

WEEKLY REPORT

KMI 북방물류리포트

VOL.289
NOV 24 2023

발간년월 2023년 11월 24일(통권 제289호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 **총괄** 김 엄 지 **감수** 김 민 수 **담당** 유 지 원·정 다 현 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4766 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- 속초~러 블라디보스토크, 10년 만에 카페리 운항 재개
	중·서부	- 러시아 두마, 자국 선박에 수출 우선권 부여 법안 채택 - 러 석탄 수출, 올해 말까지 약 4억 4천만 톤 기록 예상
	북극	- 러시아, 올해 북극항로를 통한 마지막 호송대 항해 시작 - 러 추코트카 아나디르 항, 2023년 화물 처리량 12% 증가
공지사항		- 2023 북극협력주간 행사 개최
주요 통계		- 2023년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2021년~2023년 9월 러시아 역내 화물 운송량 - 2020년~2023년 9월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



속초~러 블라디보스토크, 10년 만에 카페리 운항 재개

그림. 금번 운항에 투입된 JS해운사의 오리엔탈펄(Oriental Pearl 및 동방명주) 6호



자료: <https://primamedia.ru/news/1628676/>

■ 강원도 속초~러시아 블라디보스토크 운항 노선 정식 재취항 예정

- 한국의 JS해운은 자사 보유 오리엔탈펄(Oriental Pearl 및 동방명주) VI호를 한국 강원도 속초항~러시아 블라디보스토크항 노선에 투입하여, 주 2회 항해를 진행할 예정임
- 과거 한국 대아그룹 산하 대아항운과 세계 최대 페리 기업 중 하나인 스웨덴의 스테나라인(Stena Line)의 합작으로 설립된 스테나대아라인(Stena Daea Line)의 뉴블루오션(New Blue Ocean)호가 속초항~중국 동북 3성 및 러시아 극동 지역 연결 노선을 운항한 바 있었으나, 2000년 4월 첫 취항된 이후 △통관 문제, △화물 운송량 감소, △국제 정세 악화·변화 영향에 따라 운항이 간헐적으로 중단된 끝에 2014년 6월 운항이 중단되었음
- 이에 따라, 이번 페리 운항은 2014년 이후 약 10년 만에 이루어진 첫 운항인 셈임

- 지난 11월 9일 속초~블라디보스토크~속초 항로의 첫 시험 운항이 성공적으로 마무리된 뒤 11월 중 2~3회 시험 운항을 진행하여 총 3회의 시험 운항을 마쳤고, 이는 승객 탑승이 이루어지지 않은 상태에서 이루어졌으나, 동 노선을 통해 곧 여객 수송을 진행할 예정임
- 2024년 정식 취항이 추진될 동 노선 투입 선박 오리엔탈펠 6호는 1만 6천 톤급의 선박으로, 선체 길이 167m에 1회 운항 시 승객 700명, 화물 150TEU, 차량 350대를 수송할 수 있을 것으로 보임
- 20일 진행된 취항 기념행사에서는 김진태 강원도지사가 참석하여 축하하였는데, 김 지사는 선박의 행선지인 블라디보스토크에서 시베리아횡단열차(TSR)로 환승 시 모스크바는 물론 파리 및 런던까지도 갈 수 있음을 강조하며, 속초항을 시베리아 횡단열차의 종착지로 볼 수 있는바, 동 노선의 정기적인 운항을 소망하였음
- JS해운은 내년 2월 화물 운송 또한 가능하도록 준비 중임

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/355849/> (2023.11.22. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/356499/> (2023.11.22. 검색)
- c) <https://tass.ru/obschestvo/19337353> (2023.11.22. 검색)

