



극동러시아 동향 리포트

Contents

- 통계로 본 이슈
 - 2018년 1-5월 러 카스피해 지역 항만 컨 물동량 20% 감소
- 전문가 칼럼
 - TRANSIT FUNCTION of BORDER TERRITORIES in the FAR EAST of RUSSIA
- 극동러시아 주요 동향
 - 러시아 FESCO, 일-극동러 위클리 서비스 제공 및 고객 서비스 품질 개선 추진
 - 러 시부르(Sibur), 극동러 지역 가스화학단지 개발에 80억 달러 투자 모색
 - 블라디보스토크 자유항과 선도개발구 3,500억 루블 투자유치 및 6,600개 일자리 창출 기대
 - 중국기업, 아르한겔스크 심해항 건설 프로젝트 투자 유력
 - 보스토치니항, 3단계 개발 철도 착공
 - 김정일 전 위원장 극동방문기 다큐영화로 제작...북러 70주년 계기 오는 10월 상영
- 주요 통계
 - 2018년 1~4월 극동지역 국가별 수출품목



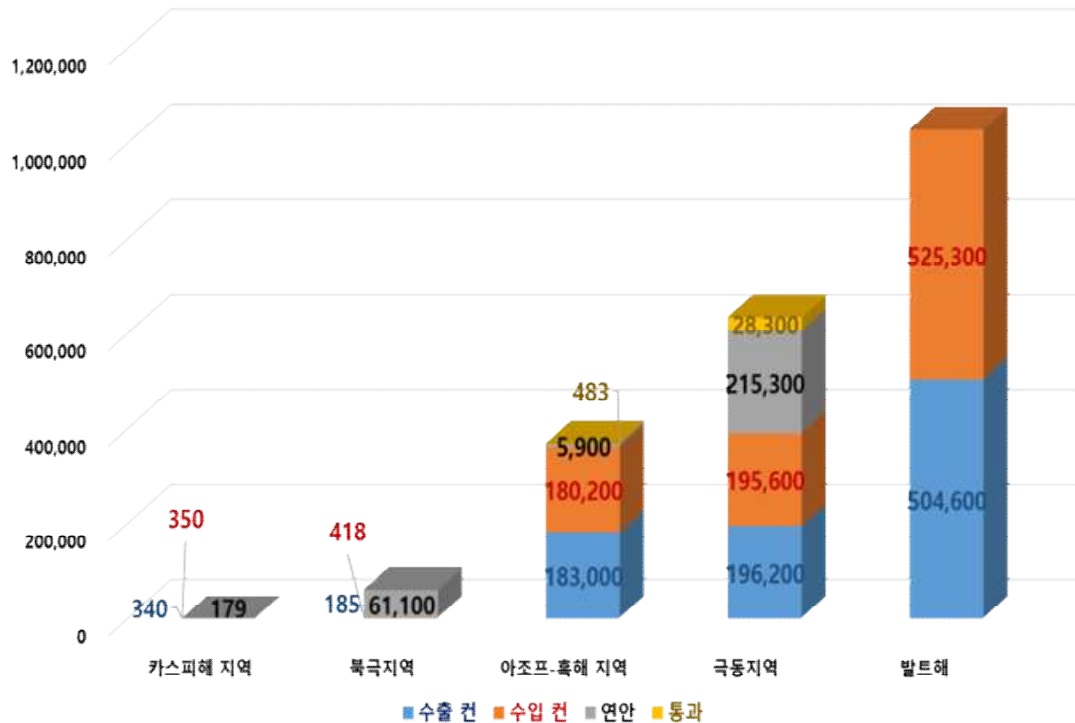
한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



통계로 본 이슈

2018년 1-5월 러 카스피해 지역 항만 컨 물동량 20% 감소

2018년 1-5월 러시아 컨테이너 항만 물동량



자료: <http://infranews.ru/>(검색일: 2018년 7월 4일)

- 2018년 1-5월 발트해 지역 항만이 처리한 컨테이너 물동량은 총 103만 TEU로, 전년동기 대비 12.2% 증가함
 - 수출 컨은 351,200 TEU(+18.2%), 수출용 공 컨테이너는 153,400 TEU(+3.4%), 수입 컨은 525,300 TEU(+11.2%)임
 - 동기간 상트페테르부르크 항만은 총 898,600 TEU(+13.1%), 우스트 루가 항만은 32,900 TEU(+9.5%), 칼리닌그라드 항만은 98,400 TEU(+5.6%) 컨테이너를 처리했음



- 극동지역 항만이 처리한 컨테이너 물동량은 총 635,400 TEU로 전년동기 대비 14.6% 증가했음

 - 수출 컨은 96,500 TEU(+8.2%), 수출용 공 컨테이너는 99,700 TEU(+27.9%), 수입 컨은 195,600 TEU(+17.6%), 통과 컨테이너는 28,300 TEU(+6.3%), 연안 컨테이너는 215,300 TEU(+10.7%)를 기록함

- 아조프-흑해지역의 경우 전년동기 대비 11.8% 증가한 369,600 TEU의 컨테이너를 처리했음

 - 수출 컨은 92,500 TEU(+2.2%), 수출용 공 컨테이너는 90,500 TEU(+21.2%), 수입 컨은 180,200 TEU(+12.6%), 통과 컨테이너는 483 TEU(+49.5%), 연안 컨테이너는 5,900 TEU(+13.2%)를 기록함

- 북극지역의 항만은 전년동기 대비 4.9% 증가하여 61,700 TEU의 컨테이너를 처리했음

 - 수출 컨은 185 TEU(+2.2%), 수입 컨은 418 TEU(-4.1%), 연안 컨테이너는 611,000 TEU(+5.2%)를 기록함
 - 연안 컨테이너 처리량이 월등히 많다는 점은 북극지역 항만의 특징 중 하나임

- 반면 카스피해 지역 항만의 컨테이너 처리량은 지속적으로 줄어 전년 동기대비 19.9% 감소해 869 TEU를 기록했음

 - 수출 컨은 269 TEU(-35.3%), 수출용 공 컨테이너는 71 TEU(+26.8%), 수입 컨은 350 TEU(-15.5%), 연안 컨테이너는 179 TEU(-10.1%)를 기록함
 - 이러한 감소추세는 카자흐스탄의 카스피해 항만 개발 투자의 결과로 역내 러시아 항만의 경쟁력이 상대적으로 약해진 것으로 판단됨
 - 카자흐스탄 정부는 악타우 항만의 현대화 사업을 추진했고, 쿠릭 항에 새로운 페리 단지를 건설하는 등 카스피해 항만을 중국과 중앙아시아를 잇는 핵심 인프라로 개



