenneye)로 출고되었음

- 이 구조물은 연간 최대 660만 톤의 LNG 생산이 가능하며, 세 개의 구조물이 가동될 시, 연간 약 2천만 톤의 LNG를 생산할 수 있게 되어 러시아 동종 프로젝트 중 가장 큰 프로젝트가 될 것임

■ 미국 재무부는 노바텍社에 장비, 기술 및 인력을 공급하는 여러 업체를 표적으로 함

- 새로운 제재로 인해 노바텍은 외국 파트너사들과의 협력 및 프로젝트에 필요한 기술 확보에 어려움을 겪을 것으로 전망됨
- Arctic LNG 2는 테크닙(Technip), 사이렘(Saipem), 베이커 휴즈(Baker Hughes) 등이 제공하는 기술로 운영될 예정이었으나, 러시아의 우크라이나 공격 이후 국제 제재가 도입되면서 기존의 기술 협력 관계가 붕괴되었음
- 현재는 JSC 에너지스, NOVA 에너지스, 그린에너지 솔루션 프로젝트 등으로 대체되었으나, 새로운 제조업체도 제재 대상에 포함되었음
- 재닛 옐런 미 재무장관은 이번 제재가 러시아의 군 자금 투입을 차단함과 동시에 전쟁 수행 능력을 약화하는 데 목적이 있다고 강조하였음

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

- a) <https://www.rcinet.ca/eye-on-the-arctic/2023/11/03/few-weeks-before-launch-russias-big-gest-lng-project-is-put-on-u-s-sanction-list/> (2023.11. 7.검색)

북극항로, 러시아-중국 석탄 무역의 새로운 출발점

그림. 러시아에서 중국으로 석탄을 운송 중인 러시아 벌크선의 모습



자료: <https://en.portnews.ru/news/355649/>

■ 러시아-중국으로 향하는 올해 첫 석탄 운반선, 사베타 항에서 출항

- 러시아 연방 관세청(Federal Customs Service, FCS)은 북극항로(NSR)를 통해 중국으로 수출용 석탄을 운송할 러시아 벌크선 3척이 사베타 항(Port of Sabetta)에서 출항했다고 밝혔다
- 해당 벌크선은 11만 7천 톤의 코크스용 석탄을 운송할 예정이며, 화물은 러시아 야나오(Yamalo-Nenets Autonomous Okrug, YANAO)에 위치한 사베타 항의 FCS 튜멘 세관(Tyumen Customs office)에서 통관되었음
 - 사베타 검문소는 러시아 최북단에 위치해 있으며, 주로 야말반도(Yamal peninsula)의 남 탐베이(South-Tambey) 가스 응축수 유전에서 선적되는 탄화수소를 검문하고 있음. 2021년 통계에 따르면, 사베타 검문소를 통해 총 1,870만 톤 이상의 액화천연가스(LNG)와 82만 7천 톤 이상의 가스 콘덴세이트를 서유럽, 남미 및 아태지역(APR) 국가로 수출하였음
- 러시아 연방 관세청은 2022년 말 사베타에서 출항한 35,000톤의 코크스용 석탄을 실은 벌크선이 단 한 척에 불과하였으나, 올해는 총 117,000톤의 석탄을 실은 벌크선 3척이 출항하였다고 밝히며, 이는 대외 무역 및 수출 잠재력의 성장을 보여주는 중요한 지표로 해

석됨

- 아울러, 러시아 최북단 해상 검문소인 노비 우렐고이(Novy Urengoy) 관세청은 올해 LNG 유조선, 천연가스액(NGL) 운반선 및 총중량이 1,500만 톤을 초과하는 화물을 실은 벌크 선을 포함하여 약 400척 이상의 선박을 통관하였다고 발표함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(weekly_kmi@kmi.re.kr)



공지 사항



해양수산부 및 외교부에서 주최하고 한국해양수산개발원, 극지연구소에서 주관하는
2023 북극협력주간에 여러분을 초대합니다.

2023 북극협력주간 홈페이지 [<http://www.apw-korea.or.kr/home/>]에서 사전참가등록을 부탁드립니다.

