

제 5호 · 2016년 1월 27일

미래 전략 연구 본부 | 국제 물류 연구 실
총괄 · 감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



물류이슈

블라디보스토크항 운영회사 현황 및 지배구조

블라디보스토크항 현황

- 극동러시아에 위치한 항만들 중 극동을 대표하는 항만으로 블라디보스토크항을 꼽을 수 있음
 - 블라디보스토크항은 과거부터 러시아 태평양함대가 주둔하였으며, 극동러시아의 수출입 관문이었으며, 특히 2016년 1월 1일부터 시행되는 자유항 제도로 8일간의 무비자 제도가 시행되면서¹⁾ 더욱 더 주요 항구로 자리 매김할 것이며, 항만 발전이 기대됨
- 블라디보스토크항은 연해주에 위치하고 있으며, 또한 극동러시아의 교통·물류 중심지로 시베리아 횡단열차와 연결되며, 컨테이너, 벌크, 냉장·냉동화물, 액체화물, 수산물, 목재, 차량, 건설장비 등이 블라디보스토크항을 통해 수출입 됨
- 블라디보스토크항의 면적은 약 225.71ha이며, 총길이는 약 12,915m, 연간 처리가능 물동량은 약 2,169만 4,418 톤임
 - 화물별 연간 처리가능 물동량은 벌크 328,2490 톤, 컨테이너 95만 1,169개(20ft 기준), 건화물 699만 7,900 톤이며, 연간 관광객 수는 33,850명임
 - 블라디보스토크항 창고 및 야적장 면적은 각각 27만 5,041m², 52만 310m² 이며, 저장 가능 석유는 17만 5,000톤 임

블라디보스토크항 구분

- 블라디보스토크항은 크게 상업항과 어항으로 나누어지며, 총 65개의 선석이 있으나 번호가 매겨진 곳은 [그림 1]에 불과함
 - 이외 선석번호가 나와 있지 않은 곳은 공용터미널 등으로 사용되고 있음
- 상업항의 경우 러시아 최대 복합물류기업인 FESCO가 대부분 소유하고 있으며²⁾, OAO «Владивостокский морской торговый порт»³⁾ 자회사로 운영 중임
 - FESCO가 소유하고 있는 항만구역은 [그림 1]의 3번부터 16번까지 선석 및 블라디보스토

1) Tacc, <http://tass.ru/ekonomika/2578862> (검색일 : 2016년 1월 21일)

2) Росморпорт, www.rosmorport.ru/vlf_seaports.html(검색일 : 2016년 1월 21일)

3) Commercial Port of Vladivostok, 영문 및 노어 표기가 '블라디보스토크 상업항'으로 되어있으나 [그림 1]에 나와 있듯이 러시아 항만청에서 구분한 상업항 혼돈의 요지가 있어 원어로 표기함



크항 안쪽에 위치한 44번 선석 구역임

- 차량 및 중량화물 터미널(3-5번), 복합터미널(6-10번, 12-13번), 컨테이너 터미널(14-16번), 석유 bunker(11번), FEMSTA(44번) 등으로 구분되어 있음⁴⁾
- 블라디보스토크 어항은 선석 44번부터 61번으로, 44번부터 54번까지 ОАО «Владивостокский морской рыбный порт»⁵⁾가 운영하고 있음⁶⁾
- 선석 44-61번이 어항으로 구분되어 있지만 수산물 외에도 벌크, 컨테이너, 스크랩, 중량 화물 등도 취급함⁷⁾

[그림 1] 블라디보스토크항



주 : 빨간색 점선-상업항(러시아 항만청 기준), 파란색 점선-어항(러시아 항만청 기준), 빨간색 번호-OAO «Владивостокский морской торговый порт», 파란번호-OAO «Владивостокский морской рыбный порт», 주황색 번호-상업항 선석, 흰색 번호-어항 선석