러시아 두마, 자국 선박에 수출 우선권 부여 법안 채택

그림. 러시아 국기를 게양한 러시아 선박의 모습



자료: <https://morvesti.ru/news/1679/105844/>

■ 러 국가두마, 러시아 선주 이익 보호를 위한 자국 선박에 수출 우선권 부여 법안 채택

- 러시아 국가두마(State Duma)는 11월 7일 독회에서, 러시아 항만에서 화물을 수출할 때 러시아 국적 선박에 대한 특정 수출품 운송 우선권을 부여하는 중대한 법안을 채택했음
- 이 법안은 러시아 연방 항만에서 특정 화물을 러시아 선박을 이용해 운송할 때 우선순위를 보장하는 정보 시스템 기능 권한을 부여하는 상선 운송법 개정안이 포함되어 있음
- 해당 정보 시스템에는 다음과 같은 단계가 포함됨
 - 러시아 선박을 통한 상품 수출 신청서 제출
 - 화주의 요청에 따라 화물 수출 및 러시아 선박 사용에 대한 러시아 선주의 자체 제안 배치
 - 신청일로부터 3일 이내에 러시아 선주로부터 수출 제안을 받지 못한 경우, 화주의 다른 선박 사용 권리 수령에 관한 정보 자동 생성
- 11월 7일 독회에서는 선장에게 우선순위 요건 준수 통제권을 위임하는 것이 법안으로 제안되었음
- 이 제안서에 따르면, 발송인이 선박의 화물 수출 권리를 얻지 못한 경우 외국 국적 선박의 항만 출항 허가 발급을 거부할 수 있음
- 앞서 러시아 정부는 러시아 연방의 상선 운송 규정에 대해 일부 조정을 준비했다고 보도

한 바 있으며, 제안된 변경 사항은 외국 수하인과 러시아 화주가 외국 국가와 외국 선주에게 선박을 용선할 때 우선권을 부여하는 제재 체제임

- 러시아 교통부에 따르면, 제안된 규정은 외부로 인해 불리한 상황이 발생할 경우, 러시아 화물 소유자와 선주의 이익을 보호하기 위해 고안된 규제 매커니즘이며, 법안은 2025년 3월 1일부터 시행될 예정임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(weekly_kmi@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://en.portnews.ru/news/355879/> (2023.11.20. 검색)
- b) <https://morvesti.ru/news/1679/105844/> (2023.11.20. 검색)

러 석탄 수출, 올해 말까지 약 4억 4천만 톤 기록 예상

그림. 에너지 및 교통 인프라 관련 주제로 라운드 테이블을 진행 중인 모습



자료: <https://en.portnews.ru/news/356195/>

■ 러 석탄 수출, 올해 말에 2억 2천만 톤 추가 예상

- 러시아 에너지부(Russian Ministry of Energy)는 최근 발표에서 2023년 말까지 러시아의 석탄 수출이 2억 2천만 톤에 도달할 것으로 예측하며, 연간 총 수출량이 약 4억 4천만 톤에 이를 것으로 전망함
- 해당 예측은 모스크바(Moscow)에서 개최된 2023년 교통 주간(Transport Week 2023)의 한 세션인 ‘에너지와 교통 인프라 - 시너지 및 의존성(Energy and Transport Infrastructure-Synergy and Dependence)’ 라운드 테이블에서 발표되었음
- 세르게이 모찰니코프(Sergei Mochalnikov) 에너지부 차관은 러시아가 아시아 태평양 지역 시장에 진출하여 발판을 마련하고 새로운 운송 경로를 모색해야 한다는 의견을 밝혔음
- 모찰니코프는 지난 두 달 동안 남부 및 북서부의 항만에서 러시아 석탄 운송에 대한 일부 제약이 있었음에도 불구하고, 수출 능력보다 최소 두 배 이상 높다고 밝혔음
- 하지만 그는 단기적으로 시장 수요가 수출 능력을 크게 초과할 경우, 인프라 제한이 발생할 수 있으므로 주의할 필요가 있다고 경고하였음
- 포트뉴스(PortNews)社 분석 부서의 데이터에 따르면, 올해 러시아 남부 분지 항만(Russia's Southern Basin ports)를 통한 석탄 수출은 2022년 말 전년 대비 19.6% 증가

