

제 6호 · 2016년 2월 17일

미래 전략 연구 본부 | 국제 물류 연구 실
총괄 · 감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류이슈

포시에트항의 운영현황과 국제 교통·물류 잠재력

포시에트항 운영현황

- 포시에트항은 극동러시아 연해주의 최남단 연안에 위치하고 있으며, 주로 러시아의 지하 자원인 석탄화물을 주력으로 다양한 벌크화물을 취급하여, 아시아-태평양 지역에 수출하는 범용 무역항만으로 운영되고 있음
- 포시에트항의 면적은 약 88.1ha이며, 총길이는 약 2,408m, 연간 처리가능 물동량은 약 361만 톤임
- 화물별 연간 처리가능 물동량은 벌크화물 중 건화물 및 액체화물이 각각 306만 톤, 45만 톤이며, 컨테이너화물은 8,400TEU임
- 포시에트항 창고 및 야적장 면적은 각각 3만 3천m², 10만 4천m²이며, 석유 및 석유화학 제품의 저장탱크 용량은 4만 톤임

포시에트항 운영구조

- 포시에트항의 운영주체는 러시아 최대 철강업체 중 하나인 메첼(Mechel)사¹⁾이며, OAO «Торговый порт Посыет»가 자회사로 운영 중임
- 메첼사는 [그림 1]과 같이 포시에트항과 연계된 자사의 석탄 운송터미널인 슬라반카 터미널도 소유하고 있으며, 러시아 석탄산업과 관련된 채광·야금·에너지(전력)·물류·판매·마케팅 업무별 부서로 나뉘어져 있음
- 그중 물류사업부로는 포시에트항과 더불어 Mecheltrans, Mechel Trans Auto, Port Mechel Temryuk, Port Kambarka가 있음
- 포시에트항의 운영회사는 총 5개 업체로 15개의 선석(슬라반카 터미널 포함)을 소유하고 있으며, 표기되지 않은 곳은 범용터미널 등으로 운영되고 있음

1) 2003년에 설립된 러시아의 개방형 주식회사인 메첼(Mechel)는 러시아 지역 11곳에 19개, 우크라이나와 리투아니아에 각각 1개의 자회사를 운영 중임



KMI 극동러시아 동향 리포트

[그림 1] 포시에트항 위치도



자료: Росморпорт, http://www.rosmorport.ru/vlf_seaports.html (검색일: 2015년 2월 15일), 자료를 바탕으로 필자 재구성

○ [표 1]과 같이 포시에트항에서 각 운영회사별 역할은 다음과 같음

- ОАО «Торговый порт Посыет»사는 항만에서의 하역, 수송, 접안 작업을 맡고 있으며 범용터미널로 운영되고 있음
- ПАО «Славянский судоремонтный завод»사는 항만에서 일반화물 처리, 선박수리, 운송 및 포워딩 서비스업을 맡고 있음
- ЗАО «Востокбункер»사는 LNG병커링, 석유제품 환적, 운송 및 포워딩 서비스를 제공하고 있으며, 원유터미널로 운영되고 있음
- ООО Стивидорная компания «Славянский Лесной Терминал»사는 하역, 화물 저장·보관 및 포워딩, 선박 운항관리, 통관을 맡고 있으며, 범용터미널로 운영되고 있음
- ООО «Нерпа»사는 하역, 화물 저장·보관, 정박 관리를 하고 있으며, 어선을 포함한 복합터미널 형태로 운영하고 있음²⁾

2) Росморпорт, ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, 2015



[표 1] 포시에트항 운영회사 현황

구분	면적 (선석수)	연간 처리물동량(천 톤/TEU)			창고면적 (천 m ²)	야적장면적 (천 m ²)
		건화물	액체화물	컨테이너		
1 포시에트 무역항 ОАО «Торговый порт Посыет»	16.75ha (3)	2,500	-	-	-	34.68
슬라반카 조선정비소 ПАО «Славянский судоремонтный завод»	41.73ha (4)	350	-	6	26.88	42.79
보스톡 벙커 ЗАО «Востокбункер»	9.94ha (3) ²	-	450	-	-	-
슬라반카 목재터미널 ¹ ООО Стивидорная компания «Славянский Лесной Терминал»	4.8ha (1)	209	-	2	3.16	27
네르파 ООО «Нерпа»	8.8ha (4)	4	-	-	2.7	-

¹ 스티비도르나야 상사(ООО Стивидорная компания)의 슬라반카 목재터미널(«Славянский Лесной Терминал»)임