발하고 있음

■ 참 고 자 료 <http://infranews.ru/logistika/more/51757-oborot-kontejnerov-v-r-ossijskom-kaspijskom-bassejne-za-5-mesyacev-2018-g-upal-na-20/>
:(검색일: 2018년 7월 3일)

<http://infranews.ru/logistika/more/51723-oborot-kontejnerov-v-r-ossijskom-baltijskom-bassejne-za-5-mesyacev-2018-g-vyros-na-122/>
(검색일: 2018년 7월 3일)

김엄지 연구원

051-797-4776, umjikir@kmi.re.kr



전문가 칼럼(영어 원문)

TRANSIT FUNCTION of BORDER TERRITORIES in the FAR EAST of RUSSIA

Dr. Andrei I. Fisenko

Professor, ADM Nevelskoy Maritime State University

1. The shortest land, sea and air lines of communication between Western Europe and Northeast Asia (NEA) pass through the Far Eastern territories of Russia. For this reason the development of international transit transport capacity can become one of the main directions for the preservation and sustainable development of the economy of the Russian Far East. In other words, we are talking about the implementation of the 'transit' mission of the border areas in a number of constituent entities of the Russian Federation (hereinafter referred as 'provinces') through the use of national and international transport corridors (NTC and ITC).

For example, today there is every reason to discuss the creation of "Harbin - Bolshoi Ussuriysky Island - Vanino" ITC. This would ensure the direct transport of Chinese commodities to the sea ports in the Khabarovsk province and shorten their delivery time to Japan, the United States and the Republic of Korea for a minimum of 4-6 days. Creation of a corridor is possible on the basis of the formation of through transit traffic of heavy-duty containers from the northern part of Heilongjiang province to the port of Vanino (the perspective Vanino - Sovetskaya Gavan transport hub) and further to Japan, Republic of Korea and USA by regular container shipping lines.



China considers the ITC as necessary elements of the country's integration into the world economy. The following ITCs in North - Eastern provinces of China serve as the 'outlets' to the territory of Russian Far Eastern Federal District:

- 1) "Suifenhe" ITC: sea ports Nakhodka / Vostochny - Suifenhe - Harbin - Manchuria - Transbaikalian - Trans - Siberian Railway (TSR);
- 2) "Tumangan" ITC: North Korean sea ports - Changchun - TSR;
- 3) "Dalian" ITC: Dalian - Harbin - Heihe - Blagoveshchensk - Transsib;
- 4) "Tianjin" ITC: Tianjin - Beijing - Erlian - Ulaan Baator - TSR;
- 5) Western Trans-Korean corridor: Busan - Seoul - Pyongyang - Shinuiju - Shenyang - Harbin - TSR;
- 6) Eastern Trans-Korean corridor: Busan - Rajin - Sonbon - Hasan - TSR.

In general, the strategic objectives of the development of the East - West ITCs in the Southern part of the Far Eastern Federal District can be achieved on the basis of the following provisions:

1. More effective use and further improvement of the transport infrastructure in the Far East of Russia and the creation of regional logistics centers incorporated in the regional and international Seamless Transport & Logistics Network (which has yet to be created in Russia).

2. Integration of the Russian Federation in the APR on the basis of the development of traditional (fishery, timber, mineral resources) and new areas of industrial and innovative development (oil and gas refining, manufacturing industry, shipbuilding, science and innovation, tourism). A significant increase in the regional freight base as a result of the above progress, competitive with the cargo base of the Asia - Pacific economies.



3. Creation of more attractive socio-economic and financial environment for domestic and foreign investors. Reasonable expectations are concerned with the implementation of the Vladivostok Free Port legislation which will hopefully lead to formation of a favorable customs and investment climate in the region.

At the present time, the process of formation of the Vanino - Sovetskaya Gavan transport hub has acquired a strategic importance for Russia's economic integration with the Asia - Pacific. The ports of Vanino and Sovetskaya Gavan have all necessary preconditions:

- availability of free land space;
- direct access to two principal railways - TSR and Baikal-Amur Railway;
- the smallest distance to the central part of Russia, to the northern regions of the Far East, and to North America (by sea);
- the presence of the Lidoga - Vanino highway which provides all - seasonal communication with the transport systems of Russia;
- functioning of the Vanino - Kholmsk ferry line which provides communication between the Sakhalin Island and the mainland;
- the potential for the construction of a bridge (permanent railway crossing) to Sakhalin. As Russian president Vladimir Putin noted on June 15, 2017 during the "Straight Line", the cost of the bridge to Sakhalin would be lower than of recently built Kerch Strait bridge.. The decision to start construction has not been taken yet, a tunnel could be built instead of a bridge. President Putin said that, according to preliminary calculations, the cost of the bridge could reach 286 billion rubles (excluding the cost of construction of access roads on both sides. Taking into account all additional expenses and inflation rate the realistic estimation of the total



project cost stands around 525-645 billion rubles [1].

In addition, three variants of cargo transportation links from central Europe and Russia to Japan have been evaluated:

- the export option provides for more than 25 million tons of cargo per year;
- transit within the country and imports - 4.7 million tons;
- transportation of domestic cargo between the mainland and Sakhalin Island via the new “Selikhino” railway line - 9 million tons [2].

The main effects from the implementation of this project can be:

- 1) Integrated development of the northern territories of Sakhalin Island and the Khabarovsk province;
- 2) Growth of export-import, logistics and transit potential of the coastal zones in these regions;
- 3) Creation of conditions for the implementation of new business projects (extraction of mineral resources, creation of industrial, industrial - commercial and port zones, advanced development territories and improving the effectiveness of its operations.

2. The southern part of Primorsky province with its “Primorye-1” ITC (Harbin - Suifenhua - Grodekovo - Vladivostok / Vostochny / Nakhodka - the sea ports of Asia - Pacific countries) and “Primorye-2” ITC (Hunchun - Kraskino - Posiet / Zarubino - the sea ports of Asia - Pacific region) is another perspective development area. These ITCs are oriented primarily to the Free Port Vladivostok and the nearest neighbors - China, DPRK and the Republic of Korea.