- 한 반면, 2023년 1월부터 9월까지의 거래량은 전년 동기 대비 15.7% 감소했음
- 추가적으로, 2022년 말 발트해 항만(Baltic ports)를 통한 상품 수출은 9.5% 감소했고, 2023년 1~9월에는 25.5% 급증한 것으로 나타남

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

러시아, 올해 북극항로를 통한 마지막 호송대 항해 시작

그림. 올해 북극항로 마지막 운항선인 '아크티카(Arktika)'의 모습



자료: <https://thebarentsobserver.com/en/arctic/2023/11/last-convoy-big-freeze>

■ 북극 빙하가 완전히 얼어붙기 전, 올해 북극항로 통한 마지막 호송대 출발

- 러시아 국영 원자력 회사 로사톰(Rosatom)은 올해 북극항로를 통해 운행하는 마지막 호송대 4척이 북극항로를 따라 서쪽으로 항해를 시작했다고 밝혔음
- 호송대에는 그리고리 미케예프(Grigory Mikheev)호 이외에도 화물선 마이스 데즈네프(Mys Dezhnev)호, 폴라 두딘카(Pola Dudinka)호 및 로사톰의 자회사 하이드로그래피컬 코퍼레이션(Hydrographical Corporation)이 소유 및 운영 중인 원자력 쇄빙연구선 아크티카(Arktika)호가 포함되어 있음
- 한편, 컨테이너 운반선 뉴뉴 폴라베어(Newnew Polar Bear)호는 다른 선박들과 함께 그룹화되어 11월 13일 북극 해역을 떠나 남태평양으로 항할 예정이었지만, 발트해(Baltic Sea)에서 사보타주 혐의에 연루된 것으로 의심되어, 현재 핀란드와 스웨덴 당국이 수배중임

■ 러, 북극항로 연중 항해를 위한 인프라 및 쇄빙선 구축 등 개발 진행 중

- 러시아는 북극항로의 연중 운항을 가능하게 할 인프라와 쇄빙선을 구축하는 등 항로 개발에 집중하고 있음

- 하이드로그래피컬 코퍼레이션은 북극 연구용으로 설계된 4척의 선박을 소유하고 있으며, 이들은 모두 대대적 업그레이드 과정에 있음. 회사는 이 선박들을 통해 북극항로 지도 제작, 항법 장비 설치, 러시아 북극 해안을 따라 항만을 개발 등을 계획하고 있음
- 특히 그리고리 미케예프호는 최근 북극항로의 가장 먼 곳에서 연구 작업을 수행할 수 있도록 업그레이드를 마쳤음
- 알렌산드르 뱅거트(Aleksandr Bengert) 하이드로그래피컬 코퍼레이션 대표에 따르면, 향후 3년 동안 북극 해안 지역의 항만 개발에 최대 350억 루블의 러시아 국가 예산이 지출될 예정임
- 아울러, 자금 대부분이 5개 프로젝트에 사용될 것이라 설명하였음. 그는 우선순위 목록에 석탄 프로젝트 시라다사이스코예(Syradasayskoye)를 위한 선박 운하 및 항만인 우트레니(Utrenney) 터미널, 세버베이(Sever Bay) 석유 터미널 및 페벡(Pevék) 근처 나글리니 곳(Cape NagleyNy)의 신규 상품 터미널 등이 있다고 밝혔음
- 덧붙여, 알렉산더 노박(Alexander Novak) 러시아 부총리는 연방 의회에서 무르만스크(Murmansk)에 대규모 해양 구조물 건설 센터가 설립되었으며, 2024년부터 북극항로를 통한 해상항행을 위해 연중 내비게이션이 제공될 예정이라고 밝혔습니다.