주 : 녹색번호-[표 1]에 나와있는 운영회사 위치이며, 홈페이지 등을 통해 위치가 확인된 운영회사만 표시함

자료 : http://www.rosmorport.ru/vlf_seaports.html(검색일 : 2016년 1월 21일), ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИЛОЖЕНИЕ к распоряжению Росморречфлота от 25.12.2015 № СГ-435-р, 2015, pp.2-26, VMTP, http://www.vmtpru/files/presentation_eng.pdf(검색일 : 2016년 1월 21일), ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», http://fishport.ru/port/kratko_o_glavnom/prichaly/(검색일 : 2016년 1월 22일), KMI 재구성

4) VMTP, http://www.vmtpru/files/presentation_eng.pdf(검색일 : 2016년 1월 21일), 3-5번 Car Terminal, 6-10번, 12-13번 Multipurpose Terminals, 14-16번 Container Terminal, 11번 VlaPortBunker, 44번 FEMSTA

5) Vladivostok Sea Fishing Port, 영문 및 노어 표기가 '블라디보스토크 어항'으로 되어있으나 [그림 1]에 나와 있듯이 러시아 항만청에서 구분한 어항 혼돈의 요지가 있어 원어로 표기함

6) ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», http://fishport.ru/port/kratko_o_glavnom/prichaly/(검색일 : 2016년 1월 22일)

7) ОАО «Владивостокский морской рыбный порт», <http://fishport.ru/news/?idnews=2660>(검색일 : 2016년 1월 22일)



블라디보스토크항 운영회사 현황

- 블라디보스토크항의 주요 운영 회사는 ОАО «Владивостокский морской торговый порт»사와 ОАО «Владивостокский морской рыбный порт»사로 65개의 선적 중 각각 14개, 11개 선적을 소유하고 있음
- 러시아 연방해운하천청⁸⁾에 따르면 2015년 12월 25일 기준 블라디보스토크항의 운영회사는 총 26개 업체로 2010년 대비 4개 업체가 증가함

[표 1] 블라디보스토크항 운영회사 현황

화물 및 여객 등 취급 운영회사							
구분		항만면적 (선석수)	연간 처리물동량(천 톤)			창고면적 (천 m ²)	야적장 면적(천 m ²)
			화물 ¹	여객	액체 ²		
1	Индивидуальный предприниматель Корытко Александр Сергеевич	0.6ha (1)	360	-	-	-	-
2	ОАО «Дальневосточный коммерческий холодильник»	3.93ha (1)	250	-	-	23.09	2.1
3	АО «ННК - Приморнефтепродукт»	29.52ha (3)	2,500	-	129	-	-
4	ООО «Владивостокский морской порт «Первомайский»	4.83ha (1)	1,020	-	-	2.32	7
5	ООО «Владивостокский морской пассажирский терминал»	0.8ha (2)	131	33,850	-	-	7.61
6	ОАО «Владивостокский морской торговый порт»	54.7ha (14)	9,950	-	13.5	93	260
7	Владивостокский филиал «Владпром» ОАО «Челябинский электрометаллург ический комбинат»	8.6ha (2)	720	-	-	4.43	19.43
8	Нефтеперегрузочный терминал ООО «Нико-Ойл ДВ»	4.8ha (1)	302.49	-	32.5	-	7.78
9	ООО «Дальневосточное производственно-коммерческое агентство ФЕМСТА»	2.12 (1)	169	-	-	1.68	2.74
10	ОАО «Владивостокский морской рыбный порт»	32.18ha (11)	2,700	-	-	117.1	82.4
11	АО «Владивостокский морской порт «Гайдамак»	1.87ha (1)	229.8	-	-	6.62	6.57

8) ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



KMI 극동러시아 동향 리포트

12	ООО «Востокморсервис»	7.8ha (3)	596	-	-	7.2	40
13	АО «Паритет»	0.81ha (2)	300	-	-	-	8.1
14	ООО «Стража»	1.43ha (1)	45	-	-	2.7	0.3
15	ОАО «Дальневосточный завод «Звезда»	38ha (4)	130	-	-	-	36.88
16	Рыболовецкий колхоз «Огни Востока»	0.11ha (1)	-	-	-	-	-
17	ООО «Пасифик Лоджистик»	2.89ha (1)	1,920	-	-	-	28.93
18	ЗАО «Дальзавод-Терминал»	12.5ha (1)	200	-	-	-	7.53
19	ФГУП «Дирекция по строительству в Д альневосточном федеральном округе»	9.25ha (2)	547.13	-	-	11.97	2.94
20	ООО «ВРС»	0.45ha (1)	24	-	-	1.541	-
해양·수산연구 등을 위한 운영회사 및 기관							
구분		면적 (선석수)	연간 처리물동량(천 톤)			창고면적 (천 m²)	야적장 면적(천 m²)
			화물 ¹	여객	액체 ²		
21	ОАО «Тихоокеанское управление промысловой разведки и научно-исследовательского флота»	1.19ha (1)	-	-	-	0.9	-
22	ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» Приморский филиал	1.9ha (2)	-	-	-	1.02	-
23	ООО «Асперс»	0.46ha (1)	-	-	-	1.5	-
24	Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»	4.4ha (5)	-	-	-	-	-
25	УНИФ ДВО РАН	1.95ha (1)	-	-	-	-	-
26	ФГБНУ «ТИНРО-Центр»	0.21ha (1)	-	-	-	-	-

¹ 화물 연간 처리물동량의 경우 벌크, 건화물, 컨테이너 등이 포함된 물동량

² 석유보관 시설인 탱크 및 벙커 저장용량

주 : 주식회사(АО), 개방형 주식회사(ОАО), 폐쇄형 주식회사(ЗАО), 유한책임회사(ООО)

자료 : ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИЛОЖЕНИЕ к распоряжению Росморречфлота от 25.12.2015 № СГ-435-р, 2015, pp.2-26

- [표 1]의 블라디보스토크항 운영회사 현황에는 화물 및 여객 등을 취급 및 처리를 위해 서비스를 제공하는 업체가 대부분이지만, 러시아 연방정부 및 국가기관 소유, 과학, 해양 및 수산연구, 해양 구조선 정박 등을 위해 운영되기도 함



- 블라디보스토크항 운영회사가 제공하는 서비스로는 하역, 저장 및 보관, 수출을 위한 석유제품 보관 및 처리, 선·하적 서비스, 화물 복합운송서비스, 선박유지보수, 보세창고운영, 폐기물 처리, 관세청 및 통관 서비스 제공, 선박용품 판매 등이 있음

시사점

- 본 동향리포트는 러시아 연방해운하천청이 발표한 자료에 따라 블라디보스토크항의 운영회사에 대해 소개하였으며, 블라디보스토크항에 관심이 집중되는 이 시점에서 현지 파트너 및 투자를 원하는 우리나라 기업에게 도움이 되고자 함
- 우리나라 기업이 극동러시아 진출 및 투자를 희망하여도, 정보 부족이라는 장애요인으로 인해 그 동안 어려움이 많았음
- 러시아 모든 항만은 1990년 전 소련시대 때는 국가의 소유였으나, 1991~ 1993년 기간 동안 민영화가 진행됨
- 블라디보스토크항은 또한 민영화가 이루어졌으며, 운영회사들은 화물유치 및 기업유치를 위해 항만 인프라를 개발 및 입항료 인하하는 등 운영회사 간의 경쟁을 함⁹⁾
- 이와 같이 블라디보스토크항의 운영회사들도 기업 생존을 위해 전략적 파트너 및 투자를 필요로 함
- 본 내용이 우리나라 기업들에게 도움이 되기 위해서는 계속해서 추가적인 조사가 필요함
- 러시아 연방해운하천청의 자료라고 하더라도 소개된 운영회사들이 실제 블라디보스토크항의 소유주가 맞는지, 항만임대 후 운영하는 회사인지, 또한 운영회사의 지분구조 등을 파악하여 실제 소유주가 누구인지 등에 대해 추가적인 조사가 되어야 함