The ITC “Primorye-2” has the most promising prospects in our opinion.



This is primarily due to the expansion of the port's capacity in the Trinity Bay (Zarubino), near the junction of the three borders (Russia, China and the DPRK), and transforming it into a major port with throughput capacity of up to 80-100 million tons per year. Container, grain, alumina and general cargo terminals are planned for construction there. It is estimated that cargo transit from the PRC and other Asian countries will provide about 60% of the port's capacity.

However, the greatest effect, as it seems to us, can be given by the unification of “Primorye-1” and “Primorye-2” ITCs in a single rim system which will enable shorter routing of cargo with their connection in Slavyanka transport hub. This will form the principal overland ITC channel, which may attract additional cargo flows. As a result, the Free Port Vladivostok territories will acquire what is urgently needed - a transit transport network. The addition of this approach to tax, customs and administrative preferences can possibly attract the global shipping operators. As a result, the Primorsky province will acquire a real opportunity to create an international port hub in the Far East. Such hub is urgently needed not only regionally but for the whole Russian economy, as it will be able to connect many international trunk and feeder routes, including the Northern Sea Route. The Free Port Vladivostok will be the basis of its development in the Far East.

The railway border crossing Khasan (Russia) - Tumangan - Rajin (DPRK) is important for the implementation of such a project. The plan has three main components, namely:

- modernization of railway infrastructure between Khasan (Russia) - Rajin (DPRK);
- overhaul of three tunnels: Manpho (301 m in length), Unsan (490 m)



and Unra (3850 m);

- construction of a cargo terminal in the port of Rajin.

It is assumed that the railway's throughput will make 15 pairs of trains per day as a result of the project, which will fully cover the need for container traffic (about 200 thousand TEU annually). At the same time, the possibility of using the upgraded infrastructure for transshipment of containers from the Republic of Korea and other Asia-Pacific nations with access to TSR and the network of Russian railways, as well as Russian and foreign transit cargo delivery to the NEA countries is being evaluated.

As a result, a so-called “Eastern Transport - Logistic Ring” of four NEA countries can be created. Moreover, this ring can become not only mere transport, but also industrial - energy, and, consequently, in the long term - scientific, technical, technological, and socio - cultural alliance. Such a structure can ensure not only industrial and transport cooperation, but also the integration of these states on higher levels - technological (‘New Technological Order’), economic and even political.

The success of the above projects will depend on the political decisions of participating states, not less than on its economic profitability considerations.

- 참고자료 :
1. Sakhalin Bridge Will Provide Railway Communication for Three Regions in the Khabarovsk Krai,
<http://tass.ru/v-strane/4341674> (accessed 17/05/2018).
 2. Sakhalin Bridge: Economics or Politics? - URL:
<https://habinfo.ru/most-sahalin-2018/> (accessed 17/05/2018).



극동러시아 주요 동향

러시아 FESCO, 일-극동러 위클리 서비스 제공 및 고객 서비스 품질 개선 추진

- 일본해사신문은 러시아 최대 컨테이너 선사인 FESCO Transportation Group의 Ruslan Alikhanov 사장과의 인터뷰를 통해 극동 러시아 물류시장 현황과 향후 계획을 논의했음
 - 러시아 최대 컨테이너 선사인 FESCO Transportation Group은 극동러시아 지역의 개발 활성화를 위해 러-일 간의 물류기능 강화를 추진하고 있음
 - 동 회사는 현재 JTSL(Japan Trans-Siberian Line, 일본-극동 러시아 항로)에 격주 배선을 하고 있으나, 향후 위클리 서비스 실시 방침을 제시함
 - 이에 TSR(Trans-Siberian Railroad ,시베리아 횡단철도)과 연계할 경우, 일본 발 화물을 모스크바까지 20일에 수송하는 고속 서비스 제공이 가능해짐
- 2016년 러-일 정상회담에서 극동지역 개발 등 8개 경제협력을 제안한 이후 양국 간 교류가 활발하고 수송량이 증가함
 - 정상회담 이후 많은 일본 기업이 러시아 투자에 의욕을 보이고 있고, 일본의 국토교통성은 TSR 이용 촉진을 위한 시범운송을 계획 중임
 - 이에 동 기업은 물류 서비스 개선을 추진하고, 일본-러시아-CIS(Commonwealth of



Independent States, 독립국가연합)·유럽을 연결하는 서비스를 제안하고 있음

- '17년 기준 러시아 극동 항로의 컨테이너 물동량은 약 35%, 국제복합일관수송량도 약 50% 증가함

- 이는 고객에 대한 지원강화, 새로운 IT기술의 도입, 양국의 서비스 관련 인력 확대가 원인으로 평가됨

■ 동 기업은 JTSL 수송량 증가에 대응하기 위해 위클리 서비스를 제공할 예정임

- 동 기업은 MOL사와 공동 배선을 통해 JTSL을 격주로 운항하고 있고, '08년부터 부산을 경유하는 한국-극동 러시아 항로를 개설해 사실상 위클리 서비스를 실시하고 있음

- 또한 JTSL의 물동량은 동항·서항 모두 6500TEU수준으로 양 항로 간 좋은 밸런스를 유지하고 있음

- 최근 러-일 간의 무역도 꾸준히 증가하는 추세로 올해 여름 JTSL에 1척을 추가 투입하여 위클리 서비스 제공 방침을 결정함

- FESCO는 블라디보스토크 항 최대의 컨테이너 터미널(CT)을 운영하고 있고, 러시아 화물 철도 운영자로서 블라디보스토크에서 주 20편의 컨테이너 전용 열차를 운행하고 있음

- 향후 해운, 항만, 철도 등의 효율적인 인프라 관리를 위해 터미널에서의 체류 등 불필요한 시간을 줄이고, 보세 서류 간소화 및 IT시스템 제공 등 고객 서비스 품질 향상을 적극 추진할 계획임

■ 참고자료 : <https://secure.marinavi.com/news/search/>(검색일: 2018년 7월 4일)