² 원유터미널 1개를 포함한 선석수임

주 : 개방형 주식회사(ОАО), 폐쇄형 주식회사(ЗАО), 주주연합(ПАО), 유한책임회사(ООО)

자료 : ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИЛОЖЕНИЕ к распоряжению Росморре чфлота от 25.12.2015 № СГ-435-р, 2015, pp.2-26

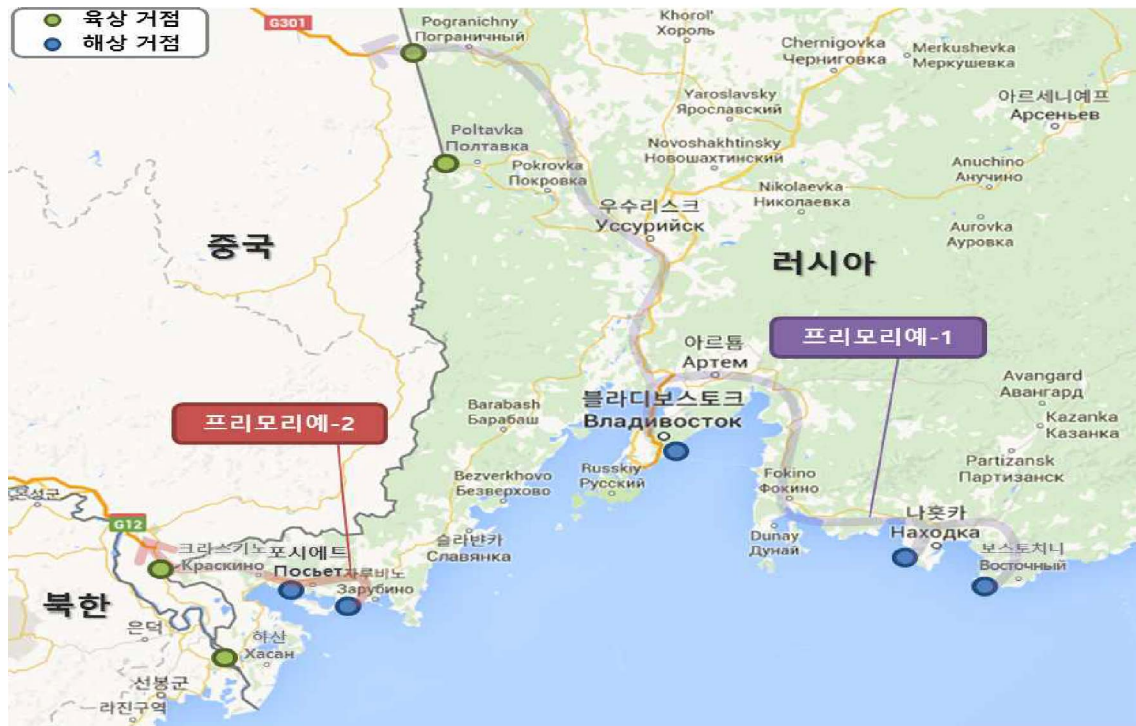
시사점 - 포시에트항의 지리적 이점

- 극동러시아 주요 항만 중 하나인 포시에트항은 나진-하산 물류 프로젝트를 가장 가까이에서 잇는 간선향로의 중심이며, 해운항만 네트워크상 주변지역과의 물류거점으로서 발전 가능성이 기대됨
- 과거부터 포시에트항은 러시아 하산, 중국 훈춘, 북한 나진-선봉 지역 개발 프로젝트인 하산광역두만강개발계획(GTI; Greater Tumen Initiative)의 중심에 있었으며, 항만이 위치한 두만강 유역은 TSR과 제일 근접한 연결지점으로 유라시아 철도물류의 시작이라고 볼 수 있음
- 현재 포시에트항은 자루비노항과 더불어 [그림 2]에서와 같이 프리모리예-2 국제수송회랑의 기점이며, 이 노선은 북한 나진과 러시아 하산 지역을 연결하는 나진~하산 철도 노선의 복선 바라놉스키~하산 철도 노선³⁾은 TSR과도 이어져, 향후 동북아 물류 흐름에서의 중요한 역할을 할 것으로 전망함

3) 노컷뉴스, “러시아, 나진-하산 철도 복선 확충 계획”, 2015(검색일: 2016년 2월 15일)