자료: ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИЛОЖЕНИЕ к распоряжению Росморречфлота от 25.12.2015 № СГ-435-р, 2015

김은미 연구원

051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr

9) KMI 내부자료(2014.11.27.), ООО «Владивостокский морской пассажирский терминал» 인터뷰 내용을 바탕으로 작성함

물류동향

‘하바롭스크 우회도로’ 건설프로젝트 진행 예정

- 하바롭스크에서 ‘하바롭스크 우회도로’ 건설프로젝트가 진행될 예정에 있음
 - ‘하바롭스크 우회도로’의 공사기간은 2017년에서 2019년으로 예정되어 있으며, 건설비용은 약 320억 루블 규모의 프로젝트임
 - 현재 이 건설 프로젝트에 참여할 투자자를 모집하고 있으며 이를 위한 건설 프로젝트 설명회가 2월 5일 모스크바에서 있을 예정임
- 이 프로젝트는 건설, 재정, 운영부분으로 나뉘어져 투자가 이루어질 것이며 정부-민관합작 형식으로 건설이 진행될 것임
 - 이 프로젝트에는 러시아 교통부와 하바롭스크 주정부가 함께 참여하며 두 기관은 관심 기업 및 잠재적인 투자자들과 개별적으로 만날 것으로 알려짐
- 건설 예정인 ‘하바롭스크 우회도로’는 총 길이 27km, 폭 15m로 4차선 도로로 구성될 것이며, 최고속도 120km/h로 주행 가능하고 하루 9만 6천대 정도의 차량이 이용할 수 있을 것임
 - 이 도로는 5개의 도로교차점과 24개의 다리 및 고가도로와 연결될 것이며, 5곳에 요금정산소도 설치할 것임
- ‘하바롭스크 우회도로’가 건설되면 ‘치타(Chita) - 하바롭스크 구간 연방도로인 ‘아무르(Amyr)’, 하바롭스크 - 블라디보스토크 구간 연방도로 ‘우수리(Ussuri)’, 하바롭스크 - 나호트카 구간 연방도로 ‘보스톡(Bostok)’, 하바롭스크 - 콤소몰스크 나 아무레(Komsomol 나-na-Amure)’를 잇는 연방도로 P-454와 연계됨
 - 기존 화물운송은 화물차들이 하바롭스크시 중심을 통과하는 루트를 이용하였으나, 이 도로가 건설되면 화물운송의 흐름이 바뀌고 원활해져 하바롭스크 지역발전에도 긍정적인 영향을 줄 것으로 기대됨

자료: <http://tass.ru/ekonomika/2584769>, 2016.1.14. / <http://tass.ru/transport/2588411>, 2016.1.15.