최나영환 전문연구원

051-797-4677, chnayoung@kmi.re.kr



러 시부르(Sibur), 극동러 지역 가스화학단지 개발에 80억 달러 투자 모색

- 러시아 석유화학기업인 시부르(Sibur)는 러시아 극동지역 아무르 가스화학단지(Amur Gas Chemical Complex: Amur GCC) 조성을 위해 최대 80억 달러의 투자가 필요하며 아시아 지역의 투자자를 모색 중에 있음
 - 해당 프로젝트는 합작투자(Joint venture) 형태로 진행 될 예정이므로 구체적인 내용은 투자자가 정해진 이후에 공유될 예정임
 - 작년부터 중국인 투자자의 참여를 놓고 협의를 진행하고 있는 동시에 Sibur 지분의 10%를 보유하고 있는 시노펙(Sinopec)의 투자도 고려하고 있으며 투자 여부는 내년 3월 결정될 예정임
- 이번 Amur GCC는 러시아 최대 가스 기업인 가즈프롬(Gazprom)의 광범위한 아무르 가스처리시설(Amur Gas Processing Plant: Amur GPP) 개발 계획의 일환으로 진행됨
 - 지난 5월 Gazprom과 Sibur는 에탄올(원료) 공급을 위한 장기계약을 체결했으며 Gazprom의 Amur GPP에서 SIBUR의 Amur GCC로 20년간 공급될 예정임
 - Gazprom의 GPP는 총 6개의 공정라인을 보유한 러시아 최대 가스처리시설로 개발되며 우선적으로 2개의 라인이 2021년부터 운영될 것으로 보임
 - Sibur의 Amur GCC는 Amur GPP 개발 계획에 맞춰 2024년 이후 가동할 계획이



며, Gazprom에서 공급되는 가스제품을 원료로 다양한 종류의 에탄올 제품을 생산하게 됨

- 이번 Sibur의 Amur GCC 개발은 아시아 지역을 주요 타겟으로 하고 있으며 Sibur가 아시아 지역으로 사업을 다각화 할 수 있는 기회를 제공할 수 있음
 - Sibur는 2020년 서부 시베리아 지역의 토볼스크(Tobolsk)에도 90억 달러 규모의 화학처리공장을 가동할 예정이나 이는 주로 구소련 지역 공급으로 한정됨
 - 현재 아시아 시장에 대한 공급이 크지 않은 상황에서 아시아 시장 진출을 위해 Sibur는 극동러 지역의 Amur GCC를 중점적으로 고려하고 있음
 - 위 언급한 Gazprom과의 파트너십 구축 역시 극동러 지역에 가스화학 클러스터 조성을 촉진하고 나아가 극동러 지역의 경제·사회 발전에도 기여할 수 있을 것으로 기대하고 있음

■ 참고자료 : 로이터(<https://www.reuters.com>), Sibur 홈페이지(<https://www.sibur.ru/en>) (검색일: 2018년 6월 28일)

김보경 연구원

051-797-4674, kimb@kmi.re.kr



블라디보스토크 자유항과 선도개발구 3,500억 루블 투자유치 및 6,600개 일자리 창출 기대

- 블라디보스토크 자유항 및 선도개발구역 내 입주를 희망하는 잠재적 투자자들이 약 3,500억 루블을 투자할 예정임
 - 6월 중순 일주일간 극동개발공사에 접수된 20건의 입주신청서 투자계획이 실행된다면 약 6,600개의 새 일자리가 창출될 것으로 전망함
 - 그중 9건의 신청서는 선도개발구역과 관련이 있으며, 특히 3건은 나제진스카야 선도개발구역에 속함
 - 나제진스카야 선도개발구역 투자계획에는 목재 가공공장, 어류 및 해산물 특수가공 공장 설립 등이 포함됨
 - 또한 발쇼이 카멘 선도개발구역에는 동태 및 타 어종의 가공 및 물류거점 개발 프로젝트 계획이 포함됨
- 베링고프스키 선도개발구역의 잠재적 투자 프로젝트가 실행되면 일자리 창출과 개발의 원동력으로 작용할 것으로 전망함



- 향후 베링고프스키 선도개발구역의 향후 바임스카야 농축공장의 잠재적 투자 프로젝트가 실행되면 3,000개의 직접적인 일자리가 창출되고 관련 산업분야에서 약 10,000여 개의 일자리가 부수적으로 창출될 것으로 전망됨
- 11인의 새로운 투자자들이 교통 인프라 서비스시설 관련 프로젝트로 블라디보스토크 자유항 역내 활동에 대한 계약서에 서명할 의사를 밝힘
 - 투자가 실현되면 극동 러시아지역의 사회기반시설 개발 가속화뿐만 아니라 지역 주민의 삶의 질 향상에 큰 도움을 줄 것으로 전망됨
- LLC 'DVZT'는 자루비노항에 양곡 전용 터미널 개발 프로젝트를 추진 중이며, 하산 트리니티 만에 건립될 1차 시설 규모는 연간 3백만 톤의 곡식을 환적할 수 있도록 설계되었으며, 향후 규모를 늘려 1천만 톤까지 확장할 예정임
 - 극동 러시아지역에 양곡 전용 터미널이 개발되면 러시아 생산업체들의 아태지역 수출이 용이해지고, 자루비노항을 통한 내수 운송도 간소화되어 운송시간 단축과 물류비 절감 효과가 있을 것으로 전망됨
- 데니스 티호노프 극동개발공사 사장은 “경제, 산업 또는 투자 규모와 관계없이 프로젝트의 성공적인 실행이 더 중요하다”고 밝힌 바 있음
 - 또한 앞서 선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항 거주업체는 모두 동등한 지원을 받을 권리가 있다고 덧붙임
- 현재 극동개발공사가 선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항에서 사업을 추진하기로 합의한 신청서는 68건에 달함
 - 전체 투자 포트폴리오 규모는 3,630억 루블 이상이며, 프로젝트가 실행되면 총 8,580개의 일자리가 창출될 것으로 전망함



■ 참고자료 : <https://eng.minvr.ru/>(검색일: 2018년 6월 22일)