[그림 2] 연해주 국제운송회랑 노선



주 : 프리모리에-1은 극동러시아 연해주의 보스토치니항, 나호드카항, 블라디보스토크항을 기점으로 중국의 TCR과 연계해 헤이룽장성 수이펀허와 하얼빈까지 이어주는 국제수송회랑임

프리모리에-2는 포시에트항, 자루비노항을 기점으로 크라스키노를 지나 중국 지린성 훈춘과 이어졌으며 북한의 나진항과도 연계 가능한 국제수송회랑임

자료 : Mikhail Kholosha(2015.10.21), "New ideas and prospects for trans-GTR transport corridors development", KMI 북방물류세미나 발표 자료를 바탕으로 필자 재구성

- 한편, 포스코는 지난 2010년 11월 메첼사와 극동러시아 자원·항만 공동개발 관련 MOU를 맺고 연해주 내 철광석과 석탄광구 및 항구 등의 개발을 본격화하고 있으나⁴⁾ 아직 구체적 성과를 이루지 못하고 있어, 관련 현지 업계에 대한 지속적인 추가 조사가 필요함

황윤희 연구원

051-797-4786, hwangyh@kmi.re.kr

4) 머니투데이, “포스코, 러시아 '메첼'과 자원·항만개발 협력”, 2015(검색일: 2015년 2월 15일)

물류동향

러시아 도로 통행료 인상

- 현재 러시아는 플라톤 ETC 시스템(Platon Electronic Toll Collection system, 이하 '플라톤 시스템')을 사용하여 차량 통행료가 지불됨
 - 플라톤 시스템은 2015년 11월 15일 시범 운영이 시작되었으며, 러시아 연방 고속도로에서 12톤 이상 트럭에 대한 통행료 지불과 충전임
 - 플라톤 시스템을 통해 발생한 수익은 러시아 연방도로 예산으로 사용되며 연방 및 지역 도로 건설 사업 등에 사용될 예정임
 - 약 65만 대의 트럭이 플라톤 시스템에 등록됨
- 올해 3월 1일 러시아 도로 통행료는 3.06 루블/km로 인상될 예정이며, 현재 러시아 도로 통행료는 1.53 루블/km임
 - 러시아 정부는 올해부터 도로 통행료 3.73 루블/km를 적용하고자 계획하였음
 - 도로 통행료 3.73 루블/km를 적용 했을 시, 약 600억 루블의 세금이 모이며, 이를 공공-민간 프로젝트에 투자하고자 계획하였음
 - 2016년 2월 9일까지 도로 통행료 1.53 루블/km로 모인 세금은 약 34억 루블로, 통행료가 인상되지 않을 시에 연말까지 약140~160억 루블의 세금이 모일 것으로 러시아 연방 도로기관에서 전망함

러시아 내 톨게이트 및 통행료 서비스 사무소



자료 : <http://platon.ru>(검색일: 2016년 2월 12일) / <http://www.morvesti.ru> 2016.02.10.(검색일: 2016년 2월 12일)

김은미 연구원

051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr



러시아 에너지부, 사하공화국에 위치한 타이미르 반도에 에너지 복합단지 프로젝트 추진 검토



자료: www.wikipedia.org (검색일: 2016년 2월 15일)

- 사하공화국 야쿠츠크 지역의 북극 개발프로그램 일환으로 타이미르 에너지 복합단지 프로젝트가 계획되고 있음
 - 이 프로젝트는 'Arktik Uglesintez'⁵⁾에 의해 진행될 예정이며, 사하공화국과 러시아 에너지부에 의해 구체적인 내용이 논의 중임
- 새롭게 계획 중인 에너지 복합단지 프로젝트는 석탄 가공을 통해 천연가스와 원유를 대체할 수 있는 에너지 자원과 각종 석탄화학제품의 생산을 주요 목적으로 하고 있음
 - 장기적인 관점에서 아직까진 접근이 어려운 시베리아 지역의 자원(천연가스 및 원유)을 보존하고 생상품목을 석탄뿐만 아니라 석탄화학제품으로 확대하여 내수시장 공급 및 해외수출에 활용 하고자 함
 - 이 지역에 매장되어 있는 석탄은 약 7백만 톤으로 추정됨
- 또한 이 프로젝트는 레나강 하구의 북극해 출구인 틱시항 재개발 계획도 포함함
 - 틱시항의 재개발을 기본으로 항만능력을 확대할 계획임
 - 사하공화국은 틱시항 재개발을 통해 주변지역의 사회 인프라 개선과 지역 발전에 긍정적인 영향을 줄 것을 기대하고 있음