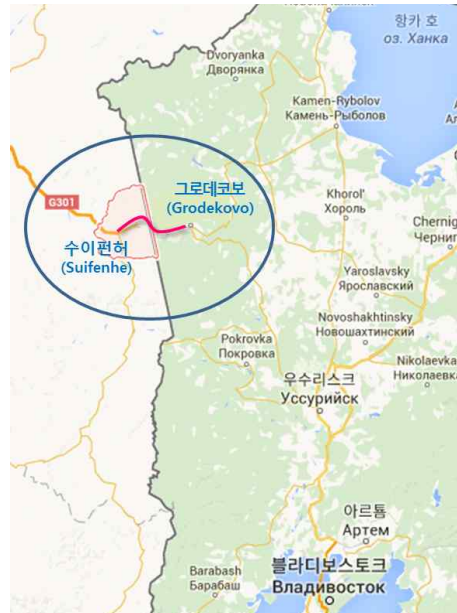
이하림 연구원

051-797-4758, harimyj@kmi.re.kr

극동러시아산 목재, 대중국 철도운송량 증가

- 글로벌 물류 산업이 불황을 겪고 있는 가운데, 중국으로 수출되는 러시아산 목재 화물의 철도운송은 호황세를 유지하고 있음¹⁰⁾
- 지난해 그로데코보~수이펀허 철도노선¹¹⁾을 통해 중국으로 수출된 러시아산 목재 및 목재제품 운송량은 전년대비 11만 1,000톤 증가함(+2.7%)¹²⁾
- 러시아 철도청에 따르면 2014년 극동러시아의 목재화물 철도운송량은 340만 톤으로 전년대비 17.7% 증가함
- 철도운송량 증가의 주요 요인으로는 하바롭스크 지역의 목재 산업 발전 및 철도 물류서비스 품질 개선임
- 한편, 러시아산 목재가격 하락 영향으로 2015년 8월 기준 수이펀허~그로데코보 철도노선을 통한 중국산 목재의 대러시아 수출은 전년 동기대비 28% 감소함
- 또한 중국에서는 환경보호의 일환으로 상업 목적의 벌목이 전면 금지되어, 목재 수입이 증가한 영향도 있다고 판단됨
- 이러한 철도운송량이 증가하는 상황에서도 철도 운송을 통한 극동러시아산 목재 수출 산업 활성화를 저지하는 요인으로는 관세문제를 들 수 있음
- 극동러시아 기업의 목재 수출관세는 25%이며, 다른 러시아 서부지역에 위치한 기업에는 나무 종류에 따라 12~15%의 수출관세가 부과되고 있음
- 2014년 러시아 산업자원부는 목재수출 촉진을 위해 극동러시아 기업에 보조금 15억 루블을 지원하였으며, 2015년 지원 결과에 따라 추가적 보조금은 22억 루블에 달할 것임¹³⁾
- 하지만 러시아 대부분의 대형 목재가공 공장은 유럽과 인접한 러시아 서부지역에 있어, 극동러시아의 유통·물류 시스템 구축 및 운영 방향에 따라 수출시장 성장이 예상됨

[그림 1] 그로데코보~수이펀허 철도노선



자료: www.gudok.ru, 2015.12.29. / www.rzd-partner.ru, 2016.1.20.

황윤희 연구원

051-797-4786, hwangyh@kmi.re.kr

10) 중국과 일본 목재 제품가는 10년 만에 최저치로 하락함

11) 러시아 그로데코보~중국 수이펀허 철도노선이 극동러시아산 목재의 대중국 주요 수출노선임

12) Астрахань-Онлайн, <http://www.astrakhan-online.ru/economy/eksport-lesa-s-dalnego-vostoka-narashchivaet-obyomy/> (검색일: 2016년 1월 24일)

13) 15억 루블과 22억 루블은 각각 한화 약 229억 9,500만 원, 약 337억 2,600만 원임, 2016년 1월 25일 환율기준, 1RUB = 15.33원, 하나은행, www.hanabank.com (검색일: 2016년 1월 25일)

물류통계

극동 러시아 연방주체별 물동량 및 수출입액 통계

단위: 백만 달러, 톤

구 분	2015년 11월				2015년 1월-11월	
	수 출		수 입		수출누적량	수입누적량
	수출량	수출액	수입량	수입액		
극동연방관구	12,346,482	2,953,268	605,130	1,088,104	165,650,145	7,689,002
1. 아무르주	243,079	18,888	3,020	7,469	1,809,601	95,606
2. 유대인자치구	5,325	972	990	1,025	154,285	20,549
3. 캄차카 변방	8,800	26,250	732	2,901	310,657	31,240
4. 마가단주	3,187	8,702	810	3,262	64,175	11,775
5. 연해주	586,931	163,246	177,507	254,425	7,261,903	2,151,952
6. 사하공화국	363,745	175,498	514	1,296	5,644,858	14,411
7. 사할린주	1,262,691	407,921	11,786	67,078	23,051,688	215,276
8. 하바롭스크 변방	767,588	87,004	11,464	37,793	7,095,644	137,709
9. 추코트자치구	0	0	647	6,218	55,908	21,798

2015년 11월 연방주체별 물동량 및 수출입액 그래프