공영덕 연구원

051-797-4778, ydkong6053@kmi.re.kr

중국기업, 아르한겔스크 심해항 건설 프로젝트 투자 유력

- 러시아 정부는 최근 북쪽에 위치한 아르한겔스크항 인근 지역에 심해항 건설 프로젝트를 추진하고 있음
 - 신규 프로젝트 대상지는 기존 아르한겔스크항에서 약 50km 떨어진 화이트 해의 동부 해안 지역임
 - 아르한겔스크항은 북극해 연안과 시베리아 북부지역 내 대표적인 물류중심지라 할 수 있으며, 겨울에도 쇄빙선에 의해 대부분의 항로가 개통되어 북극해의 해양조사기지 및 어업기지 역할을 수행하고 있음
 - 또한 아르한겔스크 일대의 풍부한 산림자원을 기반으로 목재, 펄프, 종이, 목재가 공품 등이 대표적인 수출품목임
- 동 프로젝트는 항만의 하역능력 확대를 위한 터미널 공사뿐만 아니라 항만에 철도와 도로를 연결하는 공사까지 포함하고 있음
 - 아르한겔스크 심해항 건설 프로젝트는 다목적 부두 4개와 광물 및 LNG 전용 터미널 2개로 구성되며, 연간 3,800만 톤의 화물을 처리할 수 있을 것으로 예상됨
 - 또한 준설작업을 통해 수심이 최대 17m까지 늘어날 것으로 예상되며, 작업이 완료



되면 파나막스급 선박이 입항 가능할 것으로 전망됨

- 철도 및 도로 등 교통망 구축을 통해 기존 시베리아 광산 및 산업단지와 신규 항만과의 접근성을 향상시킨다는 계획임

- 프로젝트에 소요되는 비용은 약 23억 달러로 추정되며 중국 기업 가운데 주요 투자자가 나타날 것으로 예상됨
 - 중국 베이징에 본사를 둔 Poly International Holding社가 신규 항만 및 철도 건설 프로젝트에 적극적인 관심을 보이고 있으며 약 55억 달러를 투자할 계획이라고 밝힘
 - 또한 중국의 COSCO社가 동 프로젝트에 많은 관심을 보이고 있는 점으로 미루어 볼 때 중국 기업들의 프로젝트 참여가 예상됨
- 아르한겔스크항은 북극항로의 거점 역할 수행 가능성이 높은 지역이므로 러시아 정부는 '러시아 교통전략 2030'에 아르한겔스크항만 건설 프로젝트를 포함시키는 등 시베리아 지역의 물류 연결성 확대에 적극 나서고 있음

참고자료 : www.port.today/russia-build-new-deep-port-north/(검색일: 2018년 6월 29일)

김동환 연구원

051-797-4913, kdong@kmi.re.kr



보스토치니항, 3단계 개발 철도 착공

- LLC 'Managing Port Company'사가 보유한 JSC 'Vostochny Port'사는 보스토치니 항만 개발 건설 3단계를 시작함
 - 이번 건설은 '노빅'공원에 철도 플랫폼을 건설하는 것으로 환경, 기술 등의 관리감독을 위해 연방 정부의 '극동 관리국'과 함께 수행함
 - '노빅'공원은 암반지대로 지반정리를 위한 발파공사는 올해 8월말에 작업이 완료되며 채굴된 바위는 철도트랙 상부구조 제방건설에 재사용됨
 - 현재 시추 및 발파로 약 7,000m³까지 공사가 진행되었으며 약 31만m³ 까지 공사가 계속될 예정임

'노빅'공원 건설 현장



자료: <https://primamedia.ru/news/698777/>(검색일: 2018년 6월 27일)

- ‘노빅’공원에 건설되는 철도 플랫폼은 보스토치니항의 석탄 적재 및 운송을 위한 것으로 2019년 1분기에 완공될 예정임
 - 철도 플랫폼 건설 투자액은 약 28억 루블로 공공-민간 파트너십으로 진행됨
 - 완공시 12개의 철도라인이 생기며 철도라인 당 71개의 화차를 수용할 수 있음
 - 본 건설 프로젝트는 극동지역 최대 규모의 건설계획 중 하나로 이번 철도 플랫폼 건설 외에 ‘노빅’공원과 나호드카 사이에 철도운송을 위한 교량을 건설 할 예정임
 - 또한 ‘노빅’공원과 석탄단지 간의 도로운송을 위해 육교가 건설될 예정임

■ 참고자료 : <http://morvesti.ru/detail.php?ID=71701>(검색일: 2018년 6월 7일)

김은미 현지리포터(국립극동교통대학교)

051-797-4776, usea1004@gmail.com



블라디보스톡 자유항 입주 개인사업자 7% 증가



사진= 비탈리 베르케엔코 블라디보스톡 시장



자료: www.yandex.ru 검색

- 지난해 블라디보스톡 자유항에 입주한 개인사업자 수가 2016년 보다 7% 증가한 것으로 밝혀짐
 - 최근 비탈리 베르케엔코 블라디보스톡 시장의 시의회 보고에 따르면 지난해 블라디보스톡의 기업활동이 전반적으로 개선되고 있음
 - 작년 블라디보스톡 시 전체 기업경제활동 주체수는 총 44,600명으로 집계된 가운데 약 7% 가량 개인사업자 수가 증가했으며, 인원기준으로 전체 40% 에 달하는 약 18,000여 명이 유통업에 종사하는 것으로 나타남
 - 이중 20,000명이 블라디보스톡 자유항에 입주한 개인사업자와 관련성이 밀접함
- 이와 같은 성과 지표는 블라디보스톡 자유항 법에 따라 제공되는 주요 세제혜택에 힘입어 기업들의 비즈니스 활동 증가에 따른 것으로 분석하고 있음
 - 올해 1월 1일 기준으로 블라디보스톡 자유항에는 약 392명의 기업이 등록되어



있음

- 한편 블라디보스토크 자유항은 극동개발 촉진을 위해 러시아 정부가 2015년 10월부터 시행중인 경제특구이며, 현재 극동러시아 일대에 21개 지역이 자유항으로 지정돼 기업 투자유치에 집중하고 있음

■ 참고자료 : <http://tass.ru/msp/5250708> (검색일: 2018년 7월 1일)

전명수 현지리포터(국립 블라디보스토크경제서비스대학교)