자료: <http://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/2605965>, 2016.2.12. (검색일: 2016년 2월 12일)

이하림 연구원
051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr

5) 'Arktik Uglesintez'사는 사하공화국에 위치한 회사로 금융-산업그룹의 관리를 주 업무 수산, 석유 및 가스 생산, 석탄 및 각종 금속광물 채굴, 전기발전, 도로·항만 인프라 건설 등 다양한 분야에 종사하는 기업임

물류통계

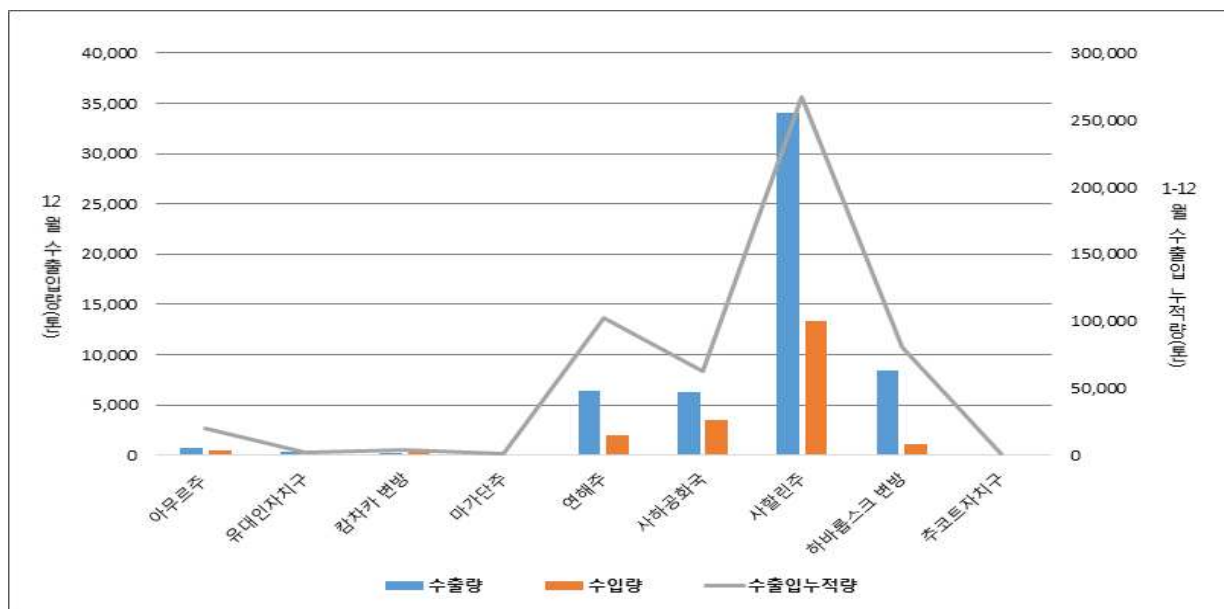
극동러시아 연방주체별 물동량 및 수출입액 통계(2015.1.-12.)

단위: 천 달러, 톤

구 분	2015년 12월				2015년 1월-12월	
	수 출		수 입		수출누적량	수입누적량
	수출량	수출액	수입량	수입액		
극동연방관구	5,642,750	2,090,541	222,657	461,217	51,091,467	2,922,973
1. 아무르주	71,661	42,733	9,743	16,108	1,881,262	105,349
2. 유대인자치구	34,308	8,023	1,573	1,639	188,593	22,123
3. 캄차카 변방	19,493	37,589	2,140	5,345	330,150	33,380
4. 마가단주	1,913	11,955	1,281	4,280	66,088	13,056
5. 연해주	637,186	201,341	184,320	305,984	7,899,089	2,336,273
6. 사하공화국	627,413	344,935	1,176	2,498	6,272,271	15,587
7. 사할린주	3,409,109	1,335,960	9,327	84,189	26,460,797	224,602
8. 하바롭스크 변방	841,666	108,006	12,571	35,459	7,937,310	150,280
9. 추코트자치구	0	0	526	5,716	55,908	22,324

자료 : 극동관세청, <http://dvtu.customs.ru>(검색일 : 2016년 2월 16일), KMI 재구성

2015년 12월 연방주체별 물동량 및 수출입액 그래프

자료 : 극동관세청, <http://dvtu.customs.ru>(검색일 : 2016년 2월 16일), KMI 재구성