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

참고자료

- <https://thebarentsobserver.com/en/arctic/2023/11/last-convoy-big-freeze> (2023.11.23. 검색)
- <https://thebarentsobserver.com/en/security/2023/10/runaway-ship-newnew-polar-bear-suspected-sabotage-baltic-sea-sailing-russian-arctic> (2023.11.23. 검색)
- <https://morvesti.ru/news/1679/106144/> (2023.11.23. 검색)

러 추코트카 아나디르 항, 2023년 화물 처리량 12% 증가

그림. 추코트카 자치구 아나디르(Anadyr) 항



자료: <https://dzen.ru/a/ZV9grUgXlzmXNOda>

■ 추코트카 자치구의 핵심 항만, 연간 167만 톤의 화물 처리 달성

- 2023년 항해 시즌이 마무리되면서, 러시아 추코트카 자치구의 아나디르(Anadyr) 항만의 화물 처리량은 큰 증가폭을 보임.
- 항만의 총 화물 처리량은 전년 대비 12% 증가한 167만 톤에 이르렀으며, 이러한 증가는 항만에서 처리된 140척 이상의 선박과 화물 운송 활동에 기인함
 - 아나디르 항만의 추코트카 자치구에서 유일하게 아나디르 강과 내륙 화물 운송을 담당하는 항만으로써 러시아 극동지역의 핵심 항만이자, 물류 허브 역할을 수행하고 있음
 - 항해 시즌은 대개 6월 중순부터 11월 초까지이며, 해상 및 내륙수로를 통한 화물 운송이 가능함
- 167만 톤의 화물 처리량 중 석탄 처리량은 130만 톤으로 가장 큰 비중을 차지했으며, 일반 화물 3만 8,100톤, 석유 제품 3만 9,460톤, 컨테이너 7,356개 등이 포함되었음
 - 2022년 아나디르 항의 화물 처리량은 138만 톤을 기록하였음

■ 아나디르 항, 올해 항해 시즌 종료

- 항만 담당자에 따르면, 2023년 항해 시즌은 11월 17일 자정을 기해 아나디르 항만과 연계된 터미널에서 성공적으로 마무리되었음
- 특히, Provodeniye 및 Egvekinot 터미널은 항해 시즌 동안 각각 27척과 25척의 선박을 처리함
- 베링고프스키 터미널은 46척의 선박 처리와 백만 톤급 벌크선 Admiral Schmidt호의 석탄 적재 작업을 진행하고 있음. 이는 추코트카 자치구에 대한 화물 처리의 중요한 부분을 담당하고 있음을 시사함
- 아울러 2023년 항해 시즌의 성과는 추코트카 자치구의 항만 운영에서 중요한 진전을 나타내며, 아나디르 항만의 발전과 역량 확장을 시사함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/356593/?ysclid=lpbbzm4g1d300727787> (2023.11.23. 검색)
- b) <https://dzen.ru/a/ZV9grUgXlzmXNOda> (2023.11.23. 검색)



공지 사항



해양수산부 및 외교부에서 주최하고 한국해양수산개발원, 극지연구소에서 주관하는
2023 북극협력주간에 여러분을 초대합니다.

2023 북극협력주간 홈페이지 [<http://www.apw-korea.or.kr/home/>]에서 사전참가등록을 부탁드립니다.



대전환의 시대, 북극 협력의 새로운 길
Great Transition: Navigating New Arctic

2023 북극협력주간

Arctic Partnership Week, APW

2023. 12. 10(일) ~ 12(화)
부산항국제전시컨벤션센터 5층

주최 |  해양수산부  외교부

주관 |  한국해양수산개발원  극지연구소

협력 | 부산광역시, 영산대학교, 국립인천대학교, 한국외국어대학교 극지연구소, 배재대학교 한국-시베리아센터, 극지해양미래포럼, 한국북극연구컨소시엄, 대한극지의학회, 국립해양박물관, 북극프론티어 사무국, 북극경제이사회

후원 |  한국관광공사  LG PuroTec



주요 통계



표. 2023년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	134.1	3.9%	66.8	9.6%	200.9	5.7%
북극해	26.2	7.7%	55.6	3.5%	81.8	0.2%
발트해	94.8	19.9%	114	8%	208.8	2.5%
아조프-흑해	122.9	26.2%	128.4	9.8%	251.3	17.2%
카스피해	4	1.6%	2.5	4.9%	6.5	36.1%
합계	382	14.7%	367.3	1.5%	749.3	7.8%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠카야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~10월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/356041/> (2023.11.10. 검색)