070-5044-9502, msjeon1976@gmail.com

김정일 전 위원장 극동방문기 다큐영화로 제작 ... 북러 70주년 계기
오는 10월 상영



극동러시아를 방문중인 김정일 위원장



자료: www.tass.ru

- 김정일 전 위원장의 2000년도 극동러시아 방문기가 다큐멘터리 영화로 제작될 예정임
 - 최근 주러 북한대사관 페이스북에 따르면 김 전 위원장의 극동방문기를 담은 다큐영화가 올해 러북 수교 70주년을 계기로 제작된다고 밝힘
- 이를 위해 지난달 북한 노동당 국제부 직원 및 국영 방송사 조선중앙TV 기자로 구성된 제작팀이 연해주 블라디보스토크로 파견됨
 - 대표단은 2002년도 김 전 위원장의 극동러시아 방문과 관련된 장소를 방문해 촬영할 계획이며, 영화는 올해 10월초 러북 수교 70주년에 맞춰 개봉될 예정임
- 김 전 위원장의 러시아 공식방문은 2001년 7월 26일에서 8월 18일까지 연해주 블라디보스토크를 경유해 모스크바 및 상트페테르부르크에 전용열차를 타고 이뤄졌음
 - 당시 김 전 위원장은 전용열차를 이용하여 노보시비리스크, 옴스크, 하바롭스크



등 여러 도시를 거쳐 모스크바에 입성한후 블라디미르 푸틴 대통령과의 회담을 통해 전략적 협력 및 양국 간 통상 및 경제분야에서 양자관계 강화 등을 골자로 하는 모스크바 선언에 서명한 바 있음

- 2002년 8월 김 전 위원장은 두 번째로 러시아 극동을 방문해 극동지역 경제정책 및 주요 시설들을 시찰하며 4일간 머물렀음
 - 콤소몰스크나아무르, 하바롭스크, 블라디보스토크 등을 방문했으며, 연해주 블라디보스토크에서는 블라디미르 푸틴 대통령과 만남을 가졌었음

■ 참고자료 : <http://tass.ru/obschestvo/5294083> (검색일: 2018년 7월 3일)

전명수 현지리포터(국립 블라디보스톡경제서비스대학교)

070-5044-9502, msjeon1976@gmail.com



주요 통계



2018년 1~4월 극동지역 국가별 수출품목

(단위: 천 달러)

상품명	2018.01.01. ~ 2018.2.28.		
	합계	해외	CIS
합계	7,065,824.3	6,986,260.5	79,563.8
동물	152.5	152.5	
육류 및 가공제품	223.1	223.1	
생선, 갑각류, 문어, 오징어 등	910,355.5	909,988.7	366.8
날생선 및 냉장보관 생선	44.5	44.5	
냉동생선	632,640.4	632,273.6	366.8
연어	9,281.1	9,281.1	
넙치	11,296.5	11,296.5	
가자미	6,034.8	6,034.8	
기타 넙치 종류	11,500.8	11,500.8	
청어	45,450.9	45,127.9	323.0
대구	44,526.0	44,526.0	
명태	389,804.7	389,760.9	43.8
농어	184.5	184.5	
캐비어	93,706.6	93,706.6	
생선 부산물	2,599.5	2,599.5	
생선살(생, 냉장, 냉동)	61,716.9	61,716.9	
훈제 생선 및 어분	197.3	197.3	
갑각류(게, 가제, 새우 등)	196,855.1	196,855.1	
게	162,656.9	162,656.9	
갑각류(조개 류)	9,102.5	9,102.5	
가리비	4,761.2	4,761.2	
낙지, 오징어 및 문어	3,253.6	3,253.6	
기타 갑각류	1,024.9	1,024.9	
갑각류 및 오징어류 제외한 식용 무척추동물	9,798.8	9,798.8	
해삼	465.6	465.6	
성게류	9,100.3	9,100.3	
유제품, 계란, 천연 꿀, 동물성 식품 등	797.3	797.3	
우유, 크림 등	70.6	70.6	
동물성 식품	1,543.1	1,543.1	
사슴뿔, 발굽, 녹용, 거북이 등껍질 등 관련 분말 등	1,517.1	1,517.1	



채소 및 근채류	47.5	42.6	4.9
두초류	32.2	32.2	
식용과일 및 과실 껍질, 참외	2,403.2	2,402.9	0.3
견과류	2,364.4	2,364.4	
커피, 차, 마테 파라과이 차 등	21.2	21.2	
벼	11,336.9	11,336.9	
밀 및 메슬린	1,481.8	1,481.8	
옥수수	9,695.4	9,695.4	
밀가루 및 곡류 제품, 맥아, 전분, 이 눌린, 글루텐	2,826.1	2,818.2	7.9
밀, 밀가루 및 라이밀	2,643.4	2,643.4	
밀 및 호밀을 제외한 다른 곡류의 밀가 루	6.6	6.6	
그로우트, 통밀, 곡물 과립	39.6	31.7	7.9
다른 방식으로 가공된 곡류 및 배아	136.4	136.4	
씨앗 및 과일 추출기름, 기타 과일 및 곡물, 의약품 식물(마초 등)	116,837.8	116,783.9	53.9
비파조용 콩	116,753.0	116,699.1	53.9
천연 셀락, 고무, 수지, 식물 추출물	4.9	4.9	
동식물성 지방 및 오일 및 분해산물, 식용 지방, 동식물성 왁스	14,730.8	14,730.8	
콩기름	14,341.8	14,341.8	
해바라기유, 홍화유 및 면실유	179.7	179.7	
육류, 수산물(어류, 갑각류, 연체동물 등) 완제품	1,711.8	1,118.6	593.1
생선 및 캐비어 완제품 및 통조림	696.4	112.2	584.3
연어 캐비어	18.8	18.8	
철갑상어 캐비어 대체품	1.6	0.7	0.9
갑각류 및 무척추 동물 완제품 및 통 조림	960.5	952.6	7.9
설탕 및 설탕제품	196.4	196.4	
감자당 및 무설탕, 자당	54.3	54.3	
카카오 및 그 제품	664.9	664.9	
초코렛 및 카카오 가공 제품	664.8	664.8	
곡물, 밀가루, 전분 또는 우유로 만든 완제품, 밀가루 과자	914.4	829.3	85.1
마카로니 및 유사 식품	56.2	56.2	