대전환의 시대, 북극 협력의 새로운 길
Great Transition: Navigating New Arctic

북극협력주간

Arctic
Partnership
Week

2023 북극협력주간 Arctic Partnership Week, APW

2023. 12. 10(일) ~ 12(화)
부산항국제전시컨벤션센터 5층

주최 |  해양수산부  외교부

주관 |  한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE  극지연구소
Korea Polar Research Institute

협력 | 부산광역시, 영산대학교, 국립인천대학교, 한국외국어대학교 극지연구센터, 배재대학교 한국-시베리아센터, 극지해양미래포럼,
한국북극연구컨소시엄, 대한극지의학회, 국립해양박물관, 북극프론티어 사무국, 북극경제이사회

후원 |  한국관광공사  LG전자



주요 통계



표. 2023년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	134.1	3.9%	66.8	9.6%	200.9	5.7%
북극해	26.2	7.7%	55.6	3.5%	81.8	0.2%
발트해	94.8	19.9%	114	8%	208.8	2.5%
아조프-흑해	122.9	26.2%	128.4	9.8%	251.3	17.2%
카스피해	4	1.6%	2.5	4.9%	6.5	36.1%
합계	382	14.7%	367.3	1.5%	749.3	7.8%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠카야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~10월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/356041/> (2023.11.10. 검색)

표. 2021년~2023년 9월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2021년	597,929.9	606,097.4	656,833.9	621,022.6	649,285.2	684,041.4	766,853.6	766,618.8	763,058.0	724,195.1	657,206.1	649,380.5
	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ³⁾	700,851.9 ³⁾	685,852.9 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	106.7	106.4	106.5	105.9	105.9	106.6	107.2	107.4	105.5	98.6	99.3	97.2
	전월 대비 증감률(%)	98.2	101.1	108.5	94.1	104.6	106.0	112.7	100.2	97.7	99.4	96.7	100.2
	2023년 ³⁾	650,586.7	650,403.2	703,043.4	667,151.6	693,926.7	749,277.0	814,014.9	838,627.4	862,197.7			
	전년 대비 증감률(%)	102.0	100.9	100.5	101.4	100.9	102.7	99.0	101.8	107.1			
	전월 대비 증감률(%)	83.8	100.0	108.1	94.9	104.0	108.0	108.6	103.0	102.8			
상업화물 운송량	2021년	334,396.4	333,830.2	364,920.0	335,977.4	348,964.9	348,310.6	365,118.8	365,535.0	363,727.3	351,155.5	338,860.7	358,331.5
	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ³⁾	381,903.1 ³⁾	389,605.5 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	110.7	110.5	110.9	108.8	108.7	108.7	109.5	109.3	106.9	98.2	99.2	98.1
	전월 대비 증감률(%)	103.3	99.7	109.7	90.3	103.8	99.8	105.6	100.0	97.3	103.0	97.5	101.3
	2023년 ³⁾	401,117.9	406,879.2	420,083.9	395,376.6	398,026.8	391,200.8	399,560.3	406,572.4	406,772.7			
	전년 대비 증감률(%)	108.4	110.3	103.8	108.1	104.9	103.3	99.9	101.7	104.6			
	전월 대비 증감률(%)	93.8	101.4	103.2	94.1	100.7	98.3	102.1	101.8	100.0			

파이프 라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2021년	229,377.7	237,862.8	264,040.8	244,622.0	256,921.2	259,487.7	276,333.4	276,032.7	273,280.7	255,601.8	242,134.3	252,080.7
	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ³⁾	290,951.6 ³⁾	288,107.1 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	115.9	115.7	115.0	114.1	114.0	114.2	115.3	115.5	113.6	101.5	101.2	99.3
	전월 대비 증감률(%)	105.5	103.5	110.3	91.9	105.0	101.2	107.6	100.0	97.4	101.1	94.5	97.5
	2023년 ³⁾	298,953.9	316,585.3	326,800.3	309,828.4	315,909.1	313,249.7	319,891.5	323,142.5	325,729.9			
	전년 대비 증감률(%)	112.4	115.0	107.7	111.0	107.9	105.7	100.4	101.3	104.9			
	전월 대비 증감률(%)	90.9	105.9	103.2	94.8	102.0	99.2	102.1	101.0	100.8			

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2023.11.10. 검색)

표. 2020년~2023년 9월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8			
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9	495,111.3	476,678.6
		2023 ³⁾	444,584.7	458,995.9	495,498.2	468,909.3	489,536.9	552,233.1	613,246.7	631,548.2	662,777.3			
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0	176,162.5	180,431.2
		2023 ³⁾	195,115.9	215,471.9	212,538.7	197,134.3	193,637.0	194,156.9	198,792.1	199,493.2	207,352.3			

해상 운송	2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
	2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,782.7	3,105.5	3,050.6	2,762.0	2,880.4	3,104.2			
내륙수운 ¹⁾	2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3
	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023 ³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8	14,385.0	14,960.4	16,775.8	14,066.1			
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023 ³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.5			

파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023 ³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8			

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2023.11.10. 검색)