표. 2021년~2023년 9월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2021년	597,929.9	606,097.4	656,833.9	621,022.6	649,285.2	684,041.4	766,853.6	766,618.8	763,058.0	724,195.1	657,206.1	649,380.5
	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ³⁾	700,851.9 ³⁾	685,852.9 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	106.7	106.4	106.5	105.9	105.9	106.6	107.2	107.4	105.5	98.6	99.3	97.2
	전월 대비 증감률(%)	98.2	101.1	108.5	94.1	104.6	106.0	112.7	100.2	97.7	99.4	96.7	100.2
	2023년 ³⁾	650,586.7	650,403.2	703,043.4	667,151.6	693,926.7	749,277.0	814,014.9	838,627.4	862,197.7			
	전년 대비 증감률(%)	102.0	100.9	100.5	101.4	100.9	102.7	99.0	101.8	107.1			
	전월 대비 증감률(%)	83.8	100.0	108.1	94.9	104.0	108.0	108.6	103.0	102.8			
상업화물 운송량	2021년	334,396.4	333,830.2	364,920.0	335,977.4	348,964.9	348,310.6	365,118.8	365,535.0	363,727.3	351,155.5	338,860.7	358,331.5
	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ³⁾	381,903.1 ³⁾	389,605.5 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	110.7	110.5	110.9	108.8	108.7	108.7	109.5	109.3	106.9	98.2	99.2	98.1
	전월 대비 증감률(%)	103.3	99.7	109.7	90.3	103.8	99.8	105.6	100.0	97.3	103.0	97.5	101.3
	2023년 ³⁾	401,117.9	406,879.2	420,083.9	395,376.6	398,026.8	391,200.8	399,560.3	406,572.4	406,772.7			
	전년 대비 증감률(%)	108.4	110.3	103.8	108.1	104.9	103.3	99.9	101.7	104.6			
	전월 대비 증감률(%)	93.8	101.4	103.2	94.1	100.7	98.3	102.1	101.8	100.0			

파이프라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2021년	229,377.7	237,862.8	264,040.8	244,622.0	256,921.2	259,487.7	276,333.4	276,032.7	273,280.7	255,601.8	242,134.3	252,080.7
	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ³⁾	290,951.6 ³⁾	288,107.1 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	115.9	115.7	115.0	114.1	114.0	114.2	115.3	115.5	113.6	101.5	101.2	99.3
	전월 대비 증감률(%)	105.5	103.5	110.3	91.9	105.0	101.2	107.6	100.0	97.4	101.1	94.5	97.5
	2023년 ³⁾	298,953.9	316,585.3	326,800.3	309,828.4	315,909.1	313,249.7	319,891.5	323,142.5	325,729.9			
	전년 대비 증감률(%)	112.4	115.0	107.7	111.0	107.9	105.7	100.4	101.3	104.9			
	전월 대비 증감률(%)	90.9	105.9	103.2	94.8	102.0	99.2	102.1	101.0	100.8			

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2023.11.10. 검색)

표. 2020년~2023년 9월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8			
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9	495,111.3	476,678.6
		2023 ³⁾	444,584.7	458,995.9	495,498.2	468,909.3	489,536.9	552,233.1	613,246.7	631,548.2	662,777.3			
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0	176,162.5	180,431.2
		2023 ³⁾	195,115.9	215,471.9	212,538.7	197,134.3	193,637.0	194,156.9	198,792.1	199,493.2	207,352.3			

해상 운송	2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
	2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,782.7	3,105.5	3,050.6	2,762.0	2,880.4	3,104.2			
내륙수운 ¹⁾	2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3
	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023 ³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8	14,385.0	14,960.4	16,775.8	14,066.1			
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023 ³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.5			

파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023 ³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8			

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2023.11.10. 검색)