제빵제과류	524.2	439.1	85.1
야채, 과일, 견과류 등 가공제품	303.8	236.9	66.9
기타 식품	1,189.3	957.4	231.9
알코올 및 비알코올 음료 식초	2,457.7	2,441.3	16.4
생수, 탄산수 및 향신료 첨가 음료	728.9	712.5	16.4
올몰트 맥주	1,195.9	1,195.9	
알코올성 음료 및 리큐어, 기타 주류	368.4	368.4	
보드카	199.3	199.3	
동물 사료 및 음식물류폐기물	42,809.0	42,809.0	
육류, 생선 및 해산물 전분 (비식용)	42,784.1	42,784.1	
담배(타바코) 및 담배 대체품	42.0	42.0	
시가	42.0	42.0	
담배	41.9	41.9	
소금, 황, 석고 재료 및 석회, 시멘트	1,647.7	1,637.6	10.1
광석, 용재 및 재	164,146.8	114,160.4	49,986.5
하소 황철석 포함한 철광석	21,740.2	21,740.2	
니켈	12,463.8	12,463.8	
납	11,631.9	11,631.9	
아연	12,476.3	12,476.3	
주석	57.0	57.0	
텅스텐	4,315.0	4,315.0	
미네랄 연료, 증류 및 석유 제품, 광 랍, 버튬미너스 물질 등	3,211,059.2	3,208,373.9	2,685.3
석탄	325,996.9	323,391.2	2,605.7
역청탄	321,648.8	319,043.1	2,605.7
기타 석탄	4,348.1	4,348.1	
갈탄, 흑석을 제외한 갈탄	24,013.7	24,013.7	
이탄(peat)	566.2	566.2	
역청탄에서 추출한 원유 및 원유 제품	1,162,461.5	1,162,461.5	
역청탄에서 추출한 원유 제품(원유 제 외)	228,201.6	228,122.0	79.5
경질유 및 그 외	19,715.1	19,715.1	
가솔린(바이오 디젤 비함유)	5,104.0	5,104.0	
케로신	831.6	831.6	
디젤 연료(바이오 디젤 비함유)	2,855.0	2,855.0	
액체 연료(바이오 디젤 비함유)	199,275.5	199,275.5	
기타 용 액체연료 (바이오 디젤 비함	42,536.2	42,536.2	



유, 1% 이하 황 함량)			
기타 용 액체연료 (바이오 디젤 비함 유, 1% 이상, 2% 이하 황 함량)	156,739.3	156,739.3	
유류	420.4	340.9	79.5
LNG	1,423,679.6	1,423,679.6	
프로판	223.3	223.3	
석유코크스	0.1	0.1	
전기	45,601.4	45,601.4	
무기화학제품	13,063.1	12,916.9	146.2
붕소 산화물 및 붕산	12,954.1	12,900.4	53.7
붕산염, 과산화붕산염	94.1	10.3	83.8
유기화학물질	411.1	411.1	
비환식알콜 및 그 제품	0.1	0.1	
제약품	251.8	87.4	164.3
혼합 및 비혼합 의약품(3002, 3005, 3006 제외)	166.9	2.6	164.3
비료	5.8		5.8
2-3개의 영양소를 함유한 비료	5.8		5.8
유제 및 염색 추출물, 염료, 안료, 바 니시, 잉크	23.1	22.8	0.3
비수성 페인트 및 염료	0.8	0.7	0.2
에센셜 오일, 향수, 화장품 및 화장실 용품	788.2	751.2	37.0
비누, 세제, 윤활제 왁스 및 청소용 왁스, 몰딩, 점토, 치약	278.8	257.9	20.9
세제, 계면 활성제(비누 제외)	28.4	23.3	5.1
프로틴, 전분, 접착제, 효소	0.2	0.2	
기타 화학제품	203.5	70.1	133.4
플라스틱 및 플라스틱 제품	861.0	368.3	492.8
에틸렌 중합체	41.7	41.7	
프로필렌 중합체	13.9	13.9	
고무 및 고무제품	176.6	107.0	69.6
타이어, 고무타이어	12.3	12.3	
미가공 가죽(천연모피 제외)	20.1	20.1	
소가죽	20.1	20.1	
가죽제품, 마구, 여성용 가방 및 그	11.1	4.4	6.7



유사 제품			
자연 및 인공 모피 및 모피 제품	147.5	147.5	
모피 원료 및 모피	99.8	99.8	
목재 및 목재제품 및 숯	360,159.0	360,159.0	
연료용 목재(통나무, 나뭇가지 등)	4,532.1	4,532.1	
침엽수 목재톱밥 및 나무부스러기	1,157.3	1,157.3	
껍질 제거 및 가지치기 된 비가공 목재	201,942.8	201,942.8	
침엽수 비가공 목재(목재 44031)	112,832.9	112,832.9	
소나무 비가공 목재(목재 44031)	738.9	738.9	
가문비 나무 및 전나무 비가공 목재(목재 44031 제외)	68,240.6	68,240.6	
침엽수 비가공 목재(목재 44031 제외)	43,853.4	43,853.4	
활엽수 비가공 목재(목재 44031, 44034 제외)	89,109.9	89,109.9	
참나무 비가공 목재(목재 44031 제외)	12,254.9	12,254.9	
자작나무 비가공 목재(목재 44031 제외)	54,923.4	54,923.4	
포플러 및 백양나무 목재(목재 44031 제외)	5,564.3	5,564.3	
기타 비가공 목재	16,367.3	16,367.3	
비가공 재 목(44031 목재 제외)	15,313.6	15,313.6	
목재 및 톱밥 합판(두께 6mm 이상)	98,199.0	98,199.0	
침엽수 목재 및 톱밥 합판 두께 6mm 이상	65,141.2	65,141.2	
열대 품종 44072를 제외한 경목 목재 및 톱밥	33,057.8	33,057.8	
오크나무 목재 톱밥 합판 6mm 두께 이상	12,341.9	12,341.9	
물푸레 나무 목재 톱밥 합판 6mm 두께 이상	9,769.1	9,769.1	
클래딩용 시트, 접착 합판(두께 6mm 미만)	47,137.6	47,137.6	
가공(프로파일링) 목재	46.5	46.5	
목재 합판	0.1	0.1	



플라이 우드	0.4	0.4	
부엌용 목재 액세서리 및 장식품	1,706.3	1,706.3	
나무인형 및 기타 장식 제품	11.0	11.0	
기타 목제품	1,536.0	1,536.0	
밀짚, 기타 재료로 만든 제품, 바구니 등	192.0	1.2	
목재, 재활용 종이, 판지(폐지, 폐기물)	399.2	192.0	
목재, 재활용 종이, 판지	249.3	399.0	0.2
종이 및 판지, 그 제품	249.3	249.3	
서적, 신문, 인쇄 제품, 원고 등	10.7	10.7	
면	4.4	1.9	2.5
면섬유 85% 이상, 표면 밀도 200g/m2 이하 면 직물	2.5		2.5
화학섬유	0.7		0.7
펠트 및 부직 재료, 밧줄, 로프 및 케이블 및 그 제품	76.1	76.1	0.0
카펫 및 기타 섬유 바닥 깔개	1.0	1.0	
특수 원단, 레이스, 마감재, 자수 등	2.6		2.6
이중 방직용 섬유, 기술용 섬유 제품, 코팅 섬유 등	1.8	0.8	1.1
의류 및 의류용 액세서리(니트, 뜨개질 제품 제외)	13.2	3.8	9.4
의류 및 의류용 액세서리(니트, 뜨개질 제품)	68.5	22.5	46.0
남성용 외투, 비옷, 자켓	5.2	0.8	4.5
여성용 외투, 비옷, 자켓	31.8		31.8
남성용 바지, 정장바지, 반바지 등	8.4	8.4	
여성용 정장, 치마, 바지 등	3.9		3.9
기타 섬유 완제품, 의류 및 직물 등	24.0	23.5	0.5
신발, 게이터 및 기타 유사제품	500.6	10.8	489.9
정품 가죽 신발	435.3	0.4	435.0
모자 및 모자 재료	1.6	1.6	
우산, 양산, 지팡이, 승마용 채찍 및 부품	0.1	0.1	
가공 깃털 및 인공 꽃, 머리카락	0.2	0.2	
석재, 석고, 시멘트, 석면 등 유사한	84.1	30.6	53.5



물질로 만든 제품			
세라믹 제품	33.8	1.6	32.2
유리 및 유리제품	109.2	106.2	3.1
병, 앰플, 유리용기, 통조림용 캔	0.9		0.9
진주, 귀속 및 귀금속, 동전 등	1,750,375.5	1,730,207.6	20,168.0
철금속	94,893.4	94,892.6	0.8
철금속 폐기물 및 스크랩	57,808.3	57,808.3	
철강 및 비철강 반제품	37,076.2	37,076.2	
철강 및 비합금철강 압연 제품 (폭 600mm 이상), 열압연	1.8	1.8	
철강 및 비합금철강 압연 제품 (폭 600mm 이상), 클래드	0.7	0.7	
기타 철강 및 비철강 로드	2.2	2.2	
철 및 비합금 특수 모형 프로파일	3.1	3.1	
기타 합금 로드	0.3	0.3	
철금속 제품	38,921.9	38,770.1	151.7
비철 금속 파이프, 튜브 및 중공 프로 파일(주철 제외)	11,882.0	11,882.0	
파이프 및 기타	273.6	273.6	
파이프 및 중공 프로파일	16.9	16.9	
구리 및 구리제품	310.6	287.6	23.0
구리 폐기물 및 스크랩	273.0	273.0	
비철금속 및 그 제품	20,048.2	19,974.9	73.3
니켈 및 그 제품	0.0	0.0	
알루미늄 및 알루미늄 제품	19,736.2	19,687.3	48.9
미가공알루미늄	19,659.5	19,659.5	
0.2mm 두께 이상 알루미늄 플레이 트, 스트립, 시트 등	0.3	0.3	
0.2mm 두께 이상 알루미늄 호일	0.1	0.1	
기타 서멧 제품	1.4		1.4
티타늄 및 그 제품	1.4		1.4
비금속 가전제품, 비금속 숟가락, 포 크, 나이프 및 비금속 부품	535.2	299.7	235.5
기타 비금속 제품	30.6	22.4	8.2
기계 및 장비, 그 부품	17,947.8	15,682.6	2,265.2
압축 점화가 있는 내연 피스톤 엔진 (디젤 및 세미 디젤 엔진)	0.6	0.6	



냉장고, 냉동고 및 기타 냉동 장비	23.6	13.3	10.3
가정용 냉장고	5.0		5.0
불도저, 그레이더, 플래더, 스크레이퍼, 굴삭기, 도로 롤러 등	9.7	9.7	
세탁기	31.2	8.8	22.4
세탁기(가정용 및 상업용)	31.2	8.8	22.4
평삭기, 목공 드릴링 기계 등	13.0	13.0	
볼 베어링 및 롤러 베어링	7.5	7.5	0.0
전자기계 및 장비, 부품, 녹음 및 재생 장비 및 그 부품	7,429.6	7,054.8	374.9
전동기 및 발전기(전력발전기 제외)	285.6	285.6	
전기 발전기 및 변환기	11.8	11.8	
전기 변압기, 인덕터 및 초크, 정지형 변환 장치	36.7	29.0	7.7
전기 배터리	31.9	27.5	4.3
음향장비 및 방송수신 장비	36.4	36.4	
텔레비전 수신 장비, 프로젝터 등	135.3	135.3	
전선, 광섬유 케이블(동축 케이블 포함), 케이블	1,128.3	1,122.5	5.8
전동차량 및 철도 기관차량 및 부품, 선로 장비	198.3	175.3	22.9
철도용 및 트램 차량, 비표준화물 마차	22.9		22.9
철도 및 트램 제외 육로 운송수단의 부품 및 부속품	302.9	264.7	38.2
자동차 외 이동수단(8702 제품 제외)	64.5	64.5	
8701-8705에 해당하는 자동차 부품 및 부속품	227.7	199.9	27.8
항공기, 우주선 및 그 부품	133,225.9	133,204.9	21.0
선박 및 부유 구조물	129,070.4	129,069.8	0.6
크루즈선, 관광용, 페리, 화물 및 바지선	7,316.0	7,316.0	
광학 사진 및 영화 촬영 장비, (정밀) 의료기기 및 장치, 부품 및 액세서리	3,450.8	3,235.7	215.1
악기 및 부품	2.9	2.9	
가구, 침구, 가구 부속품, 램프 및 조명장비, 조립식 가구	515.5	440.3	75.2



장난감, 게임 및 스포츠 장비, 부품 및 악세서리	184.9	108.9	76.0
기타 완제품	16.1	6.2	10.0
예술작품, 수집품 및 골동품	253.7	253.7	

자료: 극동지역 관세청 자료 (검색일: 2018년 6월 